

KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor krajský stavební úřad
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 80488/2025
Sp. zn.: KSÚ/13069/2025/Kaš
084.1 S6

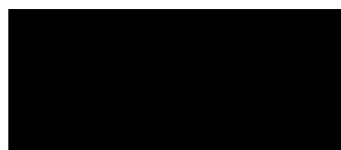
Vyřizuje: Mgr. Zuzana Kašparová

Telefon: 595 622 483

Fax: 595 622 126

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 2025-06-26



Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážená paní magistro,

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor krajský stavební úřad (dále jen „krajský stavební úřad“) obdržel dne 12. 6. 2025 Vaši žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 106/1999 Sb.“), ve které jste žádala o poskytnutí následujících informací:

„Podle zákona č. 106/1999 Sb. Vás žádám o následující informace týkající se záměru „Paskov – železniční stanice“ (zřejmě v rámci Optimalizace trati Ostrava-Kunčice-Frýdek-Místek), zahrnujícího budování:

- asfaltobetonové manipulační plochy (175 × 20 m)
- nákladíštní plochy SO 15-50-01 (10 × 30 m)
- příjezdové a odjezdové komunikace ke koleji č. 3a (4,5 m, rozšíření na 8,85 m)

Konkrétně žádám:

1. Kdo je **investor a budoucí vlastník či provozovatel** výše uvedených manipulačních ploch a komunikací?
2. Zda bylo v rámci krajských posouzení zvažováno, **jaké dopady** bude mít provoz těžké nákladní dopravy nad 12 tun na:
 - **poddolované území a stabilitu svahů na sil. III/4794 a okolí**
 - **zdraví a kvalitu života obyvatel na sil. III/4794 a okolí, ombudsman č.j.: KVOP-23128/2023, sp. zn.: 16444/2022/VOP/JCZ (m.j. k dispozici na odboru dopravy)**
 - **poškození soukromých i veřejných nemovitostí**, vlivy poddolovaného území v kombinaci s nákladní dopravou nad 12 až 48 tun a při reálném přetěžování zjišťovaném PČR i více
 - **dopravní infrastrukturu**, zejména silnici III/4794 a související objekty - mosty.
 - **Nebezpečnost silničního provozu-bezpečnostní inspekce ze dne 3.3.2023 pro Správu silnic MSK, dosud bez opatření, pokyn KŘ Policie ČR MS kraje KRPT-295534-7/ČJ-2022-0700DP (m.j. k dispozici na odboru dopravy)**
 - Zda byla zvažována varianta napojení všech uvedených manipulačních ploch a provozu na účelovou komunikaci vedoucí mimo obytné části obcí Paskov a Řepiště, přímo na průmyslovou zónu Paskov a silnici I/56,
 - a zda je plánováno, že podnikatelské subjekty vybudují tuto komunikaci na vlastní náklady.



3. *Zda byla zvažována varianta napojení všech uvedených manipulačních ploch a provozu na účelovou komunikaci vedoucí mimo obytné části obcí Paskov a Řepiště, přímo na průmyslovou zónu Paskov a silnici I/56,*
- *a zda je plánováno, že podnikatelské subjekty vybudují tuto komunikaci na vlastní náklady.*
4. *Pokud tato varianta nebyla posouzena, kdo o tom rozhodl a z jakých důvodů?"*

Krajský stavební úřad Vám v souladu s ust. § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb. poskytuje následující informace:

K bodu 1. krajský stavební úřad sděluje, že žadatelem ve věci vydání územního rozhodnutí pro záměr „Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek“ byla Správa železnic, státní organizace IČ: 709 94 234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha. Krajský úřad nemá v současné době k dispozici ověřené informace o tom, kdo bude investorem daného záměru a bude zajišťovat jeho financování. Stejně tak nelze v současné době s dostatečnou mírou jistoty určit budoucího vlastníka či provozovatele příslušných manipulačních ploch a komunikací.

Krajský stavební úřad k bodu 2. sděluje, že pro daný záměr bylo krajským stavebním úřadem vydáno územní rozhodnutí č.j. MSK 170385/2024, sp. zn. DSH/3465/2022/Sko ze dne 23. 12. 2024. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy (dále jen „odbor dopravy KÚ MSK“) vydal k předmětné stavbě závazné stanovisko č.j. MSK 96444/2023 ze dne 13. 8. 2023, a to dle ust. § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) z hlediska řešení územních zájmů silnic II. a III. třídy (výkon státní správy). Vzhledem k tomu, že stavební objekty asfaltobetonové manipulační plochy (175 × 20 m), nákladištní plochy SO 15-50-01 (10 × 30 m), příjezdové a odjezdové komunikace ke koleji č. 3a (4,5 m, rozšíření na 8,85 m) nejsou součástí ani příslušenstvím stavby silnice II. nebo III. třídy, závazné stanovisko odboru dopravy KÚ MSK tyto objekty neřeší, přičemž v době vydání závazného stanoviska neměl kompetenci uplatňovat stanovisko k místním a účelovým komunikacím, popř. stavbám obecným.

Dále k jednotlivým podbodům bodu 2. žádosti lze uvést:

a) poddolované území a stabilitu svahů na sil. III/4794 a okolí

Podkladem pro vydané územní rozhodnutí bylo vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého (dále jen „OBU“) č. j. SBS 18053/2021-OBÚ-05-2 ze dne 13. 5. 2021, ve kterém OBÚ sdělil, že jsou předpokládány vlivy důlní činnosti na pozemcích pro umístění části předmětné stavby, kde je stanovena ochrana ložiska (chráněné ložiskové území, dobývací prostor), zařazený do plochy M (bod 3.1.2.), bez stanovení podmínek pro jejich provedení, do plochy N (bod 3.2.1.), bez stanovení podmínek pro jejich provedení a do plochy C₁⁰ (bod 3.2.1.), kde stavba musí být zajištěna dle ČSN 73 0039 na IV. skupinu staveníšť (úsek stavby od cca km 17,2 do cca km 18,9). Určení jednotlivých částí předmětné stavby, pro stanovení podmínek pro jejich provedení, může být provedeno na základě zakreslení stavby do katastrální mapy. Dále sdělil, že jelikož předmětná stavba je situována na výhradním ložisku zemního plynu Lískovec-Staříč OD: 3083772, dobývacím prostorem Sviadnov ID: 4 0023 a dobývacím prostorem Paskov ID: 4 0079, evidované na organizaci Green Gas DPB, a.s., nejsou stanoveny další podmínky pro jejich provedení s výjimkou staveb uvedených v daném vyjádření.

Odbor dopravy KÚ MSK se vlivem záměru na poddolované území nezabýval, jelikož daná záležitost nespadá do jeho kompetence. Ke stabilitě svahů, resp. technickému řešení jednotlivých stavebních objektů silnic II.

a III. třídy se vyjadřuje v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích toliko jejich majetkový správce, tzn. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ 00095711, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava.

b) zdraví a kvalitu života obyvatel na sil. III/4794 a okolí, ombudsman č.j.: KVOP-23128/2023, sp. zn.: 16444/2022/VOP/JCZ (m.j. k dispozici na odboru dopravy)

Dané spadá do gesce orgánu ochrany veřejného zdraví, kterým je v daném případě Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje (dále jen „KHS MSK“). Na stavbu byla vydána kladná závazná stanoviska KHS MSK č. j. KHSMS 254886/2022/OV/HOK ze dne 29.06.2022 a č. j. KHSMS 76878/2021/OV/HOK ze dne 11.10.2021, ve kterých KHS MSK jako příslušný orgán státní správy stavbu kladně posoudil, přičemž na základě závazného stanoviska KHS MSK č. j. KHSMS 76878/2021/OV/HOK ze dne 11.10.2021 krajský stavební úřad převzal požadavek na provedení reálného měření hluku v rámci zkušebního provozu stavby do podmínky č. 2 územního rozhodnutí č. j. MSK 35649/2023 ze dne 24. 6. 2024, v rámci kterého bude měřením hluku ověřeno dodržování ust. § 30 zákona 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve spojení s prováděcím právním předpisem a limity dle § 12 nařízení vlády číslo 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Výsledky měření budou předloženy na KHS MSK k vyhodnocení.

c) poškození soukromých i veřejných nemovitostí, vlivy poddolovaného území v kombinaci s nákladní dopravou nad 12 až 48 tun a při reálném přetěžování zjišťovaném PČR i více

Dopady záměru na poškození soukromých a veřejných nemovitostí a při přetěžování komunikací (resp. přestupkové jednání řidičů motorových vozidel) krajský stavební úřad v rámci posuzování předmětného povolovaného záměru neřešil, jelikož dané posouzení není v kompetenci krajského úřadu v rámci výkonu přenesené působnosti státní správy. V rámci územního řízení se posuzovalo podloží v místě záměru a případně okolí.

d) dopravní infrastrukturu, zejména silnici III/4794 a související objekty-mosty.

Dané bylo zvažováno v rámci posouzení záměru s požadavky § 90 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění do 31. 12. 2023, kdy vlastníci a správci dopravní a technické infrastruktury vydali k projednávanému záměru svá kladná stanoviska a vyjádření. Seznam vyjádření vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury je uveden v tabulce v příloze č. 6, která je nedílnou součástí územního rozhodnutí. Odbor dopravy KÚ MSK se v rámci vydávaného závazného stanoviska č.j. MSK 96444/2023 ze dne 13. 8. 2023 daným nezabýval, jelikož k technickému řešení jednotlivých stavebních objektů silnic II. a III. třídy se vyjadřuje toliko jejich majetkový správce, kterým je, jak je již uvedeno výše, Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace.

e) Nebezpečnost silničního provozu-bezpečnostní inspekce ze dne 3. 3. 2023 pro Správu silnic MSK, dosud bez opatření, pokyn KŘ Policie ČR MS kraje KRPT-295534-7/ČJ-2022-0700DP (m.j. k dispozici na odboru dopravy)

Řešení bezpečnosti silničního provozu není v kompetenci odboru dopravy KÚ MSK v rámci výkonu přenesené působnosti státní správy, proto se danou záležitostí v rámci posouzení předmětného záměru nezabýval, přičemž dané nebylo posuzováno ani v rámci územního řízení krajským stavebním úřadem.

K bodu 1., 3. a 4. Vaši žádosti krajský úřad sděluje, že tyto byly dle ust. § 15 odst. 1 ve spojení s ust. § 2 odst. 4 a ust. § 11b zákona č. 106/1999 Sb. rozhodnutím č. j. MSK 87484/2025 ze dne 26. 6. 2025 odmítnuty.

S pozdravem

Mgr. Zuzana Kašparová
právník odboru krajský stavební úřad