

Prezentace – Zadání územní studie dopravního propojení Karviná–Havířov

1. Vymezení řešeného území

- Správní území obcí:
Bohumín, Dolní Lutyně, Dětmarovice, Doubrava, Orlová, Karviná, Stonava, Horní Suchá, Havířov, a případně i části dalších obcí dle potřeby.
 - Strategický prostor mezi **D1 a D48**, s napojením na **I/67 (Bohumín–Karviná)** a **I/11 (Havířov–Třanovice)**.
-

2. Cíl studie

- **Provéřit potřebu nových koridorů** a ověřit kapacitní řešení silniční infrastruktury v oblasti s vysokou dopravní zátěží a více než **300 tisíci obyvateli**.
 - **Zlepšit napojení sídel na nadřazenou síť** – D1, D48, I/59, I/67, I/11.
 - **Posoudit dopady vypuštění koridoru D15 (nově DS10)** ze Zásad územního rozvoje MS kraje (ZÚR MSK).
-

3. Dopravní model

- Studie **bude obsahovat dopravní model** pro analýzu a optimalizaci toků v území.
 - Model umožní:
 - Vyhodnotit efektivitu variant
 - Simulovat dopravní zatížení
 - Podpořit výběr optimální varianty
-

4. D15 – Vypuštění koridoru

- **Koridor D15 (DS10) již nebude nadále zvažován** jako preferovaná varianta.
- Jeho vypuštění bude důkladně analyzováno z hlediska:
 - dopravní obslužnosti
 - dopadů na životní prostředí
 - souladu s územními dokumentacemi
 - socioekonomických dopadů

5. Variantní řešení

- **Minimálně tři varianty**, každá s etapizací:
 - **Varianta 1: Méně invazivní**
 - Maximální využití **stávající silniční sítě**
 - Minimální zásahy do krajiny a zástavby
 - Nižší investiční náklady
 - **Varianta 2: Investičně náročnější**
 - **Nové koridory a novostavby**
 - Důraz na plynulost a vyšší přepravní rychlost
 - Stále respektuje **přírodní hodnoty** a minimalizuje zásahy do zástavby
 - **Varianta 3: Prověření TES ŘSD a návaznost na SPP v zájmové oblasti**
 - posouzení dopravních vazeb a kapacitních potřeb vyplývajících ze záměrů strategických průmyslových parků Dolní Lutyně, Lazy a Nad Barborou
 - Prověření vhodnosti a aktuálnosti technicko-ekonomické studie zpracované ŘSD z roku 2023

6. Harmonogram

- **3 etapy zpracování:**
 1. Analýza stávajícího stavu
 2. Návrh variant a dopravního modelu
 3. Výsledný návrh s doporučením optimální varianty