



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 19. 4. 2022

- 16 -

Č. j.: MSK 47284/2022
Sp. zn.: DSH/8142/2022/Zez
278.5 S10 N
Vyřaduje: Ing. Jan Zezulák
Odbor: Odbor dopravy
Telefon: 595 622 926
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2022-04-19

Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy (dále jen „krajský úřad“), v přenesené působnosti na základě § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, podle ust. § 80 odst. 3 písm. a) a b), v návaznosti na ust. § 54 odst. 2 a ust. zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o podmínkách provozu vozidel“), na základě společné žádosti ze dne 1. 4. 2022, vedené krajským úřadem pod č.j.: MSK 47284/2022, o vydání nového oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly ve smyslu Čl. II Přejícná ustanovení bod 3, 4 zákona č. 193/2018 Sb., kterým se mění zákon o podmínkách provozu, a v souladu s ust. § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), se

Právníké osobě: **STK EMISE, s. r. o.**
IČ: 050 52 491
Sídlo: Sv. Čecha 799/32o, 735 06 Karviná

I.
podle ust. § 56 zákona o podmínkách provozu vozidel a čl. II odst. 3 zákona č. 193/2018 Sb., přechodná ustanovení bod 3, 4 zákona č. 193/2018 Sb., kterým se mění zákon a v souladu s ust. § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) **uděluje**

OPRÁVNĚNÍ

k provozování stanice technické kontroly

pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁, O₂ (stanice technické kontroly pro osobní automobily)

podle ust. § 14 písm. b) vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, v platném znění (dále jen „vyhláška“)

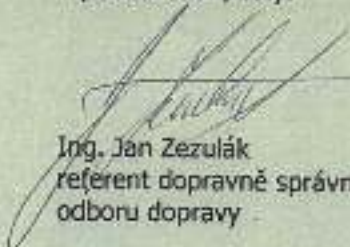
K žádosti žadatel rovněž doložil seznam techniků s uvedením jejich osvědčení o odborné způsobilosti k provádění technických prohlídek vozidel, soupis měřidel STK 38.53, kolaudační rozhodnutí ze dne 15. 3. 2022 vydané Magistrátem města Karviná, odborem stavebním a životního prostředí č.j.: SMK/0034424/2022, situační plánec areálu STK, organizační strukturu, část příručky jakosti, která doplňuje provádění technické prohlídky o měření emisí a protokol o závěrečné expertíze, kterou zpracoval dne 28. 3. 2022 za právnickou osobu Dekra CZ a. s., Ing. Zdeněk Pokorný, čímž žadatel splnil podmínky uvedené v přechodných ustanoveních bod 3 zákona č. 193/2018 Sb.

Na základě výše uvedeného krajský úřad vyhověl žádosti žadatele a vydává nové oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly č. 38.53.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno podle § 81 odst. 1 správního řádu podat odvolání do 15 dnů (ust. § 83 odst. 1 správního řádu), ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, a to podáním u odboru dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského v Ostravě, 28. října 117 (ust. § 86 odst. 1 správního řádu).

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty.

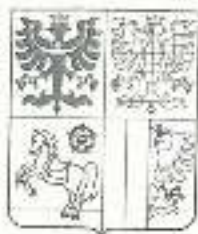

Ing. Jan Zezulák
referent dopravně správních agend
odboru dopravy



Rozdělovník

Účastník řízení: STK EMISE, s. r. o., Svatopluka Čecha 799/30o, 735 06 Karviná-Nové Město

průběh dne 19.4.2022 a redigován se práva odvolání



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava



EXPEDOVÁNO	
Dne	Podpis
PŘEVZATO OSOBNĚ	
Dne 5. 11. 2018	Podpis [Signature]

Číslo: MSK 153271/2018
Sp. zn.: DSH/31411/2018/Žd'á
278.5 510
Vyřizuje: Ing. Bohdana Ždárská
Telefon: 595 622 954
Fax: 595 622 143
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 5. 11. 2018



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 5. 11. 2018
- 16 -

Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskosleského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu (dále jen „krajský úřad“), v přenesené působnosti na základě § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, podle ust. § 80 odst. 3 písm. a), v návaznosti na ust. § 54 odst. 2 a ust. § 56 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **z důvodu změny adresy provozovny** v souladu s ust. § 56 odst. 4 zákona a ust. § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) **uděluje**

Právnícké osobě: **STK KOPR s.r.o.**
IČ: 268 74 431
Sídlo: Štefánikova 221/20h, 742 21 Kopřivnice

OPRÁVNĚNÍ

k provozování stanice technické kontroly

pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂
(stanice technické kontroly pro osobní automobily)

podle ust. § 14 písm. a) vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, ve znění pozdějších předpisů

adresa provozovny: **Nádražní ulice, 742 21 Kopřivnice**, pozemky parcelní číslo 1705/88 a 1698/4, katastrální území Kopřivnice

datum zahájení provozu: **24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí**

počet kontrolních linek: **1 kontrolní linky pro osobní automobily**
počet kontrolních stání na kontrolní lince: **3 kontrolní stání**

Technické vybavení stanice technické kontroly je stanoveno dle ust. § 54 odst. 12 zákona v ust. § 16 odst. 1, 4, 5 a 6 vyhlášky.

Stavební uspořádání stanice technické kontroly musí odpovídat požadavkům stanovených dle ust. § 54 odst. 9 a 12 zákona v ust. § 17 vyhlášky.

Oprávnění k provozování stanice technické kontroly vydané Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství čj. MSK 53075/2006 ze dne 4. dubna 2006 a jeho změna provedená Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, oborem dopravy a silničního hospodářství čj. MSK 21708/2008 ze dne 11. února 2008, s adresou provozovny Štefánikova 221, Kopřivnice, **pozbývá platnosti** dnem právní moci tohoto rozhodnutí, čímž pozbyde platnosti i osvědčení k provozování stanice technické kontroly čj. MSK 43355/2015 ze dne 3. dubna 2015 vydané Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, oborem dopravy.

Odůvodnění

Dne 31. 10. 2018 byla krajskému úřadu doručena žádost právnické osoby STK KOPR s.r.o., Štefánikova 221, 742 21 Kopřivnice, IČ: 268 74 431 (dále jen „žadatel“) o přestěhování provozovny stanice technické kontroly STK 38.48 v Kopřivnici, tedy změnu adresy provozovny STK. V žádosti žadatel uvedl druh stanice technické kontroly: osobní o třech kontrolních stáních, adresu provozovny: pozemky parcelní číslo 1705/88 a 1698/4, katastrální území Kopřivnice a termín předpokládaného zahájení provozu 2. 11. 2018. K žádosti doložil popis objektu, příjezdových komunikací a parkoviště – náčrsek v katastrální mapě, seznam technologického vybavení kontrolní linky - odborný posudek společnosti DEKRA CZ a.s., Türkova 1001, 149 00 Praha 4, IČ: 492 40 188, ze dne 25. 10. 2018 a 31. 10. 2018, zápis o metrologické kontrole měřidel ze dne 30. 10. 2018, kopii rozhodnutí Městského úřadu Kopřivnice, odboru stavebního řádu, územního plánování a památkové péče čj. 65202/2014/Ob ze dne 20. 2. 2015, prohlášení žadatele, že není právně a ekonomicky spjat s výrobou, prodejem nebo opravou vozidel nebo jejich součástí a výpis z obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 28899.

Dle ust. § 56 odst. 4 zákona před změnou skutečností uvedených v rozhodnutí o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly podle odstavce 1 je provozovatel stanice technické kontroly, tedy žadatel, povinen podat krajskému úřadu žádost o vydání nového rozhodnutí. Krajský úřad takové žádosti vyhově, pouze jsou-li splněny podmínky podle § 54, kromě změny adresy provozovny stanice technické kontroly v rámci téhož okresu ve správním obvodu krajského úřadu, kterou provede bez zkoumání podmínek podle § 54 v případě, že nedochází k dalším změnám v již vydaném oprávnění k provozování stanice technické kontroly podle § 54. Krajský úřad je vždy oprávněn přezkoumat přístrojové vybavení a stavebně technickou podobu nové provozovny stanice technické kontroly.

V rozhodnutí o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly dle ust. § 56 odst. 1 zákona se uvádí, druh stanice technické kontroly, adresu provozovny stanice technické kontroly, počet kontrolních linek stanice technické kontroly pro osobní automobily a pro užitkové automobily a počet kontrolních stání na jednotlivých kontrolních linkách, technické vybavení stanice technické kontroly, stavební uspořádání stanice technické kontroly a omezení provádění technických prohlídek pouze pro určitá vozidla, jedná-li se o neveřejnou stanici technické kontroly.

Žadateli bylo uděleno oprávnění k provozování stanice technické kontroly rozhodnutím krajského úřadu čj. MSK 53075/2006 a osvědčení k provozování stanice technické kontroly 38.48 čj. MSK 43355/2015. Z obou těchto rozhodnutí je patrné, že druh stanice technické kontroly pro osobní automobily dle § 15 písm. a) vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, zůstal zachován, stejně jako jedna kontrolní linka pro osobní automobily o 3 kontrolních stáních (protokoly o závěrečné expertize ze dne 7. 2. 2006 a 22. 9. 2017 zpracované společností DEKRA CZ a.s., Türkova 1001, 149 00 Praha 4, IČ: 492 40 188).

Stavebně technická podoba nové stanice jako i technické vybavení byly doloženy odbornými posudky a současně budou posouzeny v řízení o udělení osvědčení k provozování stanice technické kontroly.

Na základě výše uvedeného krajský úřad vyhověl žádosti žadatele a vydává nové oprávnění k provozování stanice technické kontroly 38.48 s novou adresou provozovny, ostatní údaje zůstávají beze změn.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno podle § 81 odst. 1 správního řádu podat odvolání do 15 dnů (ust. § 83 odst. 1 správního řádu), ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, a to podáním u odboru dopravy a chytrého regionu Krajského úřadu Moravskoslezského v Ostravě, 28. října 117 (ust. § 86 odst. 1 správního řádu).

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty.

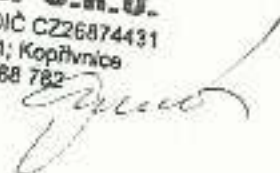


Ing. Bohdana Žďárská
referent pro dopravně správní agendy
odbor dopravy a chytrého regionu



Průběh dne 8. 11. 2018 a jednání s právními odborníky.

STK KOPR S.R.O.
IČO 268 74 431; DIČ CZ26874431
Štefánikova 221; Kopřivnice
tel: 603 788 782



Rozdělovník

Účastník řízení: STK KOPR s.r.o., Štefánikova 221, 742 21 Kopřivnice



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava

EXPEDOVANÉ	
Dne	Podpis
PŘEVZATO OSOBNĚ	
Dne 9.4.2021	Podpis [Signature]

Čj.: MSK 36448/2021
Sp. zn.: DSH/6467/2021/Žďá
278.5 S10 N
Vyřizuje: Ing. Bohdana Žďárská
Telefon: 595 622 954
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 8. dubna 2021



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 9.4.2021 [Signature]
- 16 -

Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskosleského kraje, odbor dopravy (dále jen krajský úřad), v přenesené působnosti na základě § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, podle ust. § 80 odst. 3 písm. a), v návaznosti na ust. § 54 odst. 2 a ust. § 56 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), na základě společné žádosti o vydání nového oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly ve smyslu Čl. II Přejícná ustanovení bod 3 zákona č. 193/2018 Sb., kterým se mění zákon a v souladu s ust. § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) **uděluje**

Právnícké osobě: **STK - Ostrava s.r.o.**
IČ: 64088341
Sídlo: Servisní 5556/1, 722 00 Ostrava-Třebovice

OPRÁVNĚNÍ

k provozování stanice technické kontroly

pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂
(stanice technické kontroly pro osobní automobily)

podle § 14 písm. a) vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

adresa provozovny: **Krmelínská 827/13, 720 00 Ostrava-Hrabová**

datum zahájení provozu: **24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí,**

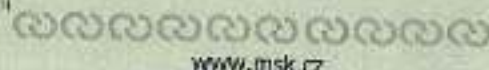
počet kontrolních linek: **2 kontrolní linky pro osobní automobily**
počet kontrolních stání na kontrolní lince: každá kontrolní linka má **3 kontrolní stání**

TEL: 595 622 126
FAX: 595 622 126
E-MAIL: posta@msk.cz

IČ: 70890697
DIČ: CZ70890697
E-MAIL: 16505763@yaho



Ževid. jako systémový řešení
stavky, andrometru
a bezpečnosti informací



www.msk.cz

Technické vybavení stanice technické kontroly je stanoveno dle ust. § 54 odst. 12 zákona v ust. § 16 odst. 1, 4, 5 a 6 vyhlášky.

Stavební uspořádání stanice technické kontroly musí odpovídat požadavkům na provozování STK ve znění zákona a prováděcí vyhlášky, jež byly platné v době vydání původního oprávnění k provozování STK, vyjma stavebního uspořádání stanoviště měření emisí, jež musí odpovídat požadavkům podle § 54 odst. 12 zákona v ust. § 17 odst. 6 vyhlášky.

Dosavadní oprávnění k provozování stanice technické kontroly vydané Magistrátem města Ostravy, odborem dopravy čj. OD/4679a/02/UH ze dne 13. srpna 2002, jež nabylo právní moci 13. srpna 2002 a jeho změna provedena rozhodnutím krajského úřadu čj. MSK 71965/2015 ze dne 4. června 2015 **pozbyvají platnosti** dnem právní moci tohoto rozhodnutí, čímž pozbyde platnosti i osvědčení k provozování stanice technické kontroly vydané krajským úřadem, odborem dopravy a silničního hospodářství DSH/3320/03/Me ze dne 22. dubna 2003, které nabylo právní moci 22. dubna 2003 i jeho změna provedena krajským úřadem rozhodnutím čj. MSK 71970/2015 ze dne 4. června 2015.

Odůvodnění

Dne 17. března 2021 byla krajskému úřadu doručena žádost právnické osoby STK – Ostrava s.r.o., Servisní 5556/1, 722 00 Ostrava-Třebovice, IČ: 64088341 (dále jen žadatel) o vydání oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly dle bodu 3 čl. II přechodného ustanovení zákona č. 193/2018 Sb., kterým byl novelizován zákon. V žádosti žadatel uvedl, že se jedná o stávající stanici technické kontroly pro osobní automobily STK 38.34. Dispozice a stavební uspořádání kontrolních linek zůstávají beze změn a odpovídají rozhodnutí č. 49/2010 o zkušebním provozu ze dne 3. prosince 2010 Úřadu městského obvodu Hrabová. Jedná se tedy o dvě kontrolní linky a každá má tři kontrolní stání. Provozovna je stále na původní adrese Krmelínská 827/13, Ostrava-Hrabová, stejně jako stanoviště měření emisí. K žádosti žadatel doložil seznam techniků s uvedením jejich osvědčení o odborné způsobilosti k provádění technických prohlídek vozidel, soupis měřidel STK 38.34, kolaudační souhlas s užíváním stavby, který vydal Úřad Městského obvodu Hrabová, čj. 05586/2019/Šoch ze dne 11. října 2019, situační plánec areálu STK, část příručky jakosti, která doplňuje provádění technické prohlídky o měření emisí a protokol o závěrečné expertize, kterou zpracovala dne 1. února 2021 společnost DEKRA CZ a.s., Türkova 1001, 149 00 Praha 4, IČ: 49240188. Krajský úřad žádost doplnil organizační strukturou z informačního systému technických prohlídek.

Dle čl. II Přechodná ustanovení bod 3 zákona č. 193/2018 Sb., kterým byl 1. října 2018 novelizován zákon, má provozovatel stanice technické kontroly podat společnou žádost o vydání oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly, pokud je držitelem platného oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly. Žádost musí obsahovat mimo jiné popis technického vybavení a stavebního uspořádání stanice technické kontroly a údaje nezbytné pro určení kapacity stanice technické kontroly. Krajský úřad na základě této společné žádosti vydá nové oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly jestliže nedojde ke zvýšení kapacity stanice technické kontroly a žadatel doloží splnění požadavků podle zákona, na odbornou způsobilost osob zajišťujících provozování stanice, stavební uspořádání a technické a programové vybavení stanice vztahující se k provádění měření emisí a vnitřní organizační strukturu, systém vnitřní kontroly a systém řízení jakosti pro provádění prohlídek ve stanici.

Žadatel je držitelem platného oprávnění k provozování stanice technické kontroly, které vydal Magistrát města Ostravy, odbor dopravy čj. OD/4679a/02/UH ze dne 13. srpna 2002, jež nabylo právní moci 13. srpna 2002 a jeho změna provedena rozhodnutím krajského úřadu čj. MSK 71965/2015 ze dne 4. června 2015. Žadatel je také držitelem platného osvědčení k provozování stanice technické kontroly vydané krajským úřadem DSH/3320/03/Me ze dne 22. dubna 2003, které nabylo právní moci 22. dubna 2003 i jeho změna provedena krajským úřadem rozhodnutím čj. MSK 71970/2015 ze dne 4. června 2015. Z těchto rozhodnutí je patrné, že druh stanice technické kontroly pro osobní automobily zůstal zachován. Kapacita stanice technické kontroly byla navýšena v prosinci 2010, když z jedné kontrolní linky pro 3 kontrolní stání se rozšířila na dvě kontrolní

linky každou pro 3 kontrolní stání (protokol o závěrečné expertíze č. 75/06/2010 ze dne 30. listopadu 2010 zpracovaný společností SERVIS STK spol. s r.o., Kulkova 30, Brno, uložený u krajského úřadu a nově žadatelem doložený protokol o závěrečné expertíze zpracovaný společností DEKRA CZ a.s., Türkova 1001, 149 00 Praha 4 dne 1. února 2021). Stavebně technické uspořádání jako i technické vybavení byly doloženy žadatelem závěrečnou expertízou, soupisem měřidel STK 38.34, kolaudačním souhlasem s užíváním stavby stanoviště měření emisí. Vnitřní organizační strukturu, systém vnitřní kontroly a systém řízení jakosti pro provádění prohlídek ve stanici byl žadatelem doložen částí příručky jakosti a organizační strukturou, když zavedený systém vnitřní kontroly byl rozšířen o stanoviště měření emisí.

Krajský úřad přezkoumal všechny předložené podklady pro vydání rozhodnutí a konstatuje, že žadatel splňuje požadavky stanovené v bodě 3 č. II Přejícná ustanovení zákona č. 193/2018 Sb., kterým byl zákon dne 1. října 2018 novelizován.

Všechna dosavadní oprávnění a osvědčení vydaná této stanici technické kontroly 38.34 pozbývají platnosti, tedy nejen ty uvedené ve výrokové části rozhodnutí, ale i oprávnění Magistrátu města Ostravy, odboru dopravy čj. OD/8578/01/Uh ze dne 3. prosince 2001, jež nabylo právní moci 7. prosince 2001 dle bodu 6 č. II Přejícná ustanovení zákona č. 193/2018 Sb., kterým byl zákon dne 1. října 2018 novelizován.

Na základě výše uvedeného krajský úřad vyhověl žádosti žadatele a vydává nové oprávnění k provozování stanice technické kontroly 38.34.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno podle § 81 odst. 1 správního řádu podat odvolání do 15 dnů (ust. § 83 odst. 1 správního řádu), ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, a to podáním u odboru dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje v Ostravě, 28. října 117 (ust. § 86 odst. 1 správního řádu).

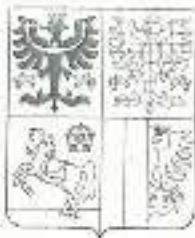
Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínáje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty.

Ing. Bohdana Žďárská
referent pro dopravní správní agendy
odbor dopravy



Převzal dne 9.4.2021 a vzdává si práva na
Rozdělovník odvolání: Jakub Reinhauser

1. Účastník řízení: STK – Ostrava s.r.o., Servisní 556/1, 722 00 Ostrava-Třebovice
2. Na vědomí: Ministerstvo dopravy.



KRAJSKÝ ÚŘAD
 MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
 Odbor dopravy
 28. října 117, 702 18 Ostrava



Č.: MSK 105602/2014
 Sp. zn.: DSH/22053/2014/Žd'a
 278.5 S10
 Vyřizuje: Ing. Bohdana Žďárská
 Odbor: Odbor dopravy
 Telefon: 595 622 954
 Fax: 595 622 143
 E-mail: bohdana.zdarska@kr-moravskoslezsky.cz
 Datum: 2014-08-25

EXPEDOVÁNO	
Dne	Podpis
PŘEVZATO OSOBNĚ	
Dne 28.8.2014	Podpis [Signature]



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
 dne 28.8.2014 [Signature]

-35-

Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy (dále jen „krajský úřad“), v přenesené působnosti na základě ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, podle ust. § 80 odst. 3 písm. a) v návaznosti na ust. § 54 odst. 2 a ust. § 56 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), z důvodu změny provozovatele v souladu s ust. § 58 odst. 2 zákona a ust. § 67 zákona č. 500/2004 Sb. (dále jen „správní řád“) **uděluje**

Právní osobě: **Jaroslav Jančí, s.r.o.**
 IČ: 439 61 878
 Sídlo: Jindřichská 1685, 735 41 Petřvald

OPRÁVNĚNÍ

k provozování stanice technické kontroly

pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂
 podle ust. § 15 písm. a) vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických podmínkách a měření emisí vozidel
 (stanice technické kontroly pro osobní automobily)

v provozovně: Ostravská čp. 1833, 735 41 Petřvald

datum zahájení provozu: **1. 9. 2014**

Rozsah provádění technických podmínek: stanice technické prohlídky pro **osobní automobily** provádí technické prohlídky silničních motorových a přípojných vozidel **kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂**

Oprávnění se uděluje na dobu **neurčitou**.



Zavězte svou bezpečnost a životní prostředí. Řiďte se pravidly.

Úřad: 702 18 Ostrava
 Tel: 595 622 954
 Fax: 595 622 143

IC: 2590630
 DIČ: CZ00000000
 Účetní: 2590630/0000

Státní úřad pro technickou kontrolu vozidel a.s.
 Úřad: 702 18 Ostrava
 Účetní: 2590630/0000

www.kr-moravskoslezsky.cz

Vzhledem k tomu, že důvodem vydání tohoto oprávnění je změna provozovatele stanice technické kontroly, dnem, kdy toto vydané oprávnění k provozování stanice technické kontroly nabyde právní moc a vykonatelnost, **oprávnění** vydané Okresním úřadem Karviná, referátem dopravy a silničního hospodářství **č.j. RDSH/1966a/2002/Va ze dne 4. 4. 2002** fyzické osobě Jaroslav Jančí, RČ: 490723/235, Jindřišská 1685, 735 41 Petřvald **pozbývá platnost.**

Pro provoz se stanovují následující podmínky:

1. Provozovatel stanice technické kontroly (dále jen „STK“) je povinen po celou dobu provozování STK plnit povinnosti dle ust. § 58 zákona.
2. Provozovatel STK je povinen umožnit pověřeným pracovníkům příslušného orgánu dle ust. § B1 odst. 1 zákona provést státní odborný dozor pro kontrolu dodržování podmínek stanovených zákonem a jeho prováděcími předpisy. Za tímto účelem umožnit vstup do STK, její prohlídku, předložit doklady související s provozem STK.
3. Provozovatel STK je povinen předložit krajskému úřadu před zahájením činnosti kopie osvědčení kontrolních techniků, protokol o závěrečné expertíze, příručku jakosti dle ust. § 57 odst. 2 zákona, přičemž evidenční číslo STK zůstává stejné tj. 38.33.
4. Provozovatel STK je povinen zajistit kontinuitu v archivaci evidence STK tzn., archiv bude obsahovat doklady i předchozího provozovatele po dobu min. 5 let.
5. Provozovatel STK je povinen zajistit kontinuitu v převzetí, vypořádání se v evidenci kontrolních nálepek.
6. Provozovatel STK je povinen zajistit metrologickou návaznost a evidenci stanice technické kontroly prostřednictvím centralizovaného informačního systému v souladu s ust. § 14 vyhlášky č. 302/2001 Sb.
7. Po celou dobu provozování STK bude provádět technické prohlídky v souladu se zákonem a prováděcími právními předpisy v STK, která splňuje po celou dobu provozování podmínky dle ust. § 16 vyhlášky č. 302/2001 Sb.
8. Povede evidenci o provedených technických prohlídkách v souladu se zákonem a prováděcí vyhláškou č. 302/2001 Sb.

Odůvodnění

Dne 1. 8. 2014 bylo krajskému úřadu doručeno oznámení změny provozovatele STK 38.33, Ostravská 1833, 735 41 Petřvald, kterou podala fyzická osoba Jaroslav Jančí, nar. 23. 7. 1949, IČ: 115 63 362, Jindřišská 1685, 735 41 Petřvald (dále jen „původní provozovatel“). Tento původní provozovatel STK 38.33 doložil prohlášení s ověřeným podpisem ze dne 28. 7. 2014, že se vzdává oprávnění č.j. RDSH/1966a/2002/Va ze dne 4. 4. 2002 ve prospěch společnosti Jaroslav Jančí, s.r.o. Součástí prohlášení bylo také sdělení, že si je vědom, že následkem převodu provozovny stanice technické kontroly 38.33 v Petřvaldě na společnost Jaroslav Jančí, s.r.o. pozbude platnost oprávnění i osvědčení vydané jeho osobě, a také že již nebude uplatňovat žádné nároky směřující k jakémukoliv provozování STK 38.33 na základě původního oprávnění.

Současně byla podána na krajský úřad také žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro osobní automobily z důvodu změny provozovatele stanice technické kontroly 38.33, Ostravská 1833, 735 41 Petřvald. Žádost byla podána právnickou osobou Jaroslav Jančí, s.r.o., IČ: 439 61 878, Jindřišská 1685, 735 41 Petřvald (dále jen „nový provozovatel“) a obsahovala náležitosti dle ust. § 55 odst. 1 zákona tj., obchodní firmu, sídlo a identifikační číslo (výpis z obchodního rejstříku), typ stanice technické kontroly, provozovnu stanice technické kontroly, termín předpokládaného zahájení provozu. K žádosti byly připojeny také

doklady dle § 55 odst. 2 zákona, a to soupis měřidel ke dni 23. 7. 2014, seznam techniků – personální schéma STK 38.33, prohlášení nového provozovatele, že není právně nebo ekonomicky spjat s výrobou, prodejem nebo opravou vozidel nebo jejich součástí, pro něž žádá o udělení oprávnění, a také prohlášení nového provozovatele, že nedošlo oproti žádosti původního provozovatele pro STK 38.33 k žádným změnám v dokladech dle ust. § 55 odst. 2 písm. a), b) a c) zákona, když popis objektu, příjezdových komunikací a parkoviště zůstávají beze změn, nedochází k žádným stavebním úpravám, kontrolní přístroje k provozu STK zůstávají také beze změn, stejně jako zaměstnanci STK. Novým provozovatelem byla předložena smlouva o pronájmu budovy STK společně s technologií STK, uzavřená mezi [redacted] a novým provozovatelem, dne 20. 8. 2014. Smlouva je uzavřena na dobu neurčitou. Krajský úřad žádost doplnil o výpis z Rejstříku trestu jednatelů společnosti a techniků STK.

Obě podání tj. oznámení o změně provozovatele čj. MSK 105420/2014, kterou podal původní provozovatel, a žádost o vydání oprávnění k provozování stanice technické kontroly čj. MSK 105602/2014, jež podal nový provozovatel, krajský úřad spojil v souladu s ust. § 140 odst. 1 správního řádu usnesením čj. MSK105420/2014 do společného řízení, když se jedná o společný předmět, a to provozování stanice technické kontroly 38.33 v Petřvaldě.

Krajský úřad považuje podanou žádost nového provozovatele, včetně náležitostí a jejího obsahu, za splnění podmínek dle § 54 odst. 4 a § 55 zákona.

Krajský úřad jako věcně a místně příslušný správní orgán v daném případě nezkoumal splnění podmínky k udělení oprávnění podle ust. § 54 odst. 3 zákona, jelikož udělením nového oprávnění novému provozovateli stávající stanice technické kontroly ev. č. 38.33 nedojde ke změně rozsahu pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly, zůstane zachován druh stanice technické kontroly, včetně jejího evidenčního čísla a její teoretické kapacity. Podmínka uvedená ve výroku rozhodnutí, tj. ukončení činnosti původního oprávnění k provozování STK původního provozovatele [redacted] je zásadní z důvodu regulačních opatření týkajících se stanic technické kontroly ve správním obvodu.

Původní provozovatel Jaroslav Jančí v oznámení změny provozovatele STK 38.33 doložil prohlášení o vzdání se oprávnění k provozování stanice technické kontroly čj. RDSH/1966a/2002/Va ze dne 4. 4. 2002 ve prospěch společnosti Jaroslav Jančí, s.r.o. s tím, že si je plně vědom následků převodu provozovny stanice technické kontroly 38.33 novému provozovateli, a tím ukončení platnosti původně uděleného oprávnění čj. RDSH/1966a/2002/Va ze dne 4. 4. 2002 i vydaného osvědčení ze dne 19. 12. 2002, čj. RDSH/5508/2002/Va a nebude uplatňovat žádné nároky směřující k jakémukoliv provozování stanice technické kontroly na základě uvedeného původního oprávnění.

Krajský úřad považuje oznámení změny původního provozovatele za splnění povinnosti ve smyslu ust. § 58 odst. 2 zákona. Jelikož zákon č. 56/2001 Sb. jednoznačně neřeší postup v podobném případě, při posouzení žádosti vycházel z ust. § 58 odst. 2 zákona. Z tohoto ustanovení vyplývá, že provozovatel má oznámit změny týkající se údajů a dokladů, které jsou náležitosti žádosti podle ust. § 55 odst. 1 a 2, tedy i změnu provozovatele STK. Provedenou změnou u již existující a fungující stanice technické kontroly nedochází ke změně pokrytí správního obvodu činností STK, ani nevzniká újma veřejnému zájmu, ani ostatním provozovatelům STK ve správním obvodu, protože se stav nemění. Dalším důvodem pro provedení této změny je také skutečnost, že nelze soukromému subjektu bránit v prodeji podniku, pronájmu jeho nemovitostí, pozemků nebo potřebného technologického zařízení. Tento postup je podpořen i právním názorem Ministerstva dopravy, který byl uveden ve sděleních čj. 24/2006-150-STK3/8, 6/2008-150-VO3/1 a čj. JMK 35098/2009.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem krajský úřad posoudil žádost o změnu provozovatele a oznámení původního provozovatele a rozhodl se vyhovět žádosti o vydání oprávnění k provozování STK 38.33. Jelikož se jedná o vydání nového oprávnění z důvodu změny provozovatele a současně nelze, aby platila dvě oprávnění k provozování jedné provozovny STK, udělená dvěma různými subjekty, musí původní rozhodnutí pozbýt platnost, nelze ho zrušit, jelikož by byla přerušena kontinuita původního rozhodnutí k provozování STK a STK by tímto aktem definitivně zanikla, včetně evidenčního čísla. Z tohoto důvodu je ve výrokové části rozhodnutí

uveden další výrok, že dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí pozbývá platnost původní oprávnění v celém rozsah. Rozhodnutí bude doručeno oběma subjektům, tedy novému i původnímu provozovateli.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno podle § 81 odst. 1 správního řádu podat odvolání do 15 dnů (ust. § 83 odst. 1 správního řádu), ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, a to podáním u odboru dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského v Ostravě, 28. října 117 (ust. § 86 odst. 1 správního řádu).

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis. Nepodá – li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka řízení.

Podle ust. § 85 odst. 1 správního řádu má včas podané a přípustné odvolání odkladný účinek.

Ing. Bohdana Žďárská
referent pro dopravně správní agendy
odbor dopravy



Rozdělovník

1. Účastníci řízení:

Jaroslav Jančí, s.r.o., IČ: 439 61 878, Jindřišská 1685, 735 41 Petřvald

2. Na vědomí: Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel, nábřeží L. Svobody 12, Praha 1

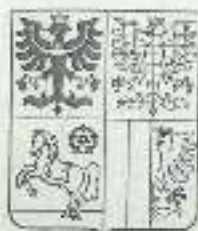
1. Převzal dne 28.8.2014 a vzdávám se práva na odvolání

2. Převzal dne 28.8.2014 a vzdávám se práva na odvolání

JAROSLAV
JANČI, s.r.o.

STANICE
TECHNICKÉ KONTROLY
A MĚŘENÍ EMISÍ
Provozovna: Petřvald u Karviny, Ostravská 1533

Jindřišská 1685
735 41 Petřvald
IČ: 43961878
DIČ: CZ43961878
tel.: 590 530 360



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava



Vypracováno 30.6.2020
Datumem 30.6.2020

Čj.: MSK 43843/2020
Sp. zn.: DSH/9132/2020/Mac
278.5 S10 N
Vyřizuje: Ing. Jiří Macošek
Telefon: 595 622 118
Fak: 595 622 126
E-mail: posta@misk.cz
Datum: 30. 6. 2020



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 30.6.2020
- 16 -

Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu (dále jen „krajský úřad“), v přenesené působnosti na základě § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, podle ust. § 80 odst. 3 písm. a), v návaznosti na ust. § 54 odst. 2 a ust. § 56 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **na základě společné žádosti o vydání nového oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly** ve smyslu Čl. II Přechodná ustanovení bod 3. zákona č. 193/2018 Sb., kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „zákon č. 193/2018 Sb.“) a v souladu s ust. § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) **uděluje**

Právnícké osobě: **TKLAS Karviná s.r.o.**
IČ: 25354698
Sídlo: Bohumínská 1876/2, 735 06 Karviná

OPRÁVNĚNÍ

k provozování stanice technické kontroly

pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂ (dále „pro osobní automobily“),

podle § 14 písm. a) vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel (dále jen „vyhláška“),

adresa provozovny: **Za splavem 884, 734 01 Karviná**
(budova na pozemku parcelní číslo 411/412 katastrální území Karviná-Ráj),

datum zahájení provozu: **24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí,**

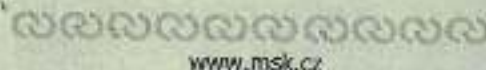
počet kontrolních linek a kontrolních stání na lince: **1 kontrolní linka o 3 stáních pro osobní automobily.**

TEL: 595 622 227
FAX: 595 622 126
E-MAIL: posta@misk.cz

IČ: 70690692
DIČ: CZ70690692
Č. účtu: 16501620457000



Zavedli jsme systematické řízení
kvality, environmentální
a bezpečnostní informací



www.misk.cz

Technické vybavení stanice technické kontroly je stanoveno dle ust. § 54 odst. 12 zákona v **ust. § 16 odst. 1, 4, 5 a 6 vyhlášky**, jak plyne z Protokolu o závěrečné expertize pro provozování STK, jež vydala společnost SERVIS STK spol. s r.o. pod číslem měření 127/06/2020 dne 29. 5. 2020.

Stavební uspořádání stanice technické kontroly musí odpovídat požadavkům na provozování STK ve znění zákona a prováděcí vyhlášky, jež bylo platné v době vydání původního oprávnění k provozování STK, vyjma stavebního uspořádání stanoviště měření emisí, jež musí odpovídat požadavků podle § 54 odst. 12 zákona v ustanovení § 17 odst. 6 vyhlášky.

Podle ustanovení **bodu 6. Přejícných ustanovení Čl. II zákona č. 193/2018 Sb. dosavadní oprávnění** udělená Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství značky, DSH/ 671/01/Hu ze dne 11. 6. 2001, Okresním úřadem Karviná, referátem dopravy a silničního hospodářství, značky RDSH/RV/3881/60/2001/Va ze dne 28. 12. 2001 a Okresním úřadem Karviná, referát dopravy a silničního hospodářství, značky RDSH/3243/2002/Va ze dne 3. 7. 2002, jež nabylo právní moci dne 8. 7. 2002, a **dosavadní osvědčení** vydané Okresním úřadem Karviná, referátem dopravy a silničního hospodářství čj. RDSH/3243/2002/Va ze dne 8. 7. 2002, jež nabylo právní moci dne 8. 7. 2002, **k provozování stanice technické kontroly pro silniční motorová a přípojňá vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂, pozbývají platnosti.**

Odůvodnění

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu (dále „krajský úřad“), obdržel dne 2. 4. 2020 písemnost nadepsanou „Žádost“ s textem „*Žádáme tímto o sloučení STK 38.32 a SME 58.03.12 v jeden subjekt STK 38.32; TKLAS Karviná s.r.o. Bohumínská 1876/2, Karviná-Nové Město, 73506, na adrese: TKLAS Karviná s.r.o. Za Splavem 884, Karviná-Ráj, 73401*“, kterou podala právnická osoba **TKLAS Karviná s.r.o.**, IČ 25354698, Bohumínská 1876, 735 06 Karviná-Nové Město, z datové schránky ID dt97gkg (dále jen „žadatel“).

Žádost neobsahovala údaje požadované zákonem o podmínkách provozu vozidel ve znění novely zákona a k žádosti nebyly doloženy všechny potřebné doklady, proto krajský úřad v souladu s ustanovením § 45 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), **vyzval** žadatele, aby sdělil potřebné údaje a usnesením čj. MSK 47972/2020 ze dne 15. 4. 2020 stanovil lhůtu k doplnění žádosti.

Žadatel na základě výzvy a usnesení doplnil žádost podáním ze dne 18. 6. 2020, jemuž krajský úřad přidělil čj. MSK 75192/2020, a následně mimo jiné osobním doložením originálu písemnosti „*Protokol o závěrečné expertize pro provozování STK*“, jež dne 29. 5. 2020 vyhotovila SERVIS STK spol. s r.o. pověřená Ministerstvem dopravy a spojů ČR pověřovací listinou čj. 25940/01-0110 ze dne 29. srpna 2001.

Krajský úřad podanou písemnost ze dne 2. 4. 2020 ve znění jejího výše uvedeného doplnění posoudil dle jejího skutečného obsahu jako žádost podle ustanovení Čl. II Přejícná ustanovení zákona č. 193/2018 Sb., jež má splňovat náležitosti v souladu s uvedeným Čl. II Přejícná ustanovení bod 3. novely zákona, kde se uvádí:

*„Provozovatel stanice technické kontroly uvedený v bodu 1 je oprávněn podat příslušnému krajskému úřadu **společnou žádost o vydání nového oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly do 4 let ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. V žádosti musí být vedle obecných náležitostí podle správního řádu uveden popis technického vybavení a stavebního uspořádání stanice technické kontroly a údaje nezbytné pro určení kapacity stanice technické kontroly. Krajský úřad na základě společné žádosti nové oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly vydá, jestliže nedojde ke zvýšení***

kapacity stanice technické kontroly a žadatel doloží splnění požadavků podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, na

- a) odbornou způsobilost osob zajišťujících provozování stanice,
- b) stavební uspořádání a technické a programové vybavení stanice vztahující se k provádění měření emisí a
- c) vnitřní organizační strukturu, systém vnitřní kontroly a systém řízení jakosti pro provádění prohlídek ve stanici.

Krajský úřad ve správní řízení zjistil stav věci bez důvodných pochybností, že žadatel v souladu s Čl. II Přechodná ustanovení bod 1. zákona č. 193/2018 Sb. je provozovatelem STK, který je držitelem platného oprávnění a osvědčení k provozování STK ev. č. 38.32 na základě rozhodnutí o oprávnění Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, značky DSH/671/01/Hu ze dne 11. 6. 2001, Okresního úřadu Karviná, referátem dopravy a silničního hospodářství, značky RDSH/RV/3881/60/2001/Va ze dne 28. 12. 2001 a Okresního úřadu Karviná, referát dopravy a silničního hospodářství, značky RDSH/3243/2002/Va ze dne 3. 7. 2002 a rozhodnutí o osvědčení vydaného Okresním úřadem Karviná, referátem dopravy a silničního hospodářství čj. RDSH/3243/2002/Va ze dne 8. 7. 2002, jež nabylo právní moci dne 8. 7. 2002, k provozování 1 kontrolní linky o 3 kontrolních stanicích stanice technické kontroly pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂.

Krajský úřad konstatuje, že žadatel splnil povinné náležitosti pro podání žádosti podle Čl. II Přechodná ustanovení bod 3. zákona č. 193/2018 Sb.:

- popis technického vybavení, viz „Protokol o závěrečné expertize pro provozování STK“ ze dne 29. 5. 2020;
- stavební uspořádání STK 38.32, viz doplnění žádosti čj. MSK 75192/2020 ze dne 18. 6. 2020, kde je doložen situační zákres do snímku z katastrální mapy budovy STK 38.32 včetně stanoviště měření emisí na parcele č. 411/412, příjezdové komunikace a parkoviště na parcelách č. 411/148 a 411/413 a napojení na veřejnou komunikaci parcela číslo 411/55, vše katastrální území Karviná-Ráj;
- údaje potřebné pro určení kapacity, viz doplnění žádosti čj. MSK 75192/2020 ze dne 18. 6. 2020, kde je uvedeno, že stávající kapacita STK nebude navýšena, tj. STK 38.32 bez změny - 1 kontrolní linka o 3 stanicích, viz „Protokol o závěrečné expertize pro provozování STK“ ze dne 29. 5. 2020, jež je součástí předmětného spisu;
- odbornou způsobilost osob zajišťujících provozování STK, viz mimo jiné kopie osvědčení techniků, jež jsou součástí předmětného spisu;
- stavební uspořádání a technické a programové vybavení stanice vztahující se k provádění měření emisí, viz „Protokol o závěrečné expertize pro provozování STK“ ze dne 29. 5. 2020, jež je součástí předmětného spisu;
- vnitřní organizační strukturu, viz doplnění žádosti čj. MSK 75192/2020 ze dne 18. 6. 2020, systém vnitřní kontroly a systém řízení jakosti pro provádění prohlídek ve stanici, viz předložená „Příručka jakosti pro provádění technických prohlídek a technických kontrol vozidel v kontrolní STK 38.32 platná od 1. 3. 2020“, jež řeší nově mimo jiné oblast měření emisí na STK 38.32.

Krajský úřad přezkoumal žadatelem předložené podklady pro vydání rozhodnutí, jež jsou součástí předmětného spisu, a konstatuje, že žadatel splňuje podmínky pro oprávnění k provozování STK podle § 54 zákona.

Na základě výše uvedeného krajský úřad vyhověl žádosti žadatele a vydává nové oprávnění k provozování stanice technické kontroly evidenční číslo 38.32.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno podle § 81 odst. 1 správního řádu podat odvolání do 15 dnů (ust. § 83 odst. 1 správního řádu), ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, a to podáním u odboru dopravy a chytrého regionu Krajského úřadu Moravskoslezského kraje v Ostravě, 28. října 117 (ust. § 86 odst. 1 správního řádu).

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty.

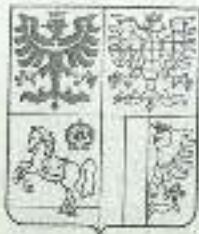
Ing. Jiří Macošek
referent pro dopravně správní agendu
odbor dopravy a chytrého regionu



Rozdělovník

Účastník řízení:

TKLAS Karviná s.r.o., IČ 25354698



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava

EXPEDOVAN	
Dne	Podpis
PŘEVZATO OSOBNĚ	
Dne 9.4.2021	Podpis [Signature]



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 9.4.2021 [Signature]
- 16 -

Čj.: MSK 36453/2021
Sp. zn.: DSH/6469/2021/Žd'á
278.5 S10 N
Vyřizuje: Ing. Bohdana Žďárská
Telefon: 595 622 954
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 8. dubna 2021

Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskosleského kraje, odbor dopravy (dále jen krajský úřad), v přenesené působnosti na základě § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, podle ust. § 80 odst. 3 písm. a), v návaznosti na ust. § 54 odst. 2 a ust. § 56 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), na základě společné žádosti o vydání nového oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly ve smyslu čl. II Přejícná ustanovení bod 3 zákona č. 193/2018 Sb., kterým se mění zákon a v souladu s ust. § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") **uděluje**

Právnícké osobě: **STK - Ostrava s.r.o.**
IČ: 64088341
Sídlo: Servisní 5556/1, 722 00 Ostrava-Třebovice

OPRÁVNĚNÍ

k provozování stanice technické kontroly

pro silniční motorová a připojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂
(stanice technické kontroly pro osobní automobily)

podle § 14 písm. a) vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

adresa provozovny: **Servisní 5556/1, 722 00 Ostrava-Třebovice**

datum zahájení provozu: **24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí,**

počet kontrolních linek: **2 kontrolní linky pro osobní automobily**

počet kontrolních stání na kontrolní lince: každá kontrolní linka má **3 kontrolní stání**

Technické vybavení stanice technické kontroly je stanoveno dle ust. § 54 odst. 12 zákona v ust. § 16 odst. 1, 4, 5 a 6 vyhlášky.

Stavební uspořádání stanice technické kontroly musí odpovídat požadavkům na provozování STK ve znění zákona a prováděcí vyhlášky, jež byly platné v době vydání původního oprávnění k provozování STK, vyjma stavebního uspořádání stanovité měření emisí, jež musí odpovídat požadavkům podle § 54 odst. 12 zákona v ust. § 17 odst. 6 vyhlášky.

Dosavadní oprávnění k provozování stanice technické kontroly vydané Magistrátem města Ostravy, odborem dopravy čj. OD/4679a/02/Uh ze dne 13. srpna 2002, jež nabylo právní moci 13. srpna 2002 a jeho změna provedena rozhodnutím krajského úřadu čj. MSK 58772/2015 ze dne 4. června 2015 **pozbyvají platnosti** dnem právní moci tohoto rozhodnutí, čímž pozbyde platnosti i osvědčení k provozování stanice technické kontroly vydané Magistrátem města Ostravy, odborem dopravy čj. OD/4679a/02/Uh ze dne 13. srpna 2002, které nabylo právní moci 13. srpna 2002 i jeho změna provedena krajským úřadem rozhodnutím čj. MSK 71936/2015 ze dne 4. června 2015.

Odůvodnění

Dne 17. března 2021 byla krajskému úřadu doručena žádost právnické osoby STK – Ostrava s.r.o., Servisní 5556/1, 722 00 Ostrava-Třebovice, IČ: 64088341 (dále jen žadatel) o vydání oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly dle bodu 3 čl. II přechodného ustanovení zákona č. 193/2018 Sb., kterým byl novelizován zákon. V žádosti žadatel uvedl, že se jedná o stávající stanici technické kontroly pro osobní automobily STK 38.29. Dispozice a stavební uspořádání kontrolních linek zůstávají beze změn a odpovídají kolaudačnímu souhlasu 21/2013 ze dne 12. března 2013 Úřadu městského obvodu Třebovice. Jedná se tedy o dvě kontrolní linky a každá má tři kontrolní stání. Provozovna je stále na původní adrese Servisní 5556/1, Ostrava-Třebovice, stejně jako stanoviště měření emisí. K žádosti žadatel doložil seznam techniků s uvedením jejich osvědčení o odborné způsobilosti k provádění technických prohlídek vozidel, soupis měřidel STK 38.29, kolaudační souhlas 5/2018, který vydal Úřad Městského obvodu Třebovice, čj. TREB/0094/18/STAV/Had/017 ze dne 20. února 2018, situační plánec areálu STK, organizační strukturu, část příručky jakosti, která doplňuje provádění technické prohlídky o měření emisí a protokol o závěrečné expertíze, kterou zpracovala dne 4. ledna 2021 společnost DEKRA CZ a.s., Türkova 1001, 149 00 Praha 4, IČ: 49240188. Krajský úřad žádost doplnil o organizační strukturu z informačního systému technických prohlídek a výpis z obchodního rejstříku.

Dle čl. II Přechodná ustanovení bod 3 zákona č. 193/2018 Sb., kterým byl 1. října 2018 novelizován zákon má provozovatel stanice technické kontroly podat společnou žádost o vydání oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly, pokud je držitelem platného oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly. Žádost musí obsahovat mimo jiné popis technického vybavení a stavebního uspořádání stanice technické kontroly a údaje nezbytné pro určení kapacity stanice technické kontroly. Krajský úřad na základě této společné žádosti vydá nové oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly jestliže nedejde ke zvýšení kapacity stanice technické kontroly a žadatel doloží splnění požadavků podle zákona, na odbornou způsobilost osob zajišťujících provozování stanice, stavební uspořádání a technické a programové vybavení stanice vztahující se k provádění měření emisí a vnitřní organizační strukturu, systém vnitřní kontroly a systém řízení jakosti pro provádění prohlídek ve stanici.

Žadatel je držitelem platného oprávnění k provozování stanice technické kontroly, které vydal Magistrát města Ostravy, odbor dopravy OD/4679a/02/Uh ze dne 13. srpna 2002, jež nabylo právní moci 13. srpna 2002 a jeho změny provedené rozhodnutím krajského úřadu čj. MSK 58772/2015 ze dne 4. června 2015. Žadatel je také držitelem platného osvědčení k provozování stanice technické kontroly vydané Magistrátem města Ostravy, odborem dopravy čj. OD/4679a/02/Uh ze dne 13. srpna 2002, které nabylo právní moci 13. srpna 2002 i jeho změny provedené krajským úřadem rozhodnutím čj. MSK 58772/2015 ze dne 4. června 2015.

Ze všech těchto rozhodnutí je patrné, že druh stanice technické kontroly pro osobní automobily zůstal zachován. Kapacita stanice technické kontroly byla navýšena v dubnu 2013, když z jedné kontrolní linky pro 3 kontrolní stání se rozšířila na dvě kontrolní linky každou pro 3 kontrolní stání (odborný posudek ze dne 10. dubna 2013 zpracovaný společností DEKRA Automobil a.s., Türkova 1001, 149 00 Praha 4, uložený u krajského úřadu a nově žadatelem doložený protokol o závěrečné expertíze zpracovaný stejnou společností dne 4. ledna 2021). Stavebně technické uspořádání jako i technické vybavení byly doloženy žadatelem závěrečnou expertízou, soupisem měřidel a kolaudačním souhlasem 5/2018 stanoviště měření emisí. Vnitřní organizační strukturu, systém vnitřní kontroly a systém řízení jakosti pro provádění prohlídek ve stanici byl žadatelem doložen částí příručky jakosti a organizační strukturou, když zavedený systém vnitřní kontroly byl rozšířen o stanoviště měření emisí.

Krajský úřad přezkoumal všechny předložené podklady pro vydání rozhodnutí a konstatuje, že žadatel splňuje požadavky stanovené v bodě 3 čl. II Přejícná ustanovení zákona č. 193/2018 Sb., kterým byl zákon dne 1. října 2018 novelizován.

Všechna dosavadní oprávnění a osvědčení vydaná této stanici technické kontroly 38.29 pozbývají platnosti, tedy nejen ty uvedené ve výrokové části rozhodnutí, ale i oprávnění Magistrátu města Ostravy, odboru dopravy čj. dopr/309/98/Uh ze dne 30. března 1998, jež nabylo právní moci 17. dubna 1998 a osvědčení čj. OD/1391/02/Uh ze dne 11. března 2002, které nabylo právní moci 14. března 2002 dle bodu 6 čl. II Přejícná ustanovení zákona č. 193/2018 Sb., kterým byl zákon dne 1. října 2018 novelizován.

Na základě výše uvedeného krajský úřad vyhověl žádosti žadatele a vydává nové oprávnění k provozování stanice technické kontroly 38.29.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno podle § 81 odst. 1 správního řádu podat odvolání do 15 dnů (ust. § 83 odst. 1 správního řádu), ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, a to podáním u odboru dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje v Ostravě, 28. října 117 (ust. § 86 odst. 1 správního řádu).

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty.

Ing. Bohdana Žďárská
referent pro dopravně správní agendy
odbor dopravy



Převzal dne 9.4.2021 a vzdávám se práva na odvolání.
Rozdělovník

Účastník řízení: STK – Ostrava s.r.o., Servisní 5556/1, 722 00 Ostrava-Třebovice
Na vědomí: Ministerstvo dopravy

3/3

1890



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava



Č.: MSK 4129/2021
Sp. zn.: DSH/1226/2021/Ždřá
278.5 510 N
Vybízuje: Ing. Bohdana Žďárská
Telefon: 595 622 954
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 18.01.2021

EXPEDOVANO	
Dne	Podpis
PŘEVZATO OSOBNĚ	
Dne	Podpis

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 18.01.2021

- 16 -

Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy (dále jen „krajský úřad“), v přenesené působnosti na základě § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, podle ust. § 80 odst. 3 písm. a), v návaznosti na ust. § 54 odst. 2 a ust. § 56 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě společné žádosti o vydání nového oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly ve smyslu Čl. II Přejícná ustanovení bod 3, 4 zákona č. 193/2018 Sb., kterým se mění zákon a v souladu s ust. § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) **uděluje**

Právnícké osobě: **STK RITZ s.r.o.**
IČ: 25353721
Sídlo: Palackého 1675/25, 741 01 Nový Jičín

OPRÁVNĚNÍ

k provozování stanice technické kontroly

pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂
(stanice technické kontroly pro osobní automobily),

rozšířená o provádění technických prohlídek zvláštních vozidel kategorií T, C, OT, R, S a Z

podle ust. § 14 písm. e) vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, v platném znění (dále jen „vyhláška“)

adresa provozovny: **Palackého 1675/25, 741 01 Nový Jičín**
pozemky parcelní číslo: 594/34 a 594/42, k.ú. Nový Jičín-Horní Předměstí

datum zahájení provozu: **24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí**

počet kontrolních linek: **1 kontrolní linky pro osobní automobily**
počet kontrolních stání na kontrolní lince: **4 kontrolní stání**

Telefon: 595 622 220 IČ: 70590692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x60x6d Č. účtu: 1630676349/0800



Zavedli jsme systémy řízení
kvality, environmentu
a bezpečnosti informací



www.msk.cz

Technické vybavení stanice technické kontroly je stanoveno dle ust. § 54 odst. 12 zákona v ust. § 16 odst. 1, 3, 4, 5 a 6 vyhlášky.

Stavební uspořádání stanice technické kontroly musí odpovídat požadavkům stanovených dle ust. § 54 odst. 9 a 12 zákona v ust. § 17 a § 34 vyhlášky.

Dosavadní **oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro osobní automobily** vydané Okresním úřadem Nový Jičín, referátem dopravy a silničního hospodářství, čj. RD 280/1368/96-STK ze dne 14.08.1996 a **oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro traktory** vydané Okresním úřadem Nový Jičín, referátem dopravy a silničního hospodářství, čj. RD 280/STK-609/97 ze dne 23.06.1997, **pozbyvají platnosti** dnem právní moci tohoto rozhodnutí, čímž pozbyde platnosti i osvědčení k provozování stanice technické kontroly čj. MSK 191095/2007 ze dne 18.12.2007 vydané Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství.

Odůvodnění

Dne 11.01.2021 byla krajskému úřadu doručena společná žádost právnické osoby STK RITZ s.r.o., Malostranská 579, 742 42 Šenov u Nového Jičína, IČ: 25353721 (dále jen „žadatel“) o udělení oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly dle bodu 3 a 4 čl. II přechodného ustanovení zákona č. 193/2018 Sb., kterým byl novelizován zákon, z důvodu změny adresy provozovny stanice technické kontroly STK 38.15 a také změny adresy sídla žadatele. V žádosti žadatel uvedl druh stanice technické kontroly: osobní o čtyřech kontrolních stanicích, rozšířenou o provádění technických prohlídek zvláštních vozidel (zkušební úsek – pozemek parcelní číslo 594/5, přístřešek – pozemek parcelní číslo 594/2, vše k.ú. Nový Jičín-Horní Předměstí), dosavadní vydaná oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly, adresu provozovny: Palackého 1675/25, Nový Jičín (budova na pozemcích parcelní číslo 594/34 a 594/42, pozemky parcelní číslo 594/34 a 594/42, vše k.ú. Nový Jičín-Horní Předměstí), termín předpokládaného zahájení provozu 25.01.2021 a novou adresu sídla žadatele.

K žádosti doložil popis objektu, příjezdových komunikací a parkoviště – situační výkres širších vztahů a výkres stanice technické kontroly, seznam technologického vybavení kontrolní linky, kopii rozhodnutí Městského úřadu Nový Jičín, odboru územního plánování a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu čj. ÚPSŘ/68076/2020/PA ze dne 22.07.2020, prohlášení vlastníka pozemků, že žadatel může na základě nájemní smlouvy užívat pozemky, včetně budovy a některých zařízení pro účely provozování stanice technické kontroly a stanice měření emisí (kopie nájemní smlouvy čj. 1/2020), organizační schéma STK 38.15, kopie profesních osvědčení kontrolních techniků, provozní řád stanoviště měření emisí, havarijní plán, soupis měřidel ke dni 29.12.2020, včetně osvědčení o kalibraci měřidel ze dne 25.11.2020, 21.05.2020 a 04.12.2020 a kalibračních listů jednotlivých přístrojů, seznam technologického zařízení, kopii smlouvy o komplexním řešení SME č. 3120c-003815/2020, včetně 3 příloh, přílohu č. 2 ke kapitole 7 příručky jakosti, která doplňuje provádění technické prohlídky o měření emisí a protokol o závěrečné expertíze společnosti DEKRA CZ a.s., Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4, IČ: 49240188 ze dne 16.12.2020.

Dne 13.01.2021 byla žádost žadatelem doplněna o kopii pravomocného rozhodnutí o zkušebním provozu, kterou vydal Městský úřad Nový Jičín, odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu čj. ÚPSŘ/3524/2021/Pa ze dne 12.01.2021. Dne 15.01.2021 žadatel zaslal výpis z obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 9417 s novou adresou sídla žadatele.

Dle čl. II Přechodná ustanovení bod 3 zákona č. 193/2018 Sb., kterým byl novelizován zákon k 1. října 2018 má provozovatel stanice technické kontroly podat společnou žádost o vydání oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly, pokud je držitelem platného oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly. Žádost musí obsahovat mimo jiné popis technického vybavení a stavebního uspořádání stanice technické kontroly a údaje nezbytné pro určení kapacity stanice technické kontroly. Krajský úřad na základě této společné žádosti vydá nové oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly jestliže nedojde ke zvýšení kapacity stanice technické kontroly a žadatel doloží splnění požadavků podle zákona, na odbornou způsobilost osob zajišťujících provozování stanice, stavební uspořádání

a technické a programové vybavení stanice vztahující se k provádění měření emisí a vnitřní organizační strukturu, systém vnitřní kontroly a systém řízení jakosti pro provádění prohlídek ve stanici.

Dle čl. II Přejídná ustanovení bod 4 zákona č. 193/2018 Sb., kterým byl novelizován zákon k 1. října 2018 může ve společné žádosti dle bodu 3 požádat rovněž o změnu adresy provozovny uvedené v oprávnění k provozování stanice technické kontroly. Krajský úřad v takovém případě na základě společné žádosti nové oprávnění a osvědčení vydá, jestliže je provozovna umístěna ve správním obvodu stejného okresu, nedojde ke zvýšení kapacity stanice technické kontroly a žadatel doloží splnění požadavků na vydání osvědčení podle zákona.


Žadateli bylo uděleno oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro osobní automobily rozhodnutím čj. RD 280/1368/96-STK ze dne 14.08.1996 Okresního úřadu Nový Jičín, referátem dopravy a silničního hospodářství a oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro traktory vydané Okresním úřadem Nový Jičín, referátem dopravy a silničního hospodářství čj. RD 280/STK-609/97 ze dne 23.06.1997. Krajským úřadem bylo vydáno osvědčení k provozování stanice technické kontroly 38.15 čj. MSK 191095/2007. Z výše uvedených rozhodnutí a z předložených dokladů k žádosti je patrné, že nedošlo ke změně druhu stanice technické kontroly, ani ke změně počtu kontrolních linek, ani počtu kontrolních stání. Je splněna také podmínka stejného správního obvodu původní i nové adresy provozovny. Správním obvodem zůstává okres Nový Jičín. Odborná způsobilost osob zajišťujících provozování stanice, stavebně technické uspořádání jako i technické vybavení byly doloženy žadatelem, a to profesním osvědčením jednotlivých kontrolních techniků, závěrečnou expertizou, soupisem měřidel a předloženými smlouvami. Vnitřní organizační strukturu, systém vnitřní kontroly a systém řízení jakosti pro provádění prohlídek ve stanici byl žadatelem doložen novou přílohou v současné aktuální příručce jakosti, organizační struktura byla žadatelem také doložena a zavedený systém vnitřní kontroly byl rozšířen o stanoviště měření emisí.

Krajský úřad přezkoumal všechny předložené podklady pro vydání rozhodnutí a konstatuje, že žadatel splňuje požadavky stanovené v bodě 3 a 4 čl. II Přejídná ustanovení zákona č. 193/2018 Sb., kterým byl zákon dne 1. října 2018 novelizován, proto vyhověl žádosti žadatele a vydává nové oprávnění k provozování stanice technické kontroly 38.15, kde zohlednil také oznámenou změnu adresy sídla žadatele.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno podle § 81 odst. 1 správního řádu podat odvolání do 15 dnů (ust. § 83 odst. 1 správního řádu), ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, a to podáním u odboru dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského v Ostravě, 28. října 117 (ust. § 86 odst. 1 správního řádu).

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty.


Ing. Bohdana Žďárská
referent pro dopravně správní agendy
odbor dopravy

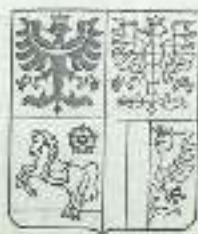


Rozdělovník

1. Účastník řízení: STK RITZ s.r.o, Palackého 1675/25, 741 01 Nový Jičín
2. Na vědomí: Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel

Převzal dne: 22.1.2021 a vzal na se práva
na odvolání [redacted]

současné jsem zmocněn jednat
také za [redacted]
a to na základě plné moci
ze dne 19.1.2021



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 5. 4. 2022

- 16 -

Číslo: MSK 158240/2021
Sp. zn.: DSH/27479/2021/Zez
278.5 S10 N
Vytvořil: Ing. Jan Zezulák
Telefon: 595 622 926
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 25. 3. 2022

Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy (dále jen „krajský úřad“), v přenesené působnosti na základě § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, podle ust. § 80 odst. 3 písm. a) a b), v návaznosti na ust. § 54 odst. 2 a ust. zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o podmínkách provozu vozidel“), na základě společné žádosti ze dne 22. 12. 2021, vedené krajským úřadem pod č.j.: MSK 158240/2021, o vydání nového oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly ve smyslu Čl. II Přechodná ustanovení bod 3, 4 zákona č. 193/2018 Sb., kterým se mění zákon o podmínkách provozu, a v souladu s ust. § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), se

Právnícké osobě: **TKLAS Karviná s. r. o.**
IČ: 25354698
Sídlo: Bohumínská 1876/2, 735 06 Karviná

I.

podle ust. § 56 zákona o podmínkách provozu vozidel a čl. II odst. 3 zákona č. 193/2018 Sb., přechodná ustanovení bod 3, 4 zákona č. 193/2018 Sb., kterým se mění zákon a v souladu s ust. § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) **uděluje**

OPRÁVNĚNÍ

k provozování stanice technické kontroly

pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií M₂, M₃, N₂, N₃, O₂, O₃, O₄, OT, a pro zvláštní motorová vozidla a přípojná vozidla kategorií T, C, R a S (stanice technické kontroly pro užitkové automobily) podle ust. § 14 písm. b) vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, v platném znění (dále jen „vyhláška“)

adresa provozovny: **Bohumínská 1876/2, 735 06 Karviná**, pozemky parcelní číslo: 3460/14, 3460/37 a 3460/8, k.ú. Karviná-město

datum zahájení provozu: **24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí**

počet kontrolních linek: **1 kontrolní linka pro užitkové automobily**

počet kontrolních stání na kontrolní lince: **2 kontrolní stání**

Technické vybavení stanice technické kontroly je stanoveno dle ust. § 54 odst. 12 zákona o podmínkách provozu vozidel a v **ust. § 16 odst. 1, 3, 4, 5 a 6 vyhlášky**.

Stavební uspořádání stanice technické kontroly musí odpovídat požadavkům stanovených dle ust. § 54 odst. 9 a 12 zákona o podmínkách provozu vozidel a v **ust. § 17 a § 34 vyhlášky**.

Součástí stanice technické kontroly je plocha určená k provádění jízdní zkoušky účinku brzd traktoru a jeho přípojného vozidla, která se nachází na parcele č. 3460/21 v k.ú. Karviná město v areálu ČSAD Karviná, ul. Bohumínská 1876/2, 735 06 Karviná.

II.

podle § 57 odst. 1 zákona o podmínkách provozu vozidel a čl. II odst. 3 zákona č. 193/2018 Sb.

vydává

OSVĚDČENÍ

**k provozování stanice technické kontroly pro užitkové automobily
s evidenčním číslem**

38.11

**pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií M₂, M₃, N₂, N₃, O₂, O₃, O₄, OT, a pro zvláštní
motorová vozidla a přípojná vozidla kategorií T, C, R a S**

Osvědčení se vydává na dobu neurčitou.

Dosavadní oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro silniční motorová vozidla kategorií M₂, M₃, N₂, N₃, O₂, O₃, O₄, OT, a pro zvláštní motorová vozidla a přípojná vozidla kategorií T, C, R a S Okresním úřadem Karviná, referátem dopravy a silničního hospodářství, čj. RDSH/2962/2000/Ka ze dne 1. 12. 2000, které nabylo právní moci dne 1. 12. 2000, **pozbyvá platnosti** dnem právní moci tohoto rozhodnutí, čímž pozbyde platnosti i osvědčení k provozování stanice technické kontroly vydané Okresním úřadem Karviná, referátem dopravy a silničního hospodářství čj. RDSH/342/2002/Va ze dne 1. 8. 2002, které nabylo právní moci dne 8. 8. 2002.

Odůvodnění

Dne 22. 12. 2021 byla krajskému úřadu doručena společná žádost právnické osoby **TKLAS Karviná s. r. o.**, IČ: 25354698 se sídlem Bohumínská 1876/2, 735 06 Karviná (dále jen „žadatel“) o udělení oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly dle bodu 3 a 4 čl. II přechodného ustanovení zákona č. 193/2018 Sb., kterým byl novelizován zákon o podmínkách provozu vozidel. Z důvodu neúplné žádosti bylo řízení přerušeno do 8. 3. 2022, kdy byla žádost doplněna. V žádosti žadatel uvedl, že se jedná o stávající stanici technické kontroly pro užitkové automobily STK 38.11. Dispozice a stavební uspořádání kontrolních linek zůstávají beze změn a odpovídají situaci uvedené v oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly vydané Okresním úřadem Karviná. Provozovna je stále na původní adrese, Bohumínská

1876/2, 735 06 Karviná. V případě kontrolní linky se jedná o kontrolní linku o dvou stáních v budově na parc. č. 3460/14, katastrální území Karviná-město, která se nachází v areálu ČSAD Karviná, a. s., administrativní budovu, která se nachází na parc. č. 3460/37. Pracoviště měření emisí se nachází ve vedlejší budově na pozemku parc. č. 3460/8.

K žádosti žadatel doložil seznam techniků s uvedením jejich osvědčení o odborné způsobilosti k provádění technických prohlídek vozidel, soupis měřidel STK 38.11, kolaudační rozhodnutí ze dne 5. 2. 1996 vydané Okresním úřadem Karviná č.j. ÚP a SŘ-4197/95-Mo, s nabytím právní moci 27. 2. 1996, situační plánec areálu STK, organizační strukturu, část příručky jakosti, která doplňuje provádění technické prohlídky o měření emisí a protokol o závěrečné expertize, kterou zpracovala dne 12. 10. 2021 právnická osoba Servis STK, s. r. o., protokol č. 138/09/2021, čímž splnil podmínky uvedené v přechodných ustanoveních bod 3 zákona č. 193/2018 Sb.

Na základě výše uvedeného krajský úřad vyhověl žádosti žadatele a vydává nové oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly č. 38.11.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno podle § 81 odst. 1 správního řádu podat odvolání do 15 dnů (ust. § 83 odst. 1 správního řádu), ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, a to podáním u odboru dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského v Ostravě, 28. října 117 (ust. § 86 odst. 1 správního řádu).

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následně faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty.


Ing. Jan Zezulák
referent dopravně správních agend
odboru dopravy



Rozdělovník

1. Účastník řízení: TKLAS s.r.o, Bohumínská 1876/2, 7365 06 Karviná, IČ: 253 54 698
2. Spis
3. Na vědomí: Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel

Vzdávám se práva odvolání

5.4.2022





KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
28. října 117, 702 18 Ostrava



EXPEDOVANO	
Dne	Podpis
PŘEVZATO OSOBNĚ	
Dne	Podpis

Číslo: MSK 23497/2022
Sp. zn.: DSH/3815/2022/Ždřá
276.10 S5
Vyřizuje: Ing. Bohdana Žďárská
Odbor: Odbor dopravy
Telefon: 595 622 954
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 17. 6. 2022



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 17. 6. 2022

- 16 -

Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskosleského kraje, odbor dopravy (dále jen krajský úřad), v přenesené působnosti na základě § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, podle ust. § 80 odst. 3 písm. a) a b), v návaznosti na ust. § 54 odst. 2 a ust. zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o podmínkách provozu), na základě společné žádosti ze dne 10. 2. 2022, vedené krajským úřadem pod č.j.: MSK 23497/2022, o vydání nového oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly 38.14 ve smyslu Čl. II Přejídná ustanovení bod 3 zákona č. 193/2018 Sb., kterým se mění zákon o podmínkách provozu, a v souladu s ust. § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), se

Právnícké osobě: **STK – Tajga, Hrabová, s.r.o.**
IČ: 64087433
Sídlo: U Řeky 660, 720 00 Ostrava-Hrabová

1. podle ust. § 56 odst. 1 zákona o podmínkách provozu vozidel **uděluje**

OPRÁVNĚNÍ

k provozování stanice technické kontroly

pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií **L, M₁, M₂, M₃, N₁, N₂, N₃, O₁, O₂, O₃, O₄**, a pro zvláštní motorová vozidla a přípojná vozidla kategorií **T, C, OT, R, S a Z** (stanice technické kontroly pro osobní a užitkové automobily) podle ust. § 14 písm. c) vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, v platném znění (dále jen vyhláška)

adresa provozovny: **U Řeky 660, 720 00 Ostrava-Hrabová**

datum zahájení provozu: **ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí**

počet kontrolních linek: **3 kontrolní linky pro osobní automobily**
1 kontrolní linka pro užitkové automobily

počet kontrolních stání na kontrolní lince: **4 kontrolní stání má každá linka pro osobní automobily**
2 kontrolní stání má linka pro užitkové automobily

Technické vybavení stanice technické kontroly je v souladu s ust. § 54 odst. 12 zákona o podmínkách provozu vozidel a v ust. § 16 vyhlášky.

Stavební uspořádání stanice technické kontroly odpovídá požadavkům stanovených dle ust. § 54 odst. 9 a 12 zákona o podmínkách provozu vozidel a v ust. § 17 a § 34 vyhlášky.

Součástí stanice technické kontroly je plocha určená k provádění jízdní zkoušky účinku brzd zvláštního vozidla a jeho přípojného vozidla, která se nachází na pozemcích parcelní číslo 2043/50 a 2043/38, katastrální území Ostrava Hrabová.

II. podle § 57 odst. 1 zákona o podmínkách provozu vozidel vydává

OSVĚDČENÍ

k provozování stanice technické kontroly pro osobní a užitkové automobily
evidenční číslo 38.14

pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, M₂, M₃, N₁, N₂, N₃, O₁, O₂, O₃, O₄, a pro zvláštní motorová vozidla a přípojná vozidla kategorií T, C, OT, R, S a Z

v provozovně: **U Řeky 660, 720 00 Ostrava-Hrabová**

Osvědčení se vydává na dobu neurčitou a nabývá účinnosti dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Dosavadní **oprávnění k provozování stanice technické kontroly** pro silniční motorová vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁, O₂ a M₂, M₃, N₂, N₃, O₂, O₃, O₄, a zvláštní motorová a přípojná vozidla kategorií T, OT₁, OT₂, OT₃, OT₄, vydané Magistrátem města Ostravy, odborem dopravy ze dne 7. 5. 1996, pod č.j. Dopr/804/96/Uh/ol, které nabylo právní moci dne 27. 5. 1996 a jeho změny vydané Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství č.j. MSK 31904/2010 ze dne 4. 3. 2010, **pozbyvá platnosti** dnem právní moci tohoto rozhodnutí, čímž pozbyde platnosti i osvědčení k provozování stanice technické kontroly vydané Magistrátem města Ostravy, odborem dopravy č.j. OD/2174/Uh/02 ze dne 15. 4. 2002, které nabylo právní moci dne 6. 5. 2002 a jeho změna vydaná Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství č.j. MSK 38280/2010 ze dne 4. 3. 2010.

Odůvodnění

Dne 10. 2. 2022 byla krajskému úřadu doručena společná žádost právnické osoby STK – Tajga, Hrabová, s.r.o., U Řeky 660, 720 00 Ostrava-Hrabová, IČ: 64087433 (dále jen žadatel) o udělení oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly dle bodu 3 čl. II přechodného ustanovení zákona č. 193/2018 Sb., kterým byl novelizován zákon o podmínkách provozu vozidel. Z důvodu neúplné žádosti bylo řízení přerušeno do 17. 5. 2022, kdy byla žádost doplněna. V žádosti žadatel uvedl, že se jedná o stávající kombinovanou stanici technické kontroly pro osobní a užitkové automobily STK 38.14. Dispozice a stavební uspořádání kontrolních linek zůstávají beze změn. Provozovna STK i stanoviště měření emisí je

na původní adrese. Měření emisí bude zabezpečeno na základě smluvního vztahu mezi žadatelem a společností EMISE TAJGA, a.s., U Řeky 660, 720 00 Ostrava-Hrabová, IČ: 25383744 ze dne 1. 5. 2022, jedná se o pracoviště č. 1.

Kapacita stanice technické kontroly zůstala stejná. Má tři kontrolní linky pro osobní automobily o 4 kontrolních stáních a jednu kontrolní linku pro užitkové automobily o 2 kontrolních stáních a nachází se v budově, která byla zkolaudovaná 28. 12. 1992, Městským obvodem Hrabová čj. Vyst 1798/92/Fa. Zkušební úsek pro traktory se nachází na pozemku parcelní číslo 2043/50 a 2043/38, katastrální území Hrabová, Ostrava a žadatel má právní vztah k těmto pozemkům.

K žádosti žadatel doložil seznam kontrolních techniků i techniků s uvedením jejich osvědčení o odborné způsobilosti k provádění technických prohlídek vozidel nebo měření emisí, soupis vybavení STK 38.14, osvědčení o kalibraci měřidel STK 2021/120, kolaudační souhlas s užíváním stavby ke stanovišti měření emisí, který byl udělen Úřadem městského obvodu Ostrava čj. 04842/2018/Šoch ze dne 25. 9. 2018, smlouvu o nájmu ze dne 1. 5. 2022 uzavřenou s provozovatelem stanice měření emisí, situační plán areálu STK, organizační strukturu, příručky jakosti v elektronické verzi, která doplňuje provádění technické prohlídky o měření emisí a protokol o závěrečné expertíze, kterou zpracovala dne 30. 12. 2021 právnická osoba Servis STK, s. r. o., protokol č. 142/13/2021, čímž splnil podmínky uvedené v přechodných ustanoveních bod 3 zákona č. 193/2018 Sb.

Na základě výše uvedeného krajský úřad vyhověl žádosti žadatele a vydává nové oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly č. 38.14.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno podle § 81 odst. 1 správního řádu podat odvolání do 15 dnů (ust. § 83 odst. 1 správního řádu), ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, a to podáním u odboru dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského v Ostravě, 28. října 117 (ust. § 86 odst. 1 správního řádu).

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno paštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty.

Ing. Bohdana Žďárská
referent dopravně správních agend
odboru dopravy



Rozdělovník

Účastník řízení: STK – Tajga, Hrabová, s.r.o., U Řeky 660, 720 00 Ostrava-Hrabová

Převzat dne 17. 6. 2022 a vzdávkem se práva na odvolání

STK-Tajga, Hrabová s.r.o.
OSTRAVA-Hrabová, U Řeky 660
3 - IČ: 588734052
ID: 64087433 DIČ: CZ64087433

1911



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava



EXPEDOVANO	
Dne	Podpis
PŘEVZATO OSOBNĚ	
Dne 9.10.2020	Podpis [Signature]

Č.: MSK 107973/2020
Sp. zn.: DSH/22117/2020/Žd'á
278.5 S10 N
Vyřizuje: Ing. Bohdana Žďárská
Telefon: 595 622 954
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 14.zář 2020



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 9.10.2020

- 16 -

Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu (dále jen „krajský úřad“), v přenesené působnosti na základě § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, podle ust. § 80 odst. 3 písm. a), v návaznosti na ust. § 54 odst. 2 a ust. § 56 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **na základě společné žádosti o vydání nového oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly ve smyslu Čl. II Přejícná ustanovení bod 3 zákona č. 193/2018 Sb., kterým se mění zákon a v souladu s ust. § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) uděluje**

Právnícké osobě: **STK Sagita s.r.o.**
IČ: 25352148
Sídlo: Špálova 1095/11, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava a Přívoz

OPRÁVNĚNÍ

k provozování stanice technické kontroly
pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂
(stanice technické kontroly pro osobní automobily)

podle § 14 písm. a) vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

adresa provozovny: **Špálova 1095/11, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava a Přívoz**

datum zahájení provozu: **24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí,**

počet kontrolních linek a kontrolních stání na lince: **1 kontrolní linka o 3 stáních pro osobní automobily.**

Technické vybavení stanice technické kontroly je stanoveno dle ust. § 54 odst. 12 zákona v ust. § 16 odst. 1, 4, 5 a 6 vyhlášky

Stavební uspořádání stanice technické kontroly musí odpovídat požadavkům na provozování STK ve znění zákona a prováděcí vyhlášky, jež byly platné v době vydání původního oprávnění k provozování STK, vyjma stavebního uspořádání stanoviště měření emisí, jež musí odpovídat požadavkům podle § 54 odst. 12 zákona v ust. § 17 odst. 6, 7 vyhlášky.

Dosavadní oprávnění k provozování stanice technické kontroly vydané Magistrátem města Ostravy, odborem dopravy čj. Dopř/2146/96/Uh/ol ze dne 12. července 1996, jež nabylo právní moci 1. srpna 1996 **pozbyvá platnosti** dnem právní moci tohoto rozhodnutí, čímž pozbyde platnosti i osvědčení k provozování stanice technické kontroly vydané Magistrátem města Ostravy, odborem dopravy čj. OD/2793/02/Uh ze dne 15. května 2002, které nabylo právní moci 3. června 2002.

Odůvodnění

Dne 27. srpna 2020 byla krajskému úřadu doručena žádost právnické osoby STK Sagita s.r.o., Špálova 1095/11, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava a Přívoz, IČ: 25352148 (dále jen „žadatel“) o vydání oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly dle bodu 3 čl. II přechodného ustanovení zákona č. 193/2018 Sb., kterým byl novelizován zákon. V žádosti žadatel uvedl, že se jedná o stávající stanici technické kontroly pro osobní automobily STK 38.08, která má jednu kontrolní linku o třech kontrolních stanicích. Dispozice a stavební uspořádání kontrolní linky zůstávají beze změn a odpovídají kolaudačnímu rozhodnutí čj. 316/91 a čj. 101/95 Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz. Provozovna je stále na původní adrese Špálova 1095, Ostrava-Moravská Ostrava a Přívoz. K žádosti žadatel doložil seznam techniků, včetně jejich osvědčení o odborné způsobilosti k provádění technických prohlídek vozidel, soupis měřidel ze dne 1. července 2020 a 20. srpna 2020, územní souhlas Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, čj. MOaP/073599/19/OSŘP1/Kala ze dne 14. října 2019, koordinační situaci (umístění stanoviště měření emisí), technickou a výkresovou zprávu stanoviště měření emisí (7 listů), závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Čj: KHMS 53339/2019/OV/HP ze dne 8. října 2019, provozní řád i havarijní řád stanoviště měření emisí, přílohu č. 2 ke kapitole 7 příručky jakosti, která doplňuje provádění technické prohlídky o měření emisí a protokol o závěrečné expertíze, kterou provedla dne 29. července 2020 společnost DEKRA CZ a.s., Türkova 1001, 149 00 Praha 4, IČ: 49240188. Krajský úřad žádost doplnil o aktuální organizační strukturu žadatele z Informačního systému technických prohlídek a výpis z obchodního rejstříku.

Dle čl. II Přechodná ustanovení bod 3 zákona č. 193/2018 Sb., kterým byl novelizován zákon k 1. října 2018 má provozovatel stanice technické kontroly podat společnou žádost o vydání oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly, pokud je držitelem platného oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly. Žádost musí obsahovat mimo jiné popis technického vybavení a stavebního uspořádání stanice technické kontroly a údaje nezbytné pro určení kapacity stanice technické kontroly. Krajský úřad na základě této společné žádosti vydá nové oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly jestliže nedojde ke zvýšení kapacity stanice technické kontroly a žadatel doloží splnění požadavků podle zákona, na odbornou způsobilost osob zajišťujících provozování stanice, stavební uspořádání a technické a programové vybavení stanice vztahující se k provádění měření emisí a vnitřní organizační strukturu, systém vnitřní kontroly a systém řízení jakosti pro provádění prohlídek ve stanici.

Žadatel byl držitelem platného oprávnění k provozování stanice technické kontroly, které vydal Magistrát města Ostravy, odbor dopravy čj. Dopř/2146/96/Uh/ol, dne 12. července 1996, jež nabylo právní moci 1. srpna 1996. Žadatele byl také držitelem platného osvědčení k provozování stanice technické kontroly Magistrátem města Ostravy, odborem dopravy čj. OD/2793/02/Uh ze dne 15. května 2002, které nabylo

právní moci 3. června 2002. Z obou těchto rozhodnutí je patrné, že druh stanice technické kontroly pro osobní zůstal zachován, stejně jako kapacita stanice technické kontroly, když je tvořena jednou kontrolní linkou pro osobní automobily o 3 kontrolních stáncích (protokol o závěrečné expertíze ze dne 20. března 2002 a 16. března 2006 zpracované společností DEKRA CZ a.s., Türkova 1001, 149 00 Praha 4, IČ: 492 40 188, uložené u krajského úřadu a nově žadatelem doložené, zpracované stejnou společností dne 29. července 2020). Stavebně technické uspořádání jako i technické vybavení byly doloženy žadatelem závěrečnou expertízou, soupisem měřidel, územním souhlasem a technickou a výkresovou dokumentací stanoviště měření emisí. Vnitřní organizační strukturu, systém vnitřní kontroly a systém řízení jakosti pro provádění prohlídek ve stanici byl žadatelem doložen novou přílohou v současné aktuální příručce jakosti, organizační struktura byla doložena krajským úřadem z Informačního systému technických prohlídek a zavedený systém vnitřní kontroly byl rozšířen o stanoviště měření emisí.

Krajský úřad přezkoumal všechny předložené podklady pro vydání rozhodnutí a konstatuje, že žadatel splňuje požadavky stanovené v bodě 3 čl. II Přejícná ustanovení zákona č. 193/2018 Sb., kterým byl zákon dne 1. října 2018 novelizován,

Na základě výše uvedeného krajský úřad vyhověl žádosti žadatele a vydává nové oprávnění k provozování stanice technické kontroly 38.08.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno podle § 81 odst. 1 správního řádu podat odvolání do 15 dnů (ust. § 83 odst. 1 správního řádu), ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, a to podáním u odboru dopravy a chytrého regionu Krajského úřadu Moravskoslezského kraje v Ostravě, 28. října 117 (ust. § 86 odst. 1 správního řádu).

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínáje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty.

Ing. Bohdana Žďárská
referent pro dopravně správní agendy
odbor dopravy a chytrého regionu



Rozdělovník

Účastník řízení: STK Sagita s.r.o., Špálava 1095/11, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava a Přívoz
Na vědomí: Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel

Preručeno dne 9.10.2020 a vedl jsem si práva na odvolání!





KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava



Vypracováno 27.4.2020
Dotvářeno 27.4.2020



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 30.4.2020

- 16 -

Čj.: MSK 50595/2020
Sp. zn.: DSH/10165/2020/Mac
278.5 510 N
Vyžuje: Ing. Jiří Macošek
Telefon: 595 622 118
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 27. 4. 2020

Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu (dále jen „krajský úřad“), v přenesené působnosti na základě § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, podle ust. § 80 odst. 3 písm. a), v návaznosti na ust. § 54 odst. 2 a ust. § 56 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), z důvodu změny adresy provozovny v souladu s ust. § 56 odst. 4 zákona a ust. § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) **uděluje**

Právníké osobě: **STK START CENTRUM BRUNTÁL s.r.o.**
IČ: 268 66 510
Sídlo: Krmovská 1020/16, 792 01 Bruntál

OPRÁVNĚNÍ

k provozování stanice technické kontroly

**pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂ (dále „osobní automobily“)
rozšířená o provádění technických prohlídek zvláštních vozidel kategorií T, C, OT, R, S a Z
(dále „traktory“)**

podle ust. § 14 písm. e) vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, ve znění pozdějších předpisů

adresa provozovny: **Opavská 1436/10, 792 01 Bruntál**, pozemky parcelní čísla 3074 a 3076/2,
katastrální území Bruntál-město

datum zahájení provozu: **24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí**

počet kontrolních linek: **1 kontrolní linky pro osobní automobily**
počet kontrolních stání na kontrolní lince: **3 kontrolní stání**

Technické vybavení stanice technické kontroly je stanoveno dle ust. § 54 odst. 12 zákona v ust. § 16 odst. 1, 3, 4, 5 a 6 vyhlášky.

Stavební uspořádání stanice technické kontroly musí odpovídat požadavkům stanovených dle ust. § 54 odst. 9 a 12 zákona v ust. § 17 vyhlášky.

Dále podle „INSTRUKCE PRO STK č. 2/2003 – TECHNICKÉ PROHLÍDKY A MĚŘENÍ EMISÍ TRAKTORŮ PROVÁDĚNÉ MOBILNÍM ZPŮSOBEM, POŽADAVKY NA ZKUŠEBNÍ ÚSEK PRO JÍZDNÍ ZKOUŠKU ÚČINKU BRZD“ každý provozovatel STK pro traktory musí mít k dispozici místo se zkušebním úsekem určeným k provádění jízdní zkoušky účinku brzd, jenž splňuje parametry stanovené uvedenou instrukcí pro STK č. 2/2003, a to buď přímo v areálu STK, nebo alespoň v katastrálním území obce, ve které je STK provozována.

Oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂ a zvláštní motorová vozidla kategorií T, O_{T1}, O_{T2}, O_{T3} a O_{T4} podle ust. §15 písm. e) tehdy platné vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických podmínkách a měření emisí vozidel, vydané Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, čj. MSK 27854/2012 ze dne 21. 3. 2012, jež nabylo právní moci dne 23. 3. 2012, s adresou provozovny Krnovská 16a, 792 01 Bruntál, **pozbývá platnosti dnem právní moci tohoto rozhodnutí, čímž pozbyde platnosti i osvědčení k provozování stanice technické kontroly čj. MSK 36562/2012 ze dne 22. 3. 2012 vydané Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, jež bylo změněno na dobu neurčitou rozhodnutím čj. MSK 47923/2015 ze dne 13. 4. 2015 vydaným Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem dopravy.**

Odůvodnění

Dne 21. 4. 2020 byly krajskému úřadu doručeny dvě žádosti právnické osoby STK START CENTRUM BRUNTÁL s.r.o., IČ: 26866510 (dále jen „žadatel“) o přestěhování provozovny stanice technické kontroly STK 38.09 v Bruntále, tedy změnu adresy provozovny STK, a o schválení plochy pro provádění technických prohlídek zvláštních vozidel a jejich přípojných vozidel mobilním způsobem nacházející se v novém areálu po přestěhování STK 38.09. Krajský úřad usnesením čj. MSK 51072/2020 ze dne 22. 4. 2020, jež se poznamenává pouze do spisu, rozhodl spojit obě výše uvedené žádosti ve společné věci do společného řízení. V žádostech žadatel uvedl druh stanice technické kontroly: pro osobní automobily o třech kontrolních stáních a pro traktory, adresu provozovny: Opavská 1436/10, 792 01 Bruntál, pozemky parcelní čísla 3074 a 3076/2, katastrální území Bruntál-město a termín předpokládaného zahájení provozu 4. 5. 2020. K žádosti doložil popis objektu, příjezdových komunikací a parkoviště – náskres v katastrální mapě, seznam technologického vybavení kontrolní linky - odborný posudek (včetně příloh) společnosti SERVIS STK spol. s r.o., IČ 25534408, ze dne 16. 4. 2020, kopii kolaudačního souhlasu Městského úřadu Bruntál, odbor výstavby a územního plánování, MUBR/26119-20/wet-Výst. 3973/2020/wet ze dne 16. 4. 2020 s doložkou o nabytí právní moci dne 17. 4. 2020.

Dle ust. § 56 odst. 4 zákona před změnou skutečností uvedených v rozhodnutí o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly podle odstavce 1 je provozovatel stanice technické kontroly, tedy žadatel, povinen podat krajskému úřadu žádost o vydání nového rozhodnutí. Krajský úřad takové žádosti vyhověl, pouze jsou-li splněny podmínky podle § 54, kromě změny adresy provozovny stanice technické kontroly v rámci téhož okresu ve správním obvodu krajského úřadu, kterou provede bez zkoumání podmínek podle § 54 v případě, že nedochází k dalším změnám v již vydaném oprávnění k provozování stanice technické kontroly podle § 54. Krajský úřad je vždy oprávněn přezkoumat přístrojové vybavení a stavebně technickou podobu nové provozovny stanice technické kontroly.

V rozhodnutí o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly dle ust. § 56 odst. 1 zákona se uvádí, druh stanice technické kontroly, adresu provozovny stanice technické kontroly, počet kontrolních linek stanice technické kontroly pro osobní automobily a pro užitkové automobily a počet kontrolních stání na jednotlivých kontrolních linkách, technické vybavení stanice technické kontroly, stavební uspořádání stanice

technické kontroly a omezení provádění technických prohlídek pouze pro určitá vozidla, jedná-li se o neveřejnou stanici technické kontroly.

Žadateli bylo uděleno oprávnění k provozování stanice technické kontroly dle rozhodnutí krajského úřadu čj. MSK 27854/2012 ze dne 21. 3. 2012, a osvědčení k provozování stanice technické kontroly 38.09 dle rozhodnutí krajského úřadu čj. MSK 36562/2012 ze dne 22. 3. 2012, jež bylo změněno krajským úřadem na dobu neurčitou rozhodnutím čj. MSK 47923/2015 ze dne 13. 4. 2015. Ze všech těchto rozhodnutí je patrné, že druh stanice technické kontroly pro osobní automobily rozšířené o prohlídky traktorů dle aktuálně platné právní úpravy druhu STK v ustanovení § 14 písm. e) vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, zůstal zachován, stejně jako jedna kontrolní linka pro osobní automobily o 3 kontrolních stáních, viz protokol o závěrečné expertíze ze dne 16. 4. 2020 zpracované společností SERVIS STK spol. s r.o., IČ: 25534408, jež je pověřena Ministerstvem dopravy a spojů ČR ke zpracování závěrečných expertíz, k plnění podmínek pro provozování STK, Pověřovací listinou čj. 25 940/01-0110, ze dne 29. 8. 2001. Stavební technická podoba nové stanice jako i technické vybavení byly doloženy odbornými posudky a současně budou posouzeny v řízení o udělení osvědčení k provozování stanice technické kontroly.

Na základě výše uvedeného krajský úřad vyhověl žádosti žadatele a vydává nové oprávnění k provozování stanice technické kontroly 38.09 s novou adresou provozovny, ostatní údaje zůstávají beze změn.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno podle § 81 odst. 1 správního řádu podat odvolání do 15 dnů (ust. § 83 odst. 1 správního řádu), ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, a to podáním u odboru dopravy a chytrého regionu Krajského úřadu Moravskoslezského kraje v Ostravě, 28. října 117 (ust. § 86 odst. 1 správního řádu).

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty.

Ing. Jiří Macošek
referent pro dopravně správní agendy
odbor dopravy a chytrého regionu



Rozdělovník

Účastník řízení

STK START CENTRUM BRUNTÁL s.r.o., IČ 26866510

