



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor dopravy  
28. října 117, 702 18 Ostrava



Číslo: MSK 75520/2021  
Sp. zn.: DSH/12738/2021/Žďá  
278.5 510 N  
Vyřadil: Ing. Bohdana Žďárská  
Telefon: 595 622 954  
Fax: 595 622 126  
E-mail: posta@msk.cz  
Datum: 28.06.2021

EXPEDOVANO	
Dne	Podps
PŘEVZATO OSOBNĚ	
Dne 28.06.2021	Podpis



Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne 29.06.2021

- 16 -

## Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskosleského kraje, odbor dopravy (dále jen krajský úřad), v přenesené působnosti na základě ustanovení § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 80 odst. 3 písm. a), v návaznosti na ust. § 54 odst. 2 a ust. § 56 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), z důvodu změny provozovatele v souladu s ust. § 59a zákona a ust. § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) **uděluje**

Právnícké osobě: **STK JERZAN, s.r.o.**  
IČ: 09334726  
Sídlo: Linkova 1407/12, 716 00 Ostrava-Radvanice

## OPRÁVNĚNÍ

### k provozování stanice technické kontroly

**pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub>**  
(dále jen stanice technické kontroly pro osobní automobily)

podle ust. § 14 písm. a) vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, v platném znění  
(dále jen vyhláška)

adresa provozovny: **Linkova čp. 1407/12, 716 00 Ostrava-Radvanice**  
(budova na pozemku parcelní číslo 2135/4, katastrální území Radvanice)

datum zahájení provozu: **24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí**

počet kontrolních linek: **2 kontrolní linky pro osobní automobily**  
počet kontrolních stání na kontrolní lince: **každá kontrolní linka má 3 kontrolní stání**



Technické vybavení stanice technické kontroly je stanoveno dle ust. § 54 odst. 12 zákona a v **ust. § 16 odst. 1, 4, 5 a 6 vyhlášky**. Doloženo protokolem o závěrečné expertize ze dne 31. května 2021 zpracovaný společností DEKRA CZ a.s., Türkova 1001, Praha 4, IČ: 49240188.

Stavební uspořádání stanice technické kontroly musí odpovídat požadavkům stanovených dle ust. § 54 odst. 9 a 12 zákona v návaznosti **na ust. § 17 vyhlášky**, doloženo v předloženém protokolu o závěrečné expertize ze dne 31. května 2021 zpracovaný společností DEKRA CZ a.s., Türkova 1001, Praha 4, IČ: 49240188.

**Oprávnění k provozování stanice technické kontroly** vydané krajským úřadem čj. **MSK 118148/2018** ze dne 15. listopadu 2018 a jeho změny provedené krajským úřadem čj. **MSK 116409/2020** ze dne 13. října 2020, které bylo udělené fyzické osobě podnikající

v souladu s ust. § 59 písm. c) zákona na základě její žádosti ze dne 11. června 2021, **se odnímá** dnem právní moci tohoto rozhodnutí, čímž pozbyde platnosti i osvědčení k provozování stanice technické kontroly ev. č. 38.55, vydané krajským úřadem čj. **MSK 25418/2021** ze dne 4. června 2021.

## Odůvodnění

Dne 11. června 2021 byla krajskému úřadu doručena žádost o odnětí oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro osobní automobily, oprávnění vydal krajský úřad čj. **MSK 118148/2018** ze dne 15. listopadu 2018. Žádost byla podána provozovatelem stanice technické kontroly 38.55, kterým je

(dále jen původní provozovatel). Původní provozovatel v žádosti uvedl, že oprávnění k provozování stanice technické kontroly hodlá převést na společnost STK JERZAN, s.r.o., IČ: 09334726, se sídlem Linkova 1407/12, 716 00 Ostrava-Radvanice. Původní provozovatel žádá, aby ve společném řízení bylo rozhodnuto o odnětí oprávnění a udělení oprávnění požadovanému subjektu.

Dne 11. června 2021 byla podána na krajský úřad žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro osobní automobily ev. č. 38.55, v provozovně Linkova 1407/12, 716 00 Ostrava-Radvanice, k provádění technických prohlídek silničních motorových vozidel a přípojných vozidel kategorií L, M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub>, a to na dvou kontrolních linkách, přičemž každá má tři kontrolní stání. Žádost byla podána právnickou osobou STK JERZAN, s.r.o., IČ: 09334726, se sídlem Linkova 1407/12, 716 00 Ostrava-Radvanice, jednatelem této společnosti je (dále jen nový provozovatel) a obsahovala náležitosti dle ust. § 55 odst. 1 zákona tj., druh stanice technické kontroly, adresu provozovny a termín předpokládaného zahájení provozu (dne 01.07.2021 nebo 24 měsíců ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o udělení oprávnění).

K žádosti byly připojeny také doklady dle ust. § 55 odst. 2 zákona, a to popis objektu s příjezdovou cestou, seznam technologického vybavení kontrolní linky a seznam techniků, včetně jejich osvědčení. Byl doložen také protokol o závěrečné expertize ze dne 31. května 2021 zpracovaný společností DEKRA CZ a.s., Türkova 1001, Praha 4, IČ: 49240188. Z tohoto protokolu je také patrné, že stanice splňuje všechny podmínky stanovené dle ust. § 54 odst. 9 a 12 zákona v návaznosti na ust. § 16 odst. 1, 4, 5 a 6 vyhlášky a § 17 vyhlášky. Z protokolu také vyplývá, že zůstala stejná kapacita stanice technické kontroly. Dále nový provozovatel doložil soupis měřidel, osvědčení o kalibraci měřidel STK, soupis zařízení STK 38.55, kopii souhlasu č. 27/2021 se změnou užívání stavby Úřadu městského Obvodu Radvanice a Bartovice, odboru stavebního úřadu, dopravy a životního prostředí, čj. RaB/02586/2021/SŘDaŽP/Tom ze dne 26. dubna 2021 a příručku jakosti, včetně nové organizační struktury. Krajský úřad žádost doplnil o výpis z Rejstříku trestu jednatele společnosti a techniků.

Krajský úřad považuje podanou žádost nového provozovatele, včetně náležitostí a jejího obsahu, za splnění podmínek dle ust. § 54 odst. 10 a § 55 zákona.

Krajský úřad jako věcně a místně příslušný správní orgán v daném případě nezkoumal splnění podmínky k udělení oprávnění podle ust. § 54 odst. 3 zákona, jelikož udělením nového oprávnění novému provozovateli stávající stanice technické kontroly ev. č. 38.55 nedojde ke změně rozsahu pokrytí správního obvodu činnosti



stanic technické kontroly, zůstane zachován druh stanice technické kontroly, včetně jejího evidenčního čísla a její kapacity. Tato skutečnost vychází přímo z ust. § 59a zákona. Stejně jako fakt, že se obě žádosti posuzují ve společném řízení.

Krajský úřad na základě ust. § 59a zákona a splnění podmínek pro udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly dle ust. § 55 zákona novému provozovateli stanice technické kontroly vyhověl oběma žádostem a vydal novému provozovateli oprávnění k provozování stanice technické kontroly a současně dle ust. § 59 písm. c) zákona odňal oprávnění původnímu provozovateli, který o to požádal. Současně s odnětím oprávnění k provozování stanice technické kontroly původnímu provozovateli pozbývá platnost také osvědčení k provozování této stanice technické kontroly vydané krajským úřadem čj. MSK 25418/2021 ze dne 4. června 2021.

### Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno podle § 81 odst. 1 správního řádu podat odvolání do 15 dnů (ust. § 83 odst. 1 správního řádu), ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, a to podáním u odboru dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského v Ostravě, 28. října 117 (ust. § 86 odst. 1 správního řádu).

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty.

Ing. Bohdana Žďárská  
referent pro dopravně správní agendy  
odbor dopravy



### Rozdělovník

1. Účastníci řízení: [REDACTED] STK JERZAN, s.r.o., IČ: 09334726, Linkova 1407/12, 716 00 Ostrava-Radvanice
2. Na vědomí: Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel, nábreží L. Svobody 12, Praha 1

PŘEVZALA DNE 28.6.2021. VZDÁVÁM SE PRÁVA NA ODVOLÁNÍ [REDACTED]

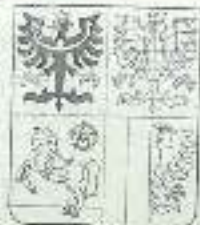
PŘEVZAL DNE 28.6.2021. VZDÁVÁM SE PRÁVA NA ODVOLÁNÍ [REDACTED]

—————

—————

—————





**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
**MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ**  
 Odbor dopravy a chytrého regionu  
 28. října 117, 702 18 Ostrava



Čj: MSK 38097/2017  
 So. zn.: DSH/7553/2017/Žďá  
 278.5 S10  
 Vyřizuje: Ing. Bohdana Žďárská  
 Telefon: 595 622 954  
 Fax: 595 622 143  
 E-mail: posta@msk.cz  
 Datum: 17. března 2017

EXPEDOVANO	
Dne: 20.3.2017	Podpis: [Signature]
PŘEVZATO OSOBNĚ	
Dne:	Podpis:



Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
 dne 21.3.2017 [Signature]

-35-

## Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu (dále jen „krajský úřad“), v přenesené působnosti na základě ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, podle ust. § 80 odst. 3 písm. a) v návaznosti na ust. § 54 odst. 2 a ust. § 56 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **z důvodu změny provozovatele** v souladu s ust. § 59a zákona a ust. § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) **uděluje**

Právnícké osobě: **KTS servis s.r.o.**  
 IČ: 241 77 695  
 Sídlo: Krakovská 1363/12, 110 00 Praha 1

## OPRÁVNĚNÍ

k provozování stanice technické kontroly

**pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub>**  
 podle ust. § 15 písm. a) vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických podmínkách a měření emisí vozidel,  
 ve znění pozdějších předpisů  
 (stanice technické kontroly pro osobní automobily)

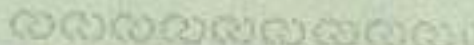
v provozovně: Frýdecká 1978, Český Těšín  
 (parcely č. 3006/1, 3006/3, 3006/32, katastrální území Český Těšín)

datum zahájení provozu: 24 měsíců ode dne nabytí právní moci rozhodnutí



Obecní úřad moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu

Obecní úřad moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu  
 28. října 117, 702 18 Ostrava  
 IČ: 00000000, zapsán v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Ostravě  
 Sídlo: 28. října 117, 702 18 Ostrava



www.msk.cz



Kapacita stanice technické kontroly je stanovena jako teoretická kapacita kontrolní linky pro osobní automobily v jednosměnném provozu při čtyřech kontrolních stáních 10 600 technických prohlídek za rok. Tato kapacita vychází z přílohy č. 19 k vyhlášce č. 302/2001 Sb., v platném znění a protokolu o závěrečné expertize ze dne 8. 2. 2017 zpracovaný společností DEKRA CZ a.s., Türkova 1001, Praha 4.

Technické vybavení a stavební uspořádání stanice technické kontroly odpovídá ust. § 16 vyhlášky č. 302/2001 Sb., v platném znění a je uvedeno v protokolu o závěrečné expertize ze dne 8. 2. 2017, který zpracovala společnost DEKRA CZ a.s., Türkova 1001, Praha 4 (jedna kontrolní linka o délce 33 m, šířce 5,8 m, světlé výšce 3,3 m pro čtyři kontrolní stání s vybavením uvedeným v protokolu ze dne 8. 2. 2017)

Oprávnění se uděluje na dobu **neurčitou**.

**Oprávnění k provozování stanice technické kontroly** vydané Okresním úřadem Karviná čj. RDSH/1325/2002/Va ze dne 12. dubna 2002 a jeho změny provedené Ministerstvem dopravy čj. 37/2016-150-STK3/3 ze dne 8. března 2016, které bylo udělené fyzické osobě podnikající [redacted] v souladu s ust. § 59 písm. c) zákona na základě jeho žádosti ze dne 13. 3. 2017, **se odnímá** dnem právní moci tohoto rozhodnutí, čímž pozbyde platnosti i osvědčení k provozování stanice technické kontroly ev. č. 38.54, čj. MSK 166777/2016 ze dne 16. ledna 2017 vydané Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem dopravy, fyzické osobě podnikající Marek Vrána, nar. 31. 7. 1980, 17. listopadu 1130/37, 736 01 Havířov - Město, IČ: 731 12 909.

## Odůvodnění

Dne 13. března 2017 byla krajskému úřadu doručena žádost o odnětí oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro osobní automobily, které vydal Okresní úřad Karviná, dne 12. dubna 2002 pod čj. RDSH/1325/2002/Va. Žádost byla podána provozovatelem stanice technické kontroly 38.54, kterým je Marek Vrána, nar. 31. 7. 1980, 17. listopadu 1130/37, 736 01 Havířov - Město, IČ: 731 12 909 (dále jen „původní provozovatel“). Původní provozovatel v žádosti uvedl, že oprávnění k provozování stanice technické kontroly hodlá převést na společnost KTS servis s.r.o., Krakovská 1363/12, 110 00 Praha 1- Nové Město, IČ: 241 77 695, a to ve společném řízení dle ust. § 59a zákona č. 56/2001 Sb.

Dne 16. března 2017 byla podána na krajský úřad také žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro osobní automobily ev. č. 38.54, v provozovně Frýdecká čp. 1978, Český Těšín, k provádění technických prohlídek silničních motorových vozidel a přípojných vozidel kategorií L, M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub>. Žádost byla podána právnickou osobou KTS servis s.r.o., Krakovská 1363/12, 110 00 Praha 1- Nové Město, IČ: 241 77 695, jednatelem této společnosti [redacted] (dále jen „nový provozovatel“) a obsahovala náležitosti dle ust. § 55 odst. 1 zákona tj., druh stanice technické kontroly, adresu umístění provozovny a termín předpokládaného zahájení provozu. K žádosti byly připojeny také doklady dle ust. § 55 odst. 2 zákona, a to popis objektu s příjezdovou cestou, seznam technologického vybavení kontrolní linky, seznam techniků, prohlášení nového provozovatele, že není právně nebo ekonomicky spjat s výrobou, prodejem nebo opravou vozidel nebo jejich součástí, pro něž žádá o udělení oprávnění. Skutečnost, že nedošlo k žádným změnám v dokladech dle ust. § 55 odst. 2 písm. a), c) zákona, když popis objektu, příjezdových komunikací a parkoviště zůstávají beze změn, jako i stavební uspořádání byla doložena protokolem o závěrečné expertize ze dne 8. února 2017. Z tohoto protokolu je také patrné, že stanice splňuje všechny podmínky stanovené v ust. § 11 odst. 2, § 14 a § 16 vyhlášky č. 302/2001 Sb., v platném znění. Novým provozovatelem bylo předloženo prohlášení vlastníků příslušných pozemků a budovy ze dne 28. února 2017, že souhlasí s provozováním stanice technické kontroly 38.54 novým provozovatelem, krajský úřad si údaje o vlastnictví prověřil v Katastru nemovitosti. Technologie a vybavení stanice technické kontroly je v majetku nového provozovatele. Krajský úřad žádost doplnil o výpis z Rejstříku trestů jednatele společnosti.







Rozdělovník

1. [REDACTED]
2. KTS servis s.r.o., Krakovská 1363/12, 110 00 Praha 1- Nové Město
3. Na vědomí: Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel, nábreží L. Svobody 12, Praha 1

pro [REDACTED] dne 20.3.2017

Autováři se práva na odvolání [REDACTED]

z. d. KTS servis s.r.o. přebírá dne 20.3.2017

Autováři se práva na odvolání Jirka

totožnost ověřena dle [REDACTED]  
plně mocí ze dne 15.3.2017





**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor dopravy  
28. října 117, 702 18 Ostrava



Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne 12.8.2016

- 16 -

Čj: MSK 103296/2016  
Sp. zn.: DSH/20604/2016/Ždřá  
278.5 510  
Vyřizuje: Ing. Jan Zezulák  
Odbor: Odbor dopravy  
Telefon: 595 622 926  
Fax: 595 622 143  
E-mail: posta@msk.cz  
Datum: 2016-08-05

## Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy (dále jen „krajský úřad“), v přenesené působnosti na základě ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, podle ust. § 80 odst. 3 písm. a) v návaznosti na ust. § 54 odst. 2 a ust. § 56 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **z důvodu změny provozovatele** v souladu s ust. § 59a zákona a ust. § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), **uděluje**

Právnícké osobě: STK EMISE, s.r.o.  
IČ: 050 52 491  
Sídlo: Mlýnská 788/1, Fryštát, 733 01 Karviná

## OPRÁVNĚNÍ

**k provozování stanice technické kontroly  
pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub>**

podle ust. § 15 písm. a) vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických podmínkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů  
(stanice technické kontroly pro osobní automobily)

v provozovi: Ostravská 1946/12, Karviná, 733 01 Karviná  
(parcely č. 3728/1 a 3728/4, katastrální území Karviná – město)

datum zahájení provozu: do 24 měsíců ode dne nabytí právní moci rozhodnutí.

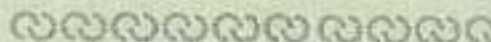


Zavedl jako systém ověřování kvality řízení a zástup

tel: 595 622 222  
fax: 595 622 126  
ID DS: 846646

TE: 20870997  
DIČ: CZ069089E  
Uhradit poplatky: Út. 9.00-17.30; Út. 21.9.00-14.30; 18.9.00-13.00

Barbořina Společnost, Česká republika, s. r. o. - Jemná Praha  
IČ: 60011329676313, DIČ: CZ069089E



www.msk.cz







Obě podání tj. žádost o odnětí oprávnění k provozování stanice technické kontroly čj. MSK 93415/2016, kterou podal původní provozovatel, a žádost o vydání oprávnění k provozování stanice technické kontroly čj. MSK 94274/2016, jež podal nový provozovatel, krajský úřad spojil v souladu s ust. § 140 odst. 1 správního řádu a ust. § 59a zákona usnesením čj. MSK 53887/2016 do společného řízení, když se jedná o společný předmět, a to provozování stanice technické kontroly 38.58 v Karvině.

Krajský úřad považuje podanou žádost nového provozovatele, včetně náležitostí a jejího obsahu, za splnění podmínek dle ust. § 54 odst. 4 a § 55 zákona.

Krajský úřad jako věcně a místně příslušný správní orgán v daném případě nezkoumal splnění podmínky k udělení oprávnění podle ust. § 54 odst. 3 zákona, jelikož udělením nového oprávnění novému provozovateli stávající stanice technické kontroly ev. č. 38.53 nedojde ke změně rozsahu pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly, zůstane zachován druh stanice technické kontroly, včetně jejího evidenčního čísla a její teoretické kapacity. Tato skutečnost také vychází z ust. § 59a zákona. Současně dle ust. § 59 písm. c) zákona odňal krajský úřad oprávnění původnímu provozovateli, který o to požádal, takže nedošlo ke změně rozsahu pokrytí činností stanic technické kontroly oproti původnímu stavu. Současně s odnětím oprávnění k provozování stanice technické kontroly původnímu provozovateli pozbývá platnost také osvědčení k provozování stanice technické kontroly čj. MSK 81697/2016 ze dne 1. 7. 2016 vydané Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem dopravy.

Krajský úřad současně sděluje, že na nového provozovatele přechází povinnost zajistit kontinuitu v archivaci evidence STK, tzn., archiv bude obsahovat doklady i původního provozovatele po dobu min. 5 let, a také povinnost zajistit kontinuitu v evidenci kontrolních nálepek.

Na základě ust. § 59a zákona a splnění podmínek pro udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly dle ust. § 55 zákona nového provozovatele stanice technické kontroly vyhověl krajský úřad oběma žádostem a vydal novému provozovateli oprávnění k provozování stanice technické kontroly 38.53 původnímu provozovateli a současně odňal původně udělené oprávnění k provozování této stanice v provozovně Ostravská 1946/12, Karviná, 733 01 Karviná, novému provozovateli.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno podle § 81 odst. 1 správního řádu podat odvolání do 15 dnů (ust. § 83 odst. 1 správního řádu), ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, a to podáním u odboru dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského v Ostravě, 28. října 117 (ust. § 86 odst. 1 správního řádu).

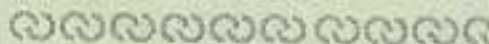
Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty.

Ing. Jan Zezulák  
referent pro dopravně správní agendy  
odbor dopravy



## Rozdělovník

1. [REDACTED]
2. STK EMISE, s. r. o. Mlýnská 788/1, 733 01 Karviná - Fryštát
3. Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel, nábřeží L. Svobody 12, Praha 1











**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor dopravy a chytrého regionu  
28. října 117, 702 18 Ostrava



Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne 29.6.2017

- 16 -

Čj: MSK 84467/2017  
Sp. zn.: DSH/17734/2017/Zez  
276.11 S5  
Vyřizuje: Ing. Jan Zezulák  
Telefon: 595 622 926  
Fax: 595 622 143  
E-mail: posta@msk.cz  
Datum: 2017-06-29

## Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu (dále jen „krajský úřad“), v přenesené působnosti na základě ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, podle ust. § 80 odst. 3 písm. a) v návaznosti na ust. § 54 odst. 2 a ust. § 56 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o podmínkách provozu vozidel“), **z důvodu změny provozovatele** v souladu s ust. § 59a zákona o podmínkách provozu a ust. § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), **uděluje**

Právnícké osobě: HARASIM, s.r.o.  
IČ: 253 60 027  
Sídlo: Slezská 643/3, 747 28 Štěpánkovice

## OPRÁVNĚNÍ

**k provozování stanice technické kontroly**

- pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub>
- zvláštní motorová a přípojná vozidla kategorií T, O<sub>T1</sub>, O<sub>T2</sub>, O<sub>T3</sub> a O<sub>T4</sub>

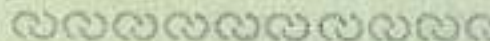
podle ust. § 15 písm. a) vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických podmínkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů  
(stanice technické kontroly pro osobní automobily)

v provozovně: Slezská 643, 747 28 Štěpánkovice

datum zahájení provozu: do 24 měsíců ode dne nabytí právní moci rozhodnutí



Ministerstvo dopravy, infrastruktury a stavebnictví České republiky









Obě podání, tj. žádost o odnětí oprávnění k provozování stanice technické kontroly čj. MSK 85390/2017, kterou podal původní provozovatel, a žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly, čj. MSK 84339/2017, jež podal nový provozovatel, krajský úřad spojil v souladu s ust. § 140 odst. 1 správního řádu a ust. § 59a zákona usnesením čj. MSK 84395/2017 do společného řízení, neboť se jedná o společný předmět, a to provozování stanice technické kontroly 38.40 ve Štěpánkovících.

Krajský úřad považuje podanou žádost nového provozovatele, včetně náležitostí a jejího obsahu, za splnění podmínek dle ust. § 54 odst. 4 a § 55 zákona.

Krajský úřad jako věcně a místně příslušný správní orgán v daném případě nezkoumal splnění podmínky k udělení oprávnění podle ust. § 54 odst. 3 zákona, jelikož udělením nového oprávnění novému provozovateli stávající stanice technické kontroly ev. č. 38.40 nedojde ke změně rozsahu pokrytí správního obvodu činnosti stanic technické kontroly, zůstane zachován druh stanice technické kontroly, včetně jejího evidenčního čísla a její teoretické kapacity. Tato skutečnost také vychází z ust. § 59a zákona. Současně dle ust. § 59 písm. c) zákona odňal krajský úřad oprávnění původnímu provozovateli, který o to požádal, takže nedošlo ke změně rozsahu pokrytí činnosti stanic technické kontroly oproti původnímu stavu. Současně s odnětím oprávnění k provozování stanice technické kontroly původnímu provozovateli pozbývá platnost také osvědčení krajským úřadem čj.: MSK 20827/2011 ze dne 7. 2. 2011 a čj.: MSK 141781/2011 ze dne 31. 8. 2011 DSH/13906/04/Me ze dne 22. 11. 2004, vydané Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství.

Krajský úřad současně sděluje, že na nového provozovatele přechází povinnost, zajistit kontinuitu v archivaci evidence STK tzn., archiv bude obsahovat doklady i původního provozovatele po dobu min. 5 let, a také povinnost zajistit kontinuitu v evidenci kontrolních nálepek.

Na základě ust. § 59a zákona a splnění podmínek pro udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly dle ust. § 55 zákona nového provozovatele stanice technické kontroly vyhověl krajský úřad oběma žádostem a vydal novému provozovateli oprávnění k provozování stanice technické kontroly 38.40 původnímu provozovateli a současně odňal původně udělené oprávnění k provozování této stanice v provozovně Slezská 643, 747 28 Štěpánkovice, původnímu provozovateli.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno podle § 81 odst. 1 správního řádu podat odvolání do 15 dnů (ust. § 83 odst. 1 správního řádu), ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, a to podáním u odboru dopravy a chytrého regionu Krajského úřadu Moravskoslezského v Ostravě, 28. října 117 (ust. § 86 odst. 1 správního řádu).

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následně faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty.

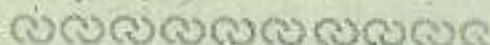
Ing. Jan Zezulák  
referent dopravně správních agend  
odboru dopravy a chytrého regionu



## Rozdělovník

1. [REDACTED]
2. Harasim s. r. o., Slezská 643/3 747 28 Štěpánkovice
3. Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel, nábřeží L. Svobody 1222/12, Praha 1

PRŮVODNÍ DNE 29. 6. 2017 A UZDAVÁNÍM SE TĚŽBA NA ODVOLÁNÍ











**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor dopravy  
28. října 117, 702 18 Ostrava



Oj: MSK 53880/2016  
Sp. zn.: DSH/11361/2016/Žd'á  
278.5 S10  
Vyřizuje: Ing. Bohdana Ždárská  
Odbor: Odbor dopravy  
Telefon: 595 622 954  
Fax: 595 622 143  
E-mail: posta@msk.cz  
Datum: 27. 4. 2016

EXPEDOVÁNO	
Dne	Podpis
PŘEVZATO OSOBNĚ	
Dne 28. 4. 2016	Podpis [Signature]



Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne 28. 4. 2016 [Signature]

-35-

## Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy (dále jen „krajský úřad“), v přenesené působnosti na základě ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, podle ust. § 80 odst. 3 písm. a) v návaznosti na ust. § 54 odst. 2 a ust. § 56 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **z důvodu změny provozovatele** v souladu s ust. § 59a zákona a ust. § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) **uděluje**

Právní osobě: AUTO SKOPEK, s.r.o.  
IČ: 268 36 327  
Sídlo: Pod Šodkem 1618, 739 34 Šenov

## OPRÁVNĚNÍ

**k provozování stanice technické kontroly  
pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub>**

podle ust. § 15 písm. a) vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických podmínkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů  
(stanice technické kontroly pro osobní automobily)

v provozovně: Pod Šodkem 1618, 739 34 Šenov

datum zahájení provozu: 24 měsíců ode dne nabytí právní moci rozhodnutí





Kapacita stanice technické kontroly je stanovena jako teoretická kapacita kontrolní linky pro osobní automobily v jednosměrném provozu při třech kontrolních stáních 8 300 technických prohlídek za rok. Tato kapacita vychází z přílohy č. 19 k vyhlášce č. 302/2001 Sb. a protokolu o závěrečné expertize pro provozování STK společnosti SERVIS STK spol. s r.o., Kulkova 30, Brno, číslo 102/02/2016 ze dne 18. 3. 2016.

Technické vybavení a stavební uspořádání stanice technické kontroly odpovídá ust. § 16 vyhlášky č. 302/2001 Sb. a je uvedeno v protokolu o závěrečné expertize pro provozování STK společnosti SERVIS STK spol. s r.o., Kulkova 30, Brno, číslo 25/10/2004 ze dne 29. 7. 2004 a číslo 102/02/2016 ze dne 18. 3. 2016. (jedna kontrolní linka o délce 26,32 m a šířce 5,34 m pro tři kontrolní stání s vybavením uvedeným v protokolu ze dne 18. 3. 2016)

Oprávnění se uděluje na dobu **neurčitou**.

**Oprávnění k provozování stanice technické kontroly čj. DSH/11397/03/Me** ze dne 8. 3. 2004 udělené fyzické osobě podnikající [redacted]

[redacted] Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství a jeho změny čj. DSH/8135/04/Me ze dne 12. 7. 2004 a MSK 110367/2008 ze dne 16. 7. 2008, v souladu s ust. § 59 písm. c) zákona na základě žádosti ze dne 20. 4. 2016 **se odnímá** dnem právní moci tohoto rozhodnutí, čímž pozbyde platnosti i osvědčení k provozování stanice technické kontroly čj. MSK 88467/2013 ze dne 15. 7. 2013 vydané Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství téže osobě.

## Odůvodnění

Dne 20. 4. 2016 byla krajskému úřadu doručena žádost o odnětí oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro osobní automobily, které vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje, dne 8. 3. 2004 pod čj. DSH/11397/03/Me s provozovnou Pod Šodkem 1618, 739 34 Šenov (původně byla uvedena ulice Těšínská). Žádost byla podána provozovatelem stanice technické kontroly 38. 38, kterým je [redacted] (dále jen „původní provozovatel“). Původní provozovatel v žádosti uvedl, že se vzdává oprávnění k provozování stanice technické kontroly z důvodu změny provozovatele této stanice technické kontroly dle ust. § 59a zákona č. 56/2001 Sb., ve prospěch společnosti AUTO SKOPEK, s.r.o., IČ: 268 36 327, Pod Šodkem 1618, Šenov.

Současně byla podána na krajský úřad také žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro osobní automobily provozovatele stanice technické kontroly 38.38, Pod Šodkem 1618, Šenov, k provádění technických prohlídek silničních motorových vozidel a přípojných vozidel kategorií L, M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub>. Žádost byla podána právnickou osobou AUTO SKOPEK, s.r.o., IČ: 268 36 327, Pod Šodkem 1618, Šenov, jednatelem této společnosti jsou [redacted] (dále jen „nový provozovatel“) a obsahovala náležitosti dle ust. § 55 odst. 1 zákona tj., druh stanice technické kontroly, adresu umístění provozovny a termín předpokládaného zahájení provozu. K žádosti byly připojeny také doklady dle ust. § 55 odst. 2 zákona, a to soupis měřidel ze dne 25. 1. 2016, soupis vybavení STK 38. 38, seznam techniků, prohlášení nového provozovatele, že není právně nebo ekonomicky spjat s výrobou, prodejem nebo opravou vozidel nebo jejich součástí, pro něž žádá o udělení oprávnění. Skutečnost, že nedošlo k žádným změnám v dokladech dle ust. § 55 odst. 2 písm. a), c) zákona, když popis objektu, příjezdových komunikací a parkoviště zůstávají beze změn, jako i stavební uspořádání byla doložena protokolem o závěrečné expertize ze dne 18. 3. 2016 číslo 102/02/2016, ze které je také patrné, že stanice splňuje všechny podmínky stanovené v ust. § 11 odst. 2, § 14 a § 16 vyhlášky č. 302/2001 Sb., v platném znění. Novým provozovatelem bylo předloženo vyjádření ze dne 26. 4. 2016, že budovu i technologické vybavení stanice technické kontroly je v jeho majetku. Krajský úřad si údaje o vlastnictví prověřil v Katastru nemovitosti a žádost doplnil o výpisy z Rejstříku trestu jednatelů společnosti a techniků STK.

Obě podání tj. žádost o odnětí oprávnění k provozování stanice technické kontroly čj. MSK 53887/2016, kterou podal původní provozovatel, a žádost o vydání oprávnění k provozování stanice technické kontroly čj. MSK 53880/2016, jež podal nový provozovatel, krajský úřad spojil v souladu s ust. § 140 odst. 1 správního řádu a ust. § 59a zákona usnesením čj. MSK 53887/2016 do společného řízení, když se jedná o společný předmět, a to provozování stanice technické kontroly 38.38 v Šenově.

Krajský úřad považuje podanou žádost nového provozovatele, včetně náležitosti a jejího obsahu, za splnění podmínek dle ust. § 54 odst. 4 a § 55 zákona.

Krajský úřad jako věcně a místně příslušný správní orgán v daném případě nezkoumal splnění podmínky k udělení oprávnění podle ust. § 54 odst. 3 zákona, jelikož udělením nového oprávnění novému provozovateli stávající stanice technické kontroly ev. č. 38.38 nedojde ke změně rozsahu pokrytí správního obvodu činnosti stanic technické kontroly, zůstane zachován druh stanice technické kontroly, včetně jejího evidenčního čísla a její teoretické kapacity. Tato skutečnost také vychází z ust. § 59a zákona. Současně dle ust. § 59 písm. c) zákona odňal krajský úřad oprávnění původnímu provozovateli, který o to požádal, takže nedošlo ke změně rozsahu pokrytí činnosti stanic technické kontroly oproti původnímu stavu. Současně s odnětím oprávnění k provozování stanice technické kontroly původnímu provozovateli pozbývá platnost také osvědčení k provozování stanice technické kontroly čj. MSK 88467/2013 ze dne 15. 7. 2013 vydané Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství.

Krajský úřad současně sděluje, že na nového provozovatele přechází povinnost, zajistit kontinuitu v archivaci evidence STK trn., archiv bude obsahovat doklady i původního provozovatele po dobu min. 5 let, a také povinnost zajistit kontinuitu v evidenci kontrolních nálepek.

Na základě ust. § 59a zákona a splnění podmínek pro udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly dle ust. § 55 zákona nového provozovatele stanice technické kontroly vyhověl krajský úřad oběma žádostem a vydal novému provozovateli oprávnění k provozování stanice technické kontroly 38.38 a současně odňal původně udělené oprávnění k provozování této stanice v provozovně Pod Šodkem 1618, 739 34 Šenov, Radomíru Skopkovi.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno podle § 81 odst. 1 správního řádu podat odvolání do 15 dnů (ust. § 83 odst. 1 správního řádu), ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, a to podáním u odboru dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského v Ostravě, 28. října 117 (ust. § 86 odst. 1 správního řádu).

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty.

Ing. Bohdana Žďárská  
referent pro dopravně správní agendy  
odbor dopravy





## Rozdělovník

1. [REDACTED]
2. AUTO SKOPEK, s.r.o., IČ: 268 36 327, Pod Šodkem 1618, Šenov
3. Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel, nábreží L. Svobody 12, Praha 1

převzal dne 28.4.2016 a vzdávám se práva na odvolání  
Rademír Skopek *MS*

PŘEVZAL DNE 28.4.2016 A VZDÁVÁME SE PRÁVA NA ODVOLÁNÍ

[REDACTED]

*MS*

[REDACTED]

*Skopek*

**AUTO SKOPEK s.r.o.**  
stanice měření emisí  
Pod Šodkem 1618, 739 34 ŠENOV  
IČ: 26836327 DIČ: CZ26836327



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor dopravy  
28. října 117, 702 18 Ostrava



<b>EXPEDOVÁNO</b>	
Dne	Podpis
<b>PŘEVZATO OSOBNĚ</b>	
Dne 17. 10. 15	Podpis <i>[Signature]</i>

Č.: MSK 72930/2015  
Sp. zn.: DSH/14551/2015/Žďá  
278.5 S10  
Vyřizuje: Ing. Bohdana Žďárská  
Odbor: Odbor dopravy  
Telefon: 595 622 954  
Fax: 595 622 143  
E-mail: posta@kr-moravskoslezsky.cz  
Datum: 2015-06-30



Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne 17. 10. 15 *[Signature]*

-35-

## Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy (dále jen „krajský úřad“), v přenesené působnosti na základě ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů podle ust. § 80 odst. 3 písm. a) v návaznosti na ust. § 54 odst. 2 a ust. § 56 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **z důvodu změny provozovatele** v souladu s ust. § 59a zákona a ust. § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) **uděluje**

Právnícké osobě: **STK Roman Kučera s.r.o.**  
IČ: 285 94 169  
Sídlo: Sadová 2647/18, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

## OPRÁVNĚNÍ

**k provozování stanice technické kontroly**

**pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub>**  
podle ust. § 15 písm. a) vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických podmínkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů  
(stanice technické kontroly pro osobní automobily)

v provozovně: Velké Albrechtice čp. 309, 742 91 Velké Albrechtice  
(pozemky parcelní číslo 655 a 1792/14, k. ú. Velké Albrechtice)

datum zahájení provozu: 24 měsíců ode dne nabytí právní moci rozhodnutí



Veškeré podrobnosti získáte na webových stránkách Krajského úřadu





Kapacita stanice technické kontroly je stanovena jako teoretická kapacita kontrolní linky pro osobní automobily v jednosměnném provozu při třech kontrolních stáních 10 000 technických prohlídek za rok. Vychází z protokolu o závěrečné expertize Ústavu silniční a městské dopravy a.s. ze dne 3. 8. 2004 a také z protokolu o závěrečné expertize společnosti DEKRA CZ a.s. ze dne 11. 6. 2015.

Technické vybavení a stavební uspořádání stanice technické kontroly odpovídá ust. § 16 vyhlášky č. 302/2001 Sb. a je uvedeno v protokolu o závěrečné expertize Ústavu silniční a městské dopravy a.s. ze dne 3. 8. 2004 i DEKRA CZ a.s. ze dne 11. 6. 2015. (jedna kontrolní linka o délce 29,75 m a šířce 5,28 m pro tři kontrolní stání s vybavením uvedeným v protokolu ze dne 11. 6. 2015)

Oprávnění se uděluje na dobu neurčitou.

Další podmínky:

1. Provozovatel STK je povinen zajistit kontinuitu v archivaci evidence STK tzn., archiv bude obsahovat doklady i předchozího provozovatele po dobu min. 5 let.
2. Provozovatel STK je povinen zajistit kontinuitu v převzetí a vypořádání se v evidenci kontrolních nálepek.

**Oprávnění k provozování stanice technické kontroly čj. DSH/3107/04/me** ze dne 8. 4. 2004 udělené [redacted] Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství a jeho změny čj. MSK 135204/2008 ze dne 22. 8. 2008 a čj. MSK 105438/2009 ze dne 7. 7. 2009, v souladu s ust. § 59 písm. c) zákona se **odnímá** dnem právní moci tohoto rozhodnutí.

## Odůvodnění

Dne 5. 6. 2015 byla krajskému úřadu doručena žádost - o změnu provozovatele - odnětí oprávnění k provozování stanice technické kontroly čj. MSK 72933/2015, kterou podala fyzická osoba podnikající [redacted] (dále jen „původní provozovatel“). Tento původní provozovatel STK 38.37, Velké Albrechtice 309 uvedl, že požaduje změnu provozovatele na nového, kterým bude právnická osoba STK Roman Kučera s.r.o., IČ: 285 94 169, Sadová 2647/18, Moravská Ostrava, jejímž jednatelem je [redacted]. V žádosti se dále uvádí, že bude zachována adresa provozovny i kategorie vozidel, jejichž technické prohlídky budou prováděny.

Současně byla podána na krajský úřad také žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro osobní automobily z důvodu změny provozovatele stanice technické kontroly 38.37, Velké Albrechtice čp. 309 k provádění technických prohlídek silničních motorových vozidel a přípojných vozidel kategorií L, M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub>. Žádost byla podána právnickou osobou STK Roman Kučera s.r.o., IČ: 285 94 169, Sadová 2647/18, Moravská Ostrava, jejímž jednatelem je [redacted] (dále jen „nový provozovatel“) a obsahovala náležitosti dle ust. § 55 odst. 1 zákona tj., druh stanice technické kontroly, adresu umístění provozovny a termín předpokládaného zahájení provozu. K žádosti byly připojeny také doklady dle ust. § 55 odst. 2 zákona, a to soupis měřidel ke dni 4. 6. 2015, seznam techniků – personální schéma STK 38.37, prohlášení nového provozovatele, že není právně nebo ekonomicky spjat s výrobou, prodejem nebo opravou vozidel nebo jejich součástí, pro něž žádá o udělení oprávnění, a také prohlášení nového provozovatele, že nedošlo oproti žádosti původního provozovatele pro STK 38.37 k žádným změnám v dokladech dle ust. § 55 odst. 2 písm. a), c) zákona, když popis objektu, příjezdových komunikací a parkoviště zůstávají beze změn, nebyla zaznamenána žádná změna dle dříve doložených podkladů pro provoz stanice. Tato skutečnost byla dne 19. 6. 2015 doložena protokolem o závěrečné expertize ze dne 11. 6. 2015, ze které je patrné, že stanice splňuje všechny podmínky stanovené v ust. § 11 odst. 2, § 14 a § 16 vyhlášky č. 302/2001 Sb., v platném



znění. Novým provozovatelem byla předložena smlouva o pronájmu budovy STK uzavřená mezi vlastníkem budovy [redacted] a novým provozovatelem, dne 4. 6. 2015. Smlouva je uzavřena na dobu neurčitou. Krajský úřad žádost doplnil o výpis z Rejstříku trestu jednatele společnosti a techniků STK.

Obě podání tj. žádost o změnu provozovatele - odnětí oprávnění k provozování stanice technické kontroly čj. MSK 72933/2015, kterou podal původní provozovatel, a žádost o změnu provozovatele - vydání oprávnění k provozování stanice technické kontroly čj. MSK 72930/2015, jež podal nový provozovatel, krajský úřad spojil v souladu s ust. § 140 odst. 1 správního řádu a ust. § 59a zákona usnesením čj. MSK 72933/2015 do společného řízení, když se jedná o společný předmět, a to provozování stanice technické kontroly 38.37 ve Velkých Albrechticích (dříve uvedeno v Bílovci).

Krajský úřad považuje podanou žádost nového provozovatele, včetně náležitostí a jejího obsahu, za splnění podmínek dle ust. § 54 odst. 4 a § 55 zákona.

Krajský úřad jako věcně a místně příslušný správní orgán v daném případě nezkoumal splnění podmínky k udělení oprávnění podle ust. § 54 odst. 3 zákona, jelikož udělením nového oprávnění novému provozovateli stávající stanice technické kontroly ev. č. 38.37 nedojde ke změně rozsahu pokrytí správního obvodu činnostími stanic technické kontroly, zůstane zachován druh stanice technické kontroly, včetně jejího evidenčního čísla a její teoretické kapacity. Tato skutečnost také vychází z ust. § 59a zákona. Současně dle ust. § 59 písm. c) zákona odňal krajský úřad oprávnění původnímu provozovateli, který o to požádal, takže nedošlo ke změně rozsahu pokrytí činností stanic technické kontroly oproti původnímu stavu.

Na základě ust. § 59a zákona a splnění podmínek pro udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly dle ust. § 55 zákona nového provozovatele stanice technické kontroly vyhověl krajský úřad oběma žádostem a vydal novému provozovateli oprávnění k provozování stanice technické kontroly 38.37 a současně odňal původně udělené oprávnění k provozování této stanice ve Velkých Albrechticích čp. 309 Ester Kučerové.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno podle § 81 odst. 1 správního řádu podat odvolání do 15 dnů (ust. § 83 odst. 1 správního řádu), ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, a to podáním u odboru dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského v Ostravě, 28. října 117 (ust. § 86 odst. 1 správního řádu).

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty.

Ing. Bohdana Žďárská  
referent pro dopravně správní agendy  
odbor dopravy





Rozdělovník

1. Účastníci řízení: Ester Kučerová, nar. 2. 6. 1976, IČ: 649 72 181, U Obory 434, 747 15 Šilheřovice  
 STK Roman Kučera s.r.o., IČ: 285 94 169, Sadová 2647/18, Moravská Ostrava
2. Na vědomí: Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel, nábřeží L. Svobody 12, Praha 1

ESTER KUČEROVÁ PŘEVZALA DNE 1.7.2015 A UZAVŘA'D SE  
 PRÁVA NA ODVOLÁNÍ. Kučerová -

Převzet dne 17.2015 a Vzdáním se práva  
 na odvolání Roman Kučera

STK Roman Kučera s.r.o.  
 Se sídlem Sadová 2647/18  
 Ostrava, Moravská Ostrava  
 IČ: 28594169, DIČ: CZ28594169  
 Tel.: 558 772 444