

Příloha č.: 3 k materiálu č.: 4/4

Počet stran přílohy: 3

KUMSP00P07S5

Vážené zastupitelstvo a soudruzi,

doslechli a dočetli jsem se, že vy, ač máte ve svém heslu „s lidmi pro lidi“ jste tomu lidu udělali náramnou vč. Jedná se o likvidaci osobní dopravy na trati Opava – Jakartovice. O vztahu této trati a tak trochu kolem historie jsme psali v opavském Regionu. Také o významu této trati pro místní obyvatelstvo v okolí (hlavně to chudší, jak se rádi ohrazujete), ale i pro turisty a trámpy z Opavy a okolí. Jako jedné z nejoblibnějších cest za ještě málo zničenou přírodu v okolí, než zmizí lesy. Nevíme, kdo z vás tu trať zná, ale od zeleného stolu se lehce udělá chyba, která se potom těžce opravuje. Znova jste pravicové vládě nejvíce vytýkali, že likviduje neekonomicky výhodné tratě, a ve svých slibech jste se chtěli vyvarovat stejných chyb. A ejhle. Sotva v začátku a už se rýsuje jedna. Budete apelovat s tím, že autobusy tuto neúnosnou situaci jistě vyřeší lépe. Myslite? Také jezdí na naftu, jsou nebezpečné ze všech stran, v zimě sníh a led, vlak jen zepředu. Také nevezme kolo, kočárek (ve špičce jen jeden), za každý větší batoh nebo tašku, lyže musíte zaplatit. Navíc, jaké výhody, když tam zůstane, nebo má zůstat údajně ještě dva roky nákladní doprava? A co další trať nerentující se? Taky zrušíte nebo omezíte trať (např. Bruntál – Jeseník, Hradec n. Mor.)? Vše je pro lid nebo lidi, jak chcete, ne pro zvěř. Na každého šprochù pravdy trochu. Prý až se vytěží, skončí. Co? Lesy v okolí, nebo zbytek břidlice odvozí? Při cestách po této trati jsme se ptali občanů a ti nám s rozhořčením řekli, že starostové (od slova starat se) se na ně tzv. vybodli s tím, že dnes má každý auto a jezdí autobusy. Ale ne vždy a k čemu to je, když prý jede skoro současně poloprázdný vlak a vedle poloprázdný autobus. Stačí koordinace. A penízky? Dotujete spoustu věcí i zbytečně, viz třeba kolem fotbalu a ochrany litají miliony atd. Není vše jen o penězích. A tak apelujeme na zdravý rozum zbytku zastupitelstva. Nedělejte svým voličům další problém. Bude jich ještě hodně, to jistě víte. I když podle úniku informací si TQM mne ruce. I vaši voliči to budou posuzovat a při posledních jízdách i tisk a televize. Neřežte si pod sebou větví. Máme další petice, asi 1500 podpisů. A další přeneseme po poslední jízdě. Pres 3 tisíce je málo? Neplatné hlasy bez osob dál nebudejte počítat? Ale počítejte. Lidé nejsou povinni a nevěří ve zneužití osobních dat.

S pozdravem

Jiří Hájek

také ulice [REDACTED]

+ kol.

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ		Zpracov.
Krajský úřad		
podatele na		-6-
Došlo:	03.04.2014	Spis.zn.
o MSK 4444/2014		St.zn.řh.
Lstv.	1	Příchy. 1195

as

P.s. Ještě malý návrh. Příspět malou částkou
za zlatých padáků ČD? Děkujeme

A také ohlupalí a chataři děkuju.



Na vědomost se dává
všem



trampům, tulákům, vandrákům
a příznivcům železnice



že nás opouští
naše milovaná, oblíbená



osobní doprava na trati č.314

Opava-východ - Jakartovice



Rozloučení s touto tratí
a poslední jízda
se uskuteční

6. dubna v 16 hod

na peróně Opava-východ



Příloha č.: 3 k materiálu č.: 4/4

Počet stran přílohy: 3

PELÍČEK UJKUSENÍ RÁTÍ OSOBNÍ DOPRAVY JAKARTOVICE

46 Haugh, Hague & Haugh

Jméno a příjmení (číselné) řízení včetně	Adresa	Vlastník účtu Rodné číslo	Podpis
ADAM VAVROVÍC	Na Školní 21/11	Adam Vavrovič	
JAKUB KONÁČ	M 70701 Vodňany	Jakub Konáč	
CEROVÁ JANA	Maceraová Adela	CEROVÁ JANA	
CHOVANEC STEFAN	Savlas, Petr	CHOVANEC STEFAN	
TURČÍK HANNA	CHOVANCOVÁ, MARE	TURČÍK HANNA	
TOMÁŠ HOŘEL	CHOVANEC STEFAN	TOMÁŠ HOŘEL	
DAMIÁN OBAJ	TURČÍK HANNA	DAMIÁN OBAJ	
LUDVÍKA JEGOROVÁ	Čechová, Pavla	LUDVÍKA JEGOROVÁ	
Ondřej Havel	Havel, Ondřej	Ondřej Havel	
MILYÁČ Tříprstka	MILYÁČ Tříprstka	MILYÁČ Tříprstka	
MARIE GALIŠOVÁ	PAVELEK SOŠEFA	MARIE GALIŠOVÁ	
PAVELEK SOŠEFA	PEUKOVÁ, RENATA	PAVELEK SOŠEFA	
RENUKOVÁ, RENATA	JAROMÍR NUC	RENUKOVÁ, RENATA	
JAROMÍR NUC	MAGDA LVOVÁ-ŠKOUČ	JAROMÍR NUC	
MAGDA LVOVÁ-ŠKOUČ	Miroslava Štoklova	MAGDA LVOVÁ-ŠKOUČ	
Miroslava Štoklova	FÁVEL BILK	Miroslava Štoklova	
FÁVEL BILK	CADMILA REJDUČ	FÁVEL BILK	
CADMILA REJDUČ		CADMILA REJDUČ	

