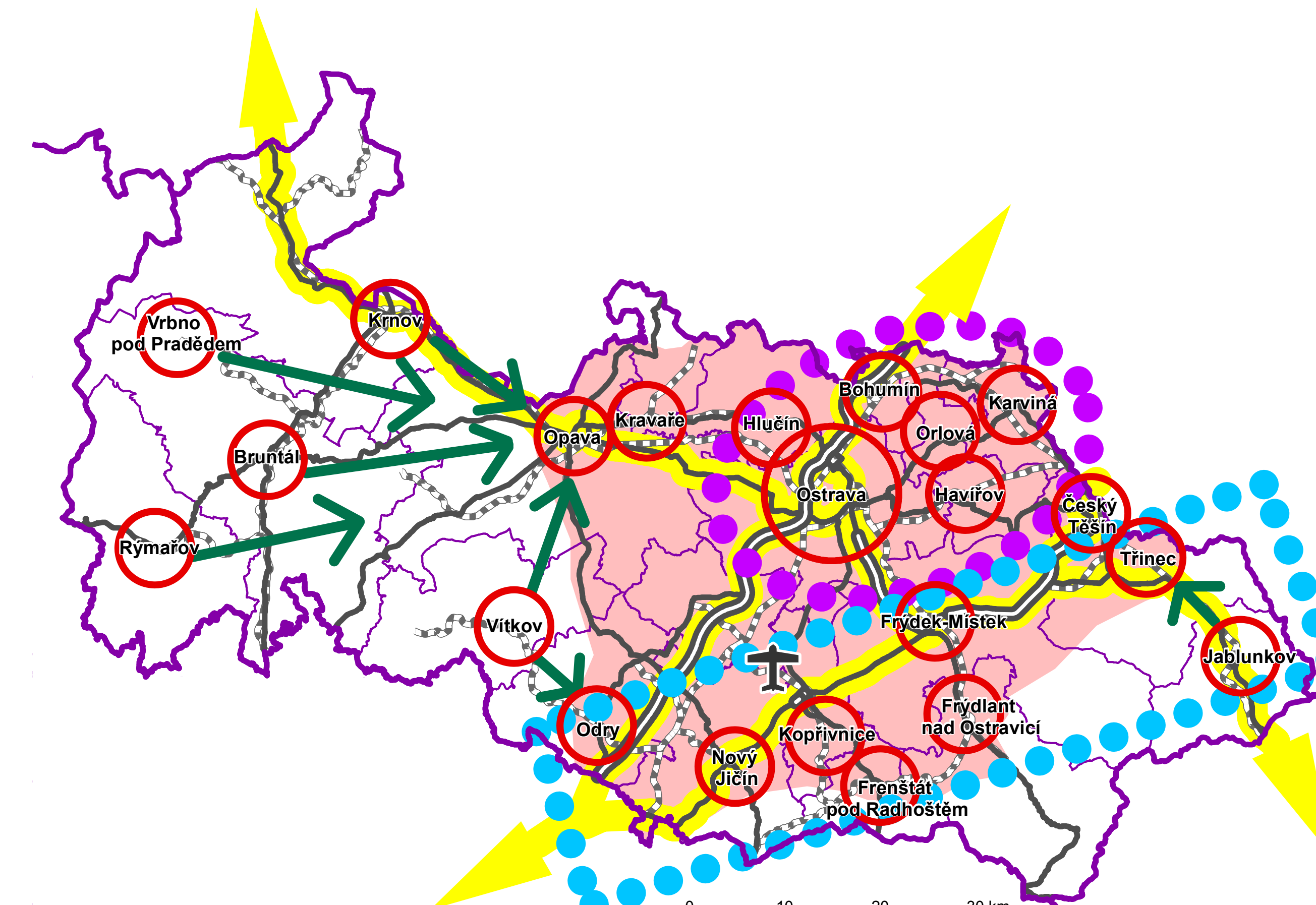
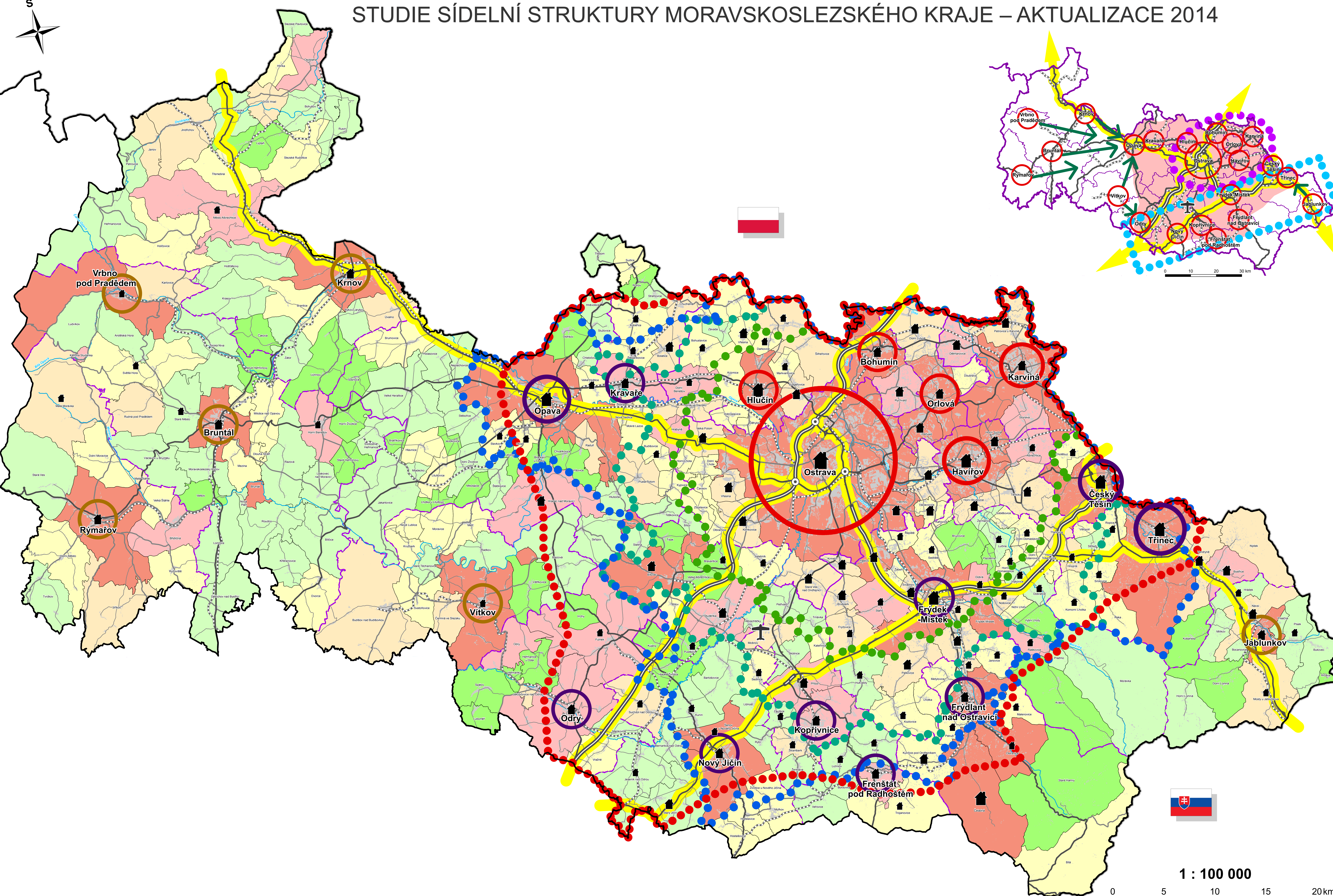
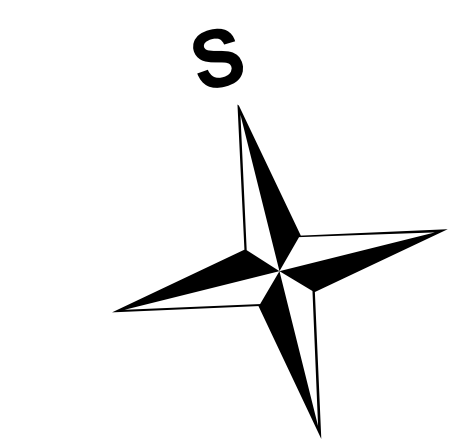


STUDIE SÍDELNÍ STRUKTURY MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE – AKTUALIZACE 2014



- Centra osídlení
 - ▬ Hlavní dopravní osy
 - ▭ Region hybnosti
 - Jádřová konurbace
 - Podbeskydská urbanizace
 - ▬ Periferní vazby
- Doprava**
- ▬ Dálnice, rychlostní silnice
 - ▬ Silnice I. třídy
 - ▬ Silnice II. třídy
 - ▬ Silnice III. třídy
 - ▬ Železniční trať
 - ✈ Letiště Mošnov
- Administrativní hranice**
- ▬ Hranice kraje
 - ▬ Hranice SO ORP

- Centra osídlení**
- Centra osídlení jádřová
 - Centra osídlení kontaktní
 - Centra osídlení periferní

- Index urbanizace**
- ▭ Silně urbanizované městské obce
 - ▭ Městské obce
 - ▭ Urbanizované obce
 - ▭ Urbanizované vesnické obce
 - ▭ Vesnické obce
 - ▭ Neurbanizované vesnické obce

- Dokončené byty 2004 - 2013**
- 🏠 50 - 99
 - 🏠 100 - 399
 - 🏠 400 - 3000
 - 🏠 více než 3000

- Vymezení Ostravské aglomerace**
- Aglomerace
 - Širší jádro
 - Užší jádro

- Doprava**
- Silniční uzel
 - ▬ Hlavní dopravní osy
 - ▬ Dálnice, rychlostní silnice
 - ▬ Silnice I. třídy
 - ▬ Silnice II. třídy
 - ▬ Silnice III. třídy
 - ▬ Železniční trať
 - ✈ Letiště Mošnov
 - Region hybnosti

- Administrativní hranice**
- ▬ Hranice ČR
 - ▬ Hranice kraje
 - ▬ Hranice SO ORP
 - ▬ Hranice obce

- Ostatní**
- ▬ Vodní tok
 - ▭ Zastavěné území

1 : 100 000

