



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

KRAJSKÝ ÚŘAD

28. října 117, 702 18 Ostrava

Elektronický podpis - 26.4.2021

Certifikát autora podpisu :

Jméno : Ing. Ivo Muras

Vydal : PostSignum Qualified C...

Platnost do : 23.9.2021 17:00:22-000 +02:00



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 53064/2021

Sp. zn.: DSH/8512/2021/Sto

084.1 S3 N

Vyřizuje: Mgr. Aneta Stöckerová

Odbor: Odbor dopravy

Telefon: 595 622 719

Fax: 595 622 126

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 2021-04-23

Vážený pan



Poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane,

dne 14. 4. 2021 obdržel Krajský úřad Moravskoslezského kraje Vaši žádost o informace dle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, evidovanou pod č.j. MSK 48251/2021, týkající se pořízení dvou elektrických jednotek EMU 240 z dotačních prostředků EU, jimiž mají být zajišťovány veřejné služby v úseku Opava východ – Ostrava.

K otázce č. 1 Vaší žádosti uvádíme, že Moravskoslezský kraj vstoupil do výběru vlakových souprav zprostředkovaně tak, že uzavřel s dopravcem České dráhy, a.s. nejprve smlouvu o smlouvě budoucí a posléze smlouvu o věřených službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou, sml. s ev. č. 00607/2019/DSH. Takto učinil, jelikož specifickými podmínkami pro výzvu č. 28 OPD v rámci programu „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“ je upraveno, že příjemci podpory mohou být pouze dopravci s licencí dle § 24 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů, kteří nejpozději k datu vydání rozhodnutí o poskytnutí dotace mají uzavřenu smlouvu o veřejných službách podle zákona o veřejných službách či kraje jako objednatelé dle § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v případě, že budou vlastníky z dotace pořízených vozidel. Jelikož Moravskoslezský kraj neměl záměr stát se vlastníkem vozidel, ale hodlal a dále hodlá obnovovat kolejová vozidla v Moravskoslezském kraji, uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, tedy naplnil svůj eminentní zájem čerpat finanční prostředky z první dotační výzvy č. 28 programu OPD2 a zajistit pořízení alespoň dvou elektrických jednotek EMU 240 (dále jen EJ) s ohledem na zajištění dopravní obslužnosti pro na trati 321 Opava – Ostrava – Havířov – Český Těšín, Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice na úseku Opava východ – Ostrava.

K Vaší otázce č. 2 žádosti sdělujeme, že konkrétní technické požadavky na EJ jsou upraveny v uzavřené smlouvě o veřejných službách s dopravcem, a to přílohou č. 1- Minimální požadavky na železniční kolejová vozidla pro zajištění drážní osobní dopravy na území Moravskoslezského kraje a dále také Technicko-provozními standardy (dále jako TPS).

Tel.: 595 622 222

Fax: 595 622 126

ID DS: 8x6bxsd

IČ: 70890692

DIČ: CZ70890692

Č. účtu: 1650676349/0800



Zavedli jsme systémy řízení
kvality, environmentu
a bezpečnosti informací



www.msk.cz

K otázce č. 3 se odkazujeme na výše uvedenou odpověď č. 2, tedy že technické požadavky na vozidla jsou uvedeny v příloze č. 1 smlouvy a TPS, z nich tedy vyplývají konkrétní požadavky na vozidla včetně jejich vybavení.

K otázce č. 4 doplňujeme výše uvedenou odpověď o výňatek zmiňované přílohy č. 1 smlouvy:

Uspořádání sedadel: velkoprostorové oddíly

- Ve 2. třídě: uspořádání přednostně 2+2, rozteč sedadel min. 1720 mm při uspořádání proti sobě a 850 mm za sebou (područky na vnější straně sedadel):
 - jiné rozmístění sedadel podléhá schválení objednatele,
 - min. každé dvousedadlo vybaveno nabíjecím USB slotem,
 - min. každá čtveřice sedadel vybavena zásuvkou pro napájení malých elektronických zařízení.
- V 1. třídě: 1+2, nebo 1+1, rozteč sedadel min. 1850 mm proti sobě a 900 mm za sebou:
 - tento oddíl musí být oddělen dveřmi,
 - min. každé dvousedadlo vybaveno nabíjecím USB slotem,
 - min. každé dvousedadlo vybaveno zásuvkou pro napájení malých elektronických zařízení.
- Oddíly pro cestující budou vybaveny kamerovým systémem se záznamem a s přenášením obrazu na stanoviště strojvedoucího.

K Vaší otázce č. 5 uvádíme, že zpracovatelem přílohy č. 1 smlouvy byl Koordinátor ODIS s.r.o., který stanovil rozteč sedadel výše uvedeným způsobem s ohledem na snahu zvýšit pohodlí cestující veřejnosti spolu s technickými předpoklady pro takovou implementaci.

S pozdravem

Ing. Ivo Muras
vedoucí odboru
odbor dopravy