

Přistoupení k Memorandu o spolupráci na rozvoji vodíkových technologií v dopravě

Přistupující strana:

ČEZ, a. s.

se sídlem Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn. B 1581, vedeném u Městského soudu v Praze

IČO 45274649

zastoupena:

Dávidem Hajmánem, ředitelem Strategie

Patrikem Burešem, ředitelem útvaru Právní služby

(dále jen „**společnost ČEZ, a. s.**“)

I.

Předmět přistoupení

1. Společnost ČEZ, a. s., tímto přistupuje k Memorandu o spolupráci na rozvoji vodíkových technologií v dopravě uzavřenému dne 30. 11. 2018, ve znění Dodatku č. 1 uzavřeného dne 15. 10. 2020, mezi následujícími Signatáři Memoranda, a to k jeho znění účinnému ke dni podpisu tohoto Přistoupení, které tvoří Přílohu č. 1 tohoto Přistoupení (dále jen „**Memorandum**“):

Moravskoslezský kraj

IČO: 70890692

se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava

zastoupen: prof. Ing. Ivo Vondrákem, CSc.; hejtmánem kraje

statutární město Ostrava

IČO: 00845451

se sídlem: Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

zastoupené: Ing. Tomášem Macurou, MBA; primátorem

(dále společně jako „**Signatáři Memoranda**“)

2. Společnost ČEZ, a. s., tímto Přistoupením k Memorandu dle předchozího odstavce (dále jen „**Přistoupení k Memorandu**“) deklaruje zájem spolupracovat se Signatáři Memoranda dle vlastních možností na poli rozvoje vodíkové mobility jakožto prostředků do budoucna slibného, nízko emisního, ekologicky šetrného, moderního a progresivního typu pohonu v dopravě a rovněž rozvoje vodíkové infrastruktury využitelné i v dalších technologických oblastech.
3. Společnost ČEZ, a. s., tímto Přistoupením k Memorandu v souladu s čl. V Memoranda výslovně deklaruje vůli být zúčastněnou stranou Memoranda a přistoupit k závazkům dle čl. II Memoranda.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Toto Přistoupení k Memorandu je vyhotoveno ve 2 (dvou) stejnopisech, z nichž jedno zůstává společnosti ČEZ, a. s., a druhé bude doručeno Moravskoslezskému kraji, čímž v souladu s čl. V Memoranda nabyde toto Přistoupení k Memorandu účinnosti.
2. Společnost ČEZ, a. s., bere na vědomí, že toto Přistoupení k Memorandu bude v souladu s čl. VI Memoranda zveřejněno na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje a statutárního města Ostravy.
3. V souladu s čl. V Memoranda lze od tohoto Přistoupení k Memorandu odstoupit jednostranným prohlášením deklarujícím vůli od Memoranda odstoupit, přičemž účinky takového prohlášení nastávají dnem jeho doručení Moravskoslezskému kraji.

Příloha č. 1:

Memorandum o spolupráci na rozvoji vodíkových technologií v dopravě ve znění Dodatku č. 1

Společnost ČEZ, a. s.

V Praze dne 7. 9. 2021



Dávid Hajmán
ředitel Strategie



Patrik Bureš
ředitel útvaru Právní služby



KUMSP00S1LV8

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKŮ) -4-		
DP455 poř. čís.	2118 rel.	DS4 str. och.

MEMORANDUM

o spolupráci na rozvoji vodíkových technologií v dopravě

Moravskoslezský kraj

ICO: 70890692
se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
zastoupen: prof. Ing. Ivem Vondrákem, CSc.; hejtmanem kraje

a

statutární město Ostrava

ICO: 00845451
se sídlem: Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
zastoupené: Ing. Tomášem Macurou, MBA; primátorem

(dále také společně jako „signatáři memoranda“ a rovněž „zúčastněné strany“)

uzavírají toto Memorandum o spolupráci na rozvoji vodíkových technologií

(dále jen „memorandum“)

jako svobodný výraz vůle zúčastněných stran.



I. Preambule

Signatáři memoranda,

vedení snahou a vůlí společného úsilí směřujícího k rozvoji regionu jako regionu hospodářsky vyspělého, moderního a klíčového z hlediska integrace pokročilých technologií,

navazující na příklady dobré praxe řady vyspělých světových měst a regionů a hlásíce se ke konceptům „chytrých“ měst a regionů,

podporující myšlenky a vize rozvoje a podpory inovativních způsobů a prostředků dopravy jakožto k životnímu prostředí šetrných způsobů dopravy,

uvědomující si potřeby nedílné participace a koordinace aktivit při rozvoji oblasti vodíkových technologií všeobecně, s vědomím důležitosti kroků vedoucích k prohlubování vzájemného partnerství a sdílení informací na tomto poli,

deklarující využití potenciálu vodíkových pohonů v dopravě jako moderní a udržitelnou budoucnost mobility a posílení prestiže Moravskoslezského kraje a statutárního města Ostravy,

deklarují podpisem tohoto memoranda zájem spolupracovat ve věcech společného zájmu a dle vlastních možností, na poli rozvoje vodíkové mobility jakožto prostředků do budoucna slibného, nízko emisního, ekologicky šetrného, moderního a progresivního typu pohonu v dopravě a rovněž rozvoje vodíkové infrastruktury využitelné i v dalších technologických oblastech uplatňovaných v rámci výkonu svých samospráv.

II. Účel memoranda a přísliby zúčastněných stran

Tímto memorandem chtějí zúčastněné strany přispět a navázat tím spolupráci:

- na společné přípravě prostředí a prostoru pro další rozvoj vodíkové mobility a rozvoj vodíkové infrastruktury obecně,
- ve vzájemné podpoře při oficiálních jednáních na úrovních platforem a orgánů, které se touto agendou a problematikou zabývají,
- při identifikaci a iniciaci nadnárodních i národních zdrojů financování určených pro rozvoj vodíkové mobility a infrastruktury, stejně jako finančních mechanismů z externích zdrojů,
- při identifikaci, iniciaci a navazování partnerství zejména mezinárodních vedoucích k získání zkušeností s implementací a financování využití a rozvoje vodíkové mobility a infrastruktury,



- při realizaci pilotních a demonstračních projektů podporujících tuto vizi na obou stranách,
- při zajištění vzájemné informovanosti o pokrocích na tomto poli,
- při rozvoji podnikatelského prostředí v tomto ohledu,
- při vstřícné komunikaci záměrů v dané oblasti směrem k široké veřejnosti, provozovatelům prostředků vodíkové mobility a potenciálním investorům do vodíkových technologií všeobecně.

Toto memorandum je uzavíráno za cílem dosažení budoucí energetické soběstačnosti a nezávislosti výroby vodíku z obnovitelných zdrojů energie.

III. Pilotní projekt

Signatáři memoranda chtějí společnými silami přispět k realizaci pilotního projektu, jehož předmětem je příprava, zajištění a zabezpečení provozu autobusů s vodíkovým pohonem v technicky a ekonomicky dostupném a efektivním množství odpovídajícího přiměřenosti pilotního projektu a deklarují tímto zájem a vyvinutí maximálního úsilí na:

- společném výběru spojů s reálným předpokladem provozu autobusů na vodíkový pohon,
- společném výběru lokality s reálným předpokladem provozu plnicí stanice s ohledem na vybrané spoje,
- společném postupu vůči třetím stranám vyplývající z provozu těchto spojů a provozu plnicí stanice.

IV. Přistoupení dalších zúčastněných stran k memorandu

Kterákoli právnická osoba se sídlem (případně pobočkou) na území Moravskoslezského kraje může k memorandu přistoupit jednostranným prohlášením deklarujícím vůli být zúčastněnou stranou tohoto memoranda a přistoupit k závazkům dle čl. II. tohoto memoranda. Prohlášení musí být předem odsouhlaseno příslušným orgánem této právnické osoby. Účinky prohlášení nastávají dnem jeho doručení Moravskoslezskému kraji, který o něm informuje druhého signatáře písemně a pro další zúčastněné strany prohlášení zveřejní na oficiálních stránkách Moravskoslezského kraje.

Právnická osoba, která přistoupí k memorandu jednostranným prohlášením, může od tohoto memoranda odstoupit jednostranným prohlášením deklarujícím vůli od memoranda odstoupit. Prohlášení musí být předem odsouhlaseno příslušným orgánem této právnické osoby. Účinky prohlášení nastávají dnem jeho doručení Moravskoslezskému kraji, který o něm informuje druhého signatáře písemně a pro další zúčastněné strany prohlášení zveřejní na oficiálních stránkách Moravskoslezského kraje.



V. Závěrečná ustanovení

Toto memorandum je možné po vzájemné dohodě signatářů memoranda podle potřeby měnit a doplňovat formou písemných vzestupně číslovaných dodatků. Toto memorandum je možné zrušit písemnou dohodou signatářů memoranda. Moravskoslezský kraj informuje další zúčastněné strany memoranda tak, že zveřejní příslušné změny na oficiálních stránkách Moravskoslezského kraje.

Toto memorandum nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu posledním signatářem a uzavírá se na dobu neurčitou. Signatáři memoranda mohou toto memorandum ukončit písemnou výpovědí, a to i bez udání důvodu. Účinky výpovědi nastávají dnem jejího doručení druhému ze signatářů memoranda. Výpovězením memoranda jedním ze signatářů memoranda memorandum zaniká.

Toto memorandum se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních, z nichž každý signatář obdrží po jednom vyhotovení.

Signatáři memoranda berou na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že memorandum včetně jeho případných dodatků bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje a statutárního města Ostravy.

Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření tohoto memoranda rozhodla rada kraje svým usnesením č. 48/4242 ze dne 9. 10. 2018.

Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření tohoto memoranda rozhodla rada města Ostravy usnesením č. 10254/RM1418/138 ze dne 2. 10. 2018.

V Ostravě dne 30. 11. 2018



prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.
hejtman Moravskoslezského kraje



Ing. Tomáš Macura, MBA
primátor statutárního města Ostravy





KUMSP00Y4ZY6

EVIDENČNÍ ČÍSLO

3932 01	2020	OSR
poř. číslo	rok	zkr. odb.

Dodatek č. 1 k Memorandu o spolupráci na rozvoji vodíkových technologií v dopravě

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - PRAVÍSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMĚRNICE (DODATEK) -7-		
08455	2018	OSR/11
poř. číslo	rok	zkr. odb.

Účastníci memoranda

Statutární město Ostrava

se sídlem: Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
 IČO: 00845451
 DIČ: CZ00845451
 zastoupeno: Ing. Tomášem Macurou, MBA, primátorem
 (dále jen „město“)

a

Moravskoslezský kraj

se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
 IČO: 70890692
 DIČ: CZ70890692
 zastoupen: prof. Ing. Ivo Vondrákem, CSc., hejtnanem
 (dále jen „kraj“)

(společně dále také jen „zúčastněné strany“)

Preambule

Město a kraj uzavřeli Memorandum o spolupráci na rozvoji vodíkových technologií v dopravě ze dne 30.11.2018 (dále jen „memorandum“), na základě, kterého deklarovali spolupráci na poli rozvoje vodíkové mobility v dopravě.

I.

Předmět dodatku

1. Za článek II. memoranda se vkládá nový článek III. tohoto znění:

„III. Závazky kraje

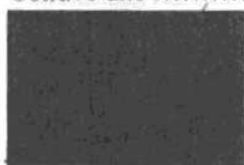
1. Kraj se k naplnění účelu memoranda zavazuje poskytnout městu finanční prostředky ve výši maximálně 14.100.000,- Kč, a to nejpozději do ledna roku 2022.
 2. Zúčastněné strany dohodnou podrobnosti poskytnutí finančních prostředků dle odst. 1 tohoto článku memoranda v samostatné smlouvě.
 3. Kraj se dále zavazuje v rámci svých finančních možností zajistit provoz 10 ks autobusů na vodíkový pohon pro účely zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje.“
2. Články III. až V. memoranda se nově označují jako články IV. až VI.“

II. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení memoranda tímto dodatkem nedotčena se nemění.
2. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Zveřejnění tohoto dodatku v registru smluv zajistí kraj.
3. Memorandum je vyhotoveno ve 4 stejnopisech, z nichž město a kraj obdrží po 2 vyhotoveních.
5. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření tohoto Dodatku č.1 k Memorandu o spolupráci na rozvoji vodíkových technologií v dopravě rozhodla Rada města usnesením č. 04800/RM1822/70 ze dne 15. 9. 2020.
6. Doložka platnosti právního jednání podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření tohoto Dodatku č.1 k Memorandu o spolupráci na rozvoji vodíkových technologií v dopravě rozhodlo Zastupitelstvo kraje usnesením č. 17/2048 ze dne 3. 9. 2020.

21 -09- 2020

V Ostravě dne



...
za statutární město Ostrava
Ing. Tomáš Macura, MBA
primátor

15 .10. 2020

V Ostravě dne



...
za Moravskoslezský kraj
prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.
hejtman

