**KONCEPT**

**Smlouva o spolupráci na přípravě a realizaci projektu „Cyklistické propojení Poruby s Vřesinou“**

dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“)

**Smluvní strany**

**Statutární město Ostrava**Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
zastoupeno Ing. Tomášem Macurou, MBA, primátorem
IČO: 00845451
DIČ: CZ00845451

(dále jen „město“)

**Moravskoslezský kraj**

28. října 117, 702 18 Ostrava

zastoupen prof. Ing. Ivo Vondrákem, CSc., hejtmanem

IČO: 70890692

DIČ: CZ70890692

(dále jen „kraj“)

(město a kraj dále také jako „smluvní strany“)

**Preambule**

Realizací stavby „I/11 Ostrava, prodloužená Rudná-hranice okresu Opava“ byla vyloučena cyklistická, pěší i nemotorová doprava. Původní komunikace nižších kategorií na pomezí katastrálních území Poruba u Ostravy a Vřesina u Bílovce byly v rámci stavby „I/11 Ostrava, prodloužená Rudná-hranice okresu Opava“ v nezbytném rozsahu nahrazeny náhradními komunikacemi a páteřně napojeny na silnici III/4692 (ul. Vřesinská). Lokality a náhradní komunikace v řešeném území však nejsou provázány jak mezi sebou, tak není vhodným způsobem zajištěna prostupnost do krajiny.

Vzhledem ke skutečnosti, že systémové dořešení vyžadovalo komplexní přístup nad rámec gesce vlastníků jednotlivých komunikací, zajistil Moravskoslezský kraj vypracování koordinační studie, ve které se navrhuje propojení jednotlivých náhradních komunikací do uceleného funkčního systému bez ohledu na vlastnictví a správu. Navrhované uspořádání pak zajišťuje vazby na páteřní silnici č. III/4692 a vzájemně propojuje komunikace statutárního města Ostravy, Obce Vřesina a další veřejné komunikace.

Přípravu projektu „Cyklistické propojení Poruby s Vřesinou“ a projektovou dokumentaci pro společné územní a stavební řízení zajistilo statutární město Ostrava, přičemž povolení stavby nabylo právní moci 1. 9. 2021. Realizací projektu dojde k propojení komunikací vybudovaných v souběhu se sil. I/11, k pokračování pěší komunikace od napojení místní komunikace na silnici III. třídy č. III/4692 a následně společné stezky pro cyklisty a chodce, které umožní přístup obyvatel Poruby k rekreačnímu středisku Skalka a Střelnici Poruba a propojení na navazující cyklistickou trasu směr Vřesina.

**I.**

**Úvodní ustanovení**

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v úvodu smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době jejího uzavření. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
2. Účelem uzavření této smlouvy je sjednání práv a povinností smluvních stran, a to vztahu k samotné realizaci díla „Cyklistické propojení Poruby s Vřesinou“.

**II.**

**Provádění díla, úhrada nákladů**

1. Město prohlašuje, že bude stavbu „Cyklistické propojení Poruby s Vřesinou“ realizovat samostatně a na vlastní náklad.
2. Smluvní strany se dohodly, že vyvinou maximální součinnost k tomu, aby mohla být realizace díla „Cyklistické propojení Poruby s Vřesinou“, zahájena do konce roku 2022. Za účelem naplnění tohoto cíle se smluvní strany dohodly, informovat se minimálně v měsíčních intervalech o všech okolnostech, které mohou mít na realizaci díla podstatný vliv.
3. Smluvní strany se dále dohodly, že se budou rovným dílem podílet na prokazatelně vynaložených nákladech na realizaci díla vzniklých na základě smlouvy o dílo, tzn., že každá ze stran se bude podílet 1/2 z celkových nákladů na realizaci díla, které budou odpovídat konečné ceně díla. Konečná cena díla nepřesáhne částku 11.712.000- Kč vč. DPH. Kraj se bude na úhradě nákladů podílet formou poskytnutí dotace. Smluvní strany prohlašují, že žádost o poskytnutí dotace byla před uzavřením této smlouvy podána, projednána a schválena zastupitelstvem kraje v maximální výši 5.856.000 Kč.
4. Výše nákladů města na realizaci díla dle odst. 3 tohoto článku smlouvy bude zcela odpovídat konečné ceně díla uhrazené městem dle smlouvy o dílo.

**III.**

**Ostatní práva a povinnosti**

1. Smluvní strany se dále dohodly, že Moravskoslezský kraj zajistí na svůj náklad výkup pozemků, resp. jejich částí, které jsou pro realizaci stavby „Cyklistické propojení Poruby s Vřesinou“ nezbytné. Konkrétně se jedná o pozemky parcela č. 1753/9 v k.ú. Vřesina u Bílovce a pozemky 2906/13, 2905 a 2938/7 v k. ú. Poruba, obec Ostrava. Smluvní strany jsou si plně vědomy skutečnosti, že bez těchto pozemků, stavbu „Cyklistické propojení poruby s Vřesinou“ nelze realizovat.
2. Moravskoslezský kraj prohlašuje, že nejpozději ke dni dokončení stavby „Cyklistické propojení Poruby s Vřesinou“, předloží orgánům kraje návrh na bezúplatný převod výše uvedených pozemků do vlastnictví města.

**IV.**

**Společná a závěrečná ustanovení**

1. Práva a povinnosti smluvních stran v této smlouvě neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o všech záležitostech, které smluvní strany měly a chtěly v dohodě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev smluvních stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze smluvních stran.
3. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zveřejnění v registru smluv zajistí kraj.
4. Tato smlouva může být měněna pouze písemně. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
5. Smluvní strany se dohodly, že ve smyslu § 1740 odst. 2 a 3 občanského zákoníku vylučují přijetí nabídky, která vyjadřuje obsah návrhu smlouvy jinými slovy, i přijetí nabídky s dodatkem nebo odchylkou, i když dodatek či odchylka podstatně nemění podmínky nabídky.
6. Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení smlouvy obdobně podle § 576 občanského zákoníku.
7. Tato smlouva je vyhotovena v 6 vyhotoveních s platností originálu, z nichž město, kraj a FNO obdrží po dvou vyhotoveních.

**V.**

**Doložka platnosti právního jednání**

1. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo města usnesením č………./RM/……/….. ze dne ………..2022.
2. Doložka platnosti právního jednání podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje usnesením č………….. ze dne ………..2022.

Za město: Za kraj:

Místo: Ostrava Místo: Ostrava

Datum: Datum:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Ing. Tomáš Macura, MBA prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.**

primátor hejtman