



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

KRAJSKÝ ÚŘAD

28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.:

Sp. zn.:

MSK 118679/2026

DSH/18525/2026/Flo

084.1 S6

Vyřizuje:

Mgr. Martina Florková

Odbor:

Odbor dopravy

Telefon:

595 622 131

Fax:

595 622 126

E-mail:

posta@msk.cz

Datum:

2026-08-25



Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů



Moravskoslezský kraj, krajský úřad (dále jen povinný subjekt) obdržel dne 14.8.2026 Vaši žádost o poskytnutí informace podanou podle § 13 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o svobodném přístupu k informacím), ve které žádáte o poskytnutí následující informace týkající se obsluhy zastávky Petřvald, Dvorek, autobusovými linkami 883641 a 883670.

K Vaším dotazům souhrnně uvádíme:

Úpravy jízdních řádů linek 883641 a 883670 byly provedeny v souvislosti s rozsáhlými výlukami v Ostravě a v oblasti Kopřivnice realizovaných v průběhu předchozího dopravního roku. Společnost Koordinátor ODIS s.r.o. při následné optimalizaci provozu vycházela z vyhodnocení skutečného provozu, vytíženosti jednotlivých spojů a obrátů cestujících na jednotlivých zastávkách. Současně bylo nutné zohlednit pravidelnost spojů, návaznosti, cestovní doby a celkové přepravní vztahy v daném území.

Nejedná se tedy o změnu, jejímž cílem by bylo zastávku Petřvald, Dvorek zcela vynechat z dopravní obsluhy. Jedná se o dlouhodobou optimalizaci rozsahu obsluhy této části obce s ohledem na skutečné využití veřejné dopravy a vývoj přepravní poptávky v oblasti Petřvaldu a Mošnova. Tato optimalizace nebyla provedena na základě rozhodnutí konkrétního orgánu kraje či odboru Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, nebylo vydáno žádné usnesení, objednávka či jiná písemnost a s ohledem na uvedené tedy nezasíláme konkrétní objednávku dopravního výkonu, změnový list, dodatek smlouvy či jiný Vámi požadovaný dokument.

Vyhodnocení využití zastávky Petřvald, Dvorek

Pro srovnání uvádíme údaje o počtu spojů a obrátu cestujících ve srovnatelném období jednotlivých dopravních roků.

Tel.: 595 622 222

Fax: 595 622 126

ID DS: 8x6bxs

IČ: 70890692

DIC: CZ70890692

Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk

Elektronický podpis: 26.8.2026

Certifikát autora podpisu:

Jméno: Silvie Okalová

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platnost do: 19.4.2029 08:21 +02:00

Dopravní rok 2023/2024 – období 1. 6. 2024 až 30. 6. 2024

Zastávku Petřvald,,Dvorek obsluhovaly linky 883641 a 883670.

- v pracovní dny: 46 spojů, obrat 711 cestujících/měsíc,
- o víkendech a svátcích: 19 spojů, obrat 38 cestujících/měsíc.

V tomto období se jednalo o původní režim obsluhy, kdy spoje nebyly systematicky rozloženy do pravidelných intervalů a spoje v dopravní špičce jezdily bezprostředně za sebou.

Dopravní rok 2024/2025 – období 1. 6. 2025 až 30. 6. 2025

Zastávku Petřvald,,Dvorek nadále obsluhovaly linky 883641 a 883670.

- v pracovní dny: 28 spojů, obrat 1 154 cestujících/měsíc,
- o víkendech a svátcích: 4 spoje, obrat 16 cestujících/měsíc.

Úpravy byly provedeny na základě hlubší analýzy toků cestujících a s cílem vytvořit pravidelnější takt a smysluplnější strukturu spojení. Tyto úpravy byly následně zapracovány do jízdních řádů, nejprve ve výlukovém režimu od 17. 3. 2025 a následně do dalšího období.

Za tento dopravní rok byla vznesena pouze jedna připomínka týkající se obsluhy zastávky Petřvald,,Dvorek. Tato připomínka byla projednána s vedením obce a na jejím základě došlo k přidání spoje v ranní špičce.

Dopravní rok 2025/2026 – období 1. 6. 2026 až 30. 6. 2026

Zastávku Petřvald,,Dvorek nyní obsluhují linky 883641 a 883670.

- v pracovní dny: 28 spojů, obrat 423 cestujících/měsíc,
- o víkendech a svátcích: 3 spoje, obrat 8 cestujících/měsíc.

Z uvedených údajů je patrné, že při optimalizaci nebyla sledována pouze samotná existence spojení, ale také jeho časové rozložení, návaznosti, pravidelnost a skutečné využití jednotlivých spojů.

Důvody současného způsobu vedení linek

Linky 883641 a 883670 patří mezi páteřní linky systému ODIS a obsahují rovněž řadu zrychlených spojů. U některých spojů je z důvodu zachování konkurenceschopnosti veřejné dopravy a přijatelné cestovní doby vůči individuální automobilové dopravě nutné vést trasu přímo po silnici I/58.

Stejně tak některé spoje nejedou ani přes centrum obce Petřvald, ale jsou vedeny pouze po I/58. Vedení všech spojů přes zastávku Petřvald,,Dvorek by proto nebylo v souladu s koncepcí těchto linek a vedlo by k prodlužování jízdních dob i ke zhoršení pravidelnosti a atraktivity spojení pro větší počet cestujících.

Není možné zajistit průjezd všech spojů všech linek přes každou zastávku v území, zejména pokud se jedná o zastávku s velmi nízkou poptávkou. Při plánování veřejné dopravy je nutné zohledňovat celé území a hledat rovnováhu mezi rozsahem obsluhy, počtem cestujících, cestovní dobou a efektivitou provozu.

V případě zastávky Petřvald,,Dvorek je navíc nutné zohlednit její polohu v rámci obce. V docházkové vzdálenosti přibližně 852 metrů se nachází zastávka Petřvald,,Vysocký, která vykazuje vyšší vytíženost a je obsluhována větším počtem spojů. Z místní části Dvorek k této zastávce zároveň vede možnost bezpečného přecházení přes I/58 v místě pro přecházení. Docházková vzdálenost v délce 852 metrů není v rámci příměstské autobusové dopravy neobvyklá a v řadě obcí odpovídá běžné vzdálenosti mezi jednotlivými zastávkami.

Projednání s obcí

Po provedených úpravách byla problematika obsluhy zastávky Petřvald,,Dvorek projednávána také s vedením obce Petřvald, konkrétně se starostou obce panem Václavem Kološem. Komunikace v této věci probíhala zejména operativně, včetně telefonických konzultací, a reagovala na aktuální provozní situaci a podněty týkající se dopravní obsluhy obce.

Na základě této komunikace došlo mimo jiné k posílení ranního spojení pro Petřvald, který je v současnosti cestujícími využíván.

Současný stav a další vývoj

Současné nastavení obsluhy zastávky Petřvald,,Dvorek je považováno za trvalou optimalizaci dopravní obslužnosti. Nejde tedy o dočasné vynechávání zastávky způsobené stavebními pracemi ani o mimořádné výlukové opatření.

Koordinátor ODIS s.r.o. průběžně vyhodnocuje využití jednotlivých spojů a podle vývoje přepravní poptávky upravuje vedení linek tak, aby byla veřejná doprava co nejefektivnější a zároveň co nejvíce konkurenceschopná vůči individuální automobilové dopravě.

Rozumíme tomu, že pro obyvatele místní části Dvorek může být současné řešení méně komfortní než původní stav. Při organizaci veřejné dopravy je však nutné zohlednit také potřeby ostatních cestujících a celkovou efektivitu provozu.

Děkujeme za Váš podnět a za zájem o veřejnou dopravu v obci Petřvald.

S pozdravem

Ing. Silvie Okálová
vedoucí oddělení veřejné dopravy
odbor dopravy

Titul, jméno a příjmení
funkce

