



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava



Čj: MSK 36663/2017
Sp. zn.: DSH/7746/2017/Blá
067.2 V5
Vyřizuje: Bc. Denisa Bláhová
Telefon: 595 622 122
Fax: 595 622 143 ♦
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 12. září 2017

Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskosleského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu, oddělení dopravně správních agend (dále „krajský úřad“), v přenesené působnosti na základě § 67 odst. 1 písm. a) zák. č. 129/2000 Sb., o krajích, a § 89 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád (dále „správní řád“), na podkladě odvolání [redacted] přezkoumal rozhodnutí Magistrátu města Ostravy, odboru dopravně správních činností (dále „magistrát“), ze dne 9. 2. 2017, čj. SMO/051129/17/DSČ/Klo, o správním deliktu provozovatele vozidla podle § 125f odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o silničním provozu“), a rozhodl takto:

Podle § 90 odst. 1 písm. a) správního řádu se napadené rozhodnutí **ruší** a řízení ve věci správního deliktu se **zastavuje**.

Odůvodnění

Krajský úřad vycházel ze spisové dokumentace magistrátu zn. S-SMO/199101/16/DSČ o 40 listech včetně odvolání.

Magistrát napadeným rozhodnutím rozhodl o správním deliktu provozovatele vozidla dle § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu pro porušení § 10 odst. 3 stejného zákona tak, že jmenovaný se měl správního deliktu dopustit tím, že jako provozovatel vozidla Mercedes rz [redacted] nezajistil, aby při užití tohoto vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu stanovená zákonem o silničním provozu, neboť Policií ČR bylo na základě oznámení zjištěno a fotograficky doloženo, že dne 27. 4. 2016 v době nejméně od 17:07 hodin porušil blíže neustanovený řidič s tímto motorovým vozidlem pravidla provozu na pozemních komunikacích tím, že v Ostravě-Porubě v areálu FNŠP Ostrava při ulici Dr. Slabíhodka zastavil a stál na přechodu pro chodce a zároveň vozidlo ponechal stát jeho levou částí na chodníku v místě, kde to nebylo dopravním značením dovoleno.

Za správní delikt byla [redacted] uložena pokuta ve výši 1.500 Kč, a dále mu byla uložena povinnost nahradit náklady řízení paušální částkou 1.000 Kč.



Zavedli jsme systém environmentalního řízení a auditu

Tel.: 595 622 222
Fax: 595 622 126
ID DS: 6x6bxd

ID: 201100092
DIČ: CZ77850849
Úřední hodiny: Po – Pa 8.00–17.00; Út a Čt 8.00–14.30; Pá 8.00–13.00

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrální Praha
č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

Napadené rozhodnutí bylo účastníku řízení doručeno proti podpisu dne 13. 2. 2017. Dne 24. 2. 2017 bylo podáno řádné odvolání, kterým je namítáno, vzhledem k závěrům krajského úřadu velmi stručně, že:

- nebylo zjištěno přesného místa přestupku a tento popis místa nebyl uveden ve výroku napadeného rozhodnutí,
- z popisu Policie ČR a fotodokumentace nevyplývá, že chodník s parkujícím vozidlem nebyl v den přestupku označen dopravními značkami povolujícími takový způsob parkování,
- nikdy nesvěřil vozidlo nikomu, aniž by ho řádně poučil o nutnosti dodržovat zákon o silničním provozu, nezjištěný řidič zřejmě zaparkoval na chodníku v nouzi a nedostatku parkovacích ploch,
- odvolatelem přiložené fotografie mají dokládat (pozn. spis žádné fotografie odvolatele neobsahuje), že parkování na chodnících v areálu FN sP Ostrava není ojedinělé, úředník si mohl situaci s nedostatkem míst pro parkování ověřit,
- osoba, již bylo předmětné vozidlo svěřeno, zemřela, tudíž v době přestupku mohla mít závažné zdravotní potíže,
- vjezd do areálu nemocnice je zpoplatněn a v zájmu správce ploch jistě je, aby pacienti mohli přijet důstojně, řádně, včas, bez zbytečného přetěžování sanitních vozidel,
- v odůvodnění bylo uvedeno, že vozidlo tvořilo překážku chodcům, aniž by to z fotodokumentace vyplývalo,
- některé přechody pro chodce v areálu nemocnice nemohou být chodci řádně užívány, případně jsou pro chodce nebezpečné, nelze vyloučit, že přechod ve fotodokumentaci policie mohl být v době domnělého přestupku rovněž zcela nezpůsobilý používání,
- správní orgán nepřihlédl ke skutečnosti, že osoba, již bylo vozidlo svěřeno, zemřela, což bylo možné ověřit a již samotná tato skutečnost by vedla k zastavení řízení,
- společenská nebezpečnost jednání (pozn. zřejmě myšleno jednání řidiče svěřeného vozidla) je zcela minimální, uložený trest je nepřiměřený,
- postih odvolatele za jednání, směřující pravděpodobně k ochraně zdraví, je v rozporu se smyslem přestupkového zákona a neodpovídá okolnostem daného případu ve smyslu ust. § 2 odst. 4 správního řádu a je v rozporu i s ústavněprávní zásadou přiměřenosti, a proto je navrženo odvolatelem napadené rozhodnutí zrušit a přestupkové řízení (pozn. nejedná se o přestupkové řízení, nýbrž o řízení o správním deliktu provozovatele vozidla) zastavit.

Krajský úřad po prvotním přezkoumání dospěl k závěru, že řízení o správním deliktu provozovatele vozidla se nemělo vůbec vést, neboť oznámené jednání nezjištěného řidiče předmětného vozidla (nesprávné parkování) nepodléhalo zákonu o silničním provozu, tudíž nemohlo vykazovat ani znaky přestupku podle zákona o silničním provozu. A právě protože provozovatel vozidla odpovídá za správní delikt, pokud porušení povinností řidiče nebo pravidel provozu na pozemních komunikacích vykazují znaky přestupku podle zákona o silničním provozu (§ 125f odst. 2 písm. b)), tak v případě nenaplnění této podmínky se nemůže dopustit provozovatel vozidla správního deliktu podle § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu.

Zákon o silničním provozu upravuje práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích a pravidla provozu na pozemních komunikacích. Co je pozemní komunikací řeší zákon č. 13/1997 Sb, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“). Není pochyb o tom, že komunikace v areálu Fakultní nemocnice s poliklinikou v Ostravě-Porubě, po které se pohybují motorová vozidla, je účelovou komunikací.

Pro účelové pozemní komunikace platí stejně jako pro ostatní pozemní komunikace režim tzv. obecného užívání (§ 19 zákona o pozemních komunikacích). Obecné užívání lze podřadit pod pojem "veřejné užívání", právní teorií definovaný jako "užívání všeobecně přístupných materiálních statků, které odpovídají jejich účelovému

určení, předem neomezeným okruhem uživatelů" (cit. Hendrych, D. a kol. Správní právo. Obecná část. 6. vydání. Praha: C. H. Beck, 2006, s. 303-304). Obecné užívání účelové pozemní komunikace spočívá v možnosti každého tuto komunikaci (v mezích předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích a za podmínek stanovených zákonem o pozemních komunikacích) bezplatně užívat, a to způsobem obvyklým a k účelům, ke kterým je tato komunikace určena (rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 16. 5. 2011, čj. 2 As 40/2011-99, dostupný na www.nssoud.cz).

Krajský úřad má za to, že pozemní komunikace v areálu nemocnice, jejíž užití s motorovým vozidlem je podmíněno zaplacením poplatku (viz Internetové stránky nemocnice – Informace pro pacienty – parkování v nemocnici), není pozemní komunikací ve smyslu zákona o silničním provozu, neboť komunikace v areálu nemocnice nespĺňuje podmínku kladenou výše uvedenou definicí užívání pozemní komunikace, tj. že má být v režimu obecného, resp. veřejného užívání. Skutečnost vjetí do areálu nemocnice a vyjetí z něho za úplatou, vyloučila z veřejného užívání této areálové komunikace jen skupinu uživatelů ochotnou za užití dané pozemní komunikace v areálu zaplatit. V takovém omezeném využití komunikace nelze skutečně spatřovat užívání v obecné rovině.

Z důvodů výše uvedených krajský úřad napadené rozhodnutí v souladu s ust. § 90 odst. 1 písm. a) správního řádu ruší a řízení o správním deliktu vedené s odvolatelem zastavuje. Vzhledem k závěru krajského úřadu je irelevantní zabírat se v tomto rozhodnutí odvolacími námitkami.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se nelze dále odvolat (§ 91 odst. 1 správního řádu).

Bc. Denisa Bláhová
referent oddělení dopravně správních agend
odbor dopravy a chytrého regionu

Rozdělovník

Účastník řízení: [REDAKCE]

Na vědomí: Magistrát města Ostravy

