

Podrobná analýza SWOT – Podnikavější a inovativnější kraj

Silné stránky (S)	Slabé stránky (W)
<p>Lidé</p> <ul style="list-style-type: none"> • Průmyslová tradice projevující se technickou kreativitou velkého počtu ekonomicky aktivních obyvatel podporuje tzv. inkrementální technické inovace, tzn. schopnost drobných postupných zlepšení. • V mezinárodním srovnání výhodný poměr ceny a kvality technicky kvalifikovaných odborníků (zejm. ve strojírenských, elektrotechnických a IT oborech). • Existence velkého počtu úspěšných rodáků žijících mimo kraj, z nichž nemalá část zvažuje návrat do rodného regionu. • Třetí největší koncentrace IT specialistů v ČR (potenciál v kontextu postupující digitalizace). • Silná poptávka firem po vysoce kvalifikovaných zkušených zaměstnancích pro obsazení pracovních pozic s vysokou přidanou hodnotou. <p>Vznik a růst firem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Znatelný meziroční růst počtu nově vznikajících firem. • V kraji jsou přítomny tradiční i mladé technologické firmy s celosvětovým významem. • Ekonomické prostředí se zotavuje z nejtvrdších dopadů restrukturalizace. <p>Podnikatelský ekosystém</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intenzivní rozvoj podpůrné inovační infrastruktury (MSIC, Autoklastr, Business Gate ad.) a rostoucí zájem o účinnou podporu podnikání v řadě měst v kraji. • Na území kraje se nachází dostupné plochy pro investice s vyšší přidanou hodnotou. • Poloha v rámci velké a hustě osídlené urbanizované oblasti Slezska (blízkost velkého počtu zákazníků s relativně vysokou kupní silou v mezinárodním srovnání). <p>Výzkum a vývoj</p> <ul style="list-style-type: none"> • IT4INNOVATIONS – národní výzkumná infrastruktura, jejímž rozvojem lze dosáhnout kritickou masu a kvalitu mezinárodního významu. • V mezinárodním srovnání vysoký podíl VŠ studentů v technických a přírodovědných oborech. • Významné nové investiční projekty do infrastruktury pro výzkum a VŠ vzdělávání. • Rostoucí zájem vedení univerzit o komercializaci výsledků výzkumu a rozvoj činností v oblasti tzv. „třetí“ role univerzit. • Silný růst kapacit výzkumu a vývoje v podnikovém sektoru v MS kraji (poslední 3 roky). 	<p>Lidé</p> <ul style="list-style-type: none"> • Relativně nižší motivace obyvatel k podnikání v mezikrajském srovnání v ČR, přetrvávají územní rozdíly v míře podnikavosti. • Nízká nabídka zkušených motivovaných lidí s relevantními kompetencemi na lokálním trhu práce. • Silný pokles počtu studentů VŠ v MS kraji. • Vzdělávací systém se novým potřebám trhu práce přizpůsobuje velmi pomalu, a to zvláště v oblasti rychle se rozvíjejících oborů. • Zažitá image kraje s omezenými kariérními příležitostmi a ekologickými zátěžemi a málo studijních příležitostí představujících první volbu pro špičkové talenty udržuje pokračující trend selektivní migrace. • Průměrné mzdy v průmyslu zaostávají za potenciálem. • Silný pokles počtu studentů VŠ v MS kraji. <p>Vznik a růst firem</p> <ul style="list-style-type: none"> • V kraji je malý počet podniků v poměru k počtu obyvatel. • Nedostatečně rozvinuté netechnické kompetence firem (strategické řízení, marketing, inovační management ad.). • Nízká inovační poptávka v oblasti vyšších řádů inovací. Minimum endogenních firem schopno posunovat technologickou hranici ve svém oboru. • Vysoká závislost hospodářského vývoje na aktivitách zahraničních firem (závislost na podnikatelských strategiích a rozhodování firem mimo region i ČR). • Nedostatečný úspěch /expanze domácích firem na mezinárodních trzích. • V kraji je nízká míra inovativnosti firem v porovnání s jinými kraji v Česku a Evropě, to se projevuje ještě výrazněji i v inovativnosti firem ve venkovských oblastech. • Nedostatek pracovní síly. • Brain drain – z kraje odcházejí vzdělaní a talentovaní lidé. <p>Podnikatelský ekosystém</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ekonomika Moravskoslezského kraje je sice čtvrtá největší, ale jen průměrně výkonná. <p>Výzkum a vývoj</p> <ul style="list-style-type: none"> • Velmi nízký počet tematických oblastí výzkumu, v nichž je dosaženo kritické masy pro dosažení špičkové mezinárodní kvality, vede k nízké atraktivitě veřejných výzkumných organizací v MS kraji.

	<ul style="list-style-type: none"> • Vysoká administrativní zátěž výzkumných pracovníků omezuje produktivitu ve veřejném výzkumu a VŠ vzdělávání. • Neefektivita ve strategickém řízení veřejných výzkumných organizací (častá absence či nejasná strategie, nevyjasněné role a interní spory manažerů a dílčích částí veřejných výzkumných organizací). • Nízký podíl institucionálního financování výzkumu generuje jeho vysokou závislost na grantech, což vede k obtížnému plánování výzkumu, finanční nejistotě a nestabilitě týmů veřejných VO. • Uzavřenost univerzitního prostředí, in-breeding, silně konzervativní kultura ve veřejných VO. • Velký rozsah neformální spolupráce výzkumných pracovníků veřejných VO s firmami omezující potenciál komercializace výsledků výzkumu a spolupráce s aplikační sférou.
Příležitosti (O)	Hrozby (T)
<p>Politicko-legislativní</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vstup do Eurozóny - snížení transakčních nákladů pro firmy, vyšší atraktivita ČR pro investory. • Systematické zvyšování kvality veřejné správy na úrovni samospráv v kraji (zavádění principů „evidence-based policy“, participace obyvatel, digitalizace rozpočtů ad.). • Zaměření pozornosti na využití komunitárních programů EU v období 2021-7. Velké množství prostředků pro financování potřebných investic. Národní úroveň dosud neumí tyto zdroje efektivně čerpat. • Využití nástrojů regulace pro podporu podnikání a inovací – např. městské zóny se specifickou regulací pro usnadnění zavádění nových technologií a služeb v praxi. <p>Finančně-ekonomické</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zájem zahraničních firem investovat do aktivit s vyšší přidanou hodnotou v zemích střední Evropy. • Reintegrace hodnotového řetězce: kolokace výrobních závodů dodavatelů s vlastními výrobními závody. • Koncentrace VaV aktivit NNS: získání dalších aktivit navazujících či obsluhujících výrobu, včetně VaV a strategických obchodních služeb nebo jejich částí. • Re-industrializace - návrat výrobních aktivit do tradičních regionů, vč. Evropy. • Posun globální poptávky, růst poptávky na východních trzích, kde má ČR dobrý zvuk. <p>Socio-demografické</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zájem talentovaných lidí z ciziny o práci/kariéru v ČR: <ul style="list-style-type: none"> - ze zemí na východ od ČR - ze zemí v jižní Evropě 	<p>Politicko-legislativní</p> <ul style="list-style-type: none"> • Růst geopolitické rivality, omezování volného obchodu a rozšiřování místních konfliktů (např. na Ukrajině) se silně negativním dopadem na malé exportní ekonomiky. • Ztráta důvěry občanů v politické rozhodování/demokratické principy vládnutí a následný příklon k autoritativnímu řízení společnosti se všemi důsledky pro svobodné podnikání a mobilitu talentovaných lidí. • Nestabilita politické scény v ČR snižující důvěryhodnost celého státu (vč. MS kraje) pro investory i partnery. • Růst korupce a vlivu skrytých zájmových skupin na rozhodování veřejné správy. • Četnost a nepředvídatelnost regulatorních změn pro podnikatele i pro výzkumné organizace. • Složitý a nestabilní regulační rámec pro podnikání generující velký objem administrativy (složitost, časté a obtížně předvídatelné změny, zdlouhavé procedury ad.). <p>Finančně-ekonomické</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rostoucí konkurence východoasijských zemí v průmyslových odvětvích založených nejen na levné pracovní síle, ale i na znalostně a technologicky náročných aktivitách. • Slabá inovační poptávka veřejného sektoru – stát a veřejná správa nepodporují inovativní řešení v oblasti své působnosti, nezadávají je potenciálním dodavatelům. • Silná ekonomická vazba na země EU, v případě oslabení německého exportu negativní dopady na ČR.

přesun zájmu i mimo Prahu (do větších měst, do menších měst za kariérou, bude-li existovat).

- Pozitivní dopady stárnutí populace – nové obchodní příležitosti (produkty a služby).
- Kvalitativní změna „typického občana v důchodovém věku“ – aktivní jak ve společenském tak ekonomickém životě.
- Růst počtu lidí toužících po seberealizaci za hranicí materiálního zajištění (důsledkem rozvoj podnikavosti a společenského přínosu realizovaných aktivit) – potenciál pro rozvoj nemetropolitních území kraje.

Technologické

- Růst globální poptávky po environmentálních technologiích – příležitost učinit z nevýhody kraje výhodu (znečištěné prostředí a znehodnocená krajina jako nová příležitost).
- Změny v dopravních procesech jednotlivých druhů dopravy (např. autonomní dopravní prostředky ve veřejné hromadné a individuální osobní dopravě) a dopravních systémech (doprava ve velkoměstech) změní poptávku po řešeních ve výrobě dopravních prostředků.
- Rostoucí tlak na využívání primárních zemědělských zdrojů. Zajištění dlouhodobého dostatku surovin pro potraviny a paliva.
- Decentralizace výroby energie. Rostoucí význam OZE a jejich technologií.
- Nové IT technologie umožňující efektivnější organizaci a fungování ekonomiky a společnosti.

Socio-demografické

- Stárnutí populace a ztížená udržitelnost důchodových a zdravotních systémů pro státní rozpočet.
- Velikost a věková struktura populace - počet obyvatel ve věku 8–18 je poloviční vůči počtu obyvatel ve věku 35–45, to způsobuje - skokovou změnu životního stylu a hodnot.
- Nadále klesající kvalita absolventů a rostoucí podíl humanitně orientovaných absolventů spolu s odchodem zkušených pracovníků do důchodu povede k nedostatku pracovní síly poptávané průmyslem (jak oborově, tak hloubkou znalostí).
- Vzdělávací systém se novým potřebám trhu práce přizpůsobuje velmi pomalu, a to zvláště v oblasti rychle se rozvíjejících oborů.
- Odliv talentovaných a vysoce kvalifikovaných pracovníků z ČR (brain drain).
- Snižování potřeby lidské práce v důsledku růstu produktivity.
- Sociální nestabilita společnosti v důsledku zvyšujících se rozdílů (zvýšeného vnímání rozdílů) mezi skupinami obyvatel – vnímání social divide, růst „sekundárního“ a šedého pracovního trhu.
- Špatná image podnikatelů ve společnosti, malá atraktivita podnikatelské kariéry, vysoká citlivost na vnímání podnikatelského rizika.

Technologické

- Růst nákladů na energii v důsledku podpory OZE – odchod (energeticky náročných) výrobních do zemí s nižšími náklady (nejen na energii), ztráta potenciálu inovační poptávky v některých oborech MS kraje.
- Digitalizace a automatizace výroby – nižší využívání nespécializované pracovní síly.
- Kybernetická kriminalita.

Podrobná analýza SWOT – Čistější a zelenější kraj

Silné stránky (S)	Slabé stránky (W)
<p>Ovzduší a klima</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pokles podílu velkých průmyslových a energetických zdrojů na celkových emisích škodlivin v důsledku dosud realizovaných opatření. • Dynamická výměna kotlů v domácích topeništích v rámci „kotlíkových dotací“ (největší počet výměn v rámci krajů ČR). • Zpracování adaptačních strategií na změnu klimatu v některých městech MSK (Ostrava, Opava, Kopřivnice, ad.); zapojení metropole do Paktu starostů a primátorů (mitigace i adaptace). • Rozvinutý systém CZT. <p>Odpady</p> <ul style="list-style-type: none"> • Systém nakládání s odpady, založený na řadě dlouhodobě fungujících společností. <p>Voda</p> <ul style="list-style-type: none"> • Existence VHS povodí Odry, obsahující soustavu údolních nádrží a páteřních vodních toků s pozitivním vlivem na odtokové poměry a zásobování vodou. • Zásobování pitnou vodou systémem OOV pro více než 77 % obyvatel (odhadované náklady na doplnění systému kvůli suchu 25 mil. Kč z celkových 26 mld. Kč v rámci ČR); napojení 99,9% obyvatel kraje na vodovodní systém (vysoko nad průměrem ČR). • Stanovení záplavových území (aktivních zón ZÚ) na všech relevantních významných vodních tocích (900 km) a nejdůležitějších drobných vodních tocích (400 km). Usnesení vlády ČR k opatřením v povodí horní Opavy jako základ pro tamní protipovodňovou ochranu a vodní režim. • Odvádění a čištění odpadních vod od více než 4/5 obyvatel kraje (úroveň průměru ČR i přes nepříznivé podmínky slezské zástavby v části MSK). <p>Příroda, biodiverzita, půda</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vysoká diverzita typů krajiny, biotopů a vysoké zastoupení významných druhů rostlin a živočichů; existence rozsáhlých a významných území se zachovalou a chráněnou přírodou a krajinou (Jeseníky, Beskydy, Poodří, PO/EVL, přírodní parky). • Management chráněných území, založený mj. na informacích o návštěvnosti ZCHÚ (dlouhodobé monitorování návštěvnosti). Rostoucí počet moderních osvětových produktů interpretace přírodního dědictví pro veřejnost (naučné stezky, ad.) • Vysoký podíl rozlohy lesů na území kraje, včetně existence příměstských lesů s významnou zdravotně rekreační funkcí. 	<p>Ovzduší a klima</p> <ul style="list-style-type: none"> • Znečištění ovzduší v aglomeraci přispívající k historicky vytvořenému a přetrvávajícímu negativnímu image kraje • Kombinace zdrojů znečištění ovzduší: koncentrace průmyslu a energetiky, doprava, lokální zdroje, dálkový přenos znečištění z Polska a sekundární znečištění prachem (odvaly, komunikace); ve venkovském prostoru také prach ze zemědělsky využívané krajiny, včetně vlivů eroze • Plošné překračování imisních limitů suspendovaných částic frakcí PM10 a PM2,5 a benzo[a]pyrenu; nejvyšší hodnoty koncentrací některých škodlivin v rámci ČR • Snižování efektu zkvalitňování vozového parku na pokles emisí z dopravy v důsledku růstu přepravních výkonů • Neklesající využívání IAD ve městech • Přetrvávající závislost regionu na uhlénné energetice <p>Odpady</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vysoká produkce odpadů ve srovnání s jinými kraji ČR, včetně produkce nebezpečných odpadů • Vysoká míra skládkování komunálních odpadů na úkor jejich materiálového a energetického využití • Absence komplexního kapacitního zařízení na materiálové a energetické využití komunálního odpadu • Vysoká produkce průmyslových odpadů a odpadů z těžby s dopady na krajinu <p>Voda</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dopady sucha na průtokové poměry vodních toků s vlivem na jakost vody • Vliv vysoké hustoty obyvatel, centralizace lidských sídel a průmyslu v ostravsko-karvinské aglomeraci s nároky na spotřebu vody, povodňovou ochranu a jakost vod • Absence nebo zastaralost části kanalizační sítě; investiční náročnost rekonstrukcí a výstavby ČOV a kanalizačních sítí (nedostatek financí na ČOV v obcích pod 2000 EO) • Vysoký podíl nepropustných povrchů ve městech, omezující infiltraci srážkových vod <p>Příroda, biodiverzita, půda</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nedostatečná realizace plánovaných prvků ÚSES, fragmentace a migrační neprostupnost krajiny • Zásadní proměna části území kraje v důsledku masivního odumírání smrkových porostů s dopady na vodní hospodářství, krajinný ráz, pohodu obyvatel i ekonomiku kraje.

<ul style="list-style-type: none"> Nadprůměrný podíl zeleně ve městech (i v aglomeraci) ve srovnání s průměrem ČR (např. Ostrava, Havířov). <p>EVVO, veřejnost a ŽP</p> <ul style="list-style-type: none"> Koncepční řešení EVVO MSK, jako nástroje pro podporu zapojení veřejnosti do řešení problematiky ŽP, včetně existence grantového systému. Regionální síť škol (MŠ, ZŠ, SŠ), zabývajících se EVVO a jejich zapojení do aktivit regionálního i celostátního charakteru. 	<ul style="list-style-type: none"> Koncentrace cestovního ruchu v přírodně cenných územích s dopady na ochranu přírody Přetrvávající úbytek zemědělské půdy v důsledku výstavby Eroze půdy, podporovaná dopady klimatické změny, i absencí (polo) přirozených stanovišť v zemědělské krajině Malý zájem měst a obcí o ZCHÚ, ležících na jejich území <p>EVVO, veřejnost a ŽP</p> <ul style="list-style-type: none"> Nízká úroveň environmentálního vědomí veřejnosti a omezené působení nástrojů EVVO na dospělé populaci.
Příležitosti (O)	Hrozby (T)
<p>Ovzduší a klima</p> <ul style="list-style-type: none"> Pokračující identifikace podílu jednotlivých typů zdrojů na znečištění ovzduší v různých částech kraje (např. analýza depozice prachu), s cílem specifického zaměření intervencí. Další pokles emisí z lokálních zdrojů v důsledku pokračujících „kotlíkových dotací“ (či jiného typu intervence), omezení podpory kotlů na uhlí, zákazu provozu vybraných typů kotlů po roce 2022 a omezování vytápění tuhými palivy v plynofikovaných lokalitách (možnost územně omezeného snížení ceny plynu). Snížení emisí ze silniční dopravy v důsledku zvýšení atraktivity a kvality hromadné dopravy (včetně P+R), telematiky (snížení kongescí), rozvojem čisté mobility, podpory cyklo a pěší dopravy, moderních forem sdílení dopravy (car/bike sharing), a v případě nezbytnosti také omezováním IAD ve městech (vytvoření nízkoemisních zón a regulace parkování). Spolupráce na zlepšení kvality ovzduší se Slezským vojvodstvím a zajištění společných finančních zdrojů z EU v novém programovém období. Další pokles emisí z velkých průmyslových a energetických zdrojů v souvislosti s legislativními požadavky. Využití útlumu těžby uhlí k opatřením v oblasti ŽP (důlní vody, OZE – tepelná čerpadla, ad.), za využití specifických zdrojů podpory (uhelná platforma, RE:START, ad.). <p>Odpady</p> <ul style="list-style-type: none"> Výstavba kapacitního/ch zařízení na materiálové a energetické využití komunálního odpadu v kraji. Využití inovativních firem v oblasti environmentálních technologií (role MSIC) při řešení problematiky odpadů. <p>Voda</p> <ul style="list-style-type: none"> Uplatnění nových poznatků o extrémních jevech a jejich vlivech na hydrologický režim při řízení VHS PO a vodohospodářském plánování. 	<p>Ovzduší a klima</p> <ul style="list-style-type: none"> Stagnující, případně kolísající hodnoty koncentrací hlavních škodlivin v ovzduší v závislosti na meteorologických podmínkách i v budoucnosti, bez ohledu na postupné snižování produkce emisí (existence epizod extrémně zvýšených koncentrací). Přetrvávající vliv přenosu škodlivin z Polska, neumožňující dosažení limitních koncentrací škodlivin na území kraje bez ohledu na opatření přijatá na úrovni kraje/ČR. Obava z nezbytných, avšak „nepopulárních“ opatření v oblasti snižování emisí z dopravy (omezování IAD ve městech - bezemisní zóny, omezování parkování) a v oblasti individuálního vytápění (zákaz spalování tuhých paliv). Zvyšování koncentrací přízemního ozónu v letním období v důsledku klimatické změny a zvyšování teploty ve městech. Podceňování dopadů změn klimatu nedůslednou ochranou lokalit nezbytných pro budoucí zajištění zásobování obyvatel vodou a protipovodňová opatření. Dopady ukončení těžby uhlí v OKR s dopady mj. na znečištění ovzduší (metan, zásobní skládky uhlí, ad.) i další složky ŽP. Technické a morální zastarávání teplárenské infrastruktury (parovody) a existující ztráty při výrobě tepla v důsledku špatné koordinace producentů energetických surovin (průmyslový plyn) a výrobců tepla, resp. nezájmu producentů o spolupráci (nízká konkurence) – příklady – spalování plynu v El. Vítkovice, Teplárna Karviná vers. EDÉ, ad. <p>Odpady</p> <ul style="list-style-type: none"> Zpoždování implementace „balíčku“ oběhového hospodářství EU do legislativy ČR a tím i zkrácení doby nezbytné pro plnění cílů EU. Odpor veřejnosti k plánovaným záměrům výstavby nezbytných zařízení na materiálové a energetické

- Zlepšení kvality povrchových vod dostavbou kanalizačních systémů a obecních ČOV, resp. podporou výstavby lokálních ČOV v oblastech s nízkou efektivitou centrálního odvádění a čištění vod.
- Zachování a ochrana přirozených rozlivných území na Odře, Opavě, Olši a na dalších tocích pro minimalizaci dopadů klimatické změny (extrémní jevy).

Příroda, biodiverzita, půda

- Možnosti rekultivace/tvorby/resocializace krajiny postižené těžbou uhlí v souladu s principy adaptace na klimatickou změnu (uhelná platforma, RE:START).
- Zájem klíčových aktérů MSK o zachování (ochranu) přírodně cenných území, jako jedné z podmínek atraktivity MSK pro bydlení, zaměstnání a podnikání a návštěvu. Zvýšení stability krajiny mimo ZCHÚ (např. zlepšením funkčnosti prvků ÚSES a dalších ekologicky hodnotných prvků v krajině - remízy, aleje, drobné mokřady apod.); sekundární dopady na snížení znečištění ovzduší. Ochrana volné krajiny a zemědělské půdy před zástavbou prostřednictvím revitalizace a využití brownfields pro rozvojové aktivity. Podpora malých vlastníků lesů postižených kůrovcovou kalamitou (suchem) a poklesem cen dřeva – podpora obnovy lesních porostů.

EVVO, veřejnost a ŽP

- Podpora EVVO jako základní podmínky zapojení obyvatel do zlepšování ŽP v kraji.
- Využití spolupráce v rámci Evropského regionu Dolního Slezska (PL) – MSK (ČR) – SZ Slovenska (SK) pro zlepšení kvality ŽP (podpora řešení přeshraniční problematiky).
- Zvýšení role územní dimenze při financování projektů v oblasti ŽP (např. OP MSK, rozvoj specifických NDT, krjská ITI, ad.). Presentace zájmu řešení problematiky ŽP jako jednoho z klíčových problémů kraje.
- Další zapojování MSK (KÚ MSK) do aktivit, demonstrujících leadership v oblasti environmentálního managementu, MA21 udržitelného rozvoje a sociální zodpovědnosti. Rozšíření aktivit typu EMAS na PO v rámci korporátní formy MSK. Rozvoj MA21 v dalších městech a obcích MSK.
- Propagace moderních forem životního stylu (šetrného k přírodě), včetně využití potenciálu pro rozvoj šetrné spotřeby.
- Příprava měst i venkova na klimatickou změnu – zpracování strategií adaptací na dopady klimatické změny (osvěta).

využívání odpadů při omezené finanční podpoře EU energetickému využití.

- Zachování ekonomických a legislativních podmínek, snižujících ekonomickou výhodnost využívání odpadů a zvyšujících náklady na recyklaci.
- Ústup od dohodnutých opatření v oblasti nakládání s komunálním odpadem (skládání) – „změkčování podmínek“.

Voda

- Zvyšující se nároky na vodu (průmysl, zemědělství, zimní cestovní ruch) v souvislosti s nárůstem poptávky a současným úbytkem vody v prostředí, zvýrazněný dopady klimatické změny.
- Zvyšující se intenzita a četnost extrémních jevů – regionálních povodní, přívalemých srážek a sucha v důsledku meteorologických situací, podmíněných klimatickou změnou.

Příroda, biodiverzita, půda

- Snížení atraktivity přírodních oblastí MSK a tím i celého kraje v případě jejich ohrožení kontroverzními infrastrukturními záměry, nerespektujícími a ohrožujícími přírodní podmínky i ŽP kraje (např. D-O-L).
- Rostoucí fragmentace a zástavba volné krajiny a zábor zemědělské půdy pro dopravní a komerční stavby s důsledkem rostoucí suburbanizace venkovské krajiny.
- Další snižování kvality zemědělské půdy a její degradace.
- Ohrožení přírody nadměrně koncentrovanou či nevhodně lokalizovanou návštěvností a doprovodnou infrastrukturou cestovního ruchu (i v souvislosti s dopady klimatické změny).

EVVO, veřejnost a ŽP

- Podceňování EVVO, jako jednoho ze způsobů řešení problematiky ŽP, zejména v oblasti domácích topenišť, nakládání s odpady a dopravy.
- Podceňování dopadů stavu ŽP v kraji (zejména znečištění ovzduší) na limity sociálního a ekonomického rozvoje (migrační saldo, odchod mladých a vzdělaných obyvatel).

Podrobná analýza SWOT – Propojenější a chytřejší kraj

Silné stránky (S)	Slabé stránky (W)
<p>1 ICT Infrastruktura Využívání internetu v MS kraji jednotlivci srovnatelné nebo vyšší než průměr ČR IT4Innovations – národní superpočítačové centrum v Ostravě</p> <p>2 Udržitelná mobilita Rozvinutý integrovaný systém dopravy Dostupnost železniční dopravy na velmi dobré úrovni Téměř dokončené dálkové cyklostezky podél řek</p> <p>3 Dopravní infrastruktura Hustá a kvalitní síť dálnic a silnic I. třídy v Ostravské aglomeraci Kvalitní rekonstruované koridorové tratě</p> <p>4 Letiště Délka přistávací dráhy a vybavení letiště s dostatečnou kapacitou pro cestující i cargo</p> <p>5 Integrovaný záchranný systém Dlouhodobě prověřený model integrovaných výjezdových center složek IZS v MS kraji Dlouhodobě prověřený koncept Integrovaného bezpečnostního centra MS kraje Funkční systém včasné reakce na mimořádné události</p>	<p>1 ICT Infrastruktura Dostupnost vysokorychlostního internetu (30+Mb/s) pod průměrem ČR</p> <p>2 Udržitelná mobilita Veřejná doprava nedostatečně atraktivní v konkurenci s individuální automobilovou dopravou Chybějící aktualizovaný krajský koncept cyklo dopravy, nekompletní a nehomogenní síť cyklistických komunikací Nízký počet elektromobilů a dobíjecích stanic</p> <p>3 Dopravní infrastruktura Koncepce dopravní infrastruktury překračující své návrhové období a vyžadující aktualizaci Špatná dostupnost silnic vyšších tříd v západní a jižní části kraje Nekoncepční zahušťování zástavby komplikující dostupnost ze zázemí velkých měst Nedostatečná kapacita hlavních železničních tahů pro nákladní dopravu Nízká kvalita železničních tratí s výjimkou koridorových a již upravených úseků celostátních tratí, nedokončená elektrizace</p> <p>4 Letiště Slabá výkonnost a zaostání za dynamickým rozvojem letiště v Katovicích a Krakově Nedostatečná návaznost na mezinárodní huby Potřeba rekonstrukce vzletové a přistávací dráhy</p> <p>5 Integrovaný záchranný systém Chybějící integrované výjezdové centrum v Kopřivnici a ve Vítkově Zastarávání IT technologií Integrovaného bezpečnostního centra a chybějící záložní pracoviště Chybějící moderní vysokokapacitní edukační centrum pro oblast ochrany obyvatelstva Technicky zastaralý systém varování a vyrozumění obyvatelstva Nedostatečný monitoring povodňových situací a lesních požárů Nedostatečně řešené zásobování vodou hydranty v případě požárů</p>
Příležitosti (O)	Hrozby (T)
<p>1 ICT Infrastruktura Nárůst počtu obyvatel s přístupem k ICT technologiím Aplikace chytrých technologií a podpora výstavby vysokorychlostních sítí</p> <p>2 Udržitelná mobilita Nízkoemisní doprava jako součást životního stylu obyvatel Vstup soukromých dopravců na další železniční linky</p>	<p>1 ICT Infrastruktura Zaostávající dostupnost vysokorychlostního internetu v porovnání s ostatními kraji</p> <p>2 Udržitelná mobilita Zahlcení měst automobilovou dopravou Úbytek cestujících i carga v železniční dopravě</p>

3 Dopravní infrastruktura

Geograficky výhodná poloha z hlediska tranzitních koridorů

Výstavba VRT Bohumín – Přerov

Dokončení hlavních silničních dopravních k přilákání pozornosti investorů i do odlehlejších částí kraje

Dostavba dálnice D35 jako alternativy D1 pro napojení západním směrem

4 Letiště

Zřízení základny významného cargo dopravce obsluhujícího z Ostravy i Slezsko

5 Integrovaný záchranný systém

Omezené využívání cyklistické dopravy z důvodu nedostatečné segregace a propojenosti chráněných úseků

V případě rychlého rozvoje elektromobility hrozba na připojení k elektrické síti

Zajištění vodíku jako paliva pro veřejnou dopravu

3 Dopravní infrastruktura

4 Letiště

Výrazný podíl sezónní dopravy odvíjející se od ekonomické situace v ČR a bezpečnostní situace v cílových destinacích

Konkurence blízkých letišť v Polsku a Brně

5 Integrovaný záchranný systém