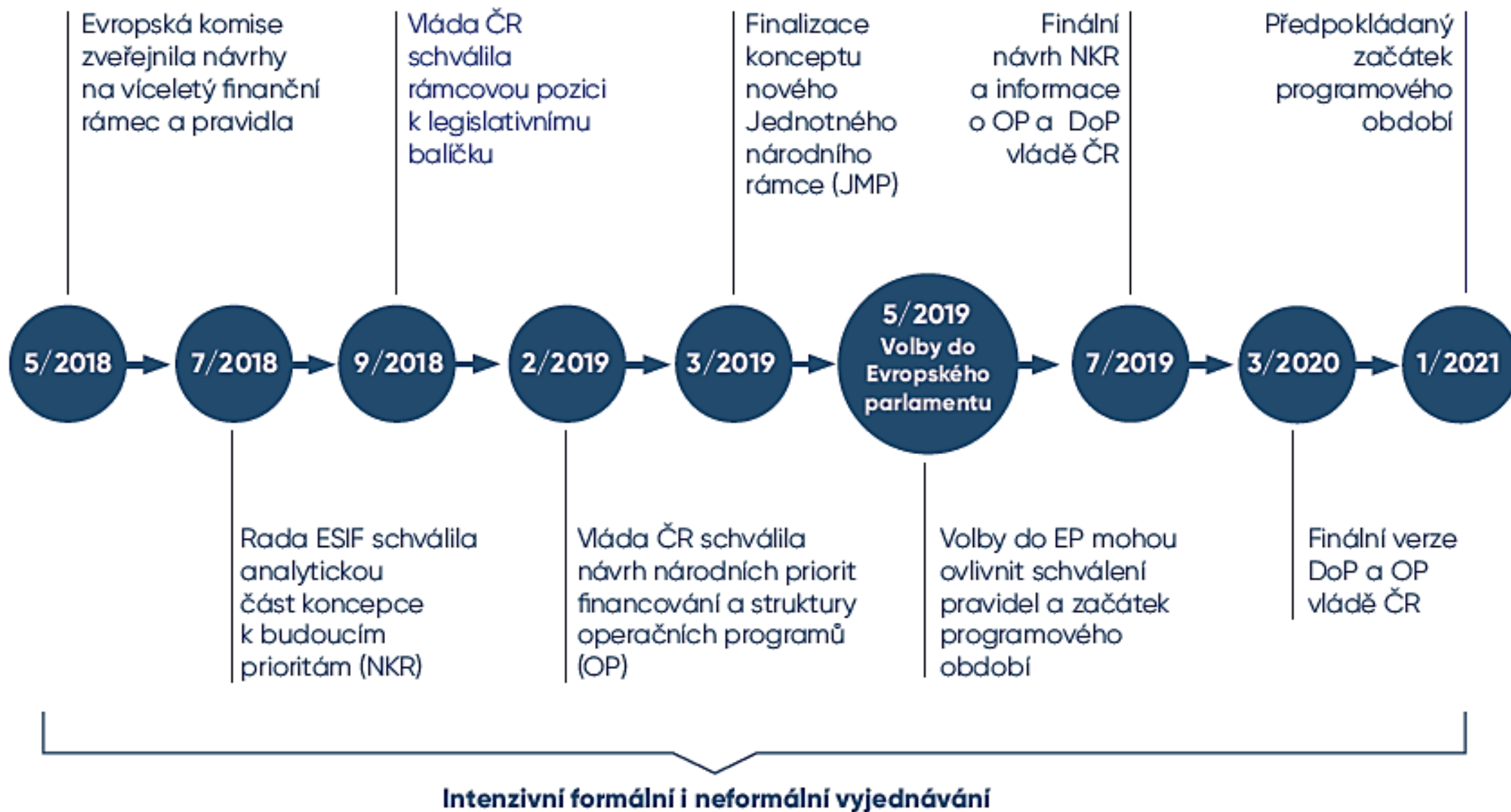




Příprava programového období EU 2021-2027

Aktuální stav

Stav přípravy evropské legislativy EU 21+



Faktory ovlivňující nastavení EU 21+

- BREXIT
- Volby do EP
- Ustavení nové Komise a politické cíle EU
- Předsednictví v Radě EU
 - Rumunsko: leden–červen 2019
 - **Finsko: červenec–prosinec 2019**
 - Chorvatsko: leden–červen 2020
 - Německo: červenec–prosinec 2020



Evropské strukturální a investiční fondy 2021-2027

2014-2020

23,01 mld. €

- ERDF = 12 mld. €
- ESF+ = 3,5 mld. €
- FS = 6,1 mld. €

2021-2027

20,01 mld. €

- ERDF = 10,8 mld. €
- ESF+ = 2,7 mld. €
- FS = 4,9 mld. €



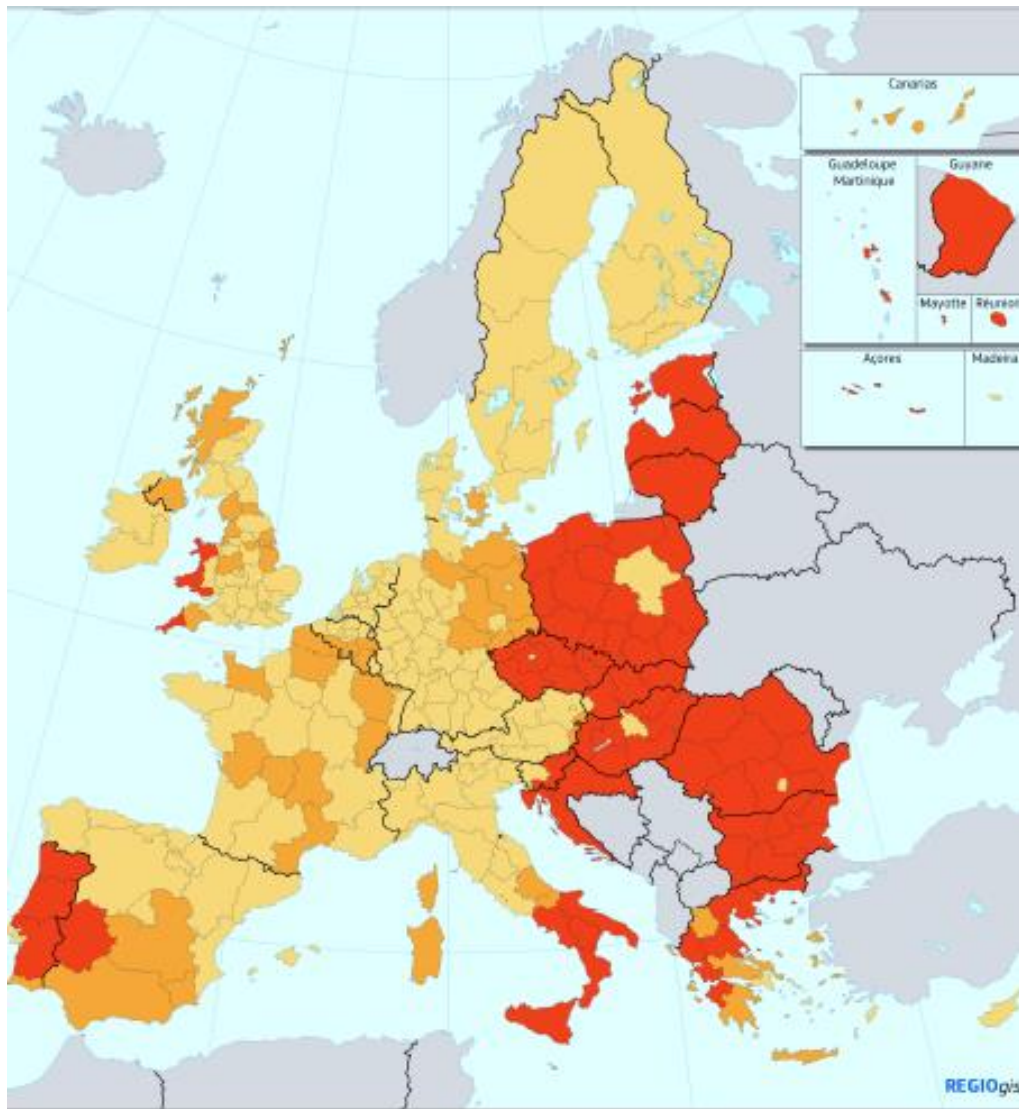
Programové období 2021-2027

- **Zachovány 3 kategorie regionů**
 - **Méně rozvinuté** (Severozápad, Severovýchod, Střední Morava, Moravskoslezsko)
 - Přechodové (Střední Čechy, Jihozápad, Jihovýchod)
 - Rozvinutější (Praha)

MSK se může v průběhu období stát přechodovým regionem
= čerpat co nejrychleji?



Programové období 2014-2020

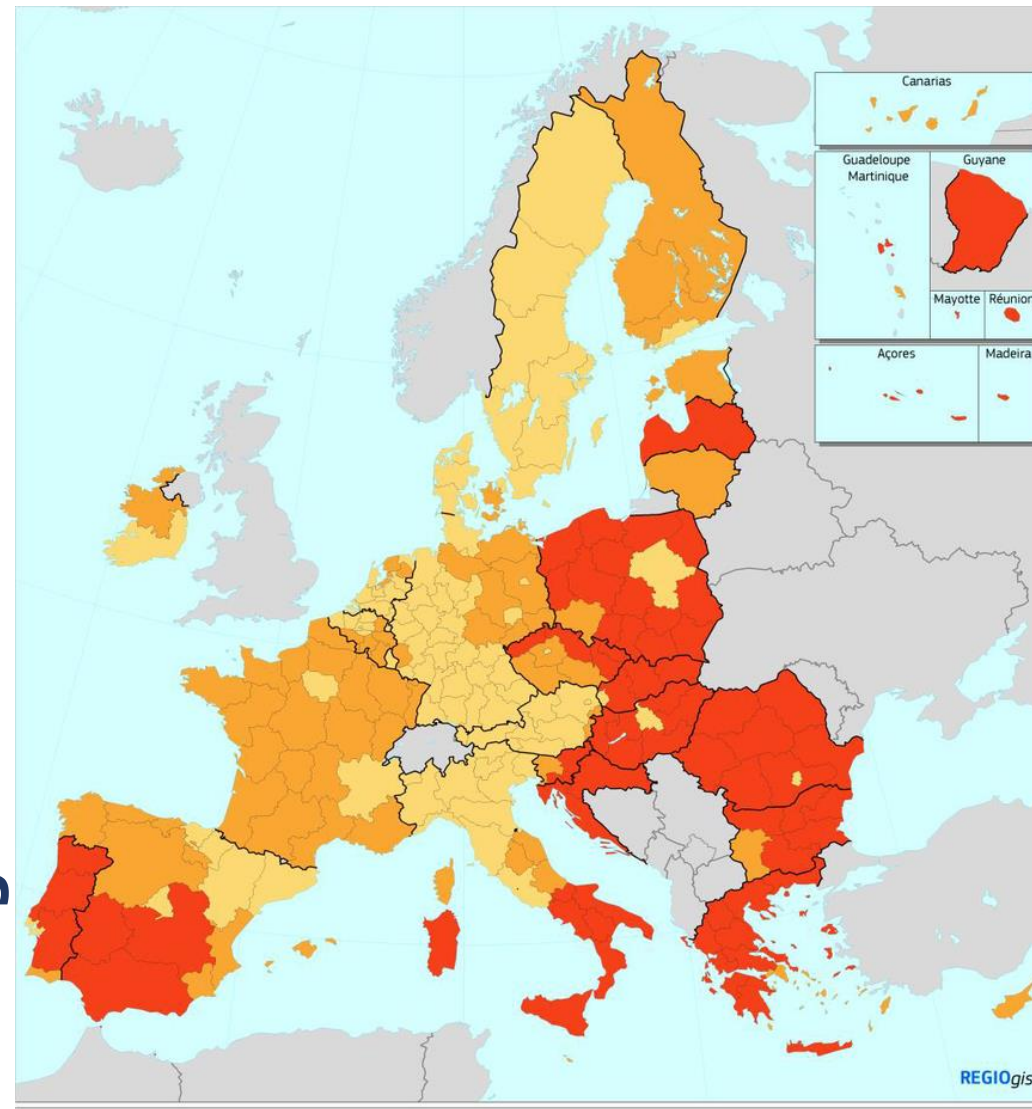


Structural Funds (ERDF and ESF) eligibility 2014-2020

Category

- Less developed regions (GDP/head < 75% of EU-27 average)
- Transition regions (GDP/head between $\geq 75\%$ and < 90% of EU-27 average)
- More developed regions (GDP/head $\geq 90\%$ of EU-27 average)

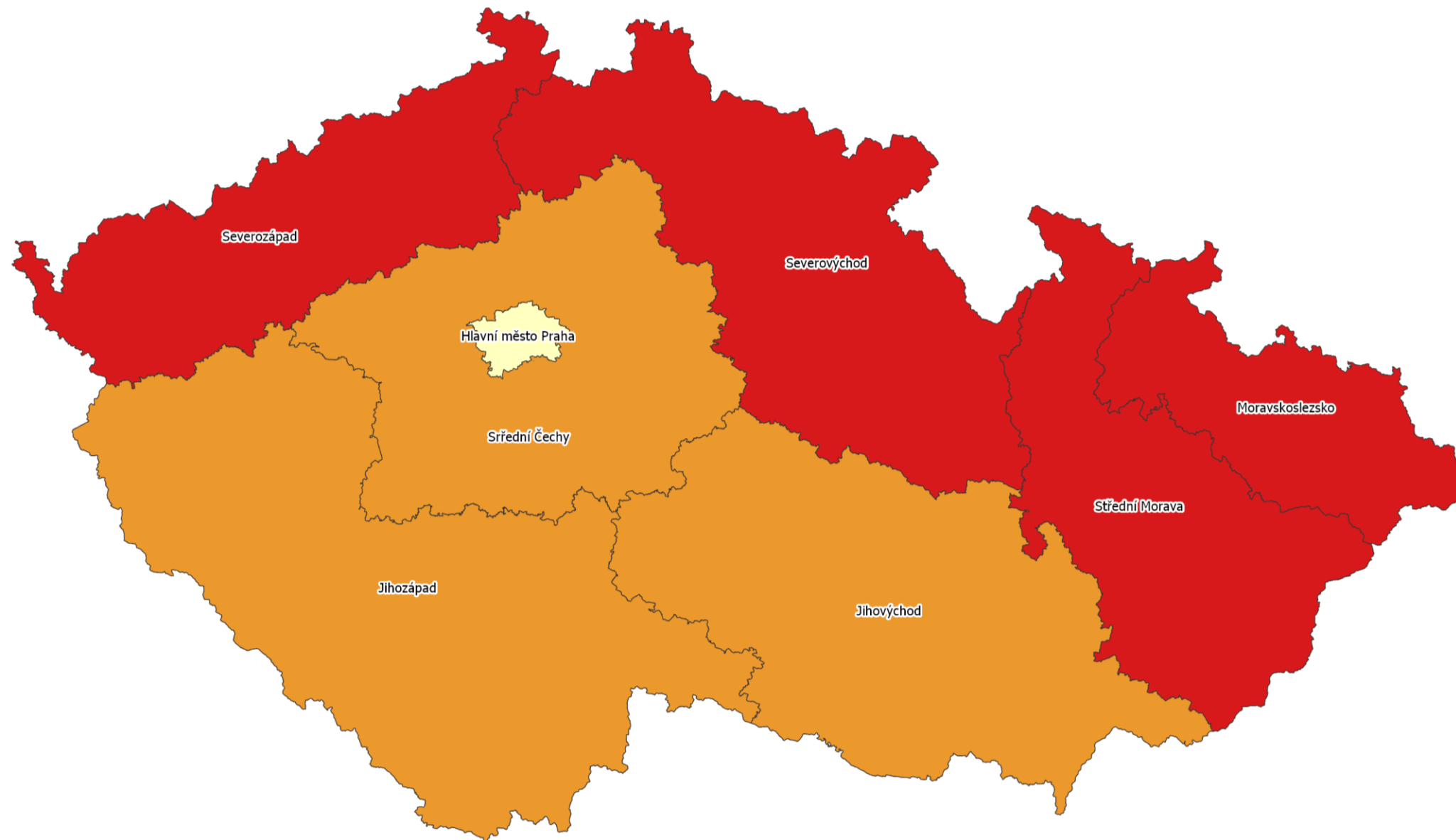
Programové období 2021-2027



GDP/head (PPS) by NUTS2 region, average 2014-2015-2016

Index, EU-27 = 100

- < 75% (less developed regions)
- 75% - 100% (transition regions)
- $\geq 100\%$ (more developed regions)



Rozvinutější

Přechodový

Méně rozvinutý

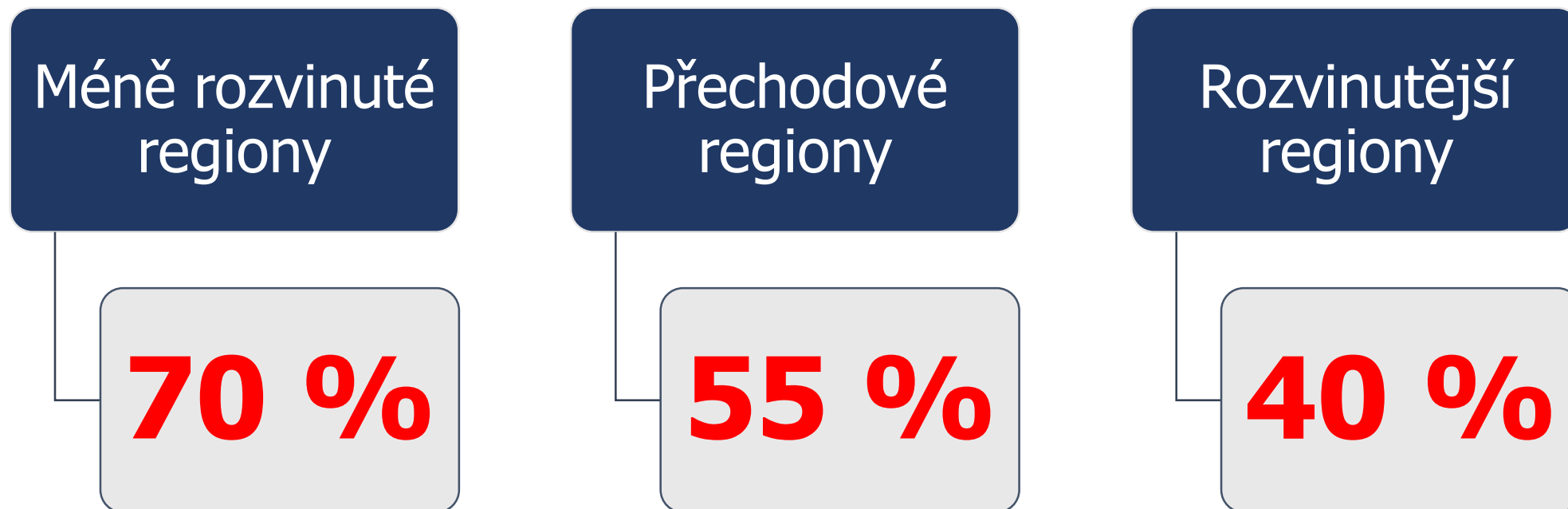
HDP/obyv. prům. EU27 (PPS, %)	2014	2015	2016	2017	2014-2016	2015-2017
EU27	100	100	100	100	100,0	100,0
Česká republika	87	88	88	90	87,7	88,7
Praha	177	185	185	189	182,3	186,3
Střední Čechy	80	79	82	84	80,3	81,7
Jihozápad	78	77	78	78	77,7	77,7
Severozápad	64	65	63	64	64,0	64,0
Severovýchod	72	72	73	76	72,3	73,7
Jihovýchod	82	82	82	82	82,0	82,0
Střední Morava	72	72	72	74	72,0	72,7
Moravskoslezsko	73	73	73	74	73,0	73,3

Novinky v programovém období 2021-2027

- Snížení míry spolufinancování EU
- Předdefinování koncentrace evropských zdrojů
- Zkrácení doby čerpání – N+2
- Možnost přesunu zdrojů mezi kategoriemi regionů
- Debata o předfinancování sociálních projektů



Snížení míry spolufinancování EU



Možnost navýšení míry spolufinancování – probíhá jednání
stejně tomu bylo při vyjednávání současného období, kde EK navrhovala **75 %** pro méně rozvinuté regiony

Příklad financování projektů - Silnice: 100 mil. Kč

2014-2020

Kofin EU: max. 85 %

Podíl EU: 85 mil. Kč

SR: 5 mil. Kč

MSK: 10 mil. Kč

2021-2027

Kofin EU: max. 70 %

Podíl EU: 70 mil. Kč

SR a MSK: 30 mil. Kč

Pokles až o 20 %

**U přechodových regionů (např. JMK) je pokles ještě výraznější
(kofin EU max. 55 %, podíl EU: 55 mil. Kč, SR a JHK: 45 mil. Kč)**

Předdefinování koncentrace evropských zdrojů

- **PC 1 – Inteligentnější Evropa: 45 % alokace ERDF**
- **PC 2 – Zelenější Evropa: 30 % alokace ERDF**
- PC 3 – Propojenější Evropa
- PC 4 – Sociálněji Evropa
- PC 5 – Evropa bližší občanům – **nový „územní“ cíl**

**Obecně prioritizovány projekty s vazbou na ochranu klimatu
30 % ERDF a 37 % FS**



75 %

prostředků má být použito na politické cíle 1 a 2

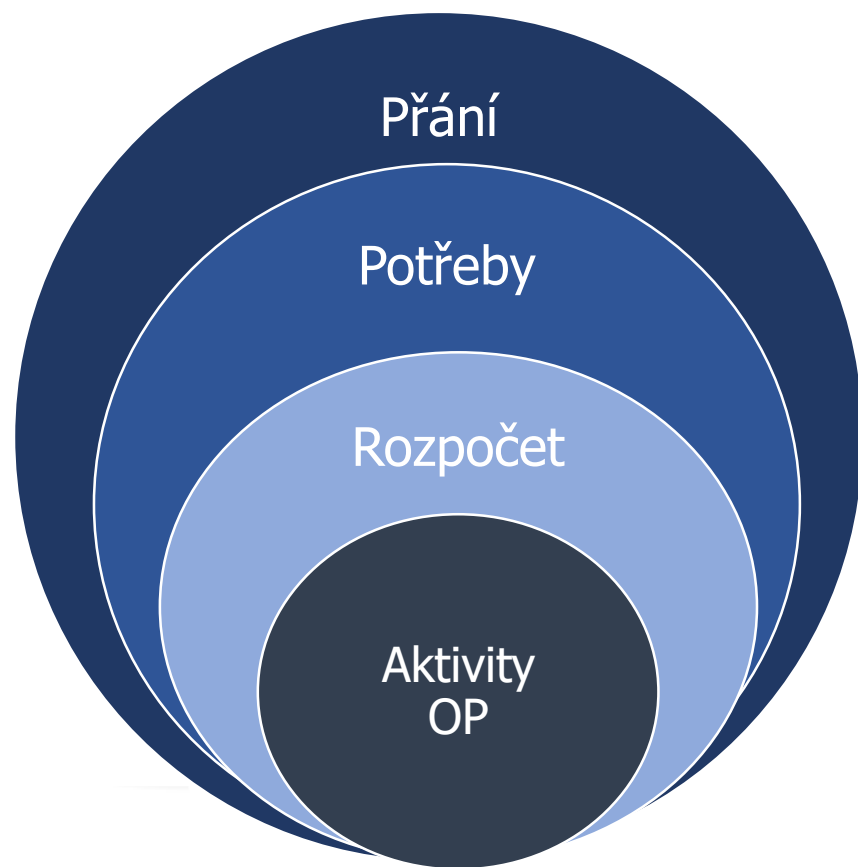
25 %

prostředků (oproti 50 %) bude moci ČR využít na cíle dle svého
uvážení

**= omezení zdrojů pro
silnice, rekvalifikaci, zdravotnickou péči, soc. služby**



Jak se dostaneme k cíli?



Strategie rozvoje ČR

Dohoda o partnerství

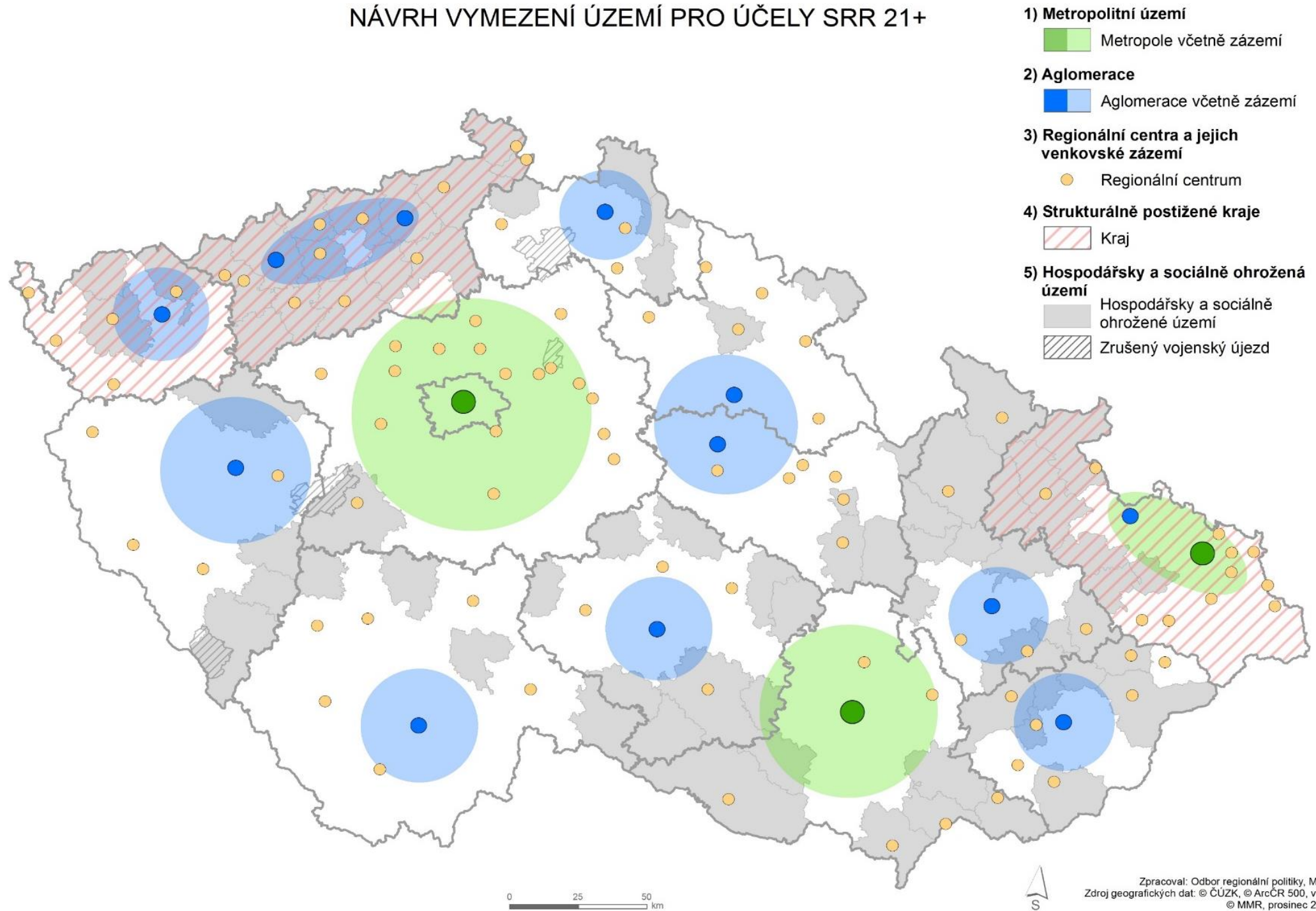
Národní koncepce realizace
politiky soudržnosti

Stav přípravy strategických dokumentů ČR

- **Strategie rozvoje ČR**
 - 2Q 2019: Předložení materiálu vládě
- **Národní koncepce realizace politiky soudržnosti**
 - Únor 2019 – vymezení strategických cílů ČR a ustavení OP pro období 2021+
 - 2Q 2019 – finální schvalování vládou NKR
- **Dohoda o partnerství**
 - Březen 2019 – finální schvalování vládou
- **Programové dokumenty jednotlivých OP**
 - Vznikají první návrhy k připomínkování – nejdále je OP Z a IROP



NÁVRH VYMEZENÍ ÚZEMÍ PRO ÚČELY SRR 21+



Návrh struktury operačních programů EU 21+

- OP Konkurenceschopnost – MPO
- OP Doprava – MD
- OP Životní prostředí – MŽP
- OP Jan Ámos Komenský – MŠMT
- OP Zaměstnanost + – MPSV
- IROP – MMR
- OP Technická pomoc – MMR
- OP ČR - PL
- OP SK - ČR
- OP Rakousko - ČR
- OP Bavorsko - ČR
- OP Sasko - ČR

PŘEHLED NOVÝCH PROGRAMŮ A NAVRHOVANÝCH OBLASTÍ PODPORY

v programovém období 2021–2027



OP Konkurenceschopnost

Řídicí orgán
**Ministerstvo průmyslu
a obchodu**

Podpora inovace prostřednictvím aplikovaného a experimentálního výzkumu

Spolupráce a funkční propojení veřejné správy, akademického, výzkumného a podnikatelského sektoru

Zlepšení inovační schopnosti malých a středních podniků

Zvýšení přidané hodnoty výrobků a služeb podniků v produkčním řetězci

Zavedení principů průmyslu 4.0 ve firmách

Účinné zabezpečení informačních systémů veřejné správy a adekvátní reakce na rostoucí kybernetické hrozby

Elektronizace výkonu veřejné správy a zavedení související infrastruktury
Modernizace a zefektivnění výroby, distribuce a akumulace energie

Zvýšení energetické účinnosti a energetických úspor

Zavedení inovativních nízkouhlíkových technologií

Efektivní a šetrné využívání obnovitelných zdrojů energie

Zavedení moderních a vysoce účinných způsobů výroby, distribuce a akumulace tepelné energie

Využití brownfieldů pro podnikatelskou činnost



Integrovaný regionální operační program

Řídicí orgán
Ministerstvo pro místní rozvoj

Regionální dopravní napojení s vazbou na síť TEN-T

Rozvoj městské a příměstské dopravy (vč. vozového parku, přístupných terminálů atd.)

Nízkoemisní a bezemisní vozidla a související infrastruktura

Zkvalitňování územní vzdělávací infrastruktury

Sociální bydlení

Infrastruktura sociálních služeb

Infrastruktura zdravotních služeb
Rozvoj inovačních aktivit ve vazbě na podporu podnikání a trh práce

Podpora veřejné infrastruktury cestovního ruchu a kulturního dědictví

Zkvalitňování veřejných prostranství v obcích a městech včetně zelené infrastruktury

Revitalizace brownfieldů

Ochrana obyvatelstva a prevence rizik



OP Výzkum a vzdělávání

Řídicí orgán
**Ministerstvo školství, mládeže
a tělovýchovy**

Kurikula a metody výuky pro 21. století, rozvoj klíčových kompetencí

Rovnost ve vzdělávání, jeho dostupnost a individuální přístup

Rozvoj kapacit pro vzdělávání

Komplexní zlepšení přípravy a rozvoje pedagogických pracovníků

Mobilita zaměstnanců ve výzkumu a vzdělávání a rozvoj mezinárodní spolupráce

Zlepšování prostředí a rozvoj kapacit pro výzkum a vývoj

Funkční propojení veřejné správy, akademického, výzkumného a podnikatelského sektoru



OP Lidské zdroje

Řídicí orgán
**Ministerstvo práce
a sociální věci**

Zefektivnění veřejné správy pro poskytování kvalitních služeb

Zvýšení účasti znevýhodněných skupin na trhu práce

Modernizace institucí na trhu práce

Podpora rovných příležitostí a sladování pracovního a osobního života

Fungující systém dalšího profesního vzdělávání

Podpora a využití pracovní mobility

Sociální začleňování

Sociální bydlení

Klientsky orientované sociální služby

Zlepšování kvality a dostupnosti zdravotní péče



OP Životní prostředí

Řídicí orgán
**Ministerstvo životního
prostředí**

Ochrana a péče o přírodu a krajinu

Zlepšení kvality ovzduší

Ochrana a zlepšení stavu vody a vodního hospodářství

Sanace míst s ekologickou zátěží a revitalizace brownfieldů

Vytvoření zázemí pro vzdělávání pro udržitelný rozvoj

Zavedení principů oběhové hospodářství a účinné využívání zdrojů

Zvýšení energetické účinnosti a energetických úspor

Efektivní a šetrné využívání obnovitelných zdrojů energie



OP Doprava

Řídicí orgán
**Ministerstvo
dopravy**

Rozvoj a zkvalitnění liniové dopravní infrastruktury (vč. měst a jejich zázemí)

Zavedení moderních technologií pro organizaci dopravy a snížení dopravní zátěže

Efektivní využití multimodální nákladní dopravy

Zvýšení využití a dostupnosti alternativních paliv v dopravě



OP Technická pomoc a kvalita správy

Řídicí orgán
Ministerstvo pro místní rozvoj

Řízení a koordinace Dohody o partnerství

Podpora horizontálních otázek a partnerů

Podpora administrativní kapacity implementace

Vybrané činnosti na podporu veřejné správy

Program přeshraniční spolupráce



Řídicí orgán
bude upřesněno

Bude upřesněno na základě spolupráce se sousedními státy

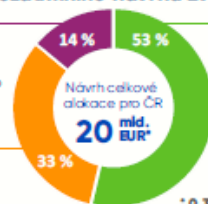
Zdroj financování programů podle prozatímního návrhu Evropské komise

■ **Evropský sociální fond + ESF+**
2,74 mld. EUR

vzdělávací programy
rekvalifikace
podpora postižených
a znevýhodněných osob
sociální začleňování

■ **Fond soudržnosti FS**
6,44 mld. EUR

dálnice
železnice
obnovitelné zdroje
životní prostředí

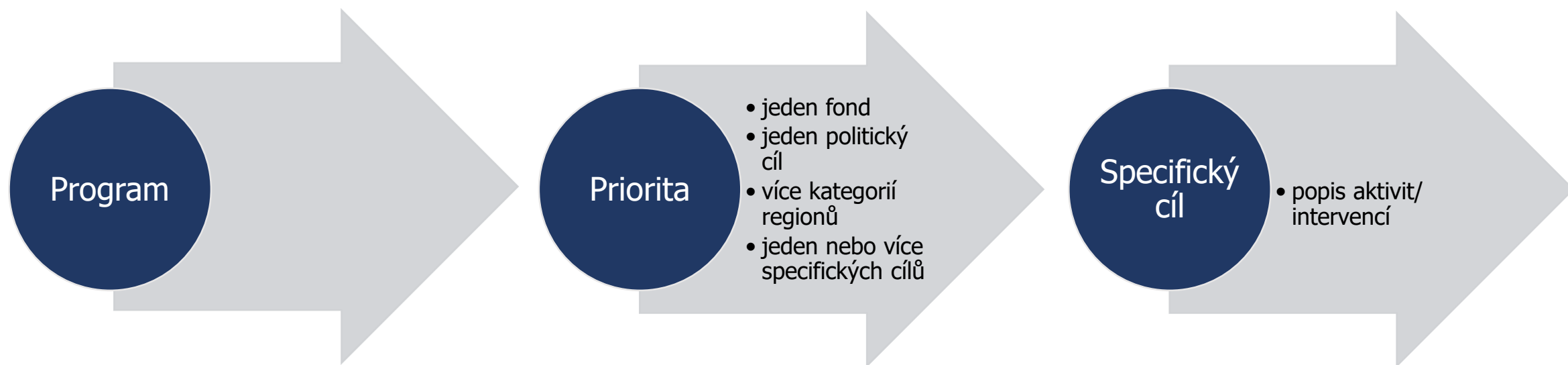


■ **Evropský fond pro regionální rozvoj ERDF**
10,52 mld. EUR

výzkum, vývoj a inovace
podpora podnikání
digitalizace
školství (školy, ZŠ, SŠ, VŠ)
zdravotnictví
památky
silnice II. a III. třídy
městská hromadná doprava
integrovaný záchranný systém

* 0,31 mld. EUR připadá na Evropskou územní spolupráci částečně v běžných cenách roku 2018

Struktura operačních programů



Návrh rozdělení alokace – IROP 2

Priorita	Specifický cíl	Aktivita	Podíl priority na celkové alokaci	Podíl alokace SC na celkové alokaci OP
1 - Zlepšení výkonu veřejné správy	SC 1.1	E-Governmentu a kyberbezpečnost	20%	20%
2 - Rozvoj městské mobility, revitalizace obcí a měst, zvýšení bezpečnosti	SC 2.1	Čistá a efektivní mobilita	27%	16%
	SC 2.2	Revitalizace měst a obcí		7%
	SC 2.3	IZS		4%
3 - Rozvoj dopravní infrastruktury	SC 3.1	Silnice II. třídy	7%	7%
4 - Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb a vzdělávací infrastruktury	SC 4.1	Vzdělávací infrastruktura	31%	12%
	SC 4.2	Sociální infrastruktura		11%
	SC 4.3	Infrastruktura ve zdravotnictví		8 %
5 - Komunitně vedený místní rozvoj a rozvoj kulturního dědictví	SC 5.1	CLLD	15%	8%
	SC 5.2	Kulturní dědictví a cestovní ruch		7%

Příklad priorit – IROP 2

Priorita	Aktivita
1 – Zlepšení výkonu veřejné správy	<ul style="list-style-type: none">○ Dostupnost a rozšíření služeb eGovernmentu○ Kyberbezpečnost○ Metropolitní síť○ Portálová řešení pro obce
2 – Rozvoj městské mobility, revitalizace obcí a měst, zvýšení bezpečnosti	<ul style="list-style-type: none">○ Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu○ Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu○ Telematika pro veřejnou dopravu○ Multimodální osobní doprava ve městech a obcích○ Bezpečnost v dopravě○ Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
	<ul style="list-style-type: none">○ Revitalizace veřejných prostranství a budování modrozelené infrastruktury měst a obcí
	<ul style="list-style-type: none">○ Integrovaný záchranný systém

Příklad priorit – IROP 2

Priorita	Aktivita
3 - Rozvoj dopravní infrastruktury	<ul style="list-style-type: none">○ Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti
4 - Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb a vzdělávací infrastruktury	<ul style="list-style-type: none">○ Navyšování kapacit mateřských škol a dětských skupin○ Základní školy○ Střední a vyšší odborné školy○ Zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání○ Speciální školy a školská poradenská zařízení
	<ul style="list-style-type: none">○ Sociální služby○ Deinstitucionalizace sociálních služeb včetně péče o děti do 3 let○ Sociální bydlení○ Primární péče – urgentní příjem a sdružené praxe○ Deinstitucionalizace psychiatrické péče○ Paliativní péče

Příklad priorit – IROP 2

Priorita	Aktivita
5 – Komunitně vedený místní rozvoj a rozvoj kulturního dědictví	<ul style="list-style-type: none"> ○ Bezpečnost v dopravě ○ Infrastruktura pro cyklistickou dopravu ○ Revitalizace veřejných prostranství a budování modrozelené infrastruktury měst a obcí ○ IZS (jednotky sboru dobrovolných hasičů) ○ Navyšování kapacit mateřských škol a dětských skupin ○ Základní školy ○ Zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání ○ Sociální služby ○ Komunitní centra ○ Kulturní památky ○ Místní muzea ○ Obecní a městské knihovny ○ Veřejná infrastruktura cestovního ruchu
	<ul style="list-style-type: none"> ○ Národní kulturní památky a UNESCO památky ○ Krajská a státní muzea ○ Veřejné knihovny a specializované knihovny ○ Veřejná infrastruktura cestovního ruchu
6 – Technická pomoc	

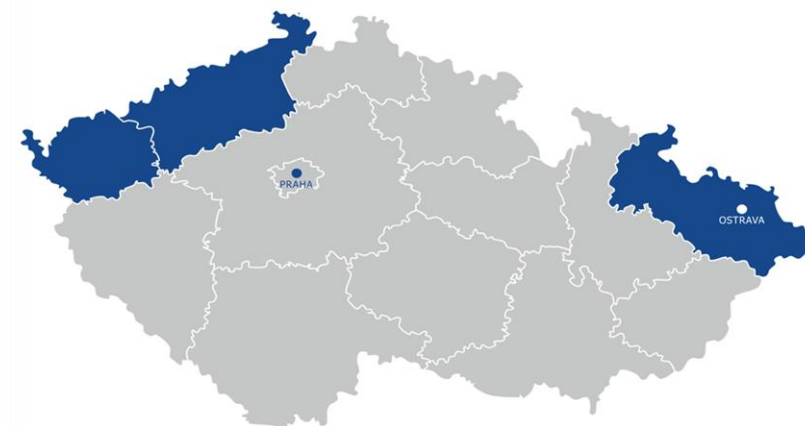
Příprava MSK na nové programové období

- Přijetí pozičního dokumentu MSK k budoucímu programovému období EU
- Příprava Strategie rozvoje MSK
- Ambice MSK na krajské **ITI pro uhelné regiony**

hrajemskrajem



► Společně plánujeme budoucnost ◀



Shrnutí – na co si musíme dát pozor

- Národní spolufinancování - zvýhodnění přechodových regionů?
- Zařazení MSK mezi méně rozvinuté regiony není neměnné
- Tlak na přípravu projektů





Děkuji za pozornost





Návrh usnesení

Regionální stálá konference MSK

požaduje na národní úrovni v rámci přípravy programového období EU 2021-2027 a uplatňování principů územní dimenze vytvoření specifického integrovaného nástroje – ITI pro strukturálně postižené kraje, případně jiného alternativního nástroje, který bude vhodně řešit specifické potřeby uhelných regionů.