

OLMOUCKÝ KRAJ

POLSKO

ZLÍNSKÝ KRAJ

SLOVENSKO

PREHLAD VARIANTNÍCH ČI NOVÝCH ŘEŠENÍ PRVKŮ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Poř. číslo	Název stavby
6.	1/56 – II/483 – podbeskydský přívalčák, námet na odstranění bodových závad tahu silnice I/56, rekonstrukce úrovnňových křižovatek jižně od Frydku-Mistku až do Ostravice a severovýchodní napojení Frenštátu pod Radhoštěm vyvedením vazby mimo průjezdní úseky Čeladné, Kunčice a Frenštátu
7.	tah R67 v úseku Petřvald – Orlová – Havířov – námet zpracovatele na variantní řešení tahu R67 a R59 s cílem omezit dopad na obytné území a přírodní památku Přírodní památky lesa a zlepšit dopravní napojení potenciálních průmyslových ploch v oblasti dolu Lazý, Dukla a František, základní koncepční změna, vyžadující podrobnější rozbor
8.	ideový námet přeložky sil.I/11, Opava, Komárov – vymezení zájmového území, trasa přeložky sil.I/11 není dosud stabilizována!
9.	přeložka sil.II/475 v úseku Havířov – Karviná, Louky – námet zpracovatele rozvíjející námet na možné zrušení koridoru přeložky sil.I/11 v úseku Havířov, Životice – Albrechtice – Český Těšín a zlepšení dopravní obsluhy průmyslových ploch, základní koncepční změna, vyžadující podrobnější rozbor
10.	přeložka sil.I/167 v oblasti Chotěbuz – námet zpracovatele reagující na požadavky Karviné na zlepšení vazeb na I/48 jako náhrada za možné zrušení koridoru přeložky sil.I/11 v úseku Havířov, Životice – Albrechtice – Český Těšín, základní koncepční změna, vyžadující podrobnější rozbor
11.	přeložka III/46812 – námet na možné zlepšení napojení území ve vazbě na návrhy redukce sítě v oblasti Bohumín, Zábřeh – Ostrava, Heřmanice, základní koncepční změna
12.	přeložka sil.I/45, Nové Heřmanice – preferovaným řešením je sice jižní obchvat, do doby definitivního rozhodnutí je zakreslena i původní trasa severního obchvatu – převážně ze zpracované dokumentace přeložky, základní koncepční změna
13.	přeložka sil.II/469, Dělnice – variantní trasa dle zpracované studie zohledňující potenciální rozvojové plochy
14.	přeložka sil.I/47, Kunín – Senov u N.J. – úprava napojení na stah R48 s ohledem na limity odstápní mimoúrovňových křižovatek
15.	přeložka sil.II/1663, Mělnice – námet na doplnění obchvatu ve vazbě na předešlý záměr v oblasti Verovic
19.	III/4731, Sedlisko – námet na přeložku komunikace pro vazby od Havířova na Frydek-Místek mimo obytné území

PREHLAD VARIANTNÍCH ČI NOVÝCH ŘEŠENÍ PRVKŮ ŽELEŽNIČNÍ SÍTĚ

Poř. číslo	Název stavby
A.	Vlečka zóna Suchdol n.O. - Obsluha zóny je předpokládána ze železniční stanice Suchdol nad Odrou po regionální trati č.277
B.	Vlečka zóna Ostrava Hrabová - Frýmyslová zóna by byla připojena z vlečky OKD- Doprava z vlečkové stanice Dolu Paskov
C.	Spojka Ropice – Třinec - Trať bude určena pro nákladní dopravu ze Slovenska (Žilina) do závodu HMMC Nosovice
D.	Spojka Frýdek-Místek – Vávrová ŽST Frýdek-Místek se vybuduje spojující kolej pro přímé jízdy z Lískovce u Fr. do Dobré u F-M
E.	Vlečka Silhetovice – Antošovice a vlečka Dolní Lutyně – potenciální koridory možného rozvoje vlečkové sítě. Vlečka Silhetovice – Antošovice bude vedena z polského území ze ŽST Chalupki (PKP)

POZNÁMKA: NÁVRH ETAPIZACE VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ DEFINUJE NA ZÁKLADĚ SOUČASNÉ ÚROVNĚ PŘÍPRAVY STAVBY ZÁKLADNÍ MOTIVY DOSTAVBY PRO VYBRANÉ STAVBY OZNAČENÉ KÓDEM.

Obsahem tohoto výkresu jsou i další komunikační stavby bez kódomového označení (mezi nejvýznamnější z nich patří přeložka silnice II/4745 v Havířově a II/474 v Orlové) jejichž časové zařazení může být s ohledem na konkrétní podmínky upraveno.

U ostatních výhledových komunikačních staveb je doporučeno prověřit jejich oprávněnost a navrhnout případné výrazení ze sledování nebo je nahradit racionálnějším řešením.

Na území kraje je v úpě sledována řada bodových úprav silniční sítě (směrové úpravy obloukou, přestavby křižovatek), které nelze v tomto měřítku zobrazit. Včítět těchto staveb je obsahem programového dokumentu z roku 2004.

V dokumentaci doložené výhledové záměry vychází z programového dokumentu z r. 2004, které byly aktualizovány na základě připomínek uplatněných při projednávání.

