



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 126527/2026
Sp. zn.: DSH/20365/2026/Kap
084.1 S6

Vyřizuje: Ing. Natálie Kapcalová

Telefon: 595 622 508

Fax: 595 622 126

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 16.09.2026



Sdělení k žádosti o informace

Vážený



Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy, byla dne 03.09.2026 doručena Vaše žádost ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Žádáte o poskytnutí níže uvedených informací týkajících se používání tryskové metody oprav vozovek, označované také jako TURBO, trysková vysrávka, PATCHMATIC nebo obdobně, na silnicích ve vlastnictví či správě Moravskoslezského kraje, zejména na komunikacích II. a III. třídy, a to za období 1. 1. 2021 až 31. 12. 2026. Žádáte o poskytnutí následujících existujících informací a dokumentů:

- „1. Počet oprav provedených tryskovou metodou v jednotlivých letech 2021–2026.*
- 2. Celkovou plochu oprav provedených touto metodou v jednotlivých letech, pokud je tento údaj evidován.*
- 3. Celkové náklady na opravy provedené tryskovou metodou v jednotlivých letech, případně náklady jednotlivých zakázek.*
- 4. Přehled jednotlivých oprav, pokud je evidován, zejména:*
 - *číslo komunikace,*
 - *lokalita nebo konkrétní úsek,*
 - *datum provedení, o rozsah opravy,*
 - *použitý materiál a frakce kameniva, pokud je evidována,*
 - *zhotovitel,*
 - *cena opravy.*
- 5. Informaci, na kterých komunikacích II. a III. třídy byla trysková metoda v uvedeném období použita a v jakém rozsahu.*
- 6. Informaci o tom, zda byly při provádění těchto oprav používány dočasné dopravní režimy, snížení rychlosti, výstražné dopravní značení nebo jiná bezpečnostní opatření, pokud jsou tyto údaje evidovány.*
- 7. Informaci o odstraňování přebytečného nebo volného kameniva po provedení opravy, zejména pokud je evidováno:*



- datum provedení opravy,
- datum zametení nebo odstranění přebytečného kameniva,
- případně datum ukončení dopravních omezení nebo uvedení úseku do běžného provozního režimu.

8. Kopie nebo elektronické výstupy z kontrolních, přejímacích, předávacích nebo jiných dokumentů vztahujících se k opravám provedeným tryskovou metodou, pokud jsou tyto dokumenty evidovány.

9. Informaci o počtu evidovaných stížností, podnětů nebo reklamací souvisejících s opravami provedenými tryskovou metodou, zejména pokud se týkaly:

- volného kameniva,
- zhoršené sjízdnosti,
- smyku nebo zhoršené adheze,
- poškození vozidel, o znečištění komunikace,
- nedostatečného označení opravy,
- předčasného poškození opravy.

10. Informaci o evidovaných případech, kdy bylo nutné stejný úsek po opravě tryskovou metodou znovu opravovat, případně o počtu opakovaných oprav.

11. Informaci o evidovaných případech poškození vozidel nebo jiného majetku, které byly dávány do souvislosti s opravami tryskovou metodou nebo s volným kamenivem po jejich provedení.

12. Informaci o evidované předpokládané nebo skutečné životnosti oprav provedených tryskovou metodou, pokud je tento údaj sledován.

13. Kopie interních technických postupů, metodik, standardů, zadávacích podmínek nebo jiných dokumentů, podle kterých Moravskoslezský kraj nebo jím pověřená organizace rozhoduje o použití tryskové metody.

14. Informaci, zda Moravskoslezský kraj nebo jím pověřená organizace prováděla hodnocení účinnosti, životnosti, nákladovosti nebo bezpečnosti tryskové metody. Pokud ano, žádám o poskytnutí těchto existujících hodnocení, zpráv nebo dokumentů.

15. Informaci, zda jsou evidovány případy, kdy byla trysková metoda na určitém úseku nahrazena jinou technologií, případně kdy bylo její použití odmítnuto nebo omezeno, a pokud ano, žádám o poskytnutí existujících podkladů k těmto rozhodnutím.

16. Informaci, která organizace nebo organizační útvar Moravskoslezského kraje uvedené informace eviduje a spravuje, zejména zda jsou příslušné údaje vedeny přímo Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, případně organizací zajišťující správu a údržbu krajských komunikací, nebo jiným subjektem.

17. Pokud Moravskoslezský kraj nebo jím pověřená organizace používá pro rozhodování o vhodnosti tryskové metody konkrétní technická, provozní nebo bezpečnostní kritéria, žádám o poskytnutí existujícího dokumentu, ve kterém jsou tato kritéria stanovena.

18. Žádám rovněž o informaci, zda jsou k opravám provedeným tryskovou metodou evidovány fotodokumentace před provedením opravy, bezprostředně po opravě nebo při následných kontrolách, a pokud ano, žádám o jejich poskytnutí v rozsahu, v jakém je lze poskytnout.

Pokud některý z požadovaných údajů není evidován nebo není k dispozici, žádám o uvedení této skutečnosti. Nežádám o vytváření nové statistiky, provádění nové analýzy ani o odborné posuzování příčin jednotlivých událostí.

Žádám pouze o poskytnutí již existujících informací a dokumentů, kterými Moravskoslezský kraj nebo jím pověřené organizace disponují. Pokud požadované informace nebo dokumenty ve skutečnosti vede jiný subjekt, žádám o sdělení jeho názvu a, pokud je to možné, o uvedení, které konkrétní požadované informace se u tohoto subjektu nacházejí."

Úvodem obecně informujeme, že Moravskoslezský kraj svěřil výkon vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy včetně jejich součástí a příslušenství a k silničním pozemkům silnic II. a III. třídy na svém území příspěvkové organizaci Správa silnic Moravskoslezského kraje (dále jen Správce silnice), která vykonává vlastnická práva v souladu se zřizovací listinou a samostatně zastupuje vlastníka (zajišťuje výkon správy silnice podle § 9 odst. 4 citovaného zákona).

Odbor dopravy krajského úřadu si proto vyžádal stanovisko Správce silnice k jednotlivým, Vámi položeným otázkám.

K Vámi dotazovanému sdělujeme následující:

„1. Počet oprav provedených tryskovou metodou v jednotlivých letech 2021–2026.

Správce silnice neeviduje počet jednotlivých lokálních oprav provedených tryskovou metodou. Pro své provozní potřeby eviduje počet výjezdů vozidel provádějících tyto opravy. Počet výjezdů nelze ztotožňovat s počtem jednotlivých oprav, neboť v rámci jednoho výjezdu může být provedeno více lokálních vysprávek.

Počet evidovaných výjezdů *TURBA po cestmistrovstvích v letech činil (* pouze část roku 2026):*

rok	celkem
2021	855
2022	743
2023	644
2024	748
2025	588
2026 *	523

2. Celkovou plochu oprav provedených touto metodou v jednotlivých letech, pokud je tento údaj evidován.

Správce silnice neeviduje celkovou plochu oprav provedených tryskovou metodou, a to ani souhrnně za jednotlivé roky, ani ve vztahu k jednotlivým opravám.

3. Celkové náklady na opravy provedené tryskovou metodou v jednotlivých letech, případně náklady jednotlivých zakázek.

Opravy provádí Správce silnice vlastními kapacitami. Náklady jednotlivých výjezdů nebo jednotlivých lokálních oprav samostatně neeviduje. Celkové náklady na opravy provedené tryskovou metodou činily:

Rok	Náklady (mil. Kč)
2021	17,40
2022	20,60

2023	17,20
2024	19,85
2025	17,10
2026*	11,50

* Údaje ke konci 7. měsíce

4. Přehled jednotlivých oprav, pokud je evidován, zejména:

- číslo komunikace, lokalita nebo konkrétní úsek
- datum provedení
- rozsah opravy
- použitý materiál a frakce kameniva, pokud je evidována
- zhotovitel
- cena opravy

Správce silnice nevede přehled jednotlivých oprav obsahující číslo komunikace, konkrétní lokalitu nebo úsek, datum provedení, rozsah a cenu jednotlivé opravy. Požadovaný přehled proto není k dispozici.

Obecně lze uvést, že opravy jsou prováděny na silnicích II. a III. třídy ve vlastnictví Moravskoslezského kraje, zpravidla v letním technologickém období. Jedná se o lokální opravy dočasněho charakteru. Používáno je přírodní drcené kamenivo frakce 2/5 mm a asfaltová emulze. Opravy provádí Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace. Cena jednotlivých oprav není evidována.

5. Informaci, na kterých komunikacích II. a III. třídy byla trysková metoda v uvedeném období použita a v jakém rozsahu.

Správce silnice nevede přehled použití tryskové metody podle jednotlivých čísel silnic ani evidenci rozsahu oprav na jednotlivých komunikacích vyjádřeného plochou, délkou nebo počtem lokálních vysprávek. Takový přehled proto nelze poskytnout.

Trysková metoda byla v uvedeném období používána podle aktuálního výskytu poruch na silnicích II. a III. třídy ve vlastnictví Moravskoslezského kraje, zejména na komunikacích se stavebně-technickým stavem hodnoceným stupni 3 až 5.

6. Informaci o tom, zda byly při provádění těchto oprav používány dočasné dopravní režimy, snížení rychlosti, výstražné dopravní značení nebo jiná bezpečnostní opatření, pokud jsou tyto údaje evidovány.

Při provádění oprav jsou pracovní místa označována přechodným dopravním značením v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Konkrétní způsob označení a případná další dopravní opatření jsou voleny podle místních podmínek daného pracovního místa.

Správce silnice samostatně neeviduje, jaká konkrétní přechodná úprava provozu, dopravní značení nebo snížení nejvyšší dovolené rychlosti byly použity u každé jednotlivé opravy.

7. Informaci o odstraňování přebytečného nebo volného kameniva po provedení opravy, zejména pokud je evidováno:

- datum provedení opravy,

- *datum zametení nebo odstranění přebytečného kameniva,*
- *případně datum ukončení dopravních omezení nebo uvedení úseku do běžného provozního režimu.*

Přebytečné nebo volné kamenivo je po provedení opravy standardně odstraňováno v rozmezí 2 až 5 dnů od ukončení realizace opravy. Ve stejné souvislosti je odstraňováno také přechodné dopravní značení.

Správce silnice u jednotlivých oprav samostatně neeviduje datum provedení opravy, datum zametení nebo odstranění přebytečného kameniva ani datum odstranění přechodného dopravního značení nebo uvedení úseku do běžného provozního režimu.

8. Kopie nebo elektronické výstupy z kontrolních, přejímacích, předávacích nebo jiných dokumentů vztahujících se k opravám provedeným tryskovou metodou, pokud jsou tyto dokumenty evidovány.

K jednotlivým opravám prováděným tryskovou metodou nejsou pořizovány ani evidovány samostatné kontrolní, přejímací nebo předávací protokoly či jiné obdobné dokumenty.

Prováděné opravy podléhají průběžné fyzické a vizuální kontrole techniků a správců cestmistrovství příslušného střediska Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace. O výsledku těchto průběžných kontrol nejsou pořizovány samostatné písemné výstupy vztahující se k jednotlivým lokálním opravám.

9. Informaci o počtu evidovaných stížností, podnětů nebo reklamací souvisejících s opravami provedenými tryskovou metodou, zejména pokud se týkaly: volného kameniva, zhoršené sjízdnosti, smyku nebo zhoršené adheze, poškození vozidel, znečištění komunikace, nedostatečného označení opravy, předčasného poškození opravy.

V dostupných evidencích Správce silnice nebyly za období od 01.01.2021 do dne vyřízení této žádosti dohledány žádné stížnosti, podněty ani reklamace, které by byly evidovány jako související s opravami provedenými tryskovou metodou nebo s následným výskytem volného kameniva.

10. Informaci o evidovaných případech, kdy bylo nutné stejný úsek po opravě tryskovou metodou znovu opravovat, případně o počtu opakovaných oprav.

Správce silnice nevede samostatnou evidenci případů, kdy byl stejný úsek po provedení opravy tryskovou metodou opětovně opravován. Z tohoto důvodu není k dispozici ani údaj o počtu takových opakovaných oprav.

11. Informaci o evidovaných případech poškození vozidel nebo jiného majetku, které byly dávány do souvislosti s opravami tryskovou metodou nebo s volným kamenivem po jejich provedení.

Správce silnice neeviduje žádné případy poškození vozidel či majetku. V dostupných evidencích Správce silnice nebyly za období od 01.01.2021 do dne vyřízení této žádosti dohledány žádné případy poškození vozidel nebo jiného majetku, které by byly evidovány jako související s opravami provedenými tryskovou metodou nebo s volným kamenivem po jejich provedení.

12. Informaci o evidované předpokládané nebo skutečné životnosti oprav provedených tryskovou metodou, pokud je tento údaj sledován.

Správce silnice neeviduje předpokládanou ani skutečnou životnost jednotlivých oprav provedených tryskovou metodou a jejich životnost následně samostatně nevyhodnocuje.

Při používání této metody vychází z TP 96 – Vysprávky vozovek tryskovou metodou. Podle těchto technických podmínek je účelem použití tryskové metody dočasné vyspravení poruch vozovky; jednotná doba životnosti jednotlivé opravy stanovena ani evidována není.

13. Kopie interních technických postupů, metodik, standardů, zadávacích podmínek nebo jiných dokumentů, podle kterých Moravskoslezský kraj nebo jím pověřená organizace rozhoduje o použití tryskové metody.

Správce silnice při provádění oprav tryskovou metodou vychází z TP 96 – Vysprávky vozovek tryskovou metodou a ze změny č. 1 těchto technických podmínek. Jiné interní technické postupy, metodiky, standardy nebo zadávací podmínky, podle kterých by bylo rozhodováno o použití tryskové metody, Správce silnice neeviduje.

TP 96 a jejich změna č. 1 jsou zveřejněny v přehledu technických podmínek Ministerstva dopravy na internetové stránce: <https://pjpk.rsd.cz/technicke-podminky-tp/>

14. Informaci, zda Moravskoslezský kraj nebo jím pověřená organizace prováděla hodnocení účinnosti, životnosti, nákladovosti nebo bezpečnosti tryskové metody. Pokud ano, žádám o poskytnutí těchto existujících hodnocení, zpráv nebo dokumentů.

Moravskoslezský kraj ani Správce silnice v uvedeném období neprovedli ani nenechali zpracovat samostatné hodnocení účinnosti, životnosti, nákladovosti nebo bezpečnosti tryskové metody. V jejich evidencích proto nejsou vedena žádná hodnocení, zprávy nebo jiné dokumenty tohoto druhu, které by bylo možné poskytnout.

15. Informaci, zda jsou evidovány případy, kdy byla trysková metoda na určitém úseku nahrazena jinou technologií, případně kdy bylo její použití odmítnuto nebo omezeno, a pokud ano, žádám o poskytnutí existujících podkladů k těmto rozhodnutím.

Správce silnice nevede samostatnou evidenci případů, kdy byla trysková metoda na konkrétním úseku nahrazena jinou technologií, nebo kdy bylo její použití odmítnuto či omezeno.

16. Informaci, která organizace nebo organizační útvar Moravskoslezského kraje uvedené informace eviduje a spravuje, zejména zda jsou příslušné údaje vedeny přímo Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, případně organizací zajišťující správu a údržbu krajských komunikací, nebo jiným subjektem.

Provozní informace týkající se provádění oprav tryskovou metodou eviduje a spravuje Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, prostřednictvím svých příslušných středisek a cestmistrovství.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje samostatnou evidenci jednotlivých oprav, výjezdů, použitých materiálů, dopravních opatření ani následných kontrol nevede. Informace uvedené v této odpovědi byly v potřebném rozsahu získány od Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace.

17. Pokud Moravskoslezský kraj nebo jím pověřená organizace používá pro rozhodování o vhodnosti tryskové metody konkrétní technická, provozní nebo bezpečnostní kritéria, žádám o poskytnutí existujícího dokumentu, ve kterém jsou tato kritéria stanovena.

Při posuzování vhodnosti použití tryskové metody vychází Správce silnice z TP 96 – Vysprávky vozovek tryskovou metodou a ze změny č. 1 těchto technických podmínek. Samostatný interní dokument obsahující další technická, provozní nebo bezpečnostní kritéria Správce silnice neeviduje.

18. Žádám rovněž o informaci, zda jsou k opravám provedeným tryskovou metodou evidovány fotodokumentace před provedením opravy, bezprostředně po opravě nebo při následných kontrolách, a pokud ano, žádám o jejich poskytnutí v rozsahu, v jakém je lze poskytnout.

Správce silnice k jednotlivým opravám prováděným tryskovou metodou systematicky nepožizuje ani neeviduje fotodokumentaci před provedením opravy, bezprostředně po jejím provedení ani při následných kontrolách. V dostupných evidencích nebyly za požadované období dohledány fotodokumentace tohoto druhu, které by bylo možné poskytnout.

Vážený  v případě dalších dotazů na správu a údržbu silniční sítě silnic II. a III. třídy v Moravskoslezském kraji se můžete obrátit přímo na Správu silnic Moravskoslezského kraje, p. o., neboť právě tato je výhradním původcem těchto informací.

S pozdravem



Ing. Marek Skoblej
vedoucí oddělení silničního hospodářství a správy dopravy