

1149/1



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
 Odbor krajský stavební úřad
 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava

***KUMSX03**
DUHWC*

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 79393/2026
 Sp. zn.: KSU/16074/2025/Kuč

Vyřizuje: Ing. Zuzana Kučerová
 Telefon: +420 595 622 647
 Fax: 595 622 126
 E-mail: posta@msk.cz
 Datum: 26.06.2026
 Vypraveno: 26.06.2026

Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor krajský stavební úřad (dále jen „krajský stavební úřad“), jako stavební úřad věcně a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 30 odst. 2 a § 34 písm. a) bodu 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč, které zastupuje SHB, akciová společnost, IČO 25324365, Masná č.p. 1493/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, kterou zastupuje DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČO 42767377, Masarykovo náměstí č.p. 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2 (dále jen „žadatel“), ze dne 30.06.2025 v navazujícím řízení vedeném ve smyslu § 3 písm. g) bodu 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“)

a) podle § 195 stavebního zákona **povoluje záměr** nazvaný

I/45 Nové Heřminovy - Zátor, I. etapa

na poz. parc. č. 2095/2 (trvalý travní porost), parc. č. 2095/4 (trvalý travní porost), parc. č. 2100 (ostatní plocha), parc. č. 2115/1 (orná půda), parc. č. 2116/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2116/3 (trvalý travní porost), parc. č. 2116/4 (trvalý travní porost), parc. č. 2221 (trvalý travní porost), parc. č. 2473/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2473/2 (trvalý travní porost), parc. č. 2474 (trvalý travní porost) v katastrálním území Čaková, st. p. 63 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 166/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 495 (lesní pozemek), parc. č. 497/1 (trvalý travní porost), parc. č. 497/2 (trvalý travní porost), parc. č. 497/4 (trvalý travní porost), parc. č. 501/4 (trvalý travní porost), parc. č. 503/4 (ostatní plocha), parc. č. 504/5 (trvalý travní porost), parc. č. 505/6 (trvalý travní porost), parc. č. 512/2 (ostatní plocha), parc. č. 512/4 (ostatní plocha), parc. č. 516/1 (trvalý travní porost), parc. č. 516/2 (trvalý travní porost), parc. č. 552/5 (trvalý travní porost), parc. č. 593/3

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
 Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
 ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

(lesní pozemek), parc. č. 593/4 (lesní pozemek), parc. č. 594/3 (lesní pozemek), parc. č. 595/4 (lesní pozemek), parc. č. 595/5 (lesní pozemek), parc. č. 596/3 (lesní pozemek), parc. č. 606 (lesní pozemek), parc. č. 621 (lesní pozemek), parc. č. 760 (lesní pozemek), parc. č. 1040/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1040/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1040/14 (trvalý travní porost), parc. č. 1040/19 (trvalý travní porost), parc. č. 1040/20 (trvalý travní porost), parc. č. 1040/22 (trvalý travní porost), parc. č. 1103/2 (zahrada), parc. č. 1104/2 (zahrada), parc. č. 1108/3 (ostatní plocha), parc. č. 1109/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1109/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1110/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1110/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1114/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1114/2 (orná půda), parc. č. 1115 (ostatní plocha), parc. č. 1117/1 (ostatní plocha), parc. č. 1117/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1117/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1121/5 (trvalý travní porost), parc. č. 1129/7 (trvalý travní porost), parc. č. 1131/3 (zahrada), parc. č. 1133/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1133/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1133/4 (ostatní plocha), parc. č. 1135/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1137 (zahrada), parc. č. 1151 (ostatní plocha), parc. č. 1153/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1836/1 (ostatní plocha), parc. č. 1838 (ostatní plocha), parc. č. 1845/1 (ostatní plocha), parc. č. 1845/4 (ostatní plocha), parc. č. 1845/5 (ostatní plocha), parc. č. 1870/6 (ostatní plocha), parc. č. 1881/2 (ostatní plocha), parc. č. 1882/2 (vodní plocha), parc. č. 1884 (vodní plocha), parc. č. 2030/1 (ostatní plocha), parc. č. 2030/2 (ostatní plocha), parc. č. 2030/3 (ostatní plocha), parc. č. 2030/4 (ostatní plocha), parc. č. 2030/5 (ostatní plocha), parc. č. 2030/6 (ostatní plocha), parc. č. 2030/7 (ostatní plocha), parc. č. 2031/1 (ostatní plocha), parc. č. 2049/10 (ostatní plocha), parc. č. 2049/11 (ostatní plocha), parc. č. 2049/12 (ostatní plocha), parc. č. 2049/13 (ostatní plocha), parc. č. 2049/14 (ostatní plocha), parc. č. 2049/15 (ostatní plocha), parc. č. 2092 (ostatní plocha) v katastrálním území Nové Heřminovy, parc. č. 48 (ostatní plocha), parc. č. 146 (zahrada), parc. č. 149/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 152/1 (vodní plocha), parc. č. 153 (ostatní plocha), parc. č. 154 (ostatní plocha), parc. č. 155 (ostatní plocha), parc. č. 158 (ostatní plocha), parc. č. 174 (ostatní plocha), parc. č. 175/1 (ostatní plocha), parc. č. 175/2 (ostatní plocha), parc. č. 176/1 (ostatní plocha), parc. č. 176/2 (ostatní plocha), parc. č. 176/3 (ostatní plocha), parc. č. 241/3 (trvalý travní porost), parc. č. 241/4 (trvalý travní porost), parc. č. 242 (ostatní plocha), parc. č. 245/1 (ostatní plocha), parc. č. 245/2 (ostatní plocha), parc. č. 249 (ostatní plocha), parc. č. 250 (ostatní plocha), parc. č. 251/1 (zahrada), parc. č. 251/2 (zahrada), parc. č. 252 (ostatní plocha), parc. č. 253 (zahrada), parc. č. 254 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 258/1 (ostatní plocha), parc. č. 285 (ostatní plocha), parc. č. 286 (ostatní plocha), parc. č. 287/1 (zahrada), parc. č. 291 (ostatní plocha), parc. č. 395/3 (ostatní plocha), parc. č. 395/4 (ostatní plocha), parc. č. 395/5 (ostatní plocha), parc. č. 395/6 (ostatní plocha), parc. č. 396/1 (orná půda), parc. č. 396/2 (orná půda), parc. č. 398 (ostatní plocha), parc. č. 399 (ostatní plocha), parc. č. 400/2 (orná půda), parc. č. 402/1 (zahrada), parc. č. 402/2 (zahrada), parc. č. 403 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 405 (zahrada), parc. č. 406 (orná půda), parc. č. 407/1 (orná půda), parc. č. 407/2 (orná půda), parc. č. 413/1 (trvalý travní porost), parc. č. 499 (ostatní plocha), parc. č. 507 (ostatní plocha), parc. č. 596/1 (ostatní plocha), parc. č. 722/1 (zahrada), parc. č. 722/2 (zahrada), parc. č. 723 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 811 (zahrada), parc. č. 819 (trvalý travní porost), parc. č. 820/4 (zahrada), parc. č. 820/5 (zahrada), parc. č. 820/6 (zahrada), parc. č. 829 (vodní plocha), parc. č. 891 (ostatní plocha), parc. č. 892/5 (vodní plocha), parc. č. 893/1 (ostatní plocha), parc. č. 893/2 (ostatní plocha), parc. č. 895/3 (zahrada), parc. č. 895/4 (zahrada), parc. č. 896 (zahrada), parc. č. 898 (zahrada), parc. č. 901/1 (zahrada), parc. č. 901/2 (zahrada), parc. č. 903/3 (zahrada), parc. č. 903/4 (zahrada), parc. č. 973/1 (trvalý travní porost), parc. č. 973/5 (trvalý travní porost), parc. č. 973/6 (trvalý travní porost), parc. č. 974/1 (orná půda), parc. č. 974/3 (orná půda), parc. č. 974/4 (orná půda), parc. č. 975/3 (zahrada), parc. č. 975/4 (zahrada), parc. č. 978/1 (zahrada), parc. č. 978/3 (zahrada), parc. č. 979/1 (ostatní plocha), parc. č. 979/3 (ostatní plocha), parc. č. 991/1 (zahrada), parc. č. 991/3 (zahrada), parc. č. 1083/1 (zahrada), parc. č. 1083/2 (zahrada), parc. č. 1083/3 (zahrada), parc. č. 1083/4 (zahrada), parc. č. 1117 (ostatní plocha), parc. č. 1128/1 (ostatní plocha), parc. č. 1128/3 (ostatní plocha), parc. č. 1129/5 (orná půda), parc. č. 1129/6 (orná půda), parc. č. 1129/7 (orná půda), parc. č. 1134/1 (trvalý travní porost), parc. č.

1134/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1134/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1134/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1134/5 (trvalý travní porost), parc. č. 1134/6 (trvalý travní porost), parc. č. 1134/7 (trvalý travní porost), parc. č. 1134/8 (trvalý travní porost), parc. č. 1134/9 (trvalý travní porost), parc. č. 1135/2 (ostatní plocha), parc. č. 1140/1 (ostatní plocha), parc. č. 1140/2 (ostatní plocha), parc. č. 1140/3 (ostatní plocha), parc. č. 1141/7 (trvalý travní porost), parc. č. 1141/10 (trvalý travní porost), parc. č. 1147 (ostatní plocha), parc. č. 1148/2 (ostatní plocha), parc. č. 1149/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1149/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1154/3 (zahrada), parc. č. 1154/4 (zahrada), parc. č. 1155/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1156/1 (ostatní plocha), parc. č. 1156/2 (ostatní plocha), parc. č. 1159/1 (ostatní plocha), parc. č. 1159/2 (ostatní plocha), parc. č. 1160/1 (ostatní plocha), parc. č. 1160/2 (ostatní plocha), parc. č. 1160/3 (ostatní plocha), parc. č. 1160/4 (ostatní plocha), parc. č. 1161 (vodní plocha), parc. č. 1162/2 (ostatní plocha), parc. č. 1163/1 (orná půda), parc. č. 1163/3 (orná půda), parc. č. 1165/1 (lesní pozemek), parc. č. 1165/2 (lesní pozemek), parc. č. 1170/2 (vodní plocha), parc. č. 1171/2 (lesní pozemek), parc. č. 1173/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1174/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1175/2 (ostatní plocha), parc. č. 1176/2 (lesní pozemek), parc. č. 1181/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1181/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1181/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1182/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1190 (ostatní plocha), parc. č. 1318/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1318/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1320/2 (trvalý travní porost) v katastrálním území Loučky u Zátoru, parc. č. 536/4 (lesní pozemek), parc. č. 536/5 (lesní pozemek), parc. č. 536/6 (lesní pozemek), parc. č. 536/8 (lesní pozemek), parc. č. 536/9 (lesní pozemek), parc. č. 536/10 (lesní pozemek), parc. č. 572 (vodní plocha), parc. č. 573/1 (lesní pozemek), parc. č. 573/2 (ostatní plocha), parc. č. 573/4 (lesní pozemek), parc. č. 573/5 (lesní pozemek), parc. č. 644/3 (lesní pozemek), parc. č. 644/4 (lesní pozemek), parc. č. 644/5 (lesní pozemek), parc. č. 892/2 (lesní pozemek), parc. č. 920/2 (lesní pozemek), parc. č. 2551 (vodní plocha) v katastrálním území Zátor (dále jen „záměr“) povolovanou v rozsahu stavebních objektů:

Objekty řady 000 - Objekty přípravy staveniště

001 Příprava území

061 Rekultivace stávající silnice I/45 v km 7,500

změna stávající stavby

Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací

nové trvalé stavby 101-103, 104-173

101 Silnice I/45 - úsek Nové Heřminovy

102 Silnice I/45 - provizorní napojení I. etapy

103 Silnice I/45 - úsek Nové Heřminovy – Zátor

103.9.1. Provizorní rozšíření komunikace, lokalita Zátor

dočasná stavba

103.9.2 Provizorní rozšíření komunikace, lokalita u mostního pilíře SO 204

dočasná stavba

104 Silnice I/45 - křižovatka Čaková

105 Okružní křižovatka Loučky

106 Okružní křižovatka Zátor

111 Napojení stáv. silnice I/45 na okružní křižovatku Loučky

112 Napojení silnice III/4585 na okružní křižovatku Zátor

121 Přeložka polní cesty v km 6,951

- 122 Napojení sportovního areálu
- 123 Úprava parkoviště v Zátoru
- 124 Komunikace do záhrazí
- 125 Úprava obslužné komunikace v km 7,665
- 151 Pěší a cyklistické propojení Zátoru a místní části Loučky
- 171 Provizorní přeložka silnice I/45 v Nových Heřminovech
- 172 Přístupová komunikace I
- 173 Přístupová komunikace II

dočasná stavba**Objekty řady 200 - Mostní objekty a zdi****nové trvalé stavby 201-209, 241-261**

- 201 Most přes obtok a cyklostezku v km 3,021
- 202 Most přes řeku Opavu a pravobřežní lesní cestu v km 3,281
- 203 Most přes vodoteč v km 4,000
- 204 Estakáda přes údolí řeky Opavy v km 6,194
- 205 Most přes Čakovský potok a silnici III/4583 v km 6,766
- 206 Most přes polní cestu v Zátoru v km 6,951
- 208 Most přes LB přítok řeky Opavy na obslužné komunikaci v Zátoru
- 209 Most přes LB přítok řeky Opavy na sil. I/45 v Zátoru v km 7,617
- 241 Zárubní zeď vpravo v km 3,700 - 3,897
- 242 Zárubní zeď vpravo v km 4,710 - 5,742
- 245 Zárubní zeď vpravo u přeložky polní cesty v km 6,951
- 246 Gabionová zeď v km 3,802 - 3,919 – úsek SO 102
- 247 Gabionová zeď v km 4,349 - 4,482 – úsek SO 103
- 248 Gabionová zeď v km 5,116 - 5,303 – úsek SO 103
- 261 Protihluková opatření

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty**Nové trvalé stavby 301-309**

- 301 Kanalizace okružní křižovatka Nové Heřminovy
- 302 Kanalizace km 3,030 - 3,157
- 303 Kanalizace km 3,300 - 3,980
- 304 Kanalizace km 4,010 - 5,084
- 305 Kanalizace km 5,135 - 5,670
- 306 Kanalizace km 5,759 - 6,002

307	Kanalizace km 6,300	
308	Kanalizace km 7,450 - 7,608	
309	Kanalizace okružní křižovatka Zátor	
310	Kanalizace na silnici Zátor – Loučky a obslužné kom.	změna stávající stavby
321	Úprava potoka v km 4,000	
322	Úprava Čakovského potoka	změna stávající stavby
323	Úprava bezejm. vodoteče v km 7,650	
324	Provizorní odpady před stavbou nádrže	
325	Skluzy od železnice	
341	Přeložka vodovodu – řad X km 6,670 - 6,750	změna stávající stavby
342	Přeložka vodovodu – řad Y km 6,710	změna stávající stavby
343	Přeložka vodovodu – řad U km 7,350 - 7,700	změna stávající stavby
360	DUN v km 3,070	
361	DUN v km 3,390	
362	DUN v km 4,730	
363	DUN v km 5,630	
380	Úprava meliorací	změna stávající stavby
Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty		
451	Osvětlení okružní křižovatky Nové Heřminovy	
452	Přeložka veřejného osvětlení Zátor	změna stávající stavby, změna oproti ÚR
453	Veřejné osvětlení Zátor	
492.2	Meteostanice	
492.3	Automatický sčítač dopravy	
Objekty řady 500 - Objekty trubních vedení		
501	Přeložka STL plynovodu v km 7,470 - 7,630	změna stávající stavby, změna oproti ÚR
503	Přeložka STL plynovodu v MK	změna stávající stavby, změna oproti ÚR
504	Ochrana STL plynovodu v km 7.400	změna stávající stavby, změna oproti ÚR
Objekty řady 700 - Objekty pozemních staveb		
701	Oplocení	nová stavba, změna oproti ÚR

Objekty řady 800 - Objekty úpravy území

801 Vegetační úpravy

Objekty řady 900 - Objekty volné řady

901	Provizorní komunikace pro pěší	dočasná stavba
902	Provizorní komunikace, UNEKO spol. s.r.o.	dočasná stavba
903	Provizorní komunikace – SA Zátor	dočasná stavba

b) podle § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“)

p o v o l u j e

- **úpravu stávající tříramenné stykové křižovatky silnic č. I/45 a č. III/4581** na pozemcích parc. č. 2049/14, 2030/2 v katastrálním území Nové Heřminovy **na okružní křižovatku s pěti rameny** o vnějším průměru 55,00 m, s šířkou jízdního pruhu 5,0 m podél středového ostrova bude vybudován přejížděný prstenec šířky 2,00 m. Středový ostrov bude tedy o průměru 41 m a bude zatravněn. Ramena napojují dvakrát silnici č. I/45, silnici č. III/4581, místní komunikaci do rozvojové zóny a veřejně přístupnou účelovou komunikaci do záhrazí;
- **připojení veřejně přístupné účelové komunikace** na pozemcích parc. č. 406, 285, 407/2, 291 a 413/1 **k stávající silnici č. I/45** na pozemku parc. č. 258/1 v katastrálním území Loučky u Zátoru;
- **úpravu stávající čtyřramenné stykové křižovatky silnic č. I/45, č. III/4585 a místní komunikace** na pozemcích parc. č. 499, 158 a 154 v katastrálním území Loučky u Zátoru **na okružní křižovatku se čtyřmi rameny** o vnějším průměru 38 m. Šířka jízdního pásu je navržena 5,3 m, podél středového ostrova bude vybudován pojížděný prstenec šířky 1,2 m. Středový ostrov bude tedy o průměru 25 m a bude zatravněn, případně osázen vegetací. Ramena napojují dvakrát silnici I/45, silnici III/4585 a nově budovanou silnici Zátor – Loučky, která bude pokračováním silnice III/4585. V místech napojení ramen na okružní křižovatku budou vybudovány směrovací ostrůvky;
- **úpravu stávajícího připojení parkoviště** na pozemku parc. č. 155 v katastrálním území Loučky u Zátoru sjezdem k silnici č. III/4585 na pozemku parc. č. 158 v katastrálním území Loučky u Zátoru;
- **dočasné zřízení staveništních sjezdů** pro přístup na staveniště **po dobu realizace stavby**:
 - 1) sjezd č. 1 na pozemek parc. č. 1040/19 ze stávající silnice č. I/45 na pozemku parc. č. 2049/14 vše v katastrálním území Nové Heřminovy;
 - 2) sjezd č. 2 na pozemek parc. č. 1117 ze stávající silnice č. I/45 na pozemku parc. č. 1318/1 vše v katastrálním území Loučky u Zátoru;
 - 3) sjezd č. 3 na pozemek parc. č. 1117 ze stávající silnice č. I/45 na pozemku parc. č. 1134/2 vše v katastrálním území Loučky u Zátoru;

- 4) sjezd č. 6 na pozemek parc. č. 893/2, 1147, 1155/2 ze stávající silnice III/4583 vše v katastrálním území Loučky u Zátoru.

Podmínky nezbytné k zajištění bezpečného a plynulého připojení na pozemní komunikace jsou uvedeny v podmínkách tohoto rozhodnutí.

- c) podle § 18 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku (dále jen „zákon č. 148/2023“) ve spojení s § 16 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), a v souladu s jednotným environmentálním stanoviskem č. j. MZP/2025/710/2155 ze dne 31.10.2025, ve znění změny č. 1 závazného stanoviska č. j. MZP/2026/910/521 ze dne 20.02.2026, vydanými Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

p o v o l u j e

výjimku ze zákazu využití pozemků určených k plnění funkce lesa (dále jen „PUPFL“) k účelům odlišným od jejich účelného obhospodařování, a to ve formě **trvalého i dočasného odnětí** v rozsahu uvedeném níže v Tabulce č. 1 – Výčet odnímaných pozemků (dále jen „Tabulka č. 1“). Podmínky nezbytné k zajištění ochrany PUPFL jsou stanoveny v podmínkách tohoto rozhodnutí.

Tabulka č. 1 – Výčet odnímaných pozemků

parc. číslo dle KN	katastrální území	druh pozemku	Výměra v m ²			ÚSES
			celková	trvale odnímaná	dočasně odnímaná	
1165/1	Loučky u Zátoru	lesní	399 672	118		
1165/2	Loučky u Zátoru	lesní	79	79		
1171/2	Loučky u Zátoru	lesní	1 315	1 315		
1176/2	Loučky u Zátoru	lesní	1 322	1 322		
495	Nové Heřminovy	lesní	1 210		298	
593/3	Nové Heřminovy	lesní	3 664		324	
593/4	Nové Heřminovy	lesní	19	19		
594/3	Nové Heřminovy	lesní	34	34		
595/4	Nové Heřminovy	lesní	8 386	124		
595/5	Nové Heřminovy	lesní	2 374	2 374		RBC 257, K96 MB(MH)
596/3	Nové Heřminovy	lesní	2 636	2 636		RBC 257, K96 MB(MH)
606	Nové Heřminovy	lesní	2 752	92		
621	Nové Heřminovy	lesní	12 105	110		
760	Nové Heřminovy	lesní	17 142	320		
536/4	Zátor	lesní	461 283	1 876	14 375	L12, N2 (K96 N)
536/5	Zátor	lesní	15 199	15 199		
536/6	Zátor	lesní	3 483	3 483		RBC 257, K96 MB(MH)
536/8	Zátor	lesní	63 568	63 568		RBC 257, K96 MB(MH)
536/9	Zátor	lesní	191	191		
536/10	Zátor	lesní	23	23		L2 (K96 N)
573/1	Zátor	lesní	28 609		2 535	
573/4	Zátor	lesní	249	249		N2 (K96 N)
573/5	Zátor	lesní	87	87		L2 (K96 N)

644/3	Zátor	lesní	2 585		117	
644/4	Zátor	lesní	53	53		L2 (K96 N)
644/5	Zátor	lesní	774		80	
892/2	Zátor	lesní	119	119		
920/2	Zátor	Lesní	445	445		
Celkem				93 836	17 729	

Pozn.: Všechny pozemky uvedené v Tabulce č. 1 jsou zařazeny do kategorie 10, jedná se o lesy hospodářské a žádný z nich se nenachází na území chráněných oblastí přirozené akumulace vod.

- d)** podle § 18 zákona č. 148/2023 Sb., ve spojení s § 8 odst. 1 a § 83 odst. 8 písm. d) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), a v souladu s jednotným enviromentálním stanoviskem č. j. MZP/2025/710/2155 ze dne 31.10.2025, ve znění změny č. 1 závazného stanoviska č. j. MZP/2026/910/521 ze dne 20.02.2026, vydanými Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

p o v o l u j e k á c e n í

46 druhů dřevin, konkrétně 161 stromů o obvodu větším než 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí, a 36 zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les o celkové ploše 18 675 m², jejichž výčet, charakteristiky a parc. č. pozemků na nichž se nacházejí, jsou uvedeny v Příloze č. 1 – Seznam kácených dřevin (dále jen příloha č. 1), která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí. Kácení bude provedeno v souladu s podmínkami tohoto rozhodnutí.

- e)** podle § 18 zákona č. 148/2023 Sb., ve spojení s § 9 odst. 1 a § 83 odst. 8 písm. d) zákona o ochraně přírody, a v souladu s jednotným enviromentálním stanoviskem č. j. MZP/2025/710/2155 ze dne 31.10.2025 (dále jen „JES“), vydaným Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále jen „MŽP“)

s t a n o v u j e

povinnost provedení náhradní výsadby v rozsahu 229 ks stromů a 5181 ks keřů, jejichž charakteristiky a prostorové uspořádání je uvedeno v Příloze 2 – Prostorové určení náhradní výsadby (dále jen „Příloha č. 2“) s následující druhovou skladbou:

Stromy:

<i>Resculus x carnea</i> (Jírovec plet'ový)	12 ks
<i>Acer pseudoplatanus</i> (Javor klen)	21 ks
<i>Acer platanolides</i> (Javor mleč)	16 ks
<i>Acer campestre</i> (Javor babyka)	5 ks
<i>Alnus glutinosa</i> (Olše lepkavá)	5 ks
<i>Alnus incana</i> (Olše šedá)	5 ks

<i>Castanea sativa</i> (Kaštanovník setý)	7 ks
<i>Carpinus betulus</i> (Habr obecný)	26 ks
<i>Quercus robur</i> (Dub letní)	19 ks
<i>Quercus petraea</i> (Dub zimní)	5 ks
<i>Tilia cordata</i> (Lípa srdčitá)	28 ks
<i>Tilia x vulgaris</i> (Lípa obecná)	5 ks
<i>Tilia x vulgaris</i> "Palida" (Lípa obecná kul.)	9 ks
<i>Prunus avium</i> (Třešeň ptačí)	15 ks
<i>Prunus rerullata</i> "Kanzan" (Třešeň sakura kul.)	5 ks
<i>Sorbus acuparia</i> (Jeřáb ptačí)	5 ks
<i>Sorbus torminalis</i> (Jeřáb břek)	7 ks
<i>Ulmus glabra</i> (Jilm horský)	7 ks
<i>Betula pendula</i> (Bříza bělokorá)	5 ks
<i>Larix decidua</i> (Modřín opadavý)	6 ks
<i>Pinus sylvestris</i> (Borovice lesní)	6 ks
Ovocné stromy celkem v počtu	10 ks

druhy: *Malus domestica* (Jabloň domácí), *Pyrus communis* (Hrušeň obecná), *Prunus ceracus* (Višeň obecná), *Prunus avium* (Třešeň obecná), *Prunus domestica* (Slivoň domácí)

Stromy celkem 229 ks

Keře:

<i>Cornus mas</i> (Svída/dřín obecný)	480 ks
<i>Eonymus eiropaesus</i> (Brzlen evropský)	360 ks
<i>Ligustrum vulgare</i> (Ptačí zob)	448 ks
<i>Lonicera xylosteum</i> (Zimolez obecný)	410 ks
<i>Lonicera nigra</i> (Zimolez černý)	280 ks
<i>Prunus spinosa</i> (Trnka obecná)	510 ks
<i>Rosa multiflora</i> (Růže mnohokvětá)	348 ks
<i>Rosa cannina</i> (Růže šípková)	450 ks
<i>Rosa tomentosa</i> (Růže plstnatá)	380 ks
<i>Salix purpurea</i> (Vrba nachová)	358 ks
<i>Viburnum lantata</i> (Kalina tušalaj)	580 ks
<i>Viburnum opulus</i> (Kalina obecná)	577 ks

Keře celkem**5181 ks**

včetně uložení povinnosti pečovat o vysazené dřeviny **po dobu 3 nebo 5 let** ode dne provedení výsadby v souladu s podrobným rozpisem uvedeným v Příloze č. 2. Náhradní výsadba a následná péče bude provedena dle podmínek tohoto rozhodnutí.

Druh a účel stavby, její prostorové řešení a umístění na pozemku

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, určenou k plnění funkce silnice I. třídy a jejich součástí podle zvláštního zákona – zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoPK“). Silnice I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné stavby.

Jedná se o **veřejně prospěšnou stavbu** vymezenou v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje a stavbu realizovanou podle § 1 odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby **dopravní**, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“). Zároveň se jedná o stavbu související se stavbou Vodního díla Nové Heřminovy podle § 1 odst. 3 písm. b) liniového zákona. Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, pro kterou lze dle § 3 odst. 1 liniového zákona vést řízení o vyvlastnění, souhlas vlastníka pozemku nebo stavby se dle § 187 odst. 5 stavebního zákona nedokládá.

Prostorové řešení a umístění stavby je zřejmé z koordinačního výkresu C.3 předložené projektové dokumentace zpracované v říjnu 2023 společností SHB, akciovou společností, IČO 25324365, Masná 1493/8, 702 00 Ostrava. Hlavním projektantem je Ing. Hubert Řehulka, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1101414).

Předmětem stavby je vybudování dopravní stavby silnice I. třídy v délce cca 5,0 km v kategorii S 11.5/90, která je na obou koncích napojena na stávající silnici I/45. Přeložka silnice I/45 v úseku mezi Novými Heřminovými a obcí Zátor je vyvolanou stavbou v rámci protipovodňových opatření na Horní Opavě a Vodního díla Nové Heřminovy. Stávající silnice bude po realizaci hráze vodního díla Nové Heřminovy přerušena a z části zatopena. Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

SO 001 Příprava území

Stavební objekt zahrnuje všechny práce, které jsou potřebné pro rozvinutí hlavních stavebních prací, a které budou provedeny jako přípravné práce na plochách dočasných záborů stavby. Odstranění volně rostoucí zeleně, to znamená kácení stromů a odstranění křovin, je v rámci objektu uvažováno v celém prostoru staveniště. V rámci přípravy území je také uvažováno s demolicí stávající uvažováno s propustky, oplocení, obruby, zábradlí, frézování asfaltových vrstev atd.

SO 061 Rekultivace stávající silnice I/45 v km 7,500

Po přípravných pracích a vybudování stavebních objektů zůstanou části původních komunikací bez funkce. Pro začlenění do okolního terénu, přírody a krajiny, bude provedena rekultivace. Provedou se nutné zemní práce, tzn. srovnání území, rozebrání malých násypů a jejich rozprostření, dorovnání výkopů a rozorání do hloubky min. 0,30-0,50 m pod budoucí urovnaný povrch. Nakonec bude rozprostřena ornice a povrch terénu upraven. V rámci objektu bude provedena pouze technická rekultivace.

SO 101 Silnice I/45 – úsek Nové Heřminovy

Předmětem objektu SO 101 je vybudování veřejně přístupné dvoupruhové komunikace I. třídy. Přeložka silnice I/45 je navržena v úseku od km 2,760 za most SO 202 (km 3,360). Začátek úpravy je situován v obci Nové Heřminovy, v blízkosti obecního úřadu, v km 2,760 pracovního staničení. Součástí objektu bude okružní křižovatka v obci Nové Heřminovy, která je navržena jako jednopruhá s pojižděným prstencem o celkovém průměru $D=55$ m. Přeložka silnice I/45 je projektována v základní kategorii S11,5/90 na návrhovou rychlost $v_n=90$ km/h. Celková délka navržené přeložky v rámci SO 101 vč. okružní křižovatky je 600 m. Okružní křižovatka s větvemi a trasou silnice I/45 tvoří jeden SO. Začátek úpravy je situován v obci Nové Heřminovy, v blízkosti obecního úřadu, v km 2,760 pracovního staničení.

Navrhovaná přeložka silnice I/45 je navržena v základní kategorii S11,5/90 dle ČSN 73 6101 jako směrově nedělená dvoupruhová komunikace bez přímé obsluhy území v šířkovém uspořádání koruny s jízdními pruhy šířky $2 \times 3,50$ m, zpevněnou krajnicí š. $2 \times 1,75$ m a nezpevněnou částí krajnice š. $2 \times 0,50$ m. Celková volná šířka komunikace bude 11,50 m. Základní příčný v místě napojení na stávající stav je střežovitý 2,50 %. Maximální příčný sklon v klopení SO 101 je navržen 3,50 %.

Okružní křižovatka je navržena s pěti rameny o vnějším průměru 55,00 m. Šířka jízdního pruhu na okruhu je navržena 5,0m, podél středového ostrova bude vybudován přejížděný prstenec šířky 2,00 m. Středový ostrov bude tedy o průměru 41 m a bude zatravněn. Ramena napojují dvakrát silnici I/45, silnici III/4581, komunikaci do rozvojové zóny a komunikaci do zahrází. V místech napojení ramen na okružní křižovatku budou vybudovány směrové ostrůvky. Výškově je okružní křižovatka umístěna do nivelety navrhované silnice I/45 (SO 101).

Odvodnění povrchu vozovky komunikace je řešeno do monolitických rigolů a šterbinových žlabů v krajnici komunikace podél hrany vozovky. Voda z odvodňovacích prvků bude přes uliční vpusti svedena do silniční kanalizace (SO 300). Voda ze svahů komunikace bude odváděna do silničních příkopů nebo okolního terénu. V místech, kde se těleso násypu nachází pod možnou hladinou 01000+0,50 m je navrženo zpevnění svahu geobuňkami s prohumusováním a osetím. Zemní pláš bude odvodněna do svahů násypu, do drenážního trativodu za hranou středového ostrova, nebo do podélných drenáží DN150 z plastu. Drenážní trativod i drenážní rýhy budou obaleny filtračně-separační geotextilií. Drenáže budou zaústěny do drenážních šachet, kanalizačních šachet nebo UV. V km 2,850 je navržen pod komunikací propustek DN1200 z plastové trouby délky 22,84 m. Součástí objektu je také svislé a vodorovné dopravní značení a bezpečnostní zařízení.

SO 102 Silnice I/45 – provizorní napojení I. etapy

Předmětem objektu SO 102 je vybudování veřejně přístupné dvoupruhové komunikace I. třídy. Přeložka silnice I/45 je navržena v úseku od 3,360 - 3,975. Úsek SO 102 navazuje na SO 101, resp. na most SO 202. Konec úseku je před mostem SO 203. Dále bude silnice I/45 budována v rámci SO 103. Přeložka silnice I/45 je projektována v základní kategorii S11,5/90 dle ČSN 73 6101 jako směrově nedělená dvoupruhová komunikace bez přímé obsluhy území v šířkovém uspořádání koruny s jízdními pruhy šířky $2 \times 3,50$ m, zpevněnou krajnicí š. $2 \times 1,75$ m a nezpevněnou částí krajnice š. $2 \times 0,50$ m. Celková délka navržené přeložky v rámci SO 102 je 615 m. Maximální příčný sklon v klopení SO 102 je navržen 3,50 %. Záliv pro DUN je navržen vpravo v km 3,040 - 3,100. Plná šířka zálivu je 5,50 m, rozšíření proběhne na délce 20,00 m. Celková délka řešení je 60,00 m.

Odvodnění povrchu vozovky komunikace je řešeno do monolitických rigolů a šterbinových žlabů v krajnici komunikace podél hrany vozovky. Voda z odvodňovacích prvků bude přes uliční vpusti svedena do silniční kanalizace (SO řady 300). Voda za svahů komunikace bude odváděna do silničních příkopů nebo okolního terénu. Zemní plán bude odvodněna do svahů násypu nebo do podélných drenáží DN 150 z plastu. Drenážní rýhy budou obaleny filtračně-separační geotextilií. Drenáže budou zaústěny do drenážních šachet, kanalizačních šachet nebo UV. Součástí objektu je také svislé a vodorovné dopravní značení a bezpečnostní zařízení.

SO 103 Silnice I/45 – úsek Nové Heřminovy – Zátor

Přeložka silnice I/45 je navržena v úseku od km v km 3,975 - 7,820. Úsek SO 103 navazuje mostem SO 203 na SO 102. Konec úseku je v místě napojení na stávající silnici I/45 v Zátoru. V km 4,349 - 4,482 délky 136 m a v km 5,116 - 5,303 délky 193 m objektu jsou navrženy gabionové opěrné zdi (SO 247 a SO 248) vlevo. Součástí objektu SO 103 je i návrh 7-mi propustků (6x DN 1200, 1x DN 800), u propustku v km 4,180 a 4,700 je rovněž navrženo provizorní vyústění propustků, jako balvanitý skluz, pro případ, že v době, kdy bude realizována stavba komunikace, ještě nebude postavena přehrada. Součástí objektu bude dále sjezd na komunikaci po hrázi vodního díla a parkoviště. Samotný objekt parkoviště a komunikace po hrázi bude součástí dokumentace vodního díla. Součástí SO 103 bude pouze vybudování odbočovacího pruhu na silnici I/45 a napojení.

Přeložka silnice I/45 je projektována v základní kategorii S11,5/90 dle ČSN 73 6101 jako směrově nedělená dvoupruhová komunikace bez přímé obsluhy území v šířkovém uspořádání koruny s jízdními pruhy šířky 2 x 3,50 m, zpevněnou krajnicí š. 2 x 1,75 m a nezpevněnou částí krajnice š. 2 x 0,50 m. Celková délka navržené přeložky v rámci SO 103 je 3 845 m. V intravilánu je silnice SO 103 v kategorii MS2k 15,2/9/50 dle ČSN 73 6110 jako směrově nedělená dvoupruhová místní sběrná komunikace se společnou stezkou pro chodce a cyklisty s jízdním pruhem š. 2x 3,50 m, vozítkem proužkem 2x 0,5 m, bezpečnostním odstupem 0,50 m. Šířka chodníku je navrhována 1,50 m s stezkou pro chodce a cyklisty v šířce 3,70 m.

V km 5,700 je navržena styková křižovatka silnice I/45 a přístupové komunikaci po hrázi a k parkovišti u hráze (přístupová komunikace a parkoviště jsou součástí stavby vodního díla). V km 8,500 je navržena styková křižovatka Čaková. Jedná se o napojení silnice III/4583 vedoucí z obce Čaková na přeložku sil. I/45. Napojení je řešeno podrobně v objektu SO 104. V km 7,440 je navržena jednopruhová okružní křižovatka (SO 105) se čtyřmi rameny. Okružní křižovatka je navržena jízdním pásem š. 5,30m a průměrem D=38 m. V km 7,670 je navržena jednopruhová okružní křižovatka (SO 106) se čtyřmi rameny. Okružní křižovatka je navržena jízdním pásem š. 5,30 m a průměrem D=38 m. V km 4,349 - 4,482 délky 136 m a v km 5,116 - 5,303 délky 193 m jsou navrženy gabionové zdi (SO 247 a SO 248) vlevo. Podél silnice I/45 jsou navrženy PHS (SO 261) v km 6,468-6,800 (vlevo), km 6,260-7,421 (vpravo), km 7,463-7,543 (vpravo) a km 7,688-7,820 (vpravo), podél kterých bude v rámci SO 103 vybudován chodník pro obsluhu.

Odvodnění povrchu vozovky komunikace je řešeno do monolitických rigolů a šterbinových žlabů v krajnici komunikace podél hrany vozovky. Voda z odvodňovacích prvků bude přes uliční vpusti svedena do silniční kanalizace (SO 300). V úseku, kde není navržena kanalizace bude voda z odvodňovačů svedena přes UV, skluz a vývařiště do patních příkopů. Voda za svahů komunikace bude odváděna do silničních příkopů nebo okolního terénu. Zemní plán bude odvodněna do svahů násypu nebo do podélných drenáží DN 150 z plastu. Drenážní rýhy budou obaleny filtračně-separační geotextilií. Drenáže budou zaústěny do drenážních šachet, kanalizačních šachet nebo UV.

Propustek km 4,180, plastová trouba DN 1200, délka 33,11 m

Na vtoku je navržena ŽB vtoková jímka se stupadly, opatřena česlem z kompozitních tažených profilů proti pádu osob. Výtok propustku bude odlážděn dlažbou z lomového kamene do bet. lože. Na výtoku budou ve svahu osazeny balvany pro tlumení tekoucí vody z propustku.

Propustek km 4,700, plastová trouba DN 1200, délka 22,50 m

Na vtoku je navržena ŽB vtoková jímka se stupadly. Vtoková jímka bude opatřena česlem z kompozitních tažených profilů proti pádu osob. Do vtokové jímky je zaústěn skluzem z lomového kamene s vystupujícími kameny pro tlumení energie vody nadzářezový příkop. Na výtoku budou ve svahu osazeny balvany pro tlumení tekoucí vody z propustku.

Propustek km 4,950, plastová trouba DN 800, délka 19,56 m

Na vtoku je navržena ŽB vtoková jímka se stupadly. Vtoková jímka bude opatřena česlem z kompozitních tažených profilů proti pádu osob. Na výtoku budou ve svahu osazeny balvany pro tlumení tekoucí vody z propustku.

Propustek km 5,050, plastová trouba DN 1200, délka 21,73 m

Na vtoku je navržena ŽB vtoková jímka se stupadly s vývařístěm. Vtoková jímka bude opatřena zábradlím z kompozitního materiálu proti pádu osob. Do vtokové jímky jsou také zaústěny vody z železničního propustku nacházející se cca 60 m nad silnicí I/45. Vody jsou navedeny k silnici skluzem s přelivnými hrázkami á 10 m v rámci SO 325. V rámci propustku je v pokračování skluzu SO 325 navržen stejný typ hrázek. Mezi hrázkami je skluz tvořen balvanitou rovnalinou s vyklínováním menšími kameny a proštěrkováním, podklad tvoří poddajná geotextilie. Do této části skluzu je zaústěn nadzářezový příkop. Část skluzu ve svahu silničního tělesa je zpevněna lomovým kamenem do bet. lože s vystupujícími kameny, pro tlumení energie tekoucí vody. Skluz je zajištěn opěrnými betonovými prahy.

Propustek km 5,515, plastová trouba DN1200, délka 21,92 m

Na vtoku je navržena ŽB vtoková jímka se stupadly s vývařístěm. Vtoková jímka bude opatřena zábradlím z kompozitního materiálu proti pádu osob. Do skluzové šachty jsou také zaústěny vody z železničního propustku nacházejícího se cca 60 m nad silnicí I/45. Vody jsou navedeny k silnici skluzem s přelivnými hrázkami á 10 m v rámci SO 325. V rámci propustku je v pokračování skluzu SO 325 navržen stejný typ hrázek. Mezi hrázkami je skluz tvořen balvanitou rovnalinou s vyklínováním menšími kameny a proštěrkováním, podklad tvoří poddajná geotextilie. Do této části skluzu je zaústěn nadzářezový příkop. V místě propustku se nachází zeď SO 242 část 2, která zajišťuje skalní odřez pomocí hřebíkováných kari sítí. Voda ze skluzů překonává skalní odřez pomocí skluzové ŽB šachty s vývařístěm. Šachta je osazena ocelovými česlicemi. Na římse skluzové šachty je navrženo kompozitní zábradlí proti pádu osob.

Propustek km 6,900, plastová trouba DN 1200, délka 45,74 m

Vtok a výtok propustku bude odlážděn lomovým kamenem do bet. lože.

Propustek km 7,574, plastová trouba DN 1200, délka 26,96 m

Propustek pod komunikací z obetonované plastové trouby. Propustek trvale převádí vody rybníka umístěného za sportovním areálem. Výškově je umístěn tak, že při zvýšených (povodňových) hladinách na řece Opavě bude částečně zaplaven. Vtok a výtok propustku bude odlážděn lomovým kamenem do bet. lože.

Součástí objektu je také svislé a vodorovné dopravní značení a bezpečností zařízení.

SO 103.9.1 Provizorní rozšíření komunikace, lokalita Zátor

Stavební objekt řeší proveditelnost výstavby nových komunikací a napojení na stávající silniční síť. Provizorní rozšíření komunikace je navrženo tak, aby byl umožněn průjezdný prostor 3,75 m bez bezpečnostních odstupů. Provizorní rozšíření komunikace bude kopírovat příčný sklon stávající komunikace. Příčný sklon provizorní vozovky je nakloněn tak, aby dešťová voda nestékala do stavební jámy. Příčný sklon je navržen 2 %. Výstavba SO 103.9.1 musí předcházet výstavbě severní části OK-loučky a levého pruhu hlavní trasy.

SO 103.9.2 Provizorní rozšíření komunikace, lokalita u mostního pilíře SO 204

Stavební objekt řeší proveditelnost výstavby nových komunikací a napojení na stávající silniční síť. Provizorní rozšíření komunikace je navrženo tak, aby byl umožněn průjezdný prostor 3,75 m bez bezpečnostních odstupů. Provizorní rozšíření komunikace bude kopírovat příčný sklon stávající komunikace. Příčný sklon provizorní vozovky je nakloněn tak, aby dešťová voda nestékala do stavební jámy. Příčný sklon je navržen 2 %. Mezi výkopem opatřený štětovnicí a prostorem pro jednosměrný provoz bude umístěno svodidlo výšky min. 1,0 m. Provizorní rozšíření je navrženo v celkové délce 90,0m. Výstavba SO 103.9.2 musí předcházet výstavbě pilíře č. 7 SO 204. Odvodnění povrchu provizorní komunikace je řešeno odtokem do okolního terénu. Po ukončení významu provizorního rozšíření a dokončení spodní stavby mostního pilíře SO 204 bude celý jízdní pás opraven vč. aktivní zóny.

SO 104 Silnice I/45 - křižovatka Čaková

Předmětem objektu SO 104 je vybudování veřejně přístupné dvoupruhové komunikace III. třídy, která slouží pro propojení přeložky sil. I/45 (SO103) se silnicí III/4583 pomocí úrovnových stykových křižovatek. Toto propojení řeší trasa A. Součástí SO 104 bude rekonstrukce stávající silnice III/4583. Rekonstrukce bude obsahovat vybudování nového povrchu (obrusné a podkladní vrstvy) silnice III/4583 v úseku dotčením stavbou silnice I/45. Směrově, výškově a šířkově nedojde u této komunikace ke změně. Tuto rekonstrukci řeší trasa B. Celková délka navržené přeložky v rámci SO104 (trasa A + trasa B) je 136,3+157,1 m.

Komunikace je navržena v kategorii MO2k 7,5/7,5/30 dle ČSN 73 6110 jako směrově nedělená dvoupruhová komunikace v šířkovém uspořádání koruny s jízdními pruhy šířky 2 x 3,00 m, vodícím proužkem 2x 0,25m a nezpevněnou krajnicí šířky 2 x 0,50 m. Celková volná šířka komunikace je 11,50 m. Na začátku trasy A SO104 je navrženo napojení na stávající silnici III/4583 formou stykové křižovatky bez přídatných pruhů. Na konci trasy A SO 104 je navrženo napojení na silnici I/45 (SO 103) formou stykové křižovatky. Na hlavní komunikaci jsou navrženy odbočovací pruhy. Na vedlejší silnici je napojení řešeno bez odb očovacích pruhů s rozvětvením před křižovatkou pro odbočení vlevo a vpravo. V km 0,100770 vlevo je navržen hospodářský sjezd šířky 4,00 m k přilehlým pozemkům. V km 0,138330 vlevo je navržen hospodářský sjezd šířky 3,00 m k přilehlým pozemkům.

Odvodnění povrchu vozovky komunikace je řešeno přes nezpevněnou krajnici do podélných zpevněných příkopů z příkopové tvárnice. Voda z příkopů bude lapači splavenin a horskou vpustí (dle VL2) svedena přes kanalizační šachtu DN1200 do Čakovského potoka. V úseku, kde bude provedena oprava povrchu, bude režim odtoku povrchových vod zachován. Zemní plán bude odvodněna do svahů násypu nebo do podélných drenáží DN150 z plastu. Drenážní rýhy budou obaleny filtračně-separační geotextilií. Drenáže budou zaústěny do lapače splavenin a do HV.

SO 105 Okružní křižovatka Loučky

Předmětem objektu SO 105 je v km 7,440 navržena jednopruhová okružní křižovatka se čtyřmi rameny. Okružní křižovatka je navržena jízdním pásem š. 5,3 m a průměrem $D=38$ m. Okružní křižovatka bude sloužit pro napojení stávající sil. I/45 směrem do obce a přilehlého sportovního areálu. Podél středového ostrova bude vybudován pojížděný prstenec šířky 1,2 m. Středový ostrov bude tedy o průměru 25 m a bude zatravněn, případně osázen vegetací. Ramena napojují dvakrát silnici I/45, místní komunikaci (SO 111) do obce a do sportovního areálu (SO 122). V místech napojení ramen na okružní křižovatku budou vybudovány 3 směrovací (SO 103, SO 111 a SO 122) a 1 ochranný ostrůvek (SO 103) s přechodem pro chodce. Průjezd nákladních vozidel okružní křižovatkou byl prověřen pomocí vlečných křivek. Výškově je okružní křižovatka umístěna do nivelety navrhované silnice I/45 (SO 103). Základní příčný sklon okružního pásu je 2,5 %.

Odvodnění povrchu vozovky komunikace je navrženo k hraně vozovky přes nezpevněnou krajnici do podélných příkopů nebo podél silničních obrubníků do UV kanalizace (SO 300). Zemní pláň bude odvodněna do svahů násypu nebo do drenážního trativodu, který bude obalen filtračně-separační geotextilií.

Součástí objektu je také svislé a vodorovné dopravní značení.

SO 106 Okružní křižovatka Zátor

Předmětem objektu SO 106 je v km 7,670 navržena jednopruhová okružní křižovatka se čtyřmi rameny. Okružní křižovatka je navržena s jízdním pásem š. 5,3 m a průměrem $D=38$ m. Okružní křižovatka bude sloužit pro napojení stávající sil. I/45 směrem do obce a přilehlých areálů. Podél středového ostrova bude vybudován pojížděný prstenec šířky 1,2 m. Středový ostrov bude tedy o průměru 25 m a bude zatravněn, případně osázen vegetací. Ramena napojují dvakrát silnici I/45, silnici III/4585 a nově budovanou silnici Zátor – Loučky, která bude pokračováním silnice III/4585. V místech napojení ramen na okružní křižovatku budou vybudovány 2 směrovací (SO 103 a SO 112) a 1 ochranný ostrůvek (SO 103) s přechodem pro chodce. Průjezd nákladních vozidel okružní křižovatkou byl prověřen pomocí vlečných křivek. Výškově je okružní křižovatka umístěna do nivelety navrhované silnice I/45 (SO 103). Základní příčný sklon okružního pásu je 2,5 %.

Odvodnění povrchu vozovky komunikace je navrženo k hraně vozovky přes nezpevněnou krajnici do podélných příkopů nebo podél silničních obrubníků do UV kanalizace (SO300). Zemní pláň bude odvodněna do podélné drenáže DN150 z plastu. Drenážní rýhy budou obaleny filtračně-separační geotextilií. Drenáž bude zaústěna do drenážních šachet, kanalizačních šachet nebo UV.

Součástí objektu je také svislé a vodorovné dopravní značení.

SO 111 Napojení stáv. silnice I/45 na okružní křižovatku Loučky

Předmětem objektu SO 111 je vybudování veřejně přístupné dvoupruhové místní komunikace. Jedná se o rameno okružní křižovatky (SO 105) jako propojení přeložky sil. I/45 (SO 103) a stávající sil. I/45, která bude po vybudování přeložky převedena do kategorie nižší třídy. V rámci objektu SO 111 bude upraveno propojení místní komunikace podél řeky Opavy. Přeložka je navržena v základní kategorii MS2k 11,0/7,5/40 na návrhovou rychlost 40 km/h. Celková délka přeložky je 106,70 m.

Přeložka je navržena dle ČSN 73 6110 jako směrově nedělená dvoupruhová komunikace místní komunikace se společnou stezkou pro chodce a cyklisty s přímou obsluhou území v šířkovém uspořádání jízdní pruh 2 x 3,00

m, vodící proužek 2 x 0,25 m, bezpečnostní odstup 2x 0,50 m a stezkou pro chodce a cyklisty v šířce 3,50 m. Základní příčný sklon na začátku a konci úpravy je střechovitý 2,50 %.

Hospodářský sjezd v km 0,049

V km 0,049 je navržen hospodářský sjezd na pole podél stávající silnice I/45. Je navržen zpevněný hospodářský sjezd šířky 3,5 m.

Sjezd na veřejně přístupnou účelovou komunikaci v km 0,068

Je navrženo zpevněné propojení místní komunikace s poloměrem R20 a šířkou 4,2m. Délka účelové komunikace je 41,50 m.

Sjezd z účelové komunikace

Je navržen sjezd vpravo pro obsluhu stávajících „odříznutých“ pozemků.

Odvodnění povrchu vozovky komunikace je řešeno k hraně vozovky příčným a podélným sklonem. Vlevo bude podél hrany silniční obrubník, podél kterého bude voda odvedena do uliční vpusti a do silniční kanalizace (SO 300). Vpravo, kde není navržen obrubník, bude voda svedena přes nezpevněnou krajnici a svahy do okolních terénů. Zemní pláš bude odvodněna do svahů násypu nebo do podélných drenáží DN150 z plastu. Drenážní rýhy budou obaleny filtračně-separační geotextílií. Drenáže budou zaústěny do drenážních šachet, kanalizačních šachet nebo UV.

Propustek km 0,005, plastová trouba DN 1200, délka 31,78 m

Vtok a výtok propustku bude odlážděn lomovým kamenem do bet. lože. Propustek převádí vodu pravostranného příkopu sil. I/45 (SO 103) pod napojením stávající silnice I/45 na okružní křižovatku areál (SO 111).

Součástí objektu je také svislé a vodorovné dopravní značení.

SO 112 Napojení silnice III/4585 na okružní křižovatku Zátor

Předmětem objektu SO112 je vybudování veřejně přístupné dvoupruhové komunikace III. třídy. Předmětem je úprava stávající komunikace III. třídy směr Brantice, resp. Lichnov. V této části dochází k drobnému odklonění směrového vedení a k rozšíření stávající komunikace a navázání na novou okružní křižovatku. Výškově bude tato část komunikace kopírovat stávající silnici. Komunikace je navržena v kategorii MS2 12,0/8,5/50 na návrhovou rychlost 50 km/h. V km 0,022 50 je navržen přechod po chodce šířky 4,00m a délky 7,00m mezi vysazenými obrubami. Celková délka přeložky je 53,97 m.

Komunikace je navržena dle ČSN 73 6110 jako směrově nedělená dvoupruhová komunikace s jednostranným chodníkem a cyklostezkou v následujícím šířkovém uspořádání jízdní pruh 2 x 3,25 m Vodící proužek 2x 0,50 m, bezpečnostní odstup 3 x 0,50 m, chodník (vpravo) proměnný cca 2,00 m, chodník (vlevo) 1,50 m. V místě přechodu pro chodce bude komunikace zúžena na úkor jízdních pruhů na 7,00 m mezi obrubami. Příčný sklon v oblouku je navržen jako dostředný se sklonem 2,50 %.

Okružní křižovatka v km 7,670 (SO106)

V km 7,670 je navržena jednopruhá okružní křižovatka se čtyřmi rameny. Okružní křižovatka je navržena jízdním pásem š. 5,3 m a průměrem D=38 m. Jižní rameno je tvořeno napojením stávající silnice III/4585 (SO 112).

Sjezd v km 0,032

V km 0,032 je upraven sjezd k RD a umělecké škole, tak aby stávající komunikace navazovala na upravenou trasu silnice III/4585 (SO 112).

Odvodnění povrchu vozovky komunikace je řešeno k hraně vozovky příčným a podélným sklonem. Po obou stranách bude podél hrany silniční obrubník, podél kterého bude voda odvedena ke stávající nebo nové UV, případně k nezpevněné krajnici a přes ni svedena do okolního terénu. Zemní pláň bude odvodněna do podélných drenáží DN 150 z plastu. Drenážní rýhy budou obaleny filtračně-separační geotextilií. Drenáže budou zaústěny do silniční kanalizace nebo UV.

Součástí objektu je také svislé a vodorovné dopravní značení.

SO 121 Přeložka polní cesty v km 6.951

Předmětem objektu SO121 je úprava veřejně přístupné jednopruhoví polní cesty. Předmětem je úprava stávající polní cesty v místě křížení s nově navrhovanou silnicí I/45. SO 121 podchází silnici I/45 (SO 103), která je převedena přes polní cestu mostem SO 206. Na svém začátku i konci se napojuje na stávající polní cestu. Součástí SO je manipulační pruh pro obsluhu území v obci Zátor. Polní cesta je navržena v kategorii P 4,0/20 na návrhovou rychlost 20 km/h. Celková délka přeložky SO 121 je 170,69 m. Nad zárubní zdí (SO 245) je navržena lesní svážnice šířky 3,0 m pro svoz vytěženého dřeva. Na polní cestu SO 121 se napojuje v km 0,085. Za sjezdem vpravo v km 0,043 je navržen manipulační pruh. Jedná se o zpevněný pruh podél komunikace I/45 vpravo za příkopem v šířce 4,00 m v km 6,957 – 7,274. Délka úpravy je 307 m.

Přeložka je navržena jako směrově nedělená jednopruhoví komunikace v kategorii P 4,0/20 o základní šířce zpevnění 3,0 m dle ČSN 73 6109. V oblouku VB2 je navrženo rozšíření větší než normové stanovené průjezdem vozidel pro lesní práce. Jízdní pruh je navržen v šířce 3,00 m a nezpevněná část krajnice 2x 0,50 m. Příčný sklon respektuje sklon stávající polní cesty. Sklon je navržen jednostranný, maximální příčný sklon je v klopení 4,00 %. Po levé straně v km 0,095 – 0,170 688 je navržena zárubní zeď v délce 73,14 m v rámci SO 245.

Sjezd

V km 0,006 vlevo je navržen sjezd sloužící pro napojení stávající polní cesty.

Sjezd

V km 0,043 vpravo je navržen sjezd na manipulační pruh zřízený pro obsluhu území podél silnice I/45 vpravo.

Lesní svážnice

V km 0,085 vlevo je napojena lesní svážnice

Manipulační pruh je navržen v tl. 300 mm (250 mm štěrkostr, 50 mm zatravnovací vrstva).

Odvodnění povrchu komunikace je od začátku úseku až po křížení s mostem SO 206 řešeno odvedením vody přes nezpevněnou krajnici do okolního terénu, případně do příkopu silnice I/45 (SO 103). Za mostem SO 206 je voda z vozovky svedena přes nezpevněnou krajnici do souběžného příkopu silnice I/45 (SO 103).

Propustek km 0,049 40, plastová trouba DN600, délka 7,96 m

Propustek pod komunikací z plastové trouby. Vtok a výtok propustku bude odlážděn lomovým kamenem do bet. lože. Propustek převádí vody pravostranného příkopu sil. I/45 (SO 103) pod polní cestou (SO 121).

Součástí objektu není svislé a vodorovné dopravní značení ani bezpečnostní zařízení.

SO 122 Napojení sportovního areálu

Předmětem objektu SO 122 je vybudování veřejně přístupné dvoupruhové místní komunikace. Předmětem je zpřístupnění sportovního areálu Zátor z nově budované silnice I/45. Komunikace je na svém počátku napojena na okružní křižovatku Loučky (SO 105), na konci úseku navazuje na stávající stav. Součástí SO je manipulační pruh pro obsluhu území v obci Zátor. Komunikace je navržena v kategorii MO2k 7,0/5,5/30 na návrhovou rychlost 30 km/h. Trasa je na svém počátku napojena na okružní křižovatku Loučky (SO 105), od které se dále odklání pravostranným obloukem o poloměru 30 m, a kterým je napojena na stávající zpevněnou plochu sportovního areálu. Celková délka komunikace je 45 m. Za sjezdem vlevo v km 0,020 je navržen manipulační pruh. Jedná se o zpevněný pruhy podél komunikace I/45 vlevo za příkopem v šířce 4,00 m v km 7,253 – 7,733. Délka manipulačního pruhu je 200 m.

Napojení je dle ČSN 736110 navrženo v kategorii MO2k 7,0/5,5/30 jako směrově nedělená dvoupruhová komunikace s chodníkem v přidruženém dopravním prostoru. Je navržen jízdní pruh v šířce 2x 2,25 m a nezpevněná část krajnice 0,50 m. Je navržen základní příčný sklon dostředný 2,5 %. Na začátku se komunikace napojuje příčným sklonem na okružní pás (SO 105), na konci se napojuje na stávající terén.

Sjezd

V km 0,020 vlevo je navržen sjezd na manipulační pruh zřízený pro obsluhu území podél silnice I/45 vlevo.

Odvodnění povrchu vozovky komunikace je zajištěno příčným sklonem k silničnímu obrubníku chodníku SO 151 a dále je voda vedena podélným sklonem podél obrubníku až na stávající terén, kde bude zasakovat. Zemní plášť bude odvodněna do svahů násypu nebo do podélné drenáže DN 150 z plastu. Drenážní rýha bude obalena filtračně-separační geotextilií. Drenáž bude zaústěna do patního příkopu.

Propustek km 0,005, plastová trouba DN1200, délka 26,81 m

Vtok a výtok propustku bude odlážděn lomovým kamenem do bet. lože. Propustek převádí vodu levostranného příkopu sil. I/45 (SO 103) pod napojením na sportovní areál (SO 122).

Součástí objektu je také svislé a vodorovné dopravní značení.

SO 123 Úprava parkoviště v Zátoru

Předmětem objektu SO 123 je úprava veřejně přístupného parkoviště. Stávající parkoviště před bytovým domem u křižovatky silnic I/45 a III/4585 bude dotčeno stavbou přeložky silnice I/45. Předmětem SO 123 je úprava stávajícího parkoviště dle nově navrhované okružní křižovatky SO 106, silnice I/45 (SO103) a přilehlých chodníků (SO 151). Nově budou vyznačena parkovací místa a po obvodu parkoviště vybudovány obrubníky. Jsou navrženy vysazené a dlážděné plochy včetně prostoru pro umístění stávajících kontejnerů na odpad. Po obvodu parkoviště je veden stávající chodník, na který se napojuje nově navrhovaný chodník SO 151 podél silnice I/45 (SO 103). Celkem je navrženo 14 parkovacích stání, z toho jedno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkoviště je situováno v místě stávajícího parkoviště před bytovým domem

u křižovatky silnic I/45 a III/4585. Sjezd na parkoviště je napojen na SO 112, který tvoří rameno okružní křižovatky Zátor (SO106).

Na parkovišti jsou navržena parkovací stání v počtu 13 ks. Šířka jednoho stání je 2,50 m, krajní místa jsou rozšířena +0,25 m. Dále je zde navrženo jedno parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v šířce 3,50 m. Na parkovišti jsou dále navržena místa pro umístění stávajících kontejnerů. Čtyři kontejnery bude možné umístit podél nově budovaného chodníku SO 151, zde je možnost oddělení místa pro kontejnery a chodníku zástěnou. Další dvě místa jsou navržena ve vysazené zatravněné ploše jako zpevněný závlah v délce 3 m a šířce 1,5 m.

Plocha parkoviště bude odvodněna příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, odkud bude dále vedena do kanalizace (SO 300).

Součástí objektu je také svislé a vodorovné dopravní značení a bezpečnostní zařízení.

SO 124 Komunikace do záhrazí

Předmětem stavebního objektu je vybudování propojení nové okružní křižovatky Nové Heřminovy (SO 101) se stávající silnicí, která bude po realizaci vodního díla sloužit k obsluze rekreačního území a území zátopy vodního díla. Komunikace je veřejně přístupná dvoupruhová místní komunikace navržena v kategorii MO2k/7,5/50 na návrhovou rychlost 50 km/h. Celková délka je 180 m. V km 0,038 je navržen rámový most SO 211, který převádí obtokové koryto (objekt obtoku a mostu jsou souvisící stavby VD NH). Komunikace je dle ČSN 73 6110 navržena jako směrově nedělená dvoupruhová v kategorii MO2k -/7,5/50 v šířkovém uspořádání jízdní pruh 2x 3,00 m, vodící proužek 2 x 0,25 m a nezpevněná část krajnice 2 x 0,50 m se základním příčným sklonem komunikace 2,5 %. Ve směrovém oblouku je navržen dostředný sklon 2,5 %. Na svém začátku se komunikace příčným sklonem napojuje na sklon okružního pásu křižovatky Nové Heřminovy (SO 101), na svém konci na stávající příčný sklon.

Sjezd

V km 0,066 vlevo je navržen sjezd pro napojení na okolní pozemky.

Sjezd

V km 0,120 vpravo je navržen sjezd na účelovou komunikaci (objekt sjezdu je součástí souvisící stavby VD NH)

Sjezd

V km 0,151 vlevo je navržen sjezd na sousední pozemek.

Vody z komunikace jsou podélným a příčným sklonem svedeny přes nezpevněnou krajnici na svahy komunikace, případně do okolního terénu.

Součástí objektu je také svislé a vodorovné dopravní značení a bezpečnostní zařízení.

SO 125 Úprava obslužné komunikace v km 7,665

Předmětem objektu SO 125 je vybudování veřejně přístupné dvoupruhové místní komunikace. Předmětem bude úprava stávající obslužné komunikace sloužící pro napojení k výrobním halám společnosti Uneko

a zemědělskému družstvu Agrozat v Zátoru. Důvodem této úpravy je nutná směrová i výšková změna s ohledem na napojení na novou okružní křižovatku Zátor (SO 106). Celková délka úpravy je 60 m.

Komunikace je navržena v kategorii MO2k -/7,5/30 s návrhovou rychlostí 30 km/h jako směrově nedělená dvoupruhová a jízdním pruhem 2 x 3,00 m, vodícím proužkem 2 x 0,25 m a nebezpečnou částí krajnice 2 x 0,50 m. Základní příčný sklon je navržen střechovitý 2,5 %. Na začátku a na konci úpravy respektuje příčný sklon okružní pás křižovatky (SO 106), resp. stávající komunikaci.

Sjezd

V km 0,030 vlevo je navržen sjezd k výrobním halám UNEKO.

Voda z komunikace bude podélným a příčným sklonem svedena ke hraně komunikace, odkud je vedena k zasakování do okolního terénu, případně do uliční vpusti, odkud povede přes vyústní objekt do potoka. Zemní plán bude odvodněna podélnými drenážemi DN 150 z plastu. Drenážní rýhy budou obaleny filtračně-separační geotextilií. Drenáže budou zaústěny do UV nebo do místní vodoteče.

Součástí objektu je také svislé a vodorovné dopravní značení a bezpečnostní zařízení.

SO 151 Pěší a cyklistické propojení Zátoru a místní části Loučky

Předmětem objektu SO151 je vybudování veřejně přístupného chodníku. Přeložením silnice I/45 do nové trasy dojde k přerušení vazeb pro pěší a cyklisty ve směru Zátor – Loučky. Předmětem objektu SO 151 je vybudování nových chodníků a společných stezek v souběhu s novou trasou silnice I/45 a zachování těchto vazeb.

Společná stezka pro chodce a cyklisty:

Nová společná stezka začíná na SO 111 u sjezdu vpravo a povede okolo OK SO 105, dále podél silnice I/45 (SO 103) a ukončena bude za mostem SO 209 u parkoviště v Zátoru (SO 123). Celková délka je 245 m.

Chodníky:

Nové chodníky jsou navrženy podél SO 111 v délce 34 m, podél SO 122 v délce 63 m, podél SO 123 v délce 41 m, podél SO 103 k SO 125 v délce 107 m a podél SO 112 25+8+18 m, Celková délka je 296 m. Niveleta chodníků i cyklostezky je vedena v úrovni nových komunikací SO 103, SO 105, SO 106 SO 111, SO 112, SO 122, SO 123 a SO 125. Chodníky jsou navrženy o min. šířce 2,00 m. Společná stezka pro chodce a cyklisty je navržena o celkové šířce 3,70 m a od silnice I/45 (SO 103) je oddělena dělícím pásem šířky 1,50 m. Příčný sklon je navržen 2,0 % směrem k vozovce.

Odvodnění povrchu je řešeno podélným a příčným sklonem k hraně komunikace, odkud je voda vedena na svah komunikace nebo do uličních vpustí a odtud dále do kanalizace (SO řady 300), případně do zeleného pásu podél společné stezky.

Součástí objektu není svislé a vodorovné dopravní značení (značení společné stezky pro chodce a cyklisty řeší objekty komunikací). V rámci SO 151 je u mostu SO 209 navrženo kompozitní zábradlí na rozhraní chodníku a upravené bezejmenné vodoteče (SO 323). Výška zábradlí je 1,10 m a délka je 6,00 m.

SO 171 Provizorní přeložka silnice I/45 v Nových Heřminovech

Předmětem objektu SO 171 je vybudování veřejně přístupné dvoupruhové provizorní komunikace I. třídy. Předmětem je provizorní převedení silnice I/45 během výstavky okružní křižovatky Nové Heřminovy (SO 101). Komunikace je navržena v délce 340,20 m. Předpokládaná doba využití je nad 1 rok. Komunikace se přímou napojuje na stávající silnici I/45, od které se odklání levostranným obloukem o poloměru 208,75 m. Dále je silnice v krátké přímé a pravostranném oblouku s poloměrem 110 m, za kterým následuje další krátká přímá a levostranný oblouk o poloměru 110 m, kterým se přeložka stáčí ke stávající silnici I/45, na kterou navazuje přímou. Celková délka provizorní přeložky je 340,20 m. Niveleta provizorní přeložky je dána výškovým vedením stávající komunikace I/45.

Provizorní komunikace je navržena jako směrově nedělená dvoupruhová komunikace dle ČSN 73 6101 a jízdním pruhem v šířce 2 x 3,50 m, zpevněnou krajnicí 2 x 0,75 m a nezpevněnou částí krajnice 2 x 0,75 m. Příčný sklon je ve směrových obloucích navržen dostředný 2,5 %.

Voda z povrchu komunikace je odvedena podélným a příčným sklonem do souběžného příkopu a odtud dále do příkopu stávající silnice I/45, případně přes nezpevněnou krajnici do okolního terénu, kde se předpokládá její zasakování.

Bude provedeno VDZ v rozsahu vodící čára V4 a podélná čára souvislá V1a (středová čára) v barvě žluté.

SO 172 Přístupová komunikace I

Předmětem objektu SO 172 je vybudování krátké veřejně přístupné jednopruhé přístupové komunikace, která má umožnit stávajícím majitelům příjezd na jejich pozemky i po realizaci přeložky silnice I/45. Komunikace je navržena v kategorii P 4,0/20, na návrhovou rychlost 20 km/h. Celková délka je 54,64 m. Na začátku úseku je komunikace napojena na stávající lesní cestu v přímé a dále levostranným obloukem o poloměru 60 m podchází most SO 204. Na stávající terén je napojena krátkou přímou.

Komunikace je navržena jako směrově nedělená jednopruhá v kategorii P 4,0/20 dle ČSN 73 6109. s jízdním pruhem v šířce 3,00 m a nezpevněnou částí krajnice 2x 0,50 m. Příčný sklon je ve směrovém oblouku navržen dostředný 2,5 %. Na začátku a na konci se komunikace napojuje na stávající terén.

Voda z komunikace je odvedena podélným a příčným sklonem přes nezpevněnou krajnici do zpevněného příkopu. Voda z příkopu je odvedena do kanalizace SO 306. Zemní plán je odvodněna příčným sklonem do svahů násypu.

Součástí objektu není svislé a vodorovné dopravní značení ani bezpečnostní zařízení.

SO 173 Přístupová komunikace II

Předmětem objektu SO 173 je vybudování krátké veřejně přístupné jednopruhé komunikace, která má umožnit přístup na pozemky po realizaci přeložky silnice I/45. Charakter komunikace je dočasný, po realizaci související levobřežní obslužné komunikace, která je součástí stavby vodního díla, budou tyto pozemky zpřístupněny z této komunikace. Celková délka je 76,48 m.

Přístupová komunikace je navržena jako směrově nedělená jednopruhová v kategorii P 4,0/20 o základní šířce zpevnění 3,0 s jízdním pruhem šířky 3,00 m a nezpevněnou částí krajnice 2 x 0,50 m. Příčný sklon je v celé délce úseku navržen dostředný 3,0 %.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem přes nezpevněnou krajnici do souběžného příkopu SO 103.

Součástí objektu není svislé a vodorovné dopravní značení ani bezpečnostní zařízení.

SO 201 Most přes obtok a cyklostezku v km 3,021

Most tvoří samostatnou konstrukci, která převádí komunikaci I/45. Překračovanou překážkou je obtok koryta SO 032 a cyklostezka SO 125 část 2 (jedná se o objekty související stavby vodního díla). Silnice I/45 leží na mostě ve směrovém oblouku o poloměru $R = 650$ m. Niveleta stoupá v jednotném sklonu 2,25 %. Příčný sklon je jednostranný 2,5 %.

Mostní objekt je navržen jako rámová železobetonová konstrukce o jenom poli s rozpětím 6,5 m. Průřez nosné konstrukce je tvořen náběhem rozšiřujícím se směrem k dřívku rámu. Prostorové uspořádání nového mostu odpovídá šířkovému uspořádání komunikace I/45. Šířka mostu je ve směru staničení proměnná 11,738 – 12,125 m. Na mostě jsou osazeny na obou stranách krajní římsy se zábradelním svodidlem. Šířka římsy je navržena 0,850 m. Příčný sklon římsy je navržen 4 %. Protispád NK je navržen 6 %. Úžlabí je navrženo 75 mm od římsy. Založení mostu je hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových železobetonových pilotách, jejichž dimenze byly stanoveny statickým výpočtem se zohledněním geotechnických podmínek ověřených podrobným GTP. Zemní těleso je tvořeno násypem navazující na těleso komunikace SO 101. Pro přechod mezi konstrukcí mostu a násypem převáděné komunikace je navržena přechodová oblast s přechodovou deskou. Na nosnou konstrukci navazují šikmá svahová křídla, která kopírují tvar násypového tělesa. Jsou založeny na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

Charakteristika mostu:	monolitický železobetonový, jednopolový rám, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou
Staničení silnice:	km 3,023
Délka přemostění:	5,850 m
Délka nosné konstrukce:	7,15 m
Rozpětí:	6,50 m
Šikmost mostu:	kolmý
Volná šířka mostu:	proměnná
Chodníky:	nejsou
Šířka mostu:	proměnná (11,738 – 12,125)
Výška mostu:	cca 5,20 m
Stavební výška:	0,888 m

SO 202 Most přes Opavu a pravobřežní lesní cestu v km 3,281

Most je umístěn jihozápadně od obce Nové Heřminovy. Jeho prostorové a výškové řešení vychází z navrhovaného směrového a výškového řešení silnice I/45. Okolní terén je rovinatý. Průmyslová ani občanská zástavba se ve vzdálenosti dotčené výstavbou mostu nenachází. Kolmý most tvoří samostatnou konstrukci,

kteřá převádí přeložku komunikace I/45 přes řeku Opavu a lesní cesta. Rozmístění vnitřních podpěr a délka polí mostu vychází z polohy a šířky koryta překračované řeky a inundačního území a odpovídá požadavku na umístění spodní stavby mostu mimo koryto řeky a zajištění přístupu pro údržbu toku po obou březích. Výška nosné konstrukce je navržena tak, aby byla dodržena požadovaná rezerva nad hladinou Q1000. Silnice I/45 leží na mostě v přechodnici a dále ve směrovém oblouku o poloměru $R = 400$ m. Niveleta stoupá v jednotném sklonu 2,25 %. Příčný sklon je jednostranný 3,5 %.

Nosnou konstrukci tvoří spojitý komorový nosník z předpjatého betonu s výškovými náběhy nad vnitřními podpěrami. Na všech podpěrách i opěrách je nosná konstrukce uložena prostřednictvím ložisek. Vnitřní podpěry jsou tvořeny pilíři s rozšířenou hlavici. Krajiní opěry se skládají ze základu, úložného prahu a závěrné zídky se zavěšenými křídly. Podpěry P2 a P3 jsou založeny na mikropilotách, podpěra P4 a krajiní opěry na vrtaných pilotách. Přechodové oblasti jsou lemovány rovnoběžnými křídly a shora překryty přechodovou deskou. Na mostovce jsou na obou okrajích osazeny římsy, na kterých je svodidlo, revizní chodník a zábradlí. Volná šířka mezi svodidly 11,5 m respektuje šířkové uspořádání silnice I/45. Příčný sklon na mostě je 3,5 %.

Charakteristika mostu:	Most silniční, s betonovou deskou a s příčnicí, s vozovkovým souvrstvím, most přes řeku a pozemní komunikaci, o čtyřech s mostovkou v jedné úrovni, bez přesypávky betonový most z předpjatého betonu, trémový most s neomezenou volnou výškou
Délka přemostění:	185,8 m
Délka mostu:	203,1 m
Délka nosné konstrukce:	191,0 m
Rozpětí jednotlivých polí:	40,0 + 2 x 54,0 + 40,0 m
Šikmost mostu:	kolmý, 100,00 g
Volná šířka mostu:	11,50 m
Chodníky:	revizní 2 x 0,75 m
Šířka mostu:	14,90 m
Výška mostu nad terénem:	15,96 m nad dnem řeky Opavy
Stavební výška:	4,04 m
Plocha mostu:	Délka nosné k-ce x šířka mostu: $191,8 \times 14,9 = 2857,8 \text{ m}^2$
Plocha nosné konstrukce:	Délka nosné k-ce x šířka nosné k-ce: $191,8 \times 14,1 = 2704,4 \text{ m}^2$
Zatížení mostu:	Podle normy ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 1.

SO 203 Most přes vodoteč v km 4,000

Most je umístěn v blízkosti obce Nové Heřminovy. Jeho prostorové a výškové řešení vychází z navrhovaného směrového a výškového řešení silnice I/45. Okolní terén je výrazně svahovitý a zalesněný. Průmyslová ani občanská zástavba se ve vzdálenosti dotčené výstavbou mostu nenachází. Mostní objekt se skládá z jedné mostní konstrukce.

Konstrukci tvoří dvoupolový, přesýpaný rám se stojkou s vrubovým kloubem s rozpětím 12,0+12,0 m. Konstrukce rámu je monolitická, železobetonová. Rám je založen hlubinně na jedné řadě pilot průměru 900 mm s osovou vzdáleností pilot 2,0 m. Základ rámu je monolitický, železobetonový výšky 1200 mm. Tloušťka opěr je 650 mm, vnitřní stojka je tvořena čtveřicí stojek průřezu 600x800 mm. Stěny opěr jsou rámově spojeny s horní deskou, vnitřní podpěra je spojena s horní deskou pomocí vrubových kloubů. Horní povrch desky

je ve sklonu 3,0 % spádován ke každé z opěr. Minimální tloušťka desky (v místě OP1) je 0,65 m, max tloušťka 1,12 m desky je v místě vnitřní podpěry. Okraj desky je tvořen parapetním nosníkem proměnné výšky (0,450 - 0,925 m) od horního povrchu desky. Od dolního povrchu desky s konstantní výškou 1,57 m. Šířka nosné konstrukce je konstantní 16,20 m. Na koncích mostu jsou svahy silničního tělesa zajištěny železobetonovými šikmými svahovými křídly. Délka pravého křídla OP1 je 3,0 m, levého křídla OP1 je 2,5 m. Délka pravého křídla OP3 je 2,0 m, levého křídla OP2 je 2,0 m. Založení křídel mostu je hlubinné na pilotách průměru 900 mm.

Charakteristika mostu:	Most silniční, rámový, nepřímo pojižděný, most přes vodoteč o dvou polích s mostovkou v jedné úrovni a s přesypávkou, nepohyblivý most trvalý most, železobetonový most
Délka přemostění:	23,35 m
Délka mostu:	35,53 m
Délka nosné konstrukce:	24,65 m
Rozpětí jednotlivých polí:	12,00 + 12,00 m
Šikmost mostu:	kolmý, 100,00g
Šířka mostu:	16,90 m
Výška mostu nad terénem:	4,20 m nad dnem odtokového koryta min. 2,50 m nad povrchem suchého migračního prostoru
Stavební výška:	1,57 m
Plocha nosné konstrukce:	Délka nosné konstrukce x šířka mostu: 24,65x16,9 = 416,6 m ²
Zatížení mostu:	Podle normy ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 1.

SO 204 Estakáda přes údolí řeky Opavy v km 6,194

Mostní objekt se skládá z jedné mostní konstrukce. Nosnou konstrukci tvoří spojitý komorový nosník z předpjatého betonu s proměnnou výškou. Na jednotlivých podpěrách je nosná konstrukce uložena prostřednictvím ložisek nebo je spojena přímo s podpěrami spodní stavby. Vnitřní podpěry, celkem sedm, jsou tvořeny pilíři proměnného průřezu, základy a konstrukcemi založení. Krajní podpěry, celkem dvě, jsou tvořeny základy, úložnými prahy, závěrnými zdmi přechodovými deskami a křídly. Podpěry P1, P2, P4, P5, P6, P7 a P8 jsou založeny na mikropilotách, podpěra P3 je založena plošně a podpěra P9 je založena na vrtaných pilotách. Na obou okrajích mostovky jsou římsy, na kterých je svodidlo, revizní chodník a zábradlí nebo protihluková stěna. Volná šířka mezi svodidly 11,5 m. Příčný sklon na mostě je jednostranný ve sklonu 4,0 % a podélný sklon je jednotný 1,87 %.

Charakteristika mostu:	Most silniční s betonovou deskou a s příčníky, s vozovkovým souvrstvím přes řeku a pozemní komunikaci o osmi polích, s mostovkou v jedné úrovni, bez přesypávky, nepohyblivý trvalý most ve směrovém oblouku, betonový most z předpjatého betonu trámový s neomezenou volnou výškou
Délka přemostění:	426,00 m
Délka mostu:	444,95 m
Délka nosné konstrukce:	431,00 m
Rozpětí jednotlivých polí:	35,00 + 3x 46,00 + 62,00 + 86,00 + 62,00 + 45,00 m
Šikmost mostu:	kolmý, 100,00g
Volná šířka:	11,50 m
Šířka průchozího prostoru revizního chodníku:	2 x 0,75 m
Šířka mostu:	max. 15,00 m

Výška mostu nad terénem:	21,1m nad dnem pravobřežního přítoku řeky Opavy
Stavební výška:	5,33 m
Plocha mostu:	Délka nosné k-ce x šířka mostu: $405,0 \times 14,9 + 26,0 \times 15,0 = 6\,424,5 \text{ m}^2$
Plocha nosné konstrukce:	Délka nosné k-ce x šířka nosné k-ce: $431,0 \times 14,3 = 6\,163,3 \text{ m}^2$
Zatížení mostu:	Podle normy ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 1.

SO 205 Most přes Čakovský potok a silnici III/4583 v km 6,766

Most je umístěn v obci Zátor. Jeho prostorové a výškové řešení vychází z navrhovaného směrového a výškového řešení silnice I/45. Okolní terén je výrazně svahovitý. Překračovanou překážkou je Čakovský potok a stávající silnice III/4583. Rozmístění vnitřních podpěr a délka polí mostu vychází z polohy a šířky překračované komunikace a vodoteče.

Mostní objekt je jedna mostní konstrukce. Konstrukce v podélném směru působí jako spojitý nosník o 3 polích se vzdáleností podpor 15,00+20,00+15,00 m. Nosnou konstrukci tvoří lichoběžníková deska z předpjatého betonu s koncovými příčníky šířky 1,50 m nad opěrami. Na opěrách je konstrukce podepřena dvojicí ložisek všesměrné + podélně posuvné. Nad podpěrami je mostovka propojena s dvojicí pilířů pomocí vrubových kloubů v hlavě pilířů. Rozměr vrubového kloubu je 0,35x1,80 m. Pilíře jsou navrženy obdélníkového tvaru o rozměrech 1,00x1,80 m. Pilíře jsou vetknuty do základových patek o rozměrech 5,70x4,00x1,30 m se střešovitým sklonem horního povrchu základu 4,0 %. Základy jsou podpírány skupinou velkopřůměrových pilot průměru 900 mm, celkem je pod každou základovou patkou 8ks pilot délky 10,00 m. Opěry jsou navrženy ze základu šířky 3,425 m a výšky 1,00 m. Základ je podepřen dvojicí velkopřůměrových pilot průměru 900 mm a délky 10,00 m. Celkem je na každé opěře 18 ks pilot. Dřík opěry je šířky 2,65 m a závěrná zídka má šířku 0,55 mm. Závěrná zídka zahrnuje konzolku pro umístění mostního závěru a konzolku pro umístění přechodové desky. Do opěry jsou vetknuta zavěšená křídla šířky 1,25 m a délky 3,10 nebo 3,30 m. Přechodové desky jsou u OP1 navrženy délky 6,00 m a u OP4 5,00 m. Přechodové desky mají tloušťku 0,30 m.

Charakteristika mostu:	Most silniční, pouze s betonovou deskou, s vozovkovým souvrstvím, přes potok a pozemní komunikaci, o třech polích, s mostovkou v jedné úrovni bez přesypávky, nepohyblivý most trvalý, betonový most z předpjatého betonu s neomezenou volnou šířkou
Délka přemostění:	48,50 m
Délka mostu:	60,40 m
Délka nosné konstrukce:	51,50 m
Rozpětí jednotlivých polí:	15,00 + 20,00 + 15,00 m
Šikmost mostu:	kolmý, 100,00g
Volná šířka:	15,00 m
Šířka průchozího prostoru revizního chodníku:	2 x 0,75 m
Šířka mostu:	max. 18,30 m
Výška mostu nad terénem:	cca 6,94 nad dnem Čakovského potoka min. 4,99 m nad povrchem silnice II/4583
Stavební výška:	1,33 m
Plocha mostu:	Délka nosné k-ce x šířka mostu: $51,50 \times 18,3 = 942,45 \text{ m}^2$
Plocha nosné konstrukce:	Délka nosné k-ce x šířka nosné k-ce: $51,50 \times 17,5 = 901,25 \text{ m}^2$

Zatížení mostu: Podle normy ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 1.

SO 206 Most přes polní cestu v Zátoru v km 6,951

Mostní objekt SO 206 se skládá z jedné mostní konstrukce. Konstrukci tvoří přesýpaný rám s kolmým rozpětím 14,0 m. Konstrukce rámu je monolitická, železobetonová. Volná šířka je po délce mostu proměnná. Rám je založen hlubinně na jedné řadě pilot průměru 900 mm s osovou vzdáleností pilot 1,5 m. Základ rámu je monolitický, železobetonový výšky 1000 mm. Tloušťka opěr je 850 mm. Stěny opěr jsou rámově spojeny s horní deskou. Horní povrch desky je ve sklonu 3% v podélném směru a v příčném respektuje sklon vozovky. Minimální tloušťka desky (v polovině rozpětí) je 0,50 m, max tloušťka 1,00 m desky je v místě krajních opěr OP1 a OP2. Okraj desky je tvořen parapetním nosníkem proměnné výšky (0,500 - 0,825 mm – levá římsa a 0,530 – 0,715 – pravá římsa) od horního povrchu desky. Šířka nosné konstrukce je proměnná 19,217 – 18,658. Na koncích mostu jsou svahy silničního tělesa zajištěny železobetonovými šikmými svahovými křídly a část svahu přímo za stěnou NK je držena pomocí žb. zárodku, který je součástí NK. Křídla jsou železobetonová a oddilátovaná od NK. Křídla jsou tvořena dírkem tl. 650 mm a základem šířky 3,4 m a výšky 1,0 m. Základy levého křídla OP1 a OP2 jsou odsakované v místě dilatačních spár křídel. Délka pravého křídla OP1 je 15,55 m, levého křídla OP1 je 9,8 m. Délka pravého křídla OP2 je 12,33 m, levého křídla OP2 je 30,04 m. Založení křídel mostu je na dvojici hlubinných pilot průměru 900 mm osová vzdálenost dvojice pilot je 1,6-2,5 m a příčná vzdálenost je 2,2 m. Překračovanou překážkou je polní cesta v Zátoru. Délka přemostění je dána průjezdným profilem překračované polní cesty. Výška nosné konstrukce je navržena tak, aby byla dodržena minimální podjezdová výška pod mostem 4,2 + 0,15 m. Silnice I/45 leží na mostě v pravostranném směrovém oblouku o poloměru $R=750$ m. Niveleta klesá v jednotném sklonu 1,70 %. Příčný sklon je jednostranný 2,5 %. Na železobetonovém rámu jsou římsy šířky 800 mm s šířkou nosu 250 mm. Na křídlech jsou římsy šířky 900 mm s šířkou nosu 250 mm. Příčný sklon římsy 4 % k prefabrikovanému žlabu na křídlech a směrem do vozovky na nosné konstrukci. Mostní římsy jsou monolitické, kotvené do nosné konstrukce pomocí mechanických či chemických kotev. Na levé i pravé římsě je navrženo zábradlí o výšce 1100 mm. Rubová drenáž za opěrou a podél křídel bude vyvedena přes opěry. Povrchová voda ze svahu okolo mostu bude svedena do betonových žlabovek. Následně bude vedena podél křídel do vývážště. Úprava pod a v okolí mostu budou realizovány v rámci objektu SO 121. Pod mostem podél stěn OP1, OP2 a křídel této opěry bude proveden odvodňovací žlab zaústěný do vývážště na konci pravého křídla. Kolem křídel a opěr a vnitřních podpěr bude provedeno zpevnění kamenem do betonu ohraničený obrubníkem. Ostatní plochy k obrysu mostu budou upraveny válcovanou ŠD.

Pod mostem se nachází polní cesta, úpravy této části pod mostem budou součástí objektu SO 121.

Charakteristika mostu:	Most silniční, rámový, nepřímo poježděný, přes polní cestu, o jednom poli, s mostovkou v jedné úrovni, s přesypávkou, nepohyblivý most, železobetonový most
Délka přemostění:	13,15 m
Délka mostu:	46,66 m
Délka nosné konstrukce:	14,85 m
Rozpětí jednotlivých polí:	14,00 m
Šikmost mostu:	pravá OP1 - 85,835°, OP2 – 93,449
Šířka mostu:	19,334 – 20,020 m
Výška mostu nad terénem:	4,2 m nad polní cestou SO 121

Stavební výška:	2,05 m
Plocha nosné konstrukce:	Délka nosné k-ce x šířka nosné k-ce: 14,85x20,02= 297,30m ²
Zatížení mostu:	Podle normy ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 1.

SO 208 Most přes LB přítok řeky Opavy na obslužné komunikaci v Zátoru

Mostní objekt SO 208 je navržen jako rámová železobetonová konstrukce o jenom poli s kolmým rozpětím 10,5m. Průřez nosné konstrukce je tvořen náběhem rozšiřujícím se směrem k dříku rámu. Prostorové uspořádání nového mostu odpovídá šířkovému uspořádání účelové komunikace. Šířka mostu je ve směru staničení proměnná 10,403 – 13,786 m. Na mostě jsou osazeny na obou stranách krajní římsy se zábradlím. Šířka pravé římsy je říms 0,844 – 0,800 m. Šířka levé římsy je říms 2,436 – 2,786 m. Založení mostu je hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových železobetonových pilotách, jejichž dimenze byly stanoveny statickým výpočtem se zohledněním geotechnických podmínek ověřených podrobným GTP. Zemní těleso mostu navazuje na těleso komunikace SO 103, která jde pod úroveň stávajícího terénu. Pro přechod mezi konstrukcí mostu a silničním tělesem komunikace je navržena přechodová deska. Spodní stavba je navržena základem odděleným od nosné konstrukce pracovní spárou. Převáděnou komunikací je obslužná komunikace v kategorii M02 -/7,5/30 s volnou šířkou 7,50 m. Výškově je trasa na mostě vedena v konstantním stoupání 3,59 % ve směru staničení. Směrově je osa komunikace na mostě vedena v oblouku o poloměru R=650. Příčný sklon je na mostě navržen jako střešovitý hodnotou 2,5 % směrem k pravé i levé římsy. Římsy na mostě jsou navrženy ve sklonu 2 % (levá římsa s chodníkem) a 4 % (pravá římsa). Protispád NK je navržen u pravé římsy 6,0 % a u levé 4 %. Úžlabí je navrženo 75 mm od říms. Na levé i pravé římsy je navrženo zábradlí. Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno v podélném směru vedením nivelety (podélný konstantní sklon nivelety 3,59 %, v příčném směru oboustranným sklonem mostů 2,5 %. Voda je dále svedena do mostních odvodňovačů umístěných podél hrany římsy. U pravé římsy je navrženo 2 ks odvodňovačů 300/400 ve vzdálenosti 5,0m. U levé římsy je navrženo 2 ks odvodňovačů 300/400 ve vzdálenosti 6,0m. Izolace nosné konstrukce bude odvodněna stejnými odvodňovači jako povrch vozovky, jelikož je splněna osová vzdálenost do 7,0m. Úprava pod a v okolí mostu budou realizovány v rámci objektů SO 323 a SO 151 a SO 123. Pod mostem se nachází koryto bezejmenného potoka. Po výstavbě mostu bude dokončen tvar koryta. Řešeno v rámci objektu SO 323. Úpravy v okolí mostu u levé římsy nejsou realizovány, jelikož římsa z mostu přímo navazuje na chodník v rámci objektu SO151. Za pravou římsou jsou u O1 a O2 navrženy základy délky 2,5 m z lomového kamene do betonu o celkové tl. 0,35 m. Zpevnění bude ohraničeno silničním a chodníkovým obrubníkem.

Charakteristika mostu:	Most pozemní komunikace přes potok, o jednom poli s mostovkou v jedné úrovni, s horní mostovkou, bez přesypávky, nepohyblivý most, šikmý integrovaný most, betonový most ze železobetonu rámový most s neomezenou volnou šířkou
Délka přemostění:	šikmá = 10,327m; kolmá = 9,700m
Délka mostu:	šikmá = 12,030m; kolmá = 11,300m
Délka nosné konstrukce:	šikmá = 12,030m; kolmá = 11,300m
Rozpětí jednotlivých polí:	šikmá = 11,179m; kolmá = 10,500m
Šikmost mostu:	šikmý 76,04 g
Volná šířka:	10,103 – 13,486 m
Šířka průchozího prostoru chodníku:	Levá římsa – 2,436 – 2.786 m
Šířka mostu:	10,403 – 13,786m
Výška mostu nad terénem:	1,645m (v ose bezejmenného potoka)
Stavební výška:	0,83 m

Plocha mostu:	Délka nosné k-ce x šířka mostu: 129,667 m ²
Plocha nosné konstrukce:	Délka nosné k-ce x šířka nosné k-ce: 122, 994 m ²
Zatížení mostu:	Podle normy ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 2.

SO 209 – Most přes LB přítok řeky Opavy na I/45 v Zátoru v km 7,617

Mostní objekt SO 209 je navržen jako rámová železobetonová konstrukce o jenom poli s kolmým rozpětím 10,5 m. Průřez nosné konstrukce je tvořen náběhem rozšiřujícím se směrem k dříku rámu. Prostorové uspořádání nového mostu odpovídá šířkovému uspořádání komunikace I/45. Šířka mostu je ve směru staničení proměnná 17,048 – 18,126 m. Na mostě jsou osazeny na obou stranách krajní římsy se zábradlím. Šířka pravé římsy je říms 5,636 – 5,027 m. Šířka levé římsy je říms 2,446 – 2,495 m. Založení mostu je hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových železobetonových pilotách, jejichž dimenze byly stanoveny statickým výpočtem se zohledněním geotechnických podmínek ověřených podrobným GTP. Zemní těleso mostu navazuje na těleso komunikace SO 103, která jde přibližně v úrovni stávajícího terénu. Pro přechod mezi konstrukcí mostu a silničním tělesem komunikace je navržena přechodová deska. Spodní stavba je navržena základem odděleným od nosné konstrukce pracovní spárou. Na nosnou konstrukci navazují vetknutá rovnoběžná křídla, které zachycují zeminu v místě koryta bezejmenného potoka. Díky uvažovanému způsobu technologie výstavby je most ve své ose rozdělen pracovní spárou na dva pracovní celky. Výstavba bude probíhat etapách. Most bude prováděn technologií betonáže na pevné skruži. Nosná konstrukce bude betonována ve dvou pracovních taktech. Díky nemožnosti objížděné trasy bude potřeba zachovat částečný omezený provoz na trase Nové Heřminovy – Loučky. Technologii výstavby dále ovlivňuje i stávající most, který se nachází v prostoru nově budované konstrukce. Součástí výstavby je tedy navržena i demolice starého mostu. Převáděnou komunikací je silnice I/45 v kategorii MS2 15,25/9,0/50 s volnou šířkou 8,00 m. Výškově je trasa na mostě vedena v konstantním klesání 0,70 % ve směru staničení. Směrově je osa komunikace je na mostě vedena v oblouku o poloměru R=2200. Příčný sklon je na mostě navržen jako střechovitý hodnotou 2,5 % směrem k pravé i levé římsy. Římsy na mostě jsou navrženy ve sklonu 2 %. Protispád NK je navržen u pravé římsy 2,5 % a u levé 4 %. Úžlabí je navrženo 75 mm od říms.

Charakteristika mostu:	Most pozemní komunikace přes potok o jednom poli, s mostovkou v jedné úrovni, s horní mostovkou, bez přesypávky, nepohyblivý trvalý most, most ve směrovém oblouku, šikmý integrovaný most, betonový most ze železobetonu, rámový most s neomezenou volnou šířkou
Délka přemostění:	šikmá = 10,250m; kolmá = 9,700m
Délka mostu:	šikmá = 15,266m; kolmá = 14,433m
Délka nosné konstrukce:	šikmá = 11,940m; kolmá = 11,300m
Rozpětí jednotlivých polí:	šikmá = 11,095m; kolmá = 10,500m
Šikmost mostu:	šikmý 7 9g
Volná šířka:	17,487-16,417m
Šířka průch. prostoru chodníku:	Levá římsa – 2,0 m (kolmo na niveletu) Pravá římsa 3,7 5m (kolmo na niveletu)
Šířka mostu:	17,048 – 18,126 m
Výška mostu nad terénem:	2,668m (v ose dna bezejmenného potoka)
Stavební výška:	0,830 m
Plocha mostu:	Délka nosné k-ce x šířka mostu: 205,311 m ²
Plocha nosné konstrukce:	Délka nosné k-ce x šířka nosné k-ce: 199,123 m ²
Zatížení mostu:	Podle normy ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 1.

SO 241 Zárubní zeď vpravo v km 3,700 – 3,897

Je navržena železobetonová zeď, která je rozdělena do 17 dilatačních celků (9,578+ 16*12 m). Líc zdi je ve sklonu 10:1 (5,71° od svislice). Základ má šířku 1,0 m. Tloušťka zdi je 0,8 m (v místě obkladu 0,4 m). V horních částech obou stupňů a v dolní části horního stupně bude zeď přikotvena pomocí trvalých zemních kotev. Mezi oběma stupni je vytvořena lavička. Lícni plocha zdi je rozčleněna svislými žebry a vodorovnými kotevními prahy. Lichoběžníkové, resp. obdélníkové obrazce jsou opatřeny kamenným obkladem. Všechny hrany budou opatřeny zkosením (15x15 mm), pokud není uvedeno v dokumentaci jinak. Předpokládaný způsob výstavby je postupné odtěžování zemin ze stávajícího terénu a pažení výkopu pomocí stříkaného betonu vyztuženého KARI sítí a zemními hřebíky. Před toto pažení bude následně vybudována železobetonová konstrukce, která bude přikotvena pomocí zemních kotev. Zárubní zeď (horní i dolní stupeň) je založena na mikropilotách. Zárubní zeď slouží k zajištění pravostranného zářezu silnice I/45. Na oba konce zdi navazují tělesa cesty I/45, které jsou v této části také v zářezu. Trasa silnice I/45 je v místě zárubní zdi vedena v zářezu ve svahu stávajícího kopce. Směrově se hlavní trasa nachází ve směrovém oblouku o poloměru $R = 400,0$ m, na kterou navazuje přechodnice a v poslední části zdi směrový oblouk o poloměru $R = 900,0$ m. Niveleta komunikace se nachází ve výškovém zakružovacím oblouku o poloměru $R = 20000$ m. Příčný sklon je jednostranný 5,00 %. Žlab za korunou zdi bude zaústěn do vývařist v příkopech silnice I/45. Na koruně zdi je umístěno zábradlí zakotvené do horního povrchu zdi.

Poloha:	v pravém zářezu silnice I/45 (SO 102)
Doba trvání:	trvalá zeď
Hmotná podstata:	kotvená zárubní železobetonová zeď s kamenným obkladem založená na mikropilotách
Délka zdi:	201,58 m
Výška zdi:	proměnná 1,345 – 10,115 m

SO 242 Zárubní zeď vpravo v km 4,710 – 5,742

Zárubní zeď slouží k zajištění pravostranného zářezu silnice I/45. Na oba konce zdi navazují tělesa cesty I/45, které jsou v této části také v zářezu. V prvním úseku (km 4,711 – 4,941) je navržena železobetonová zeď, která je rozdělena do 18 dilatačních celků (15,8 + 15*12 + 15,6 + 17,2 m). Líc zdi je ve sklonu 5:1. Základ má šířku 1,14 m. Tloušťka zdi je 0,8 m (v místě obkladu 0,6 m). V horní část bude zeď přikotvena pomocí trvalých zemních kotev. Lícni plocha zdi je rozčleněna svislými žebry a vodorovnými kotevními prahy. Lichoběžníkové, resp. obdélníkové obrazce jsou opatřeny kamenným obkladem. Všechny hrany budou opatřeny zkosením (15x15 mm), pokud není uvedeno v dokumentaci jinak. Předpokládaný způsob výstavby je postupné odtěžování zemin ze stávajícího terénu a pažení odkopu pomocí stříkaného betonu vyztuženého KARI sítí a zemními hřebíky. Před toto pažení bude následně vybudována železobetonová konstrukce, která bude přikotvena v horní části pomocí zemních kotev. V druhém úseku (km 5,197 – 5,741) je zářez svahovaný ve sklonu 5:1, jeho líc je zpevněný kotvenou ochrannou sítí. V místech s výškou větší než 5 m je svah odstupňovaný; mezi oběma stupni je vytvořena lavička. Návrh založení celého druhého úseku je podmíněn předpokladem, že podloží ubíhá rovnoběžně s terénem. Nižší zářez (mezi prvním a druhým úsekem) je svahovaný ve sklonu 1:2. Trasa silnice I/45 je v místě zárubní zdi vedena v zářezu ve svahu stávajícího kopce. Směrově se hlavní trasa nachází ve směrovém oblouku o poloměru $R = 2000,0$ m na který navazuje přechodnice a oblouk o poloměru $R = 1000,0$ m, dále přechodnice a oblouk o poloměru $R = 550,0$ m, dále přechodnice, přímá délky 20,61 m, přechodnice a oblouk o poloměru $R = 500,0$ m. Niveleta komunikace se nachází ve výškovém zakružovacím oblouku o poloměru $R = 37000$ m. Příčný sklon je jednostranný 3,00 %, proměnný a dále jednostranný 4,00 %. Na koruně zdi je umístěno zábradlí zakotvené do horního povrchu zdi.

Poloha:	v pravém zářezu silnice I/45 (SO 103)
Doba trvání:	trvalá zeď
Hmotná podstata:	kotvená zárubní železobetonová zeď s kamenným obkladem založená na mikropilotách (první úsek zdi), svahovaný zářez zpevněný kotvenou sítí (druhý úsek zdi)
Délka zdi:	228,649 + 520,838 m
Výška zdi:	proměnná 2,016 – 6,084 m

SO 245 – Zárubní zeď vpravo u přeložky polní cesty v km 6,951

Zárubní zeď tvoří gravitační gabionová zeď proměnné tloušťky 1,5 – 0,5 m. Líc zdi je ve sklonu 10:1 (5,71° od svislice). Gabionové koše se skládají z jednotlivých dílců – svařených sítí, které se vzájemně spojují přes oka v hraně jejich styku. Takto tvořený koš je vyplněný kamenivem. Směrově zeď kopíruje trasu přeložky polní cesty, která se nachází přímo před lícem zdi. Horní terén za rubem zdi je svahovaný. Trasa přeložky polní cesty je v místě opěrné zdi vedená v zářezu ve svahu stávajícího kopce. Směrově se přeložka nachází ve směrovém oblouku o poloměru $R = 15,0$ m, další část v přímé a konec přeložky ve směrovém oblouku $R = 500,0$ m. Niveleta komunikace stoupá v konstantním sklonu 6,00 %. Příčný sklon je jednostranný 4,00 %. Zeď se nachází v blízkosti obce Zátor. Její prostorové a výškové řešení vychází z navrhovaného směrového a výškového řešení přeložky polní cesty – SO 121. Okolní terén je výrazně svahovitý. Na zdi je umístěno zábradlí zakotvené do horního gabionového koše.

Poloha:	na pravé straně v zářezu přeložky polní cesty v km 6,951
Doba trvání:	trvalá zeď
Hmotná podstata:	gravitační gabionová zeď
Délka zdi:	73,14 m
Výška zdi:	proměnná 1,99 - 2,99 m

SO 246 Gabionová zeď v km 3,802 – 3,919 – úsek SO 102

Zeď v km 3,802-3,919 byla navržena jako gabionová zeď délky 117 m, maximální výška zdi je 3,5 m. Zeď bude tvořena 4 svařovanými ocelovými koši s velikostí oka 100×100 mm a tl. drátu 4 mm. Zeď bude založena na polštáři ze šterkodrti frakce 0/32 tl. 300 mm.

SO 247 Gabionová zeď v km 4,349 – 4,482 – úsek SO 103

V km 4,349 – 4,482 je navržena gabionová zeď výšky 4,5 m a délky 136 m vlevo.

SO 248 Gabionová zeď v km 5,116 – 5,303 – úsek SO 103

V km 5,116 – 5,303 je navržena gabionová zeď výšky 3,0 m a délky 193 m vlevo.

Pro objekty gabionových zdí SO 246, 247 a 248 platí následující:

Výstavba gabionové stěny se řídí TKP 30 – speciální zemní konstrukce. Po odtěžení výkopu pro těleso komunikace bude proveden šterkový polštář z drceného kameniva tl. 300 mm s přesahem 300 mm na každou stranu spodního gabionového koše. Hloubka založení gabionové konstrukce je 0,5 m. Základová spára musí být vyspádována tak, aby umožnila přirozený odtok vody z prostoru pod gabionovou konstrukcí. Gabionové koše budou usazovány na základovou spáru tvořenou šterkovým polštářem a navzájem spojovány dilatačními sponami a spirálami průměru min 3,7 mm. Plnění gabionů bude prováděno ručně, vhodným kamenivem

vyhovujícím požadavkům stanoveným v tabulce NA.1 ČSN EN 13285. Objemová tíha horniny musí být minimálně $25,0 \text{ kN}\cdot\text{m}^{-3}$. Ve svislé vzdálenosti 0,25 m budou provedeny horizontální spojky lícové a rubové sítě gabionu.

SO 261 Protihluková opatření

Na základě výpočtů posouzení hlukového zatížení (hluková studie) jsou navrženy pro ochranu dotčené obytné zástavby protihlukové stěny ve čtyřech místech. Protihluková stěna A v úseku km 6,486 – 6,800 vlevo (stavební délka 314 m) výšky 3,0 m. Protihluková stěna B v úseku km 6,260 – 6,420 vpravo (stavební délka 160 m) výšky 3,0 m a v km 6,420 – 7,421 vpravo (stavební délka 1000 m) výšky 2,0 m. Protihluková stěna C v úseku km 7,463 – 7,543 vpravo (stavební délka 82 m) výšky 2,0 m. Protihluková stěna D v úseku km 7,692 – 7,820 vpravo (stavební délka 128 m) výšky 2,5 m. PH stěny na krajnicích jsou navržena jako pohltivé ze strany vozovky tak, aby byly minimalizovány odrazy hluku do okolního území. PH stěny budou vedeny přes dva mostní objekty v km 6,739 – 6,789 a km 6,944 – 6,958. Protihlukové stěny na mostech budou navrženy jako transparentní (průhledné) a odrazivé a budou opatřeny ochrannou proti mortalitě ptáků dle TP 104. Výška protihlukových stěn je v celém jejich rozsahu konstantní bez náběhu v začátcích a koncích protihlukové stěny.

Akustické parametry protihlukových stěn:

- požadavek na zvukovou pohltivost panelů dle ČSN EN 1793–1, $DL_a > 8 \text{ dB}$
- požadavek na vzduchovou neprůzvučnost panelů dle ČSN 1793–2, $DL_R > 25 \text{ dB}$

Technické parametry:

Protihluková stěna A

Délka před mostem:	248,8 m (jednostranně pohltivá PHS, v koruně komunikace)
Výška před mostem:	3,0 m
Délka na mostě:	60 m (jednostranně odrazivá PHS, na římse mostu)
Délka za mostem:	6,7 m (jednostranně pohltivá PHS, v koruně komunikace)
PHS na mostě:	transparentní (průhledné) provedení, odrazivá PHS
Výška na mostě:	3,0 m

Protihluková stěna B

Délka na mostě SO 204:	28,4 m (jednostranně odrazivá PHS, na římse mostu)
Výška na mostě SO 204:	3,0 m
Délka mezi mosty SO 204 a SO 205:	446,15 m (jednostranně pohltivá PHS, v koruně komunikace)
Výška mezi mosty SO 204 a SO 205:	2,0 m
Délka na mostě SO 205:	60 m (jednostranně odrazivá PHS, na římse mostu)
Výška na mostě SO 205:	2,0 m
Délka za mostem SO 205:	621,77 m (jednostranně pohltivá PHS, v koruně komunikace)
PHS na mostě:	transparentní (průhledné) provedení, odrazivá PHS
Výška za mostem:	3,0 m

Protihluková stěna C

Délka PHS:	82 m (jednostranně pohltivá PHS, v koruně komunikace)
Výška PHS:	2,0 m

Protihluková stěna D

Délka PHS:	128 m (jednostranně pohltivá PHS, za korunou komunikace)
Výška PHS:	2,5 m

Nosné svislé prvky PH jsou provedeny z profilu HEB 180, ukotvených do pilot s roztečí 4.0 m, před a za mostem v atypických roztečích z profilu HEB 180.

SO 301 Kanalizace okružní křižovatka Nové Heřminovy

Prostor křižovatky je „za hrází“ od vzdutí nádrže. Prostor je odvodněn do v rámci nádrže připravované přeložky vodoteč. Poměry jsou zde výškově stísněné, a proto zde počítáme s nutností použití vpustí a kanalizací pro odvodnění okružní křižovatky. Aby vlivem stavby objektu nedošlo k narušení konstrukce těsnící hráze nádrže pod okružní křižovatkou, bude odvodnění rozděleno na 2 části se samostatným vyústěním do šachet zatrubněné vodoteče. V souladu s koncepcí předčištění silničních vod ústících do nádrže, bude před každým vyústěním umístěn odlučovač ropných látek. Součástí stavebního objektu SO 301 jsou kanalizační stoky A, A.1, AA a AA.1.

Základní parametry:

Stoka A

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 250	dl. 53.33 m
Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 150	dl. 7.41 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	2ks
Spadiště:	Kanalizační spadiště DN 1000	1ks
ORL:	Qn = 20.2 l/s	1ks
Vyústní objekty:		1ks
Zpětná klapka:		1ks
Uliční vpusti:		3ks

Stoka A.1

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 250	dl. 47.81 m
Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 150	dl. 16.0 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	3ks
Uliční vpusti:		3ks

Stoka AA

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 250	dl. 58.48 m
Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 150	dl. 30.34 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	4ks
ORL:	Qn = 19.0 l/s	1ks
Zpětná klapka (v šachtě):		1ks
Uliční vpusti:		5ks

Stoka AA.1

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 250	dl. 35.16 m
Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 150	dl. 18.66 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	3ks
Uliční vpusti:		3ks

SO 302 Kanalizace km 3.030 - 3.157

Jde o kanalizaci pro svedení vod z komunikace předmostí a mostu SO 202 za pomocí vpustí, pro most je vytažena přípojka. Odvodnění mostu je součástí objektu mostu. Voda je svedena přes DUN SO 360 do podpatového silničního příkopu a zde je další kanalizace pro odvedení tohoto příkopu do řeky.

Veškeré vody zachycené z povrchu nádrže jsou přechištěny v dešťové usazovací nádrži SO 360. Objekt odvodňuje plochy komunikace, dešťové vody směřují do nádrže. V této části je navrženo důsledně oddělit vody "čisté" z přilehlých povodí a vody z cesty. Tyto jsou podchyceny důsledně kanalizací, a to spolu s přemostěním Opavy svedeny do dešťové usazovací nádrže SO 360. Její hlavní účinek je, že spolehlivě zachytí jakýkoli únik ropných látek na vozovce. Vozovka je odvodněna pomocí uličních vpustí pro Curb King.

Objekt je rozdělen na tři stoky, a to na stoku B, B1 a C. Stoka B a B1 odvodňuje komunikaci SO 101 km 3,030 - 3,157 a most SO 202. Voda je svedena do dešťové usazovací nádrže SO 360 a poté vyústěna do silničního příkopu. Stoka C odvádí vody nejen z odpadu DUN, ale i malé vlastní povodí svahů násypů silnice. Voda natéká do stoky přes lapač splavenin. Mezi vyústěním a šachtou Š8 je navrženo potrubí DN 500 které bude pod vodní hladinou řeky Opavy, bude tedy trvale částečně zaplaveno. Toto řešení bylo zvoleno z důvodu nutnosti podejít SO 133 revitalizace. Dále potrubí podchází hrází objektu SO 132 Usazovací prostor a objekt SO 011 Sjezd. Stoka C má „zvláštní charakter. Jde vlastně o propustek. Vzhledem k tomu, že zde „nevycházelo“ křížení s navrhovaným příkopem musí být tato uložena až do úrovně, kdy není možno zaústit vodu nad běžnou hladinu v řece, ale až do jejího dna. Potrubí je tedy částečně „pod vodou“. Není zde navržena obvyklá žabí klapka. Potrubí podchází pod povodňovou hrází, ale její „horní“ vyústění je vysoko nad její úrovní.

Základní parametry:

Stoka B

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 300	dl. 93,17 m
	Hrdlové potrubí DN 400	dl. 21,23 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	5ks
	Kanalizační šachta DN 1000 – spadiště	1ks
Odvodnění mostu:	Hrdlové potrubí DN 300	dl. 9,09 m

Stoka B1

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 250	dl. 21,08 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	1ks

Stoka C

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 500	dl. 60,60 m
	Hrdlové potrubí DN 400	dl. 32,99 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000 - spadiště	1ks

Přípojky DN 150 pro UV	dl. 18.79 m
Uliční vpusti:	5 ks
Lapač splavenin:	1 ks
Výústní objekty:	2 ks

SO 303 Kanalizace km 3.300 – 3.980

Objekt odvodňuje plochy komunikace km 3,300 - 3,980, dešťové vody směřují do nádrže. V této části je navrženo důsledně oddělit vody "čisté" z přilehlých povodí a vody z cesty. Tyto jsou podchyceny důsledně kanalizací, a to spolu s přemostěním Opavy svedeny do dešťové usazovací nádrže SO 361. Její hlavní účinek je, že spolehlivě zachytí jakýkoli únik ropných látek na vozovce. Vozovka je odvodněna pomocí uličních vpustí pro Curb King.

Objekt je rozdělen na tři stoky, a to na stoku D, E a E1. Stoka E a E1 odvodňují komunikaci SO 101. Voda je svedena do dešťové usazovací nádrže SO 361 a poté vyústěna do silničního příkopu.

Stoka D odvádí vody jak z přilehlých povodí, tak vody ze stok E a E1 tak i vody z přilehlého povodí. Voda natéká do stoky přes lapač splavenin.

Základní parametry:

Stoka D

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 300	dl. 50,76 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000 – spadiště	2ks

Stoka E

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 300	dl. 621,18 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	17ks

Stoka E1

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 250	dl. 22,29 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	1ks

Přípojky DN 150 pro UV dl. 70.86 m

Uliční vpusti:	18 ks
Štěrbínová vpust:	6 ks
Čistící kus:	1 ks
Lapač splavenin:	1 ks
Výústní objekty:	2 ks

SO 304 Kanalizace km 4.010 – 5.084

Tento stavební objekt odvodňuje velmi dlouhý úsek komunikace km 4,010 - 5,084 a je sveden do nejnižšího místa nivelety silnice a odtud voda směřuje do zátopy přes DUN 362. Důsledně jsou zde odděleny vody z komunikace a přilehlého povodí a svedeny zcela samostatně.

Kanalizace se navrhuje dle ČSN 75 6101, ČSN EN 1610 a souvisejících norem a předpisů. Kanalizační stoky budou provedeny z plastového potrubí o průměru DN 300. Minimální průměr odtokového potrubí lapače splavenin bude DN 300 mm. Přípojky od UV budou provedeny z plastového potrubí o průměru DN 150 mm. Na kanalizaci budou umístěny prefabrikované betonové kanalizační šachty o průměru DN 1000 mm.

Základní parametry:

Stoka F

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 300	dl. 746,78 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	19ks

Stoka G

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 300	dl. 335,47 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	8ks

Přípojky DN 150 pro UV	dl. 416,13 m
Uliční vpusti:	27 ks

Štěrbínová vpust:	9 ks
Čistící kus:	2 ks
Výústní objekty:	1 ks

SO 305 Kanalizace km 5.135 – 5.670

Tento stavební objekt odvodňuje dlouhý úsek komunikace km 5,135 - 5,670 a je sveden do nejnižšího místa nivelety silnice a odtud voda směřuje do zátopy přes DUN 363. Důsledně jsou zde odděleny vody z komunikace a přilehlého povodí a svedeny zcela samostatně. Zaústění je provedeno do skluzu a odpadu SO 324 Provizorní odpady před stavbou nádrže.

Základní parametry:

Stoka H

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 300	dl. 608,96 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	13ks
	Kanalizační šachta DN 1000 - spadiště	4ks

Stoka H1

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 250	dl. 30,89 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	2ks

Přípojky DN 150 pro UV	dl. 208,77 m
Uliční vpusti:	12 ks
Štěrbínová vpust:	4 ks
Čistící kus:	1 ks
Výústní objekty:	1 ks

SO 306 Kanalizace km 5.759 – 6.002

Tento stavební objekt odvodňuje krátký úsek komunikace od hráze po počátek mostu SO 204. Objekt odvádí dešťovou vodu do vodoteče Zátor-Kanáľ Pub. Je to náhon na bývalou elektrárnu. Jeho část pod mostem SO 204 a po toku níže bude zachována. Do odpadu je zaústěn podpatový silniční příkop podchycující i povodí T. Voda je z komunikace svedena pomocí uličních vpustí, přípojky vpustí jsou navrženy DN 150. Dále je voda vedena potrubím, na kterém jsou umístěny šachty a spadišťové šachty. Na vyústění do slepého náhonu je umístěn výústní objekt bez zpětné klapky.

Základní parametry:

Stoka I

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 600	dl. 137,57 m
	Hrdlové potrubí plast DN 300	dl. 133,75 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	4 ks
	Kanalizační šachta DN 1000 – spadiště	7 ks
	Kanalizační šachta s lapačem	1 ks

Stoka I.2

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 500	dl. 41,74 m
	Kanalizační šachta DN 1000 – spadiště	2 ks
	Kanalizační šachta s lapačem	1 ks

Přípojky DN 150 pro UV	dl. 10,80 m
------------------------	-------------

Uliční vpusti: 5 ks (celkem čtyři jedna je zdvojená)
 Výústní objekty: 1 ks

SO 307 Kanalizace km 6.300

Tato kanalizace slouží výhradně k odvedení vody z mostu SO 204 do řeky a dále k podchycení podpatového silničního příkopu pomocí lapače splavenin. Odvodňovač na levé straně mostu bude do navrhované stoky připojen potrubím o průměru DN 350. Úsek kanalizace od lapače splavenin po vyústění do řeky Opavy bude z důvodu kapacitních požadavků, výšky hladiny Q_{355d} v Opavě a nedostatečných prostorových možností při křížení obtokového koryta vodního díla řešen zdvojenou trasou potrubí DN 300. Součástí stavebního objektu SO 307 je kanalizační stoka J.

Základní parametry:

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 400	dl. 44,96 m
Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 300	dl. 98,48 m (2x49.24 m)
Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 150	dl. 1,80 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	3ks
Spadiště:	Kanalizační spadiště DN 1000	5ks
Uliční vpusti:		1ks
Lapač splavenin:		2ks (jeden monolit)
Výústní objekty:		2ks (jeden monolit)
Zpětná klapka:		2ks

SO 308 Kanalizace km 7.450 – 7.608

Kanalizace slouží pro odvodnění části okružní křižovatky Loučky (SO 105) a úseku komunikace po SO 209. Členění na jednotlivé objekty je z důvodu správcovství příslušných částí vozovky a očekávaného postupu prací. Odvodnění bude řešeno pomocí dvou samostatných kanalizačních stok vyústěných do silničního příkopu vedle vyústění propustku DN 1200 v km 7,574 do řeky Opavy. Součástí stavebního objektu SO 308 jsou kanalizační stoky K a L.

Základní parametry:

Stoka K

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 250	dl. 132,21 m
Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 150	dl. 27,51 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	5ks
Výústní objekty:		1ks
Uliční vpusti:		6ks

Stoka L

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 250	dl. 29,21 m
Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 150	dl. 17,70 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	2ks
Výústní objekty:		1ks
Uliční vpusti:		2ks

SO 309 Kanalizace okružní křižovatka Zátor

Kanalizace slouží pro odvodnění části okružní křižovatky Zátor (SO 106) a úseku komunikace po most SO 209. Členění na jednotlivé objekty je z důvodu správcovství příslušných částí vozovky a očekávaného postupu prací.

Vyústění kanalizace bude do koryta bezejmenného levostranného přítoku Opavy (IDVT 10217600), které bude upravováno v rámci stavebního objektu SO 323. Součástí stavebního objektu SO 309 je kanalizační stoka M.

Základní parametry:

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 250	dl. 39,44 m
Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 150	dl. 76,84 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	3ks
Výústní objekty:		1ks
Uliční vpusti:		6ks

SO 310 Kanalizace na silnici Zátor – Loučky a obslužné komunikaci

Stavební objekt SO 310 obsahuje jednu stoku N a jednu samostatnou uliční vpust UV2. Stoka N nahrazuje část rušené stávající silniční kanalizace DN 300 a slouží pro odvodnění komunikace SO 111. Stoka N bude zaústěna do řeky Opavy. Samostatná uliční vpust UV2 slouží pro odvodnění komunikace SO 125 a bude vyústěna u mostu SO 208 do koryta bezejmenného levostranného přítoku Opavy (IDVT 10217600), které bude upravováno v rámci stavebního objektu SO 323.

Základní parametry:

Stoka N

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 300	dl. 138,08 m
Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 150	dl. 2,03 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	5ks
Výústní objekty:		1ks
Uliční vpusti:		1ks

Samostatná uliční vpust UV2

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 150	dl. 9,48 m
Výústní objekty:		1ks
Uliční vpusti:		1ks

SO 321 Úprava potoka v km 4.000

Vodoteč je poměrně malá vytékající z prudkého svahu v lese od mostku se souběžnou tratí SŽ. V podstatě se jedná se o strž s bystřinným režimem proudění s nepravidelnými a nárazovými průtoky s vysokými rychlostmi. Jeho rovná část dole v údolí bude překryta záplavou. V dolní části bude navrhované koryto ukončeno gabionovou přehrážkou s navazujícím propustkem pod obslužnou pravobřežní komunikací – tyto související stavby jsou projektovány firmou AQUATIS a.s. v rámci komplexního řešení vodního díla. Konkrétní speciální úpravu předpokládáme pouze v prostoru křížení s novou silnicí pod mostem SO 203. U většiny zbývajících toku bychom předpokládali úpravy spíše typu opravy tak, aby nedocházelo k zbytečnému narušení stability toku a narušení biotopu. Úprava potoka mimo most bude provedena jako balvanitý skluz, nad mostem bude doplněno vývážště pro utlumení energie vodního proudu. Vedle koryta pod druhým polem mostu SO 203 bude proveden migrační koridor. Celková délka úpravy koryta vodoteče ve správě Lesy ČR, s. p. je 62,70 m.

SO 322 Úprava Čakovského potoka

Dnešní potok je upraven a zpevněn. Mostní konstrukce, která jej bude přemostovat, do jeho průtočného profilu nijak nezasahuje. Úprava potoka bude spíše připadat na opravu koryta ve stávající trase kamennou dlažbou. Celková délka úpravy je 55,15 m.

SO 323 Úprava bezejmenné vodoteče v km 7.650

Jde o koryto bezejmenného levostranného přítoku Opavy (IDVT 10217600), které bude zasaženo stavbou křižovatky a mostních objektů SO 208 a SO 209. Při zachování původní půdorysné trasy v ose bude koryto zkapacitněno v souladu s požadavky ČSN 73 6201 o minimální volné výšce pod mosty nad hladinami při návrhových průtocích Q_{np} a Q_{knp} . Bude provedena úprava tvaru koryta v příčném a podélném řezu a opevnění dlažbou z lomového kamene do betonu. V horní části na konci úpravy v úseku od mostu SO 208 po soutok dvou vodotečí má koryto z důvodu velkého podélného sklonu nivelety dna bystřinný charakter s vysokými rychlostmi. Pro utlumení energie vodního proudu v úseku pod mosty v dolní části toku bude před mostem SO 208 provedeno snížení nivelety dna o 0,2 m stabilizováno příčným prahem s následnou úpravou podélného sklonu nivelety dna. Celková délka úpravy koryta vodoteče ve správě Lesy ČR, s.p. je 114,55 m.

SO 324 Provizorní odpady před stavbou nádrže

Silnice vede nad zátopou přehrady po poměrně strmém svahu. Voda z terénu je nejdříve soustředěna trasou železnice do několika propustků a jim odpovídají i níže položené propustky v naší silnici. Do nich je pak i svedeno odvodnění silnice, kde veškerá voda z této ploch vede přes DUN. Propustky vodu soustředí a je tedy vytvořen základ pro možnou erosi svahu. Odpady je tedy třeba zpevnit. Vedou až „dolů“ do rovné části budoucího dna.

V našem případě je těchto otevřených odpadů celkem šest, z nichž pět jsou součástí našeho objektu 324 a jeden je samostatný (větší, jde o odpad pod mostem SO 203). Tento má značení jako 321 a jedná se o úpravu stávající vodoteče. K této naší pěti odpadů je připojen ještě jeden, a to pouhý odpad od odvodnění silnice na výtok z DUN blízko tělesa hráze. I on je odveden „dolů“ až do koryta původní řeky.

U těchto všech odpadů se předpokládá, že budou stavěny současně se silnicí jako první. Křižující níže položená cesta podél zátopy se propustí vloží do odpadní trasy. Provizorní odpady mohou být dále funkční, a to i po dokončení všech akcí.

Základní parametry:

Provedení v km 4.180

Balvanitá rovinanina s prolitím patek betonem	51,97 m
---	---------

Provedení v km 4.700

Balvanitá rovinanina s prolitím patek betonem	48,85 m
---	---------

Provedení v km 4.950

Balvanitá rovinanina s prolitím patek betonem	78,40 m
---	---------

Provedení v km 5.050

Balvanitá rovinanina s prolitím patek betonem	67,00 m
---	---------

Provedení v km 5.515

Balvanitá rovinanina s prolitím patek betonem	129,58 m
---	----------

Provedení v km 5.640

Skluz a příkop opevněním tvárnicemi a předlažbou	48,60 m
--	---------

SO 325 Skluzy od železnice

Silnice vede nad zátopou přehrady po poměrně strmém svahu. Voda z terénu je nejdříve soustředěna trasou železnice do několika propustků a jim odpovídají i níže položené propustky v naší silnici. Z důvodu zamezení erozních účinků vody v ploše mezi železnicí a silnicí a případných škod při nekoordinovanému odtoku a přepadu vody na silnici, jsou navrženy dva skluzy v km 5,050 a km 5,515 pro podchycení dvou železničních propustků. Skluzy bude voda soustředěna a bezpečně dopravena do připravených vtokových jímek silničních propustků, v km 5,515 s předřazenou monolitickou skluzovou šachtou. Rozsah skluzů SO 325 bude od prvního bet. prahu nad nadžářezovým příkopem silnice SO 103 po stávající železniční propustek.

Základní parametry:Provedení v km 5.050

Balvanitá rovnanina	40,32 m
Přelivné hrázky	3ks

Provedení v km 5.515

Balvanitá rovnanina	32,88 m
Přelivné hrázky	3ks

SO 341 Přeložka vodovodu – řad X, km 6.670 - 6.750

Přeložka začíná na p. č. 1154 (Loučky u Zátoru) v místě stávajícího propojení s dalším vodovodním řadem souběžným s komunikací č. III/4583. Trasa kříží místní komunikaci č. III/4583 a následně Čakovský potok. Na p. č. 895 je na přeložku řadu X ve staničení cca 6.7500 km zprava napojený překládaný řad Y. Dále je trasa je vedena u hrany odvodňovacího příkopu na pravé straně navrhované silnice I/45 (po směru staničení). Přeložka vodovodního řádu končí na p. č. 978 (k.ú. Loučky u Zátoru), ve staničení komunikace I/45 cca 6.8000 km. Pro návrh jednotlivých přípojek napojených na řad X byl vyčleněn samostatný objekt – SO 340. Přeložka bude provedena z polyetylenového potrubí PE 100 RC d90/DN80 s tlakovou třídou SDR 11.

Základní parametry:

Potrubí:	PE 100 RC d90/DN80 SDR 11	dl. 245,43 m
Chráníčka/Protlak:	ocel se zesílenou ochranou d274/DN250	dl. 14,90 m

SO 342 Přeložka vodovodu – řad Y, km 6.710

Přeložka řadu začíná na p.č. 895 v místě napojení na přeložku řadu X – SO 341. Kolmým křížením podchází navrhovaný most SO 205 a pokračuje v souběhu s odvodňovacím příkopem na levé straně navrhované silnice I/45 (po směru staničení). V místě stávajícího vodovodu přeložka mění směr o 90° a kopíruje stávající trasu podél trávnaté cesty. Na p.č. 2100 v k.ú. Čaková bude propojený se stávajícím vodovodním řadem. Po propojení bude v rámci výstavby přeložky řadu Y zrušen úsek stávajícího vodovodu umístěnou podél silnice III/4583 až po křížení s komunikací III/4583. Zbývá slepá větev bude sloužit k zásobení nemovitostí na p. č. 970 a p.č. 973/1, pod komunikací za uzavíracím šoupětem jako suchovod. Přeložka bude provedeny z polyetylenového potrubí PE 100 RC d90/DN80 s tlakovou třídou SDR 11.

Základní parametry:

Potrubí:	PE 100 RC d90/DN80 SDR 11	dl. 151,85 m
Chráníčka/ Protlak:	ocel se zesílenou ochranou d274/DN250	dl. 12,60 m

SO 343 Přeložka vodovodu – řad U km 7.350 - 7.700

Začátek přeložky řadu U je vedle navrhovaného kruhového objezdu na p.č. 146. Dále trasa kopíruje levý okraj strany navrhované silnice I/45 (po směru staničení), příp. je uložený pod chodníkem. Přeložka řadu U kříží 4x navrhovanou silnici. Dojde také ke křížení vodoteče – levostranného přítoku do řeky Opava. Ukončení přeložky bude na pravé straně navrhované komunikace (po směru staničení) na p.č. 1181. Před křížením s hlavní trasou SO 103 Silnice I/45 Nové Heřminovy – Zátor je navržena prefabrikovaná železobetonová armaturní šachta půdorysné plochy 2400x1900mm st. výšky 1910 mm, s uzavíracím šoupětem s ručním kolem. Přeložka bude provedena z polyetylenového potrubí PE 100 RC de 90/DN80 tlakovou třídou SDR 11.

Základní parametry:

Potrubí:	PE 100 RC d90/DN80 SDR 11,	dl. 461,81 m
Chráněčky:	ocel se zesílenou ochranou d274/DN250	dl. 127,63 m
Délka protlaku pod SO 323	14,83m	
Délka protlaku pod SO 112	14,85 m	
Délka protlaku pod SO 112	11,50 m	
Délka protlaku pod SO 122 (stávající příjezd k objektu HZS)		7,50 m
Armaturní šachta železobetonová prefabrikovaná půdorysné plochy 2400x1900mm, st. výšky 1910 mm, s poklopem 800x600mm		1 ks

SO 360 DUN v km 3,070**Technický popis – platí pro všechny DUN**

Veškerá voda z kanalizací je zachycena dešťovou usazovací nádrží (dále jen DUN). Ta v sobě sdružuje čistící a havarijní funkci. Slouží pro zachycení hrubých nečistot, na výtoku jsou osazeny koalescenční filtry. Provedení dle našeho návrhu je klasická prefabrikovaná podzemní betonová jímka. Provedení je navrženo a upraveno dle posledních vzorových listů VL_2_brezen_2022_final_odvodnění, tj. do původního návrhu byl doplněn výpočet a technická opatření kalu (200 NS), nátokové a výtokové bariéry a obtok.

Jde o kupovaný výrobek. V našem návrhu je uveden jeden z celé řady možně dodávaných výrobků. Konkrétní dodavatel není a ani nemůže zde být určen. Ten vzejde teprve ze soutěže z návrhu dodavatele stavby při odsouhlasování materiálových specifikací. Jednotliví dodavatelé se mohou lišit tvarem i způsobem provedení.

Podmínka pro velikost kalojemu: kalojem (1. komoru) je dimenzován na 200 x NS, NS je uvažován z návrhového průtoku pro kanalizaci + 20 % rezerva. To odpovídá ČSN EN 858-2 kap. 4.3.1 kde je hodnota NS vypočtena z parametru Q_r (maximální odtok dešťových vod). Parametr Q_r je vypočten z redukované plochy a intenzity deště (v souladu s místními předpisy).

Základní požadavky:

Návrhový průtok Q_n	62,22 l.s ⁻¹
Q_n + 20 % rezerva	74,66 l.s ⁻¹
Objem kalojemu	min. 15 m ³
Prostor pro zachycení lehkých kapalin	min. 30 m ³
Půdorysný poměr délky a šířky kalojemu	min. 2:1
Limitní hodnoty C10-C40 na výstupu	max. 5 mg.l ⁻¹

SO 361 DUN v km 3,390Základní požadavky:

Návrhový průtok Q_n	80,42 l.s ⁻¹
Q_n + 20 % rezerva	96,5 l.s ⁻¹
Objem kalojemu	min. 20 m ³
Prostor pro zachycení lehkých kapalin	min. 30 m ³
Půdorysný poměr délky a šířky kalojemu	min. 2:1
Limitní hodnoty C10-C40 na výstupu	max. 5 mg.l ⁻¹

SO 362 DUN v km 4,730Základní požadavky:

Návrhový průtok Q_n	129,45 l.s ⁻¹
Q_n + 20 % rezerva	155,34 l.s ⁻¹
Objem kalojemu	min. 32 m ³
Prostor pro zachycení lehkých kapalin	min. 30 m ³
Půdorysný poměr délky a šířky kalojemu	min. 2:1
Limitní hodnoty C10-C40 na výstupu	max. 5 mg.l ⁻¹

SO 363 DUN v km 5,630Základní požadavky:

Návrhový průtok Q_n	71,09 l.s ⁻¹
Q_n + 20 % rezerva	85,31 l.s ⁻¹
Objem kalojemu	min. 17 m ³
Prostor pro zachycení lehkých kapalin*	min. 30 m ³
Půdorysný poměr délky a šířky kalojemu**	min. 2:1
Limitní hodnoty C10-C40 na výstupu	max. 5 mg.l ⁻¹

SO 380 Úprava melioracíPřeložka melioračních hlavnků v km 3,3 a 3,4:

Stávající meliorační hlavníky jsou v kolizi se stavbou mostu SO 202 a novými silnicemi, proto bude provedena jejich přeložka v nezbytně nutném rozsahu. Nová trasa melioračního hlavníku podchytí v kanalizačních šachtách obě stávající větve, bude vedena v souběhu odpadem silniční kanalizace SO 303 u mostu SO 202 a bude vyústěna do řeky Opavy. Celková délka trasy přeložky bude 92,34 m. Na trase bude v lomových bodech umístěno 7 kanalizačních šachet, z toho 2 budou spadišťové. Technické provedení přeložky melioračních hlavnků bude mít charakter klasické kanalizace s prefabrikovanými kanalizačními šachtami DN 1000 a plastovým kanalizačním potrubím o min. průměru DN 300. Vyústění do koryta řeky Opavy bude řešeno vyústním objektem, podobně jako u souběžné dešťové kanalizace.

SO 451 Osvětlení okružní křižovatky Nové Heřminovy

Předmětem tohoto objektu SO 451 je osvětlení okružní křižovatky. Osvětlení příjezdových komunikací ani ramen této křižovatky nebylo požadováno a nebude provedeno. Veřejné osvětlení je navrženo LED svítidly IZYLUM 2 / 5393/ 40 LED / WW727 / 400 mA o příkonu 49 W v celkovém počtu 6ks. Svítidla jsou umístěna na ocelových bezpaticových stožárech VO umístěných po obvodu okružní křižovatky s výložníky délky 1,0m,

výška světelných bodů je 8 m. Svítidla budou vybavena zabudovanými LED moduly s vlastními předřadníky, systémem CLO a stmíváním.

Celková délka nové kabelové trasy VO 382,5 m
Počet svítidel 6ks

SO 452 Přeložka veřejného osvětlení Zátor

Výstavbou mostu (SO 205) na nové silnici I/45 a výstavbou sjezdu z I/45 na silnici III/4583 bude stávající rozvod veřejného osvětlení obce Zátor dotčen. Přeložka začíná na dvojitém betonovém sloupu distribučního rozvodu ČEZ č. 187 situovaném na pozemku parc. č. 1148/1. Tento sloup je pro distribuční rozvod koncový. Dále pokračuje pouze rozvod VO. Dotčené betonové sloupy (celkem 3ks) a povrchový rozvod VO včetně 2ks výbojkových svítidel se zdroji SHC 70 W budou demontovány. Nové osvětlení je navrženo LED svítidly IZYLUM 1 / 5304 / 20 LED / WW727 / 400 mA o příkonu 26 W. Osvětlení křižovatky bude provedeno 4ks svítidel. Tato svítidla budou umístěna na 2ks ocelových bezpaticových stožárech VO s dvojramennými výložníky 2x1,0 m/90° situovanými na obou stranách sjezdu v místě napojení na silnici III/4583. Výška světelných bodů bude 8 m. Osvětlení silnice v blízkosti mostu bude kvůli jeho nízké podjezdové výšce 4,8m provedeno 2ks svítidly umístěnými na stožárech nadzemní výšky 5 m bez výložníků. Všechna svítidla budou vybavena zabudovanými LED moduly s vlastními předřadníky, systémem CLO a stmíváním.

Celková délka nové kabelové trasy VO 146,5 m
Počet svítidel 6ks

SO 453 Veřejné osvětlení Zátor

Předmětem tohoto objektu SO 453 je osvětlení silnice I/45 v úseku km 7,3 – 7,8, okružních křižovatek v tomto úseku a odbočných komunikací z okružních křižovatek. Dále projekt řeší osvětlení přechodů pro chodce (2x na silnici I/45 a 1x na silnici III/4585). Veřejné osvětlení je navrženo LED svítidly IZYLUM 2 o příkonech 49 W, 55 W a 86 W v závislosti od zatřídění osvětlované komunikace. Svítidla jsou umístěna na stožárech VO s výložníky, výška světelných bodů je 8 m. Dva přechody pro chodce na silnici I/45 jsou umístěny mezi okružními křižovatkami. Tyto přechody jsou uprostřed komunikace rozděleny ostrůvky. Osvětlení bude provedeno LED svítidly s pravostrannou/levostrannou optikou o příkonech 43 W. Svítidla budou umístěna buď na samostatných stožárech s výložníky nebo na stožárech VO s výložníky na objímku. Přechod pro chodce na silnici III/4585 se osvětlí LED svítidly s pravostrannou optikou o příkonech 43 W. Jedno svítidlo se umístí na samostatném stožáru s výložníkem a druhé – na stožáru VO s výložníkem na objímku. Všechna svítidla budou vybavena zabudovanými LED moduly s vlastními předřadníky, systémem CLO a stmíváním.

Celková délka nové kabelové trasy VO 991 m
Počet svítidel 38ks

SO 492.2 Meteostanice

Účelem výstavby meteostanice je získávání údajů o stavu vozovky a počasí v místech, kde existuje zvýšené riziko zhoršené sjízdnosti komunikace vlivem náhlé změny povětrnostních podmínek a namrzání vozovky. Výstavbou je zajištěno hlášení získaných dat na dispečink zimní údržby ŘSD a do centrálního meteosystému ŘSD (MIS). Meteodata musí umožnit předávání dat v otevřeném formátu ve spektru TCP/IP systému SOS na dispečinky.

V předmětném úseku je řešena instalace 1 ks METEO stanice (km 5,8 P) vč. doplnění o silniční čidla a jejich bezdrátové datové připojení do MIS. Napájení meteostanice bude řešeno vlastním akumulátorem s dobíjením přes sestavu solárních panelů doplněnou o pomocný palivový článek. Dále budou instalovány 2 ks PDZ-M o (km 4,0 P a 7,250 L) pro informování řidičů o nepříznivých klimatických podmínkách. Napájení PDZ-M bude řešeno vlastním akumulátorem s dobíjením přes sestavu solárních panelů.

SO 492.3 Automatický sčítač dopravy

Automatický sčítač dopravy shromažďuje a průběžně vyhodnocuje data o stavu dopravy z vozovkových čidel – indukčních smyček. Na základě těchto informací ASD řídí plynulost dopravy, popř. plánovat uzavírek v dané lokalitě. Technologie je napájena fotovoltaickými panely, resp. akumulátory, které jsou doplněny palivovým článkem. Tento zdroj energie se používá jako doplnění či záloha solárních panelů pro případ, kdy by vzniklo dlouhé časové období, kdy na solární panely nebude svítit slunce.

SO 501 Přeložka STL plynovodu v km 7,450 - 7,630

Stávající STL plynovod PE d_n110, který vede podél stávající komunikace I/45, je dotčen její přeložkou a opěrami mostu SO 207 na místní komunikaci. Součástí objektu je přepojení plynovodní přípojky PE d_n40, která je napojena na překládanou část plynovodu.

Je navržena přeložka v délce cca 165,7 m z potrubí PE 100 RC d_n110 SDR17,6 s ochranným pláštěm v souběhu s přeložkou chodníku a cyklostezkou. Přeložka křížuje několik přítoků do řeky Opavy. Ve dvou případech bude křížení pod otevřenými koryty stávajících přítoků. V místě obou křížení bude plynovodní potrubí PE d_n110 uloženo v ochranné trubce PE d_n225 v délce 8,8 m, resp. 14,3 m, které budou ukončeny min. 1 m za břehovými hranami toku. Ochranné trubky budou v korytě toku přitíženy zatěžovacími bloky. Přeložka plynovodní přípojky je navržena délce cca 29,7 m z potrubí PE100 RC d_n 40 SDR11 s ochranným pláštěm v rozsahu křížení s novou komunikací I/45. V místě křížení bude plynovodní potrubí d_n40 uloženo v chráničce z PE d_n90 délky 21,3 m. Chránička bude na obou koncích opatřena číhačkami umístěnými v poklopech. Při propojování přeložky musí být zajištěna nepřetržitá funkčnost plynovodu obtoky d_n63 kolem míst propojení. Uzavření plynovodního potrubí při propojování bude provedeno stlačením PE potrubí. Postup výstavby bude respektovat požadavek provozovatele na krytí funkčního plynovodu 1 – 1,5 m během realizace stavby i v prostoru rozsáhlejších výškových úprav terénu.

Technické parametry

Medium	zemní plyn
Tlak plynu:	STL - provozní přetlak 250 kPa, max. 400 kPa, skupina A2
Materiál plynovodů:	PE100 RC s ochranným PP pláštěm, SDR 17,6
Materiál plyn. přípojky:	PE100 RC s ochranným PP pláštěm, SDR 11
Materiál ochranné trubky:	PE100 RC s ochranným PP pláštěm, SDR 17,6
Světlost plynovodů:	d _n 110x6,3
Světlost plyn. přípojky:	d _n 40x3,7
Světlost ochranné trubky:	d _n 225x12,8; d _n 90x5,2
Půdorys. délka přeložky:	cca165,7 m – plynovod, cca 29,7 m – pl. přípojka

SO 503 Přeložka STL plynovodu v MK

Stávající STL plynovod d90 PE, který vede v kraji stávající MK do obce Čaková, je dotčen novým nájezdem na komunikaci I/45. Stávající MK nebude výškově ani šířkově upravována, bude pouze vyměněna obrusná živičná vrstva po dokončení výstavby sil. I/45. Je navržena přeložka v délce cca 33,6 m z PE potrubí d90 SDR11 s ochranným pláštěm v rozsahu křížení s místní komunikací. V místě křížení bude plynovodní potrubí d90 uloženo v ochranné trubce d160 PE délky 24,2 m. Konec ochranné trubky bude min. 1 m za hranou komunikace. Při propojování přeložky musí být zajištěna nepřetržitá funkčnost plynovodu obtokem d63 kolem přeložky. Uzavření plynovodního potrubí při propojování bude provedeno stlačením PE potrubí. Postup výstavby musí respektovat požadavek provozovatele na krytí funkčního plynovodu 1 – 1,5 m během realizace stavby i v prostoru rozsáhlejších výškových úprav terénu.

Technické parametry

Medium	zemní plyn
Tlak plynu:	STL - provozní přetlak 250 kPa, max. 400 kPa, skupina A2
Materiál plynovodů:	PE100 RC s ochranným PP pláštěm, SDR 17,6
Materiál ochranné trubky:	PE100 RC s ochranným PP pláštěm, SDR 17,6
Světlost plynovodů:	d _n 90x5,2
Světlost ochranné trubky:	d _n 160x9,1
Přodorys. délka přeložky:	cca 33,6 m

SO 504 Ochrana STL plynovodu v km 7,400

Stávající STL plynovodní přípojka PE dn32 k objektu sportovního areálu Zátor, realizovaná v r. 2017, křížuje jak stávající sil. I/45, tak i novou trasu této silnice, přičemž jsou na přípojce v obou místech křížení osazeny ochranné trubky PE dn63. Změnou technického řešení napojení sil. I/45 na stávající komunikace v obci Zátor však polohy těchto ochranných trubek nekorespondují s novým řešením v celém rozsahu. V místě křížení plynovodní přípojky PE dn32 s novou komunikací SO 111 krytí dostatečné, je nutné prodloužit stávající ochrannou trubku PE dn63 cca o 1,0 m, tak aby přesahovala 1 m od hrany násypu. V místě křížení plynovodní přípojky PE dn32 s novou komunikací SO 103 je nutno z důvodu malého krytí provést výškovou přeložku v délce cca 37,0 m včetně ochranné trubky z PE dn63 tak, aby nové konce ochranné trubky byly min. 1 m za hranou, případně násypem komunikace.

Je navržena ochrana plynovodní přípojky k objektu sportovního areálu obec Zátor v rozsahu křížení s objektem SO 111 a trasou přeložky silnice I/45. V místě křížení s SO 111 dojde k prodloužení stávající ochranné trubky PE dn63 o 1,0 m na celkovou délku 18,70 m. Prodloužení ochranné trubky PE dn63 bude provedeno spojením s původní částí elektrotvarovkou. Nasazení prodloužení ochranné trubky na stávající potrubí přípojky bude realizováno při jeho rozpojení, po osazení ochranné trubky bude plynovodní potrubí opět spojeno elektrotvarovkou. V místě křížení plynovodní přípojky PE dn32 s novou komunikací SO 103 je nutno z důvodu malého krytí provést výškovou přeložku v délce cca 37,0 m včetně ochranné trubky z PE dn63 tak, aby nové konce ochranné trubky byly min. 1 m za hranou, případně násypem komunikace. Napojení přeložky na stávající plynovodní přípojku bude pomocí elektrokolen. Uzavření plynovodního potrubí při propojování bude provedeno stlačením PE potrubí stlačovacím zařízením za napojením na plynovodní řad a uzavřením na HUP sportovního areálu. Odvzdušnění potrubí bude provedeno na HUP sportovního areálu.

Technické parametry

Medium	zemní plyn
Tlak plynu:	STL - provozní přetlak 250 kPa, max. 400 kPa, skupina A2
Materiál plynovod. přípojky:	PE100 RC s ochranným PP pláštěm, SDR 11
Materiál ochranné trubky:	PE100, SDR 11
Světlost plynovod. přípojky:	dn32x3,0
Světlost ochranné trubky:	dn63x5,8
Přodorys. délka výškové přeložky pl. přípojky:	cca 37,0 m
Přodorys. délka prodloužení ochr. trubky:	cca 1,0 m

SO 701 Oplocení

Objekt řeší oplocení silničního tělesa (část 701.1) z důvodu zamezení vniknutí zvěře na silnici a náhradu stávajícího oplocení (část 701.2), které se nachází v trase nové silnice I/45.

Část 701.1

Oplocení podél silničního tělesa je z drátěného pletiva výšky 2 m nad terénem napnutého na ocelové sloupky. Sloupky, vzpěry a veškeré kovové součásti jsou zinkované, množství zinku nejméně 230 g/m² (= tl. 32 mikronů). Sloupky jsou z hladkých ocelových trubek s tloušťkou stěny 2,9 mm a nají rozměr 60,3x2,9 mm (max. však 70x3 mm) dl. 2900 mm (nad terén 2050 mm). Nahoře jsou sloupky opatřeny plastovou krytkou odolnou proti UV záření. Sloupky budou osazeny do betonových patek hl. 800 mm o průměru 300. Otvary pro základy sloupků budou vrtané (min. prům. 300 mm). Vzpěry budou osazeny do betonových patek hl. 800 mm o průměru 300 mm s kopaným rozšířením ve vrchní části jámy. Horní plocha základů je ve spodní úrovni šterkového lože. Základní délka polí oplocení je 4,0 m. V místech křížení inženýrských sítí nebo v místech jiných kolizí může být délka pole až 6,0 m. Pole, která mají jinou délku než 4 m jsou vyznačeny v situaci. V místech přechodu oplocení přes příkopy hlubší než 0,20 m, bude otvor mezi dnem příkopu a oplocením přehrazen svislými pozinkovanými řetězy, zavěšenými na přidavném napínacím drátu.

Celková délka oplocení proti vstupu zvěře	2867 m
Přechody přes příkopy	9 ks
Celkový počet branek	8 ks

Část 701.2

Celková délka náhradního oplocení	410 m
Plot z pletiva výšky 1,5 m	129 + 11 + 25 + 42 = 207 m
Plot z latí výšky 1,0 m nebo 1,5 m	53 + 13 + 137 = 203 m

Jedná se o náhradu stávajícího oplocení, které se nachází v trase nové silnice I/45. Nové oplocení bude stejného typu jako stávající.

SO 801 Vegetační úpravy

V rámci terénních úprav bude po dokončení stavebních prací plocha pro vegetační úpravy pokryta ornici. Podkladní zemina bude před překrytím ornici nakypřena a vyčištěna od pozůstatků stavby. Ornice bude urovňována a ve finále jemně domodelována. Před finálním výsevem trávníku bude provedeno chemické odplevelení aplikací herbicidu na narůstající plevel.

V místě se strmými svahy bude trávník založen hydroosevem. Před nástřikem komponentů hydroosevu musí být terén urovnaný, bez odpadů, stavebních zbytků a bez kamenů. Povinné komponenty hydroosevu jsou: voda, osivo, hnojivo, stabilizátor povrchu půdy, mulčovací materiál. Stabilizátor povrchu půdy musí být registrován podle zákona č. 156/1998 Sb. (zákon o hnojivech) a musí zároveň sloužit jako pomocná půdní látka. Tyto komponenty je nutno, pro zakládání trávníku na extrémních stanovištích, doplnit o další pomocné půdní látky.

Ve všech ostatních plochách (mimo strmé svahy) bude trávník založen výsevem kvalitní travní směsi pro nižší trávníky, odolávající suchu na předem pečlivě vyčištěném terénu, domodelovaném uhrabáním. Mocnost čisté ornice bude 200 mm (ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou). Ornice bude dodána a rozprostřena v rámci stavebních objektů, předcházejících realizaci vegetačních úprav.

Vlastní zakládání bude provedeno dle platné ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání, v platném znění v době realizace.

Pro výsev trávníku bude použita travní směs – viz návrh složení. Výsevek semene bude cca 3 dk/m².

Návrh složení travní směsi na protierozní ošetření svahů silničního tělesa:

Kostřava červená trsnatá 10 %

Kostřava červená krátce výběžkatá 10 %

Kostřava červená výběžkatá 25 %

Lipnice luční 30 %

Jílek vytrvalý 15 %

Pohánka hřebenitá 10%

Návrh složení travní směsi je v souladu s TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace a TP 53 Protierozní opatření na svazích pozemních komunikací.

901 Provizorní komunikace pro pěší

Předmětem objektu SO 901 je vybudování provizorní komunikace pro pěší v Zátoru, Loučky. Provizorní komunikace pro pěší byla vyvolána výstavbou SO 111 Napojení stáv. silnice I/45 na okružní křižovatku Loučky a SO 209 Most přes LB přítok řeky Opavy na sil. I/45 v Zátoru v km 7,617.

Náhradní obchodní trasa pro pěší bude svedena na stávající nebezpečnou cestu podél zadní části obytných budov a zahrad až po stávající dlážděný chodník (bez stavebních úprav). Přechod přes tok do řeky Opavy u nově budovaného mostu SO 209, před parkovištěm Loučky bude řešeno pomocí provizorní lávky v dl. 13,0m (měřena délka nosných ocelových profilů). Vstup (výstup) na lávku bude řešen pomocí provizorní komunikace pro pěší s povrchem ze šterkodrti. Provizorní lávka bude realizována před 4. etapou při výstavbě trasy v km 6,7-KÚ, viz. výkres č. B.8.4.3. Po dokončení hlavních objektů SO 111 a SO 209 bude provizorní komunikace pro pěší rozebrána a okolní terén navrácen do původní podoby.

902 Provizorní komunikace, UNEKO spol. s r.o.

Předmětem objektu SO 902 je vybudování provizorní komunikace přes bezejmenný potok do areálu UNEKO spol. s r.o. a FARMA – LOUČKY s.r.o., během stavby hlavního objektu SO 208. Pro převedení vod bezejmenného potoka jsou navrženy 2x DN800v dl. 12,0 m s uhelným lomem 30°, KG potrubí SN16. Délka provizorní komunikace je 55,50m. Šířka pruhu je 4,50 m a 2x0,50 m je šířka nebezpečné krajnice. Příčný sklon

je jednostranný a to 2,50 %. Po dokončení hlavního objektu SO208 bude provizorní komunikace rozebrána a okolní terén navrácen do původního stavu

903 Provizorní komunikace – SA Zátor

Předmětem objektu SO 903 (část SO 903.1 a SO 903.2) je vybudování provizorní komunikace a zajištění přístupu do areálu SA Zátor, Wellness a k hasičům, během budování přeložky I/45. Postup výstavby lze nalézt viz. výkres č. B.8.4.3.

Technický popis části SO 903.1:

Délka provizorní komunikace je 78,50 m. Provizorní komunikace je vedena v přímé s podélným spádem 0,73 % směrem k SA Zátor. Šířka pruhu jednosměrné komunikace je 4,0 m + 2x0,50 m nezpevněné krajnice. Příčný sklon je jednosměrný a to 2,50 %.

Technický popis části SO 903.2:

Délka provizorní komunikace je 22,34 m. Provizorní komunikace je vedena v přímé. Výškové vedení kopíruje příčný sklon stávající silnice I/45 s vydatým obloukem R=300 m, následuje krátkým stoupáním se sklonem 5,72 % a nakonec se napojuje na nový sklon vozovky OK, a to sklonem 2,28 % s vypuklým obloukem R=300 m. Šířka pruhu jednosměrné komunikace je 4,0 m+2x0,50 m nezpevněné krajnice. Příčný sklon je jednosměrný a to 2,50 %.

Po skončení potřeby pro stavbu provizorní komunikace SO 903 bude konstrukce rozebrána a použita jiné části násypu přeložky I/45.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby

Kromě záměrem dotčených pozemků je území dotčené vlivy stavby vymezeno pozemky, případně stavbami na nich, jež se záměrem dotčenými pozemky sousedí a které můžou být záměrem dotčeny, dále pozemky nebo stavbami na nich, na které dopadají vznikající ochranná nebo bezpečnostní pásma, a také pozemky dotčené prováděním nebo budoucím užíváním záměru. Konkrétně se tedy jedná o pozemky, na nichž se stavba umísťuje, a jež jsou uvedeny výše, a dále o tyto pozemky v katastrálních územích:

Čaková

Parc. č.: st. 164, st. 170, 386/1, 1796/2, 386/11, 1754/78, 1800/1, 2087, 2088, 2091, 2112, 2114, 2119, 2120, 2126, 2350, 2953/1, 2953/3, 2092/1, 2092/2, 2115/4, 2095/5, 2089, st. 309, 2113, st. 310, 2103, 2093, 2127, 1830, 163/1, 386/12, 384/2, st. 263, 2316, 2121, st. 306, 2107, st. 302, 2902, 2102, 2090, 2098, 2099, st. 292, 2104, st. 301, 2106, 2027, 2122, 2128, st. 228, st. 270, 1796/1, 2131, st.195, 2919, 387/2, st. 289, 387/4, 388, st. 141, 391, 392/5, st. 139, 392/4, 394/3, st. 221, 2129, 2130, 2116/2;

Loučky u Zátoru

Parc. č.: 1138, 1147, 1164, 1168, 1169, 1180, 1183, 1190, 1191, 1192, 1201, 1211, 1225, 1230, 1231, 1238, 1310, 1319, 43, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 147, 148, 150, 151, 156, 157, 235, 237, 238, 239, 240, 243, 244, 246, 247, 248, 289, 290, 377, 378, 379, 382, 384, 387, 388, 389, 392, 397, 401, 404, 408, 409, 410, 411, 412, 414, 415, 416, 417, 418, 424, 425, 426, 427, 435, 506, 508, 509, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 520, 521, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 632, 636, 637, 639, 640, 721, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 734, 738, 739, 740, 741, 743, 744, 748, 749, 750, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806,

807, 808, 809, 810, 812, 818, 894, 897, 899, 900, 902, 904, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 976, 977, 980, 981, 988, 1045, 1046, 1047, 1082, 973/2, 973/3, 892/6, 892/7, 1083/1, 1124/1, 1124/2, 1124/3, 1128/2, 287/2, 288/1, 288/2, 42/1, 42/2, 413/2, 1058/1, 149/2, 149/3, 1139/1, 1139/2, 596/3, 596/4, 1135/1, 631/1, 631/2, 159/1, 159/2, 159/3, 400/1, 1155/1, 1173/1, 1173/2, 1182/1, 1148/1, 1174/1, 1174/2, 258/2, 258/3, 236/1, 978/4, 152/2, 1141/8, 1141/1, 234/1, 1162/1, 1170/1, 1171/1, 1175/1, 1176/1, 1320/1, 1118, 1123, 1318/3, 616, 618, 617, 505, 504, 503, 502, 619, 393, 49/2, 49/1, 56/3, 1625, 1626, 177/2, 1629, 162, 1628, 1627, 163, 255, 256, 257, 260, 259, 262, 263, 270, 265, 264, 177/4, 177/1, 261, 268, 267, 266, 173, 171, 170, 269, 172, 169, 168, 164/1, 166, 167, 165, 164/1, 164/2, 64, 63, 65, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 180, 179, 280, 281, 282, 429, 438, 439, 423, 440, 525/2, 525/1, 526, 538/1, 538/3, 538/4, 529, 648/1, 648/5, 648/2, 650/1, 650/2, 649/1, 649/2, 652/1, 652/2, 651/1, 651/2, 731, 732/1, 732/2, 733/2, 733/1, 733/3, 641, 638, 635, 634, 535, 534, 533, 532, 531, 530, 528, 527, 537, 536, 523, 524, 522, 422, 519, 518, 521, 420, 437, 436, 430, 419, 432, 433, 431, 417, 416, 286, 287/1, 407/2, 285, 406, 399, 398, 644/1, 645/1, 645/2, 644/2, 751, 647, 752, 737/4, 643, 646, 737/3, 735, 736, 737/1, 746/1, 737/2, 745, 746/2, 747/2, 813, 747/1, 821, 815/1, 815/2, 814, 910, 816, 825, 822, 817/2, 817/1, 823, 909/1, 907, 908/1, 909/2, 916, 905, 906, 911, 914, 919/1, 919/2, 921, 913, 920, 915, 982, 983, 993/1, 993/2, 922, 986/2, 986/1, 984, 987/1, 987/3, 987/5, 987/2, 987/4, 987/6, 994, 1000, 995, 998/1, 998/2, 1001, 999/2, 990/2, 999/1, 990/1, 992, 989, 996, 997, 985, 1048, 1049, 1050/1, 1050/2, 1004, 1003, 1055/2, 1055/2, 1054, 1053, 1056, 1058/1, 1058/2, 1051, 1052, 1057, 1061, 1069/1, 1068, 1063, 1062, 1002/1, 1060, 1008, 1007, 1006, 1005, 1059, 923, 1073/2, 1071/2, 1064/2, 1073/1, 1011, 1071/1, 1072, 1064/1, 1002/3, 1065, 1066/2, 1066/1, 1067, 1002/4, 1070, 1009, 1010, 1133, 1131, 1132, 115/2, 115/1, 114/4, 229, 107/1, 228, 227, 114/1, 112, 113, 110, 111, 109, 108, 40/1, 41, 40/3, 10/1, 39, 8, 1, 1622, 7, 10/2, 32, 30, 31, 6, 23, 22, 3, 9, 52, 11, 51, 50, 44/1, 44/2, 45/2, 45/1, 46, 72, 66, 62, 67, 69, 68, 70, 58, 59, 61, 57, 60, 78, 73, 13, 75, 294, 279, 295, 184, 178, 12, 2, 16, 15, 5, 4, 27, 14, 71, 79, 81, 85, 87, 82, 80, 74, 193, 191, 86, 192, 190, 188, 181, 194, 183, 195, 185, 182, 187, 186, 302/2, 296/2, 296/1, 302/1, 297, 300, 299, 303, 292, 293, 307/1, 306, 301, 307/2, 442, 441, 444, 443, 445, 283/1, 95, 98, 36, 94, 96, 97, 93, 83, 88, 91, 90, 217, 92, 216, 84/1, 208, 209, 212, 213, 214, 84/3, 211, 199, 207, 205, 201, 200, 215/1, 210, 206/1, 202, 198, 197, 311, 196, 204, 203, 310/2, 310/3, 310/1, 318, 320, 319, 317, 316, 314, 315, 284, 309, 308/5, 308/4, 308/3, 312, 313/1, 313/2, 304, 305, 321, 322, 324, 450, 448, 449, 447, 326, 327, 325, 323, 467, 465/1, 466, 465/2, 462, 657, 461, 463, 564, 456, 455, 454, 453, 452, 451, 459, 458, 457, 541, 540, 539, 542, 543, 283/3, 283/2, 544, 547, 760, 653, 654, 655, 548, 551, 549, 550, 552, 546, 545, 554, 460, 562, 563, 556, 558, 561, 560, 559, 565/1, 565/2, 658, 661, 660, 659, 678, 1623, 677, 759/3, 759/1, 753, 756,, 663/1, 758, 553, 664, 666, 667, 668, 662, 671, 672, 673, 676, 675, 674, 670, 669, 826/1, 827, 826/2, 663/3, 828/3, 828/5, 828/1, 918, 1870/3, 1129/1;

Zátor

Parc. č.: 571, 537, 645, 646, 647, 887, 864, 1774, 1764, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1776, 1778, 1785, 1779, 1780, 1796, 1800, 1802, 2561, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 902, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 954, 955, 956, 960, 962, 963, 964, 536/7, 892/1, 892/3, 920/1, 920/3, 961/1, 2557, 965, 957, 958, 959, 981, 982, 983, 975, 978, 980, 1002/1, 985, 1775, 1787, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1795, 1801, 1199, 1258, 2474, 1179/1;

Nové Heřminovy

Parc. č.: 2068, 1882, st. 67/3, st. 73, st. 166/2, st. 173, st. 188, st. 204, st. 271, st. 278, st. 283, 464/1, 465, 467/8, 490/3, 493/1, 493/2, 499, 507, 508, 523, 529/1, 543/2, 547, 550/1, 551/1, 552/3, 581/2, 584/2, 592/3, 594/1, 600/1, 600/2, 607/1, 608, 610/2, 612, 617, 620, 622/4, 626/3, 1040/2, 1040/8, 1040/13, 1041/4, 1060/2, 1067/3, 1069/2, 1099/4, 1102/2, 1104/1, 1111, 1112, 1120/1, 1121/1, 1121/2, 1121/3, 1121/4, 1122, 1123, 1126/2, 1126/6, 1129/1, 1129/2, 1129/3, 1129/4, 1129/5, 1131/1, 1131/2, 1133/2, 1141/1, 1141/2,

1145/3, 1147/1, 1147/3, 1148, 1163/, 1156, 1157, 1189/2, 1190/2, 1190/3, 1190/4, 1837, 1839/2, 1840, 1843/19, 1845/7, 1854/1, 1870/2, 1881/1, 1888, 2030/8, 2030/9, 2031/2, 2031/3, 2049/7, 2049/9, 2050, st. 66/1, st. 66/2, 1041/6, 489/2, 2064, 466/1, 466/2, 504/2, 505/2, 505/3, 1836/2, 2083, 1041/8, 1103/3, 2097, 2098, 1147/4, st. 407, 1147/5, 2119, 2135, 2138, 2141, 2142, 2143, 501/3, 503/3, 504/6, 505/7, 596/4, 1040/10, 512/1, 505/1, 504/1, 1135/1.

Podmínky pro umístění a provedení stavby

1. Stavba bude umístěna a realizována v souladu s předloženou projektovou dokumentací pro povolení stavby, kterou zpracovala společnost SHB, akciová společnost, IČO 25324365, Masná 1493/8, 702 00 Ostrava. Hlavním projektantem je Ing. Hubert Řehulka, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1101414). Dokumentace byla vložena do evidence elektronických dokumentací a je evidována v Informačním systému stavebního řízení pod číslem záměru **Z/2025/120047**.
2. Budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádřeních vlastníků veřejné technické infrastruktury:
 - ČEZ Distribuce a. s., zn. 001163909409 ze dne 23.06.2025;
 - CETIN a. s., č. j. 97491/25 ze dne 04.04.2025.
 - GasNet, s.r.o., zastoupený GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003297678 ze dne 23.04.2025;
 - Vak Bruntál a. s., zn. Vak/475/2025 ze dne 08.04.2025.
3. Budou dodrženy podmínky státní organizace Správy železnic, oblastního ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava, ze dne 14.05.2025 zn. 19698/2025-SŽ-OŘ-OVS-OPS.
4. Budou dodrženy podmínky Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace, střediska Bruntál, Zahradní II/19, 792 11 Bruntál, ze dne 24.09.2025 zn. 10035/2025/Tu,Bk.
5. Budou dodrženy podmínky vyjádření správce vodního toku Lesy České republiky, s. p., Přemyslovna 1106/19, 500 08 Hradec Králové, ze dne 10.06.2025 č. j. LCR951/0018062025.
6. Budou dodrženy podmínky vyjádření správce vodního toku Povodí Odry, státní podnik, ze dne 12.05.2025 č. j. POD/6615/2025.
7. Budou dodrženy podmínky souhlasného stanoviska podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence ze dne 20.09.2016 č.j. 19325/ENV/16 (číslování podmínek odpovídá číslování ve výše uvedeném závazném stanovisku):

A) PODMÍNKY PRO CELÝ ZÁMĚR

I. Podmínky pro fázi přípravy:

- 6) *Pro každou stavební část zpracovat v dalším stupni projekční přípravy podrobný biologický průzkum s cílem:*
 - b) *Specifikace podmínek realizace na základě znalosti konkrétních stavebních postupů,*
 - d) *navržení záchranných transferů s cílovými lokalitami a harmonogramem provádění,*
 - e) *v navržených řešeních akceptovat dosud vznesené návrhy:*

- ii. před zahájením prací v korytě provést v dotčeném místě záchranný transfer mihule potoční, vranky obecné, vranky pruhoploutvé, střevle potoční a raka říčního, včetně ostatních nalezených živočichů,
 - iii. prověření nutnosti a možnosti transferu populace pérovníku pštrosího z lokality B14,
 - v. veškeré transfery provádí odborně způsobilá osoba,
 - vi. transfery předem odsouhlasit Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR,
 - viii. vytipovat vhodná místa a umístit ptačí budky jako náhradu za snížení hnízdních příležitostí vlivem kácení.
- 8) Pro každou stavební část jmenovat biologický dozor:
- a) monitorující výskyt živočichů v prostoru staveníště a přijímající náležitá opatření k minimalizaci jejich ohrožení,
 - b) monitorující výskyt invazivních druhů rostlin a přijímající opatření pro zamezení jejich šíření.

II. Podmínky pro fázi výstavby:

- 14) Pro náhradní výsadbu využívat místní druhy dřevin s odpovídající druhovou skladbou.

B) PODMÍNKY PRO JEDNOTLIVÉ CELKY

CELEK 5: PŘELOŽKA SILNICE I/45 V OBCI NOCÉ HEŘMINOVY

Opatření pro fázi přípravy a výstavby záměru:

- 30) Pro náhradní výsadbu využívat místní druhy dřevin s odpovídající druhovou skladbou.

8. Budou dodrženy podmínky uvedené v jednotném enviromentálním stanovisku Ministerstva Životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence č. j. MZP/2025/710/2155 ze dne 31.10.2025, ve znění změny č. 1 závazného stanoviska č. j. MZP/2026/910/521 ze dne 20.02.2026:

- v souladu § 8 odst. 1 a § 9 odst. 1 ve spojení § 83 odst. 8 písm. d) zákona o ochraně přírody
 1. Kácení předmětných dřevin je možné provést pouze v případě, bude-li záměr na základě pravomocného rozhodnutí o povolení záměru realizován.
 2. Kácení předmětných dřevin je možné provést pouze v období vegetačního klidu, tj. **od 1. 10. do 31. 3. kalendářního roku.**
 3. Kácení dřevin bude provedeno žadatelem na vlastní náklady a odpovědnost, a to způsobem, který vyloučí riziko ohrožení zdraví osob a poškození sousedních objektů.
 4. Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích uvedených v Příloze č. 2, které jsou ve vlastnictví obcí Zátor, Nové Heřminovy a Loučky u Zátoru.
 5. Vysazeny budou školkované sazenice v kontejnerech nebo s balem v souladu s podrobným rozpisem uvedeným v Příloze č. 2.
 6. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do vydání kolaudačního rozhodnutí pro předmětný záměr.
 7. V rámci následné péče:
 - a) bude prováděna pravidelná zálivka, přihnojení během výsadby a odplevelení podle potřeby a

b) bude na konci tříletého nebo pětiletého období péče provedena výsadba nových dřevin namísto uhynulých kusů.

▪ *v souladu s § 16 odst. 2 písm. f) lesního zákona*

- 1. Výjimka ze zákazu činností odlišných od účelného obhospodařování lesních pozemků u dočasných odnětí uvedených v Tabulce č. 1 bude udělena na dobu pěti let ode dne, kdy rozhodnutí o povolení záměru nabude právní moci.*
- 2. Před zahájením odlesnění žadatel řádně vytyčí a vyznačí hranice pozemků nebo jejich částí odňatých z plnění funkcí lesa.*
- 3. Pokud dojde k jakémukoliv poškození nadzemních nebo podzemních částí stávajících lesních dřevin na neodnímaných částech lesních pozemků, žadatel zajistí, aby došlo k neprodlenému odbornému ošetření těchto dřevin a následným pravidelným kontrolám jejich zdravotního stavu po dobu realizace předmětného záměru.*
- 4. Během výstavby budou použity vhodné technické prostředky, technologie a biologicky odbouratelné hydraulické kapaliny a učiní se účinná opatření k zabránění úniku látek poškozujících les a přírodní prostředí.*
- 5. Dočasně odňatá lesní půda bude před uplynutím doby záboru vrácena do původního stavu terénu a rozprostře se na ní původně sejmutá lesní hrabanka.*

▪ *v souladu s § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody*

- 1. Žadatel zajistí během realizace celého záměru na své náklady použití prostředků k zabránění zbytečnému úhynu rostlin a zraňování či úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů všemi technicky i ekonomicky dostupnými prostředky, a to prostřednictvím biologického dozoru.*
- 2. Bude zajištěna optimalizace podmínek při realizaci stavebních postupů z pohledu ochrany živočichů aktuálně se vyskytujících v daném místě – operativní přijímání opatření k minimalizaci ohrožení volně žijících živočichů.*
- 3. V případě potřeby bude probíhat záchranný transfer živočichů – harmonogram a náhradní lokality určí biologický dozor. Transfery bude provádět způsobilá osoba.*
- 4. V případě nálezu handicapovaných živočichů bude bezprostředně kontaktována nejbližší záchranná stanice a v případě potřeby budou na nezbytně nutnou dobu zastaveny probíhající práce, které by mohly způsobit zbytečný úhyn či zraňování volně žijících živočichů.*
- 5. Biologický dozor zajistí podmínky ochrany živočichů, jejichž biotopem je odstraňovaná vegetace v rámci kácení dřevin následně povoleného na základě bodu I. závazné části tohoto závazného stanoviska.*
- 6. Kácení dřevin bude prováděno v mimo hnízdní období, biologický dozor zajistí podmínky ochrany živočichů, jejichž biotopem bude odstraňovaná vegetace.*
- 7. V rámci realizace záměru budou prováděna opatření minimalizující střet živočichů s pozemní dopravou – oplocení, naváděcí pásy aj.*

9. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. MO 436562/2025-1322 ze dne 14.05.2025:

1. *Před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce a dopravního omezení na adresu:*

Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc

Dobrovského 6

771 11 Olomouc

nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund - tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd_olomouc@army.cz)

10. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě č. j. KHSMS 35950/2025/OV/HOK ze dne 23.07.2025:

1. *bude stanoven zkušební provoz v rámci kterého bude měřením hluku ověřeno dodržování § 30 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s prováděcím právním předpisem a hygienickými limity dle § 12 nařízení vlády č. 227/2001 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v plném znění. Z hlediska relevance hlukových údajů je měření hluku nutno provést po zprovoznění stavby ve zkušebním provozu, kdy dojde ke stabilizaci dopravních intenzit průjezdnosti.*

2. *k vydání stanoviska k trvalému užívání vodovodu je nutno předložit:*

- *doklady o vhodnosti použitých materiálů pro styk s pitnou vodou (dle vyhl. MZ ČR č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky Přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, v platném znění)*
- *vyhovující výsledky rozborů vzorků pitné vody v krásném rozsahu (dle přílohy č. 5 vyhl. MZ ČR č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, v platném znění).*

11. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odboru služby dopravní policie, č. j. KRPT-181913-4/ČJ-2025-0700DP ze dne 30.09.2025 (souhlas dle § 10 zákona o pozemních komunikacích s dočasnými sjezdy):

1. *Přechodným dopravním značením bude upravena organizace dopravy v místech **dočasných sjezdů**, zejména upozorněná na existenci těchto sjezdů, případně snížení rychlosti před uvedenými dočasnými sjezdy.*
2. *Sjezd bude po celou dobu užívání vyhovovat bezpečnosti silničního provozu, požadavkům na potřebný rozhled a odvodnění. V této souvislosti je tak nutné, aby byla dodržena veškerá příslušná ustanovení z ČSN 73 6110, ČSN 6102 a požadavky vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.*
3. *Po celou dobu užívání sjezdu nebudou do rozhledového pole zasahovat terénní úpravy, vegetace, oplocení aj.*
4. *Dočasné sjezdy číslo 4 a 5 budou, vzhledem k mimořádným sklonovým poměrům a nemožnosti výhledu na komunikaci přímo před vozidlem užívány pouze na základě pomoci způsobilé a náležitě poučené osoby, která zajistí bezpečný nájezd na komunikaci.*

12. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odboru služby dopravní policie, č. j. KRPT-235229-2/ČJ-2025-0700DP ze dne 10.10.2025 (*souhlas dle § 10 zákona o pozemních komunikacích k úpravám a realizaci nových dopravních připojení*):

1. *Dopravní připojení bude po celou dobu realizace i užívání vyhovovat bezpečnostní silničního provozu, požadavkům na rozhled a odvodnění.*
2. *V rozhledových polích nesmí být umístěny žádné pevné překážky a vegetace.*
3. *Provizorní komunikace musí být po dobu užívání řádně označeny a zabezpečeny taky, aby nedocházelo k ohrožení účastníků silničního provozu.*

13. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č. j. MSK 83916/2019 ze dne 25.09.2019 ve znění změny závazného stanoviska č. j. MSK 97206/2025 ze dne 07.11.2025:

1. *Hranice dotčených pozemků (jejich částí) respektive plocha (požadovaná výměr), řešena tímto souhlasem bude respektována.*
2. *skrývka bude zajištěna o průměrné mocnosti 0,20 m v souladu s předběžnou bilancí skrývek kulturních vrstev půdy, vyhodnocené na základě předloženého pedologického průzkumu. Předběžná bilance skrývky trvalého odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, předpokládá (s ohledem na drnovou část trvalého travního porostu) skrývku do mocnosti 0,2 m. Skrývaná vrstva bude z části (po případné potřebě separace rostlinných zbytků) využita v místě stavby pro zajištění vegetačních úprav, popřípadě úprav navazujících částí zemědělských pozemků. Uvedená orniční vrstva (přebytky) bez rostlinných příměsí o objemu 5 594 m³ bude využita pro potřeby občanů obce Zátor za účelem zahlazení povodňových následků. Deponie skrývek bude umístěna a zajištěna na vytipovaných pozemcích (jejich částech) ve vlastnictví obce par. č. 42/I (ostatní plocha), 1256/1 a 1182/1 v kat. území Loučky u Zátoru.*

V daném případě je současně upozorňováno na dodržování postupů vymezených § 8 zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, tj. především hospodárného nakládání s těmito kulturními vrstvami. V případě dočasného uložení orniční vrstvy na části dotčeného území je nezbytné zajistit toto úložiště tak, aby bylo respektováno svahování deponie do sklonu 1:1,5 až 1:2. Současně je nezbytné zajistit průběžné ošetřování takto skladovaných vrstev a zamezit výraznému zaplevelení a především zcizení. Pokud se týká využití skrývek, krajský úřad upozorňuje, že v případě vegetačních úprav je nežádoucí provádět těmito skrývkami nepřiměřenou modelaci terénu (vytváření navýšených ploch), ale výhradně jen nezbytné postupy pro zajištění vytvoření nezbytných vegetačních podmínek. Pokud by (pro účely deponie), bylo využito odlišného pozemku náležícího zemědělskému půdnímu fondu, než který je předmětem řešeného odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, bude tak učiněno v souladu s postupy danými § 9 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, přičemž překročení zákonem vymezené lhůty jednoho roku je nutno sdělit příslušnému orgánu ochrany zemědělského půdního fondu v jehož správním území se zájmová plocha nachází, a to oznámením nejméně 15 dní před uplynutím tohoto termínu, s tím, že pokud bude tato lhůta překročena bude nezbytné zajistit postup dle § 9 odst. 1 zákona o ochraně zemědělského půdního fondu.

O činnostech souvisejících se skrývkou, uložením a následným využitím kulturních zemín bude vedena evidence, bude sepsán protokol, kde budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posuzování správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemín, a to v souladu s § 14 vyhlášky č.

271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu. O postupu provádění skrývek a způsobu jejich využití bude zdejší správní orgán písemně vyrozuměn, a to před zahájením těchto prací tak, aby bylo možno případně uplatnit postupy dané § 17a písm. f) zákona o ochraně zemědělského půdního fondu.

14. Dočasné sjezdy budou zřízeny v rozsahu a způsobem dle projektové dokumentace předložené k tomuto řízení, zejména dle přílohy k technické zprávě B.8 Zásady organizace výstavby.
15. Realizace předmětného záměru musí být časově i technicky koordinována se stavbou „Vodní dílo Nové Heřminovy“, jež je předmětem samostatného správního řízení.
16. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě stavby až do jejího dokončení.
17. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
18. Fáze výstavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky:

Kontrolní prohlídky budou prováděny v pravidelných kontrolních dnech stavby svolávaných investorem stavby minimálně 1x měsíčně po celou dobu výstavby. Na kontrolní den bude zván krajský stavební úřad, kterému technický dozor oznámí konání kontrolní prohlídky minimálně 7 dní předem na e-mail zuzana.kucerova@msk.cz.

Pro užívání záměru se stanoví tyto podmínky

15. Dle § 18g odst. 8 ZoPK bude proveden zkušební provoz. Zkušební provoz bude proveden v rozsahu a za podmínek uvedených v podmínce č. 7 závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě.
16. Stavebník umožní jízdu veřejnosti po stavbě, včetně SO 103.9.1, SO 103.9.2, SO 171, SO 901, SO 902 a SO 903, pouze na základě pravomocného rozhodnutí dle § 230 (kolaudace) nebo § 236 (předčasné užívání stavby) nebo § 237 (zkušební provoz) stavebního zákona.
17. Stavební objekty SO 103.9.1, SO 103.9.2, SO 171, SO 901, SO 902 a SO 903 se povolují jako stavby dočasné po dobu realizace stavby, nejdéle však do doby kolaudace záměru. Tyto dočasné stavby musí být odstraněny nejpozději ke dni vydání kolaudačního rozhodnutí záměru.
18. Po uplynutí doby trvání dočasných stavebních objektů SO 103.9.1, SO 103.9.2, SO 171, SO 901, SO 902 a SO 903 budou tyto stavby odstraněny. Po odstranění dočasných objektů bude provedena rekultivace dotčeného území, zahrnující ohumusování a zatravnění, případně uvedení pozemků do původního stavu.
19. Před zahájením užívání objektu SO 123 bude provedeno reálné ověření průjezdnosti připojení stávajícího parkoviště na pozemku parc. č. 155 v katastrálním území Loučky u Zátoru sjezdem k silnici č. III/4585 na pozemku parc. č. 158 v katastrálním území Loučky u Zátoru návrhovým vozidlem KO 2N+1 v souladu s výkresovou dokumentací, příloha Technické zprávy objektu SO 123. Ověření

bude provedeno pro manévr výjezdu – odbočení vlevo a pro manévr zacouvání, vždy při v projektové dokumentaci navržené průjezdní rychlosti 3 km/h. K Průjezdní zkoušce bude přizván stavební úřad pozvánkou zaslanou na email zuzana.kucerova@msk.cz nejméně 10 dní předem. O ověření bude zpracován záznam a předložen stavebnímu úřadu jako součást žádosti o povolení užívání.

20. Po úplném dokončení mostních objektů SO 202, SO 204 a SO 205 se provede statická zatěžovací zkouška mostních objektů dle ČSN 73 6209 - „Zatěžovací zkoušky mostů“. Výsledky zatěžovací zkoušky budou, spolu s protokolem o provedené 1. hlavní mostní prohlídce, sloužit jako podklad k povolení užívání mostního objektu.

Toto povolení platí 5 let ode dne nabytí právní moci.

Účastníci navazujícího řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč

Odůvodnění

Dne 30.06.2025 obdržel krajský stavební úřad žadatelovu žádost o povolení výše uvedeného záměru. Jelikož žádost trpěla vadami a společně s přílohami neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, postupoval krajský stavební úřad podle § 185 odst. 2 stavebního zákona a opatřením č. j. 106194/2025 ze dne 08.08.2025 vyzval žadatele, aby ve lhůtě do 90 dnů ode dne doručení výzvy odstranil ve výzvě popsané vady žádosti. Dne 06.11.2025 byla žádost žadatelem doplněna.

Součástí doplnění žádosti dle výzvy č. j. MSK 106194/2025 ze dne 08.08.2025 mělo být mimo jiné doložení pravomocných povolení podmiňujících staveb SO 392 Propust pod okružní křižovatkou a SO 101.1 Silnice I/45 – úsek Nové Heřminovy – protipovodňová hráz, které jsou podmiňující stavbou pro objekt SO 101 Silnice I/45 – úsek Nové Heřminovy, jelikož stavba okružní křižovátky leží na nich a je do objektu propusti odvodněna. SO 250 Injektážní chodba, která je podmiňující stavbou pro SO 103 Silnice I/45 – úsek Nové Heřminovy – Zátor.

Krajský stavební úřad vede pod spis. zn. KSÚ/20514/2025/KUC na základě žádosti ze dne 15.09.2025 řízení o povolení stavby nebo zařízení v části věci pro záměr (zn. Z/2025/77653) nazvaný „*Silniční most přes řeku Opavu v km 87,560, OHO*“ (dále jen „Silniční most“), kterou podalo Povodí Odry, státní podnik, IČO 70890021, Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava, zastoupené na základě plné moci společností AQUATIS a.s., IČO 46347526, Botanická 834/56, 602 00 Brno. Součástí výše uvedeného záměru Silničního mostu jsou i objekty SO 392 Propust pod okružní křižovatkou a SO 101.1 Silnice I/45 – úsek Nové Heřminovy – protipovodňová hráz. Další podmiňující stavbou, která je součástí výše uvedeného záměru Silničního mostu je objekt SO 211 Most pod komunikací do záhrazí, který byl původně součástí povolovaného Záměru. Dne 13.10.2025 pod č. j. MSK 134237/2025 obdržel krajský stavební úřad žádost o zúžení žádosti o tento objekt, a proto nemohl být tento objekt jako podmiňující stavba záměru zahrnut ve výzvě k doplnění žádosti ze dne 08.08.2025. Řízení o povolení záměru Silničního mostu bylo na základě opatření č. j. MSK 143453/2025 ze dne 31.10.2025 přerušeno a žadatel byl vyzván k doplnění žádosti ve lhůtě 90 dnů od doručení opatření.

Vzhledem k výše uvedenému a jelikož se jedná o řízení podmiňujících staveb, na který je následně povolován projednávaný záměr, krajský stavební úřad postupoval dle § 64 odst. 1 písm. c) správního řádu a opatřením č. j. MSK 157342/2025 ze dne 01.12.2025 přerušil řízení o povolení záměru nazvaného „I/45 Nové Heřminovy-

Zátor, I. etapa" pro předběžnou otázku do doby podání úplné žádosti o povolení záměru Silničního mostu s ohledem na příslušnost krajského stavebního úřadu ke všem projednávaným záměrům a zajištění jejich koordinace v rámci úřední činnosti. Zároveň ve výše uvedeném opatření krajský stavební úřad upozornil stavebníka, že doplnění výzvy ze dne 06.11.2025 nebylo úplné a uvedl body výzvy č. j. MSK 106194/2025 ze dne 08.08.2025, které stále trvají.

Povolení záměru na stavbu nazvanou „SO 250 Injektážní chodba, OHO" vydal krajský stavební úřad pod č. j. MSK 54310/2026 ze dne 13.04.2026. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 31.12.2025. Žádost o povolení stavby Silničního mostu byla kompletně doplněna 27.11.2025. Pro úplnost krajský stavební úřad uvádí, že dne 13.05.2026 vydal povolení záměru Silničního mostu pod č. j. MSK 37713/2026, které nabylo právní moci dne 13.06.2026. Jelikož pominuly překážky, pro něž bylo řízení přerušeno a žádost byla kompletně doplněna dne 27.02.2026, kdy byla do evidence elektronických dokumentací vložena kompletní projektová dokumentace pod ID SR00X01Q9JJQ, krajský stavební úřad v řízení pokračoval.

Pro stavbu nazvanou „I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa" (dále jen „přeložka I/45") vydal dne 22.04.2024 územní rozhodnutí č. j. MUBR/45892-2024/hlb. Výst. 4689/2022/hlb, které nabylo právní moci dne 14.05.2025 ve znění opravného rozhodnutí zřejmých nesprávností č. j. MUBR/50259-2024/hlb – Výst. 4689/2022/hlb. Výše uvedené územní rozhodnutí je považováno ve smyslu § 330 odst. 6 stavebního zákona za rozhodnutí v části věci.

K předmětné stavbě je dále nutno uvést, že zákon č. 416/2009 Sb., zákon o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon"), § 1 odst. 1 upravuje postupy při přípravě a povolování staveb dopravních, vodních a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, při získávání práv k pozemkům a stavbám potřebných pro uskutečnění uvedených staveb a uvádění těchto staveb do užívání s cílem urychlit jejich majetkoprávní přípravu, povolování a následný soudní přezkum správních rozhodnutí v souvislosti s těmito stavbami. Podle § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona se dopravní infrastrukturou pro účel tohoto zákona rozumí stavba dálnic a silnic I. třídy nebo stavby s nimi související. Zároveň se jedná o stavbu související Vodním dílem Nové Heřminovy, která je dle § 1 odst. 3 b) liniového zákona stavbou vodního díla budovaná ve veřejném zájmu. Vzhledem k výše uvedenému je nutno uvést, že na stavbu se uplatní ustanovení liniového zákona.

Předmětný záměr podléhal procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona EIA a bylo pro něj vydáno souhlasné závazné stanovisko Ministerstvo životního prostředí, (dále jen „MŽP") k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále též jen „závazné stanovisko EIA") č. j. 99416/ENV/11 ze dne 14.02.2012. Opatřením MŽP č. j. 88915/ENV/16 ze dne 16.02.2017 byla prodloužena platnost souhlasného stanoviska do 14.02.2022 a opatřením č. j. MZP/2024/710/4225 ze dne 26.09.2024 byla prodloužena o dalších 5 let do 14.02.2027. Podle § 4 odst. 2 stavebního zákona se záměr, který podléhá posouzení vlivů na životní prostředí považuje za záměr EIA a působnost stavebního úřadu ve věcech těchto záměrů (s výjimkou vyhrazených staveb) vykonává podle § 34 písm. a) bodu 1 stavebního zákona krajský stavební úřad. Dnem podání žádosti bylo zahájeno navazující řízení.

V navazujícím řízení krajský stavební úřad disponoval těmito podklady:

- žádost o povolení záměru ze dne 30.06.2025;

- plná moc k zastupování ze dne 12.10.2026 (zmocnitel: Ředitelství silnic a dálnic s. p., zmocněnec: Morava – RD malé zakázky BIM 2021, zastoupený vedoucím společníkem SHB, akciová společnost, dále zastoupena na základě plné moci ze dne 02.05.2025 DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.);
- dokumentace pro vydání povolení záměru, kterou v říjnu 2023 zpracovala společnost SHB, akciová společnost, IČO 25324365, Masná 1493/8, 702 00 Ostrava. Hlavním projektantem je Ing. Hubert Řehulka, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1101414), vložená do evidence elektronických dokumentací pod ID SR00X01Q9JJQ;
- stanovisko posouzení vlivů k provedení záměru na životní prostředí Ministerstva životního prostředí č. j. 99416/ENV/11 ze dne 14.02.2012 včetně jeho prodloužení č. j. MZP/2024/710/4225 ze dne 26. 9. 2024 a závazné stanovisko k ověření souladu č. j. 19325/ENV/16 ze dne 2016;
- územní rozhodnutí Městského úřadu Bruntál, odboru výstavby a územního plánování pro stavbu nazvanou „I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa“, č. j. MUBR/45892-2024/hlb. Výst. 4689/2022/hlb ze dne 22.04.2024 ve znění opravného rozhodnutí MUBR/50259-2024/hlb-Výst. 4689/2022/hlb ze dne 22.04.2024;
- závazné stanovisko Ministerstva Životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence č. j. MZP/2025/710/2155 ze dne 31.10.2025 ve znění změny závazného stanoviska č. j. MSK 97206/2025 ze dne 07.11.2025;
- souhlasné závazné stanovisko Sekce majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru č. j. MO 436562/2025-1322 ze dne 14.05.2025;
- rozhodnutí Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č. j. MSK 142625/2022 ze dne 18.01.2023 (*povolení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů (dále jen „ZCHD“) rostlin podle § 49 odst. 1 a ZCHD živočichů § 50 odst. 1. a odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, povoleno do 31.12.2028*);
- závazné stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č. j. MSK 83916/2019 ze dne 25.09.2019 ve znění změny závazného stanoviska č. j. MSK 97206/2025 ze dne 07.11.2025 (*ochrana zemědělského půdního fondu*);
- vyjádření Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odboru služby dopravní policie, č. j. KRPT-94527-2/ČJ-2025-0700DP ze dne 05.05.2025 (*souhlas dle § 16 zákona o pozemních komunikacích*), č. j. KRPT-181913-4/ČJ2025-0700DP ze dne 30.09.2025 (*souhlas dle § 10 zákona o pozemních komunikacích s dočasnými sjezdy*) a KRPT-235229-2/ČJ-2025-0700DP ze dne 10.10.2025 (*souhlas dle § 10 zákona o pozemních komunikacích k úpravám a realizaci nových dopravních připojení*);
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, č. j. KHSMS 35950/2025/OV/HOK ze dne 23.07.2025;
- Koordinované vyjádření Městského úřadu Bruntál. Odboru životního prostředí č. j. MUBR/118214-2025/pzd ze dne 09.07.2025 (*přípustné bez podmínek*);
- Sdělení Městského úřadu Bruntál, odboru výstavby a územního plánování jako orgánu státní památkové péče č. j. MUBR/124534-2025/eko ze dne 08.07.2025 (*nedojde k dotčení*);
- Vyjádření k PD Obce Zátor spis. zn. 15/2025/SS ze dne 02.05.2025 a vyjádření k objektům SO 105, SO 106 ze dne 17.09.2025 a sdělení ze dne 24.07.2019;
- Vyjádření k PD obce Nové Heřminovy, č. j. OUNH-1910/2025 ze dne 27.08.2025;

- Vyjádření k PD obce Čaková ze dne 02.06.2025 a stanovisko ze dne 19.07.2019;
- vyjádření ke stavbě Ředitelství silnic a dálnic s. p. zn. RSD-589248/2025-2 ze dne 15.04.2025 a vyjádření k objektům SO 203, 208, 209, 323 zn. RSD-589248/2025-3 ze dne 24.09.2025 a vyjádření jako vlastníka silnice I. třídy zn. RSD 589248/2025-5 ze dne 23.10.2025;
- vyjádření Správy železnic, zn. 19698/2025-SŽ-OŘ OVA-OPS ze dne 14.05.2025 (*k povolení záměru v ochranném pásmu*), zn. 29465/2025-SŽ-OŘ OVA-OPS ze dne 23.07.2025 (*vyjádření k existenci sítí*) a stanovisko Správy tratí OŘ Ostrava ke stavbě zn. 15420/2025-SŽ-OŘ OVA ze dne 09.05.2025;
- vyjádření Správy silnic Moravskoslezského kraje, střediska Bruntál, zn. 10035/2025/Tu, Bk ze dne 24.06.2025 a ze dne 26.09.2025 včetně souhlasu s připojením dočasného sjezdu na silnici III/4583;
- stanovisko správce toků PP Opavy c km 86,900 a Slunečního potoka (LP Opavy v km 83, 000) Lesy České republiky, s. p., č. j. LCR951/001806/2025 ze dne 10.06.2025;
- stanovisko správce povodí a správce vodních toků Povodí Odry s. p., č. j. \pod/6615/2025 ze dne 12.05.2025 a potvrzení o připravovaném odstranění distribučního vedení NN č. j. POD/8929/2025/4389 ze dne 21.05.2025;
- vyjádření Českého rybářského svazu, z. s., územního svazu pro Severní Moravu a Slezsko, č. j. DE-415-2025 ze dne 12.05.2025;
- vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Brno, č. j. ARUB/2061/2025
- vyjádření k projektové dokumentaci společnosti ČEZ Distribuce a. s., zn. 001163909409 ze dne 23.06.2025;
- vyjádření k povolení záměru CETIN a. s., č. j. 97491/25 ze dne 04.04.2025;
- stanovisko k povolení záměru GasNet, s.r.o., zastoupený GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003297678 ze dne 23.04.2025;
- stanovisko Vak Bruntál a. s., zn. Vak/475/2025 ze dne 08.04.2025;
- vyjádření Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a. s., č. j. 9773/V008973/2025/BE ze dne 10.04.2025 (*nedojde k dotčení*);
- Audit bezpečnosti pozemních komunikací z ledna 2024 zpracovaný společností RSE Project, s. r. o., ověřený oprávněnou osobou Ing. Davidem Paukem (Povolení Ministerstva dopravy ČR č. 091);
- Hluková studie k záměru z listopadu 2023 a rozptylová studie k záměru z července 2023, č. zakázky 6/23 031, obě zpracované společností ENVIROAD s. r. o., IČO 25394436, Švabinského 1700/4, 702 00 Ostrava, ověřené oprávněnou osobou Ing. Stanislavem Vokounem.

Při vymezování okruhu účastníků navazujícího řízení dospěl krajský stavební úřad k závěru, že v daném případě toto postavení přísluší:

- podle § 182 písm. a) stavebního zákona stavebník

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč (*stavebník a zároveň ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemky stavby parc. č. 2095/2, 2115/1, 2116/1, 2473/2, 2474 v k. ú. Čaková, st. 63, parc. č. 497/4, 501/4, 503/4, 504/5, 505/6, 512/4, 516/1, 1040/4, 1040/14, 1040/22, 1110/3, 1151, 1836/1, 1845/1, 1870/6, 2030/2, 2049/10,*

2049/11, 2049/12, 2049/13, 2049/14, 2049/15, 1135/2 v k. ú. Nové Heřminovy a parc. č. 241/4, 242, 245/2, 258/1, 400/2, 402/2, 406, 407/2, 499, 819, 820/4, 820/6, 895/4, 901/2, 903/4, 974/3, 975/4, 978/3, 979/3, 991/3, 1083/3, 1117, 1129/7, 1134/4, 1134/5, 1134/6, 1134/9, 1141/7, 1141/10, 1148/2, 1149/2, 1154/4, 1155/2, 1163/3, 1173/3, 1174/3, 1181/3, 1182/2, 152/1, 722/2, v k. ú. Loučky u Zátoru dále též ten, jenž je oprávněn z věcného břemena k pozemkům stavby parc. č. 1181/1, 1134/1, 1129/5, 978/1, 975/3, 1154/3, 903/3, 895/3, 820/5, 241/3, 1129/6, 1190, 146, 154, 395/3, 395/4, 395/5, 396/1, 396/2, 892/5, 1134/1 v k. ú. Loučky u Zátoru, parc. č. 2095/2 v k. ú. Čáková v souladu s ust. § 182 písm. c) stavebního zákona a dále též ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu tj., jako správce pozemní komunikace silnice I/45 v souladu s ust. § 182 písm. e) stavebního zákona);

- podle § 182 písm. b) stavebního zákona obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:
 - 2. Obec Čáková, Čáková č.p. 101, 79316 Zátor** (obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn a zároveň vlastník pozemku stavby parc. č. 2100 v k. ú. Čáková, parc. č. v 973/1, 974/1 v k. ú. Loučky u Zátoru v souladu s ust. § 182 písm. c) stavebního zákona);
 - 3. Obec Nové Heřminovy, č.p. 122, 79201 Nové Heřminovy** (obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn a zároveň vlastník pozemku stavby St. 166/1, parc. č. 1108/3, 1121/5, 1131/3, 1133/1, 1153/1, 2030/4, 2030/5, 2030/7, 2031/1, 2092 v k. ú. Nové Heřminovy v souladu s ust. § 182 písm. c) stavebního zákona a dále též jako vlastník pozemní komunikace v souladu s ust. § 182 písm. e) stavebního zákona);
 - 4. Obec Zátor, Zátor č.p. 107, 793 16 Zátor** (obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn a zároveň vlastník pozemku stavby parc. č. 48, 146, 149/1, 154, 155, 174, 175/1, 175/2, 176/1, 176/2, 249, 250, 251/1, 252, 253, 285, 286, 287/1, 291, 395/3, 395/4, 395/5, 396/1, 396/2, 398, 399, 507, 596/1, 892/5, 893/1, 893/2, 1140/1, 1140/3, 1147, 1156/2, 1156/1, 1159/1, 1159/2, 1160/1, 1160/2, 1160/3, 1160/4, 1161, 1162/2, 1165/1, 1165/2, 1170/2, 1171/2, 1175/2, 1176/2, 1190, 1318/2, 1320/2 v k. ú. Loučky u Zátoru, parc. č. 892/2 v k.ú. Zátor a dále ten, jenž je oprávněn z věcného břemene stavby parc. č. 1181/1, 1181/2, 407/1, 402/1, 403, 405, 1181/3, 241/4, 258/1, 400/2, 402/2, 406, 407/2, 499, 242, 829, 158, 3956 v k. ú. Loučky u Zátoru v souladu s ust. § 182 písm. c) stavebního zákona) a dále též jako vlastník pozemní komunikace v souladu s ust. § 182 písm. e) stavebního zákona);
 - podle § 182 písm. c) stavebního zákona vlastníci pozemků nebo staveb, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
- 5. Povodí Odry, státní podnik, Varenská č.p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2** (ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemky stavby parc. č. 2095/4, 2116/4 v k. ú. Čáková, parc. č. 495, 497/2, 512/2, 516/2, 552/5, 1040/3, 1040/19, 1040/20, 1103/2, 1104/2, 1109/1, 1109/2, 1110/1, 1114/1, 1114/2, 1115, 1117/1, 1117/2, 1117/3, 1129/7, 1133/3, 1133/4, 1137, 1838, 1845/4, 1882/2, 1884, 2030/6 v k. ú. Nové Heřminovy, parc. č. 176/3, 251/2, 413/1, 829, 973/5, 973/6, 974/4, 1083/2, 1083/4, 1128/1, 1128/3, 1129/6, 1134/2, 1134/7, 1135/2, 1140/2, 1318/1, 1134/8 k.ú. Loučky u Zátoru a parc. č. 572, 573/2, 2551 v k. ú. Zátor a zároveň ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 892/5 v k. ú. Loučky u Zátoru a dále ten, jenž je oprávněn dle § 115 zák. 254/2001 vodní zákon – správce toku v souladu s ust. § 182 písm. e) stavebního zákona);

6. [redacted] (vlastník pozemku stavby parc. č. 2221 v k. ú. Čáková a zároveň spoluvlastník pozemku stavby parc. č. 2116/3 v k. ú. Čáková);
7. [redacted] (spoluvlastník pozemku parc. č. 2116/3 v k. ú. Čáková);
8. [redacted] (vlastník pozemku stavby parc. č. 2473/1 v k. ú. Čáková a parc. č. 978/1, 979/1 v k. ú. Loučky u Zátoru a zároveň ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 978/3 v k. ú. Loučky u Zátoru);
9. [redacted] (vlastník pozemku stavby parc. č. 497/1 v k. ú. Nové Heřminovy);
10. **Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8** (vlastník pozemku stavby parc. č. 593/3, 593/4, 594/3, 595/4, 595/5, 596/3, 606, 621, 760, 1881/2 k.ú. Nové Heřminovy, parc. č. 536/4, 536/5, 536/6, 536/8, 536/9, 536/10, 573/1, 573/4, 573/5, 644/3, 644/4, 644/5, 920/2 k.ú. Zátor a dále ten, jenž je oprávněn dle § 115 zák. 254/2001 vodní zákon – správce toku v souladu s ust. § 182 písm. e) stavebního zákona);
11. **Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova č.p. 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava 2** (vlastník pozemku stavby parc. č. 1845/5, 2030/1, 2030/3 v k. ú. Nové Heřminovy, parc. č. 158, 891 v k. ú. Loučky u Zátoru a dále ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu tj., jako správce pozemní komunikace, silnic tř. III v souladu s ust. § 182 písm. e) stavebního zákona);
12. **UNEKO spol. s r. o., Loučky č.p. 333, 793 16 Zátor** (vlastník pozemku stavby parc. č. 153, 245/1, 395/6 v k. ú. Loučky u Zátoru);
13. [redacted] (vlastník pozemku stavby parc. č. 241/3 v k. ú. Loučky u Zátoru);
14. [redacted] (vlastník pozemku stavby parc. č. 254 v k. ú. Loučky u Zátoru);
15. [redacted] (vlastník pozemku stavby parc. č. 402/1, 403, 405 v k. ú. Loučky u Zátoru a dále též spoluvlastník pozemku stavby parc. č. 1181/1, 1181/2 v k. ú. Loučky u Zátoru);
16. [redacted] (vlastník pozemku stavby parc. č. 407/1 v k. ú. Loučky u Zátoru);
17. [redacted] (vlastník pozemku stavby parc. č. 811 v k. ú. Loučky u Zátoru a spoluvlastník pozemku stavby parc. č. 895/3 v k. ú. Loučky u Zátoru);
18. [redacted] (spoluvlastník pozemku stavby parc. č. 820/5 v k. ú. Loučky u Zátoru);
19. [redacted] (spoluvlastník pozemku stavby parc. č. 820/5 v k. ú. Loučky u Zátoru);
20. [redacted] (spoluvlastník pozemku stavby parc. č. 895/3 v k. ú. Loučky u Zátoru);

21. [redacted] (vlastník pozemku stavby parc. č. 896 v k. ú. Loučky u Zátoru);
22. [redacted] (vlastník pozemku stavby parc. č. 898 v k. ú. Loučky u Zátoru a zároveň ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 2116/1 v k. ú. Loučky u Zátoru);
23. [redacted] (vlastník pozemku stavby parc. č. 901/1 v k. ú. Loučky u Zátoru a zároveň ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 2116/1 v k. ú. Loučky u Zátoru);
24. [redacted] (vlastník pozemků stavby parc. č. 903/3, 1154/3 v k. ú. Loučky u Zátoru);
25. [redacted] (vlastník pozemku stavby parc. č. 975/3 v k. ú. Loučky u Zátoru);
26. [redacted] (vlastník pozemku stavby parc. č. 991/1 v k. ú. Loučky u Zátoru);
27. [redacted] (vlastník pozemku stavby parc. č. 1129/5 v k. ú. Loučky u Zátoru a zároveň ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 1129/6 v k. ú. Loučky u Zátoru);
28. [redacted] (vlastník pozemků stavby parc. č. 1134/1, 1134/3, 1083/1 v k. ú. Loučky u Zátoru a zároveň ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 1083/3, 1134/4, 1134/5 v k. ú. Loučky u Zátoru);
29. [redacted] (spoluvlastník pozemků stavby parc. č. 1181/1, 1181/2 v k. ú. Loučky u Zátoru);
30. [redacted] (vlastník pozemků stavby parc. č. 722/1, 723 v k. ú. Loučky u Zátoru);
31. **FARMA – LOUČKY s.r.o., Loučky č.p. 21, 793 16 Zátor** (vlastník pozemku stavby parc. č. 1149/1 v k. ú. Loučky u Zátoru);
32. **ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2** (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemkům stavby parc. č. 1181/1, 1181/2, 975/3, 1117, 1181/3, 258/1, 406, 407/2, 400/2, 829, 413/1, 1170/2, 285, 291, 399, 596/1, 286, 395/3, 395/4, 396/2, 395/6, 901/1 k.ú. Loučky u Zátoru, parc. č. 2100 v k. ú. Čaková a dále též vlastník technické infrastruktury);
33. **ČSOB Hypoteční banka, a.s., Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice** (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemkům stavby parc. č. 975/3, 407/1 v k. ú. Loučky u Zátoru);
34. **VaK Bruntál a.s., tř. Práce č.p. 1445/42, 792 01 Bruntál 1** (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemkům stavby parc. č. 973/1, 974/1, 1155/2, 891, 892/5, 893/2, 596/1, 395/6, 895/3, 1181/3, 241/4, 242, 258/1, 499, 820/4, 820/6, 895/4, 974/3, 819, 820/4, 901/2, 903/4, 975/4, 978/3 v k. ú. Loučky u Zátoru, parc. č. 2100, 2116/1 v k. ú. Čaková a dále též vlastník technické infrastruktury);

35. [redacted] (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemkům stavby parc. č. 254 v k. ú. Loučky u Zátoru);

36. [redacted] (vlastník pozemku stavby parc. č. 1163/1 v k. ú. Loučky u Zátoru zároveň ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby 1163/3 v k. ú. Loučky u Zátoru);

37. CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň (vlastník stavby tech. vybavení č.p.28 Loučky u Zátoru a zároveň ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 245/1 a dále též vlastník technické infrastruktury);

38. Národní rozvojová banka, a.s., Přemyslovská č.p. 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemkům stavby parc. č. 245/1 v k. ú. Loučky u Zátoru);

39. GasNet, s. r. o., IČO 27295567 Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem (vlastník technické infrastruktury).

- podle § 182 písm. d) stavebního zákona jsou účastníky řízení osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno jsou v souladu s § 188 odst. 3 stavebního zákona krajský stavební úřad tyto účastníky řízení identifikuje označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Do okruhu účastníků řízení zahrnul pozemky v katastrálním území:

Čaková

Parc. č.: st. 164, st. 170, 386/1, 1796/2, 386/11, 1754/78, 1800/1, 2087, 2088, 2091, 2112, 2114, 2119, 2120, 2126, 2350, 2953/1, 2953/3, 2092/1, 2092/2, 2115/4, 2095/5, 2089, st. 309, 2113, st. 310, 2103, 2093, 2127, 1830, 163/1, 386/12, 384/2, st. 263, 2316, 2121, st. 306, 2107, st. 302, 2902, 2102, 2090, 2098, 2099, st. 292, 2104, st. 301, 2106, 2027, 2122, 2128, st. 228, st. 270, 1796/1, 2131, st. 195, 2919, 387/2, st. 289, 387/4, 388, st. 141, 391, 392/5, st. 139, 392/4, 394/3, st. 221, 2129, 2130, 2116/2;

Loučky u Zátoru

Parc. č.: 1138, 1147, 1164, 1168, 1169, 1180, 1183, 1190, 1191, 1192, 1201, 1211, 1225, 1230, 1231, 1238, 1310, 1319, 43, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 147, 148, 150, 151, 156, 157, 235, 237, 238, 239, 240, 243, 244, 246, 247, 248, 289, 290, 377, 378, 379, 382, 384, 387, 388, 389, 392, 397, 401, 404, 408, 409, 410, 411, 412, 414, 415, 416, 417, 418, 424, 425, 426, 427, 435, 506, 508, 509, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 520, 521, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 632, 636, 637, 639, 640, 721, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 734, 738, 739, 740, 741, 743, 744, 748, 749, 750, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 812, 818, 894, 897, 899, 900, 902, 904, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 976, 977, 980, 981, 988, 1045, 1046, 1047, 1082, 973/2, 973/3, 892/6, 892/7, 1083/1, 1124/1, 1124/2, 1124/3, 1128/2, 287/2, 288/1, 288/2, 42/1, 42/2, 413/2, 1058/1, 149/2, 149/3, 1139/1, 1139/2, 596/3, 596/4, 1135/1, 631/1, 631/2, 159/1, 159/2, 159/3, 400/1, 1155/1, 1173/1, 1173/2, 1182/1, 1148/1, 1174/1, 1174/2, 258/2, 258/3, 236/1, 978/4, 152/2, 1141/8, 1141/1, 234/1, 1162/1, 1170/1, 1171/1, 1175/1, 1176/1, 1320/1, 1118, 1123, 1318/3, 616, 618, 617, 505, 504, 503, 502, 619, 393, 49/2, 49/1, 56/3, 1625, 1626, 177/2, 1629, 162, 1628, 1627, 163, 255, 256, 257, 260, 259, 262, 263, 270, 265, 264, 177/4, 177/1, 261, 268, 267, 266, 173, 171, 170, 269, 172, 169, 168, 164/1, 166, 167, 165, 164/1, 164/2, 64, 63, 65,

271, 272, 273. 274, 275, 276, 277, 278, 279, 180, 179, 280, 281, 282, 429, 438, 439, 423, 440, 525/2, 525/1, 526, 538/1, 538/3, 538/4, 529, 648/1, 648/5, 648/2, 650/1, 650/2, 649/1, 649/2, 652/1, 652/2, 651/1, 651/2, 731, 732/1, 732/2, 733/2, 733/1, 733/3, 641, 638, 635, 634, 535, 534, 533, 532, 531, 530, 528, 527, 537, 536, 523, 524, 522, 422, 519, 518, 521, 420, 437, 436, 430, 419, 432, 433, 431, 417, 416, 286, 287/1, 407/2, 285, 406, 399, 398, 644/1, 645/1, 645/2, 644/2, 751, 647, 752, 737/4, 643, 646, 737/3, 735, 736, 737/1, 746/1, 737/2, 745, 746/2, 747/2, 813, 747/1, 821, 815/1, 815/2, 814, 910, 816, 825, 822, 817/2, 817/1, 823, 909/1, 907, 908/1, 909/2, 916, 905, 906, 911, 914, 919/1, 919/2, 921, 913, 920, 915, 982, 983, 993/1, 993/2, 922, 986/2, 986/1, 984, 987/1, 987/3, 987/5, 987/2, 987/4, 987/6, 994, 1000, 995, 998/1, 998/2, 1001, 999/2, 990/2, 999/1, 990/1, 992, 989, 996, 997, 985, 1048, 1049, 1050/1, 1050/2, 1004, 1003, 1055/2, 1055/2, 1054, 1053, 1056, 1058/1, 1058/2, 1051, 1052, 1057, 1061, 1069/1, 1068, 1063, 1062, 1002/1, 1060, 1008, 1007, 1006, 1005, 1059, 923, 1073/2, 1071/2, 1064/2, 1073/1, 1011, 1071/1, 1072, 1064/1, 1002/3, 1065, 1066/2, 1066/1, 1067, 1002/4, 1070, 1009, 1010, 1133, 1131, 1132, 115/2, 115/1, 114/4, 229, 107/1, 228, 227, 114/1, 112, 113, 110, 111, 109, 108, 40/1, 41, 40/3, 10/1, 39, 8, 1, 1622, 7, 10/2, 32, 30, 31, 6, 23, 22, 3, 9, 52, 11, 51, 50, 44/1, 44/2, 45/2, 45/1, 46, 72, 66, 62, 67, 69, 68, 70, 58, 59, 61, 57, 60, 78, 73, 13, 75, 294, 279, 295, 184, 178, 12, 2, 16, 15, 5, 4, 27, 14, 71, 79, 81, 85, 87, 82, 80, 74, 193, 191, 86, 192, 190, 188, 181, 194, 183, 195, 185, 182, 187, 186, 302/2, 296/2, 296/1, 302/1, 297, 300, 299, 303, 292, 293, 307/1, 306, 301, 307/2, 442, 441, 444, 443, 445, 283/1, 95, 98, 36, 94, 96, 97, 93, 83, 88, 91, 90, 217, 92, 216, 84/1, 208, 209, 212, 213, 214, 84/3, 211, 199, 207, 205, 201, 200, 215/1, 210, 206/1, 202, 198, 197, 311, 196, 204, 203, 310/2, 310/3, 310/1, 318, 320, 319, 317, 316, 314, 315, 284, 309, 308/5, 308/4, 308/3, 312, 313/1, 313/2, 304, 305, 321, 322, 324, 450, 448, 449, 447, 326, 327, 325, 323, 467, 465/1, 466, 465/2, 462, 657, 461, 463, 564, 456, 455, 454, 453, 452, 451, 459, 458, 457, 541, 540, 539, 542, 543, 283/3, 283/2, 544, 547, 760, 653, 654, 655, 548, 551, 549, 550, 552, 546, 545, 554, 460, 562, 563, 556, 558, 561, 560, 559, 565/1, 565/2, 658, 661, 660, 659, 678, 1623, 677, 759/3, 759/1, 753, 756,, 663/1, 758, 553, 664, 666, 667, 668, 662, 671, 672, 673, 676, 675, 674, 670, 669, 826/1, 827, 826/2, 663/3, 828/3, 828/5, 828/1, 918, 1870/3, 1129/1;

Zátor

Parc. č.: 571, 537, 645, 646, 647, 887, 864, 1774, 1764, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1776, 1778, 1785, 1779, 1780, 1796, 1800, 1802, 2561, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 902, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 954, 955, 956, 960, 962, 963, 964, 536/7, 892/1, 892/3, 920/1, 920/3, 961/1, 2557, 965, 957, 958, 959, 981, 982, 983, 975, 978, 980, 1002/1, 985, 1775, 1787, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1795, 1801, 1199, 1258, 2474, 1179/1;

Nové Heřminovy

Parc. č.: 2068, 1882, st. 67/3, st. 73, st. 166/2, st. 173, st. 188, st. 204, st. 271, st. 278, st. 283, 464/1, 465, 467/8, 490/3, 493/1, 493/2, 499, 507, 508, 523, 529/1, 543/2, 547, 550/1, 551/1, 552/3, 581/2, 584/2, 592/3, 594/1, 600/1, 600/2, 607/1, 608, 610/2, 612, 617, 620, 622/4, 626/3, 1040/2, 1040/8, 1040/13, 1041/4, 1060/2, 1067/3, 1069/2, 1099/4, 1102/2, 1104/1, 1111, 1112, 1120/1, 1121/1, 1121/2, 1121/3, 1121/4, 1122, 1123, 1126/2, 1126/6, 1129/1, 1129/2, 1129/3, 1129/4, 1129/5, 1131/1, 1131/2, 1133/2, 1141/1, 1141/2, 1145/3, 1147/1, 1147/3, 1148, 1163/, 1156, 1157, 1189/2, 1190/2, 1190/3, 1190/4, 1837, 1839/2, 1840, 1843/19, 1845/7, 1854/1, 1870/2, 1881/1, 1888, 2030/8, 2030/9, 2031/2, 2031/3, 2049/7, 2049/9, 2050, st. 66/1, st. 66/2, 1041/6, 489/2, 2064, 466/1, 466/2, 504/2, 505/2, 505/3, 1836/2, 2083, 1041/8, 1103/3, 2097, 2098, 1147/4, st. 407, 1147/5, 2119, 2135, 2138, 2141, 2142, 2143, 501/3, 503/3, 504/6, 505/7, 596/4, 1040/10, 512/1, 505/1, 504/1, 1135/1.

Vlastnická ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být povolením předmětného záměru přímo dotčena. Krajský stavební úřad tento závěr dovozuje ve vazbě na předmět záměru, jeho umístění na záměrem dotčených pozemcích, na ochranná pásma, která kolem záměru existují stávající, ale záměrem se nezmění, dále s ohledem na příjezd a přístup na pozemek ze stávající veřejné silnice I. třídy i záměrem vyvolanou hlučnost a prašnost v době výstavby i následného užívání záměru.

Krajský stavební úřad uvádí, že pozemek parc. č. 1135 v katastrálním území Nové Heřminovy byl v průběhu řízení (zápis do katastru nemovitostí proveden dne 30.04.2026) rozdělen na pozemek parc. č. 1135/1, který je ve vlastnictví Obce Nové Heřminovy, a pozemek parc. č. 1135/2, jenž je ve vlastnictví žadatele. Z projektové dokumentace vyplývá, že stavbou je dotčen výhradně pozemek parc. č. 1135/2 v katastrálním území Nové Heřminovy. Pozemek parc. č. 1135/1 se po rozdělení stal pouze sousedním pozemkem. Krajský stavební úřad tuto změnu zohlednil a promítl ji do vydaného rozhodnutí.

V návaznosti na novelu lesního zákona účinnou od 01.01.2026 požádal krajský stavební úřad podle § 3 stavebního zákona dne 21.01.2026 pod č. j. MSK 12762/2026 Ministerstvo životního prostředí o vydání navazujícího JES v souladu s platnými právními předpisy, případně o sdělení, že se na uvedenou věc nová právní úprava nevztahuje, neboť k předmětné stavbě vydalo Ministerstvo Životního prostředí souhlasné jednotné environmentální stanovisko č. j. MZP/2025/710/2155 ze dne 31.10.2025 (dále jen „JES“), jehož součástí bylo rovněž povolení výjimky ze zákazu využití pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) podle § 16 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (dále jen „lesní zákon“), a to ve formě trvalého i dočasného odnětí.

Dne 20.02.2026 obdržel krajský stavební úřad od Ministerstva životního prostředí změnu závazného stanoviska č. j. MZP/2026/910/521 ze dne 20.02.2026, kterým se mění JES ze dne 31.10.2025. Ve změně závazného stanoviska byly řešeny dvě změny okolností ve smyslu § 8 odst. 1 zákona 148/2023 Sb., přičemž ta první se týká povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a spočívá ve změnách v území, resp. konkrétně ve změně označení pozemků (parc. č., k. ú.), počtu kácených dřevin, jejich označení a identifikace zapojených porostů dotčených tímto kácením. Druhá změna okolností ve smyslu § 8 odst. 1 zákona 148/2023 Sb. ve vztahu k předmětnému záměru spočívá ve změně příslušné právní úpravy týkající se souhlasu s odnětím z PUPFL, kterou vyvolala novela lesního zákona.

Opařením č. j. MSK 28475/2026 ze dne 17.03.2026 vyrozuměl krajský stavební úřad dle § 188 stavebního zákona účastníky navazujícího řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení navazujícího řízení o povolení záměru. Krajský stavební úřad nenařizoval ve věci ústní jednání, a proto ve smyslu § 189 odst. 1 ve spojení s § 188 odst. 2 stavebního zákona určil účastníkům navazujícího řízení lhůtu 15 dnů od doručení vyrozumění, ve které mohou uplatnit své námitky. Krajský stavební úřad ve vyrozumění účastníky navazujícího řízení poučil ve smyslu § 190 odst. 1 stavebního zákona, že k později uplatněným námitkám přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve, a dále že k námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Současně ve vyrozumění upozornil účastníky navazujícího řízení, že na postup přípravy, povolování stavby, získávání práv k pozemkům a stavbám potřebným pro uskutečnění této stavby a její uvádění do užívání s cílem urychlit její majetkoprávní přípravu, povolování a následný soudní přezkum správních rozhodnutí v souvislosti s touto stavbou, se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategických významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 416/2009 Sb.“). Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury podle § 1 zákona č. 416/2009 Sb. Souhlas vlastníka dle § 187 odst. 2

stavebního zákona nebylo potřeba dokládat, neboť se jedná o záměr, u kterého lze práva k pozemkům nebo stavbám potřebným pro jeho uskutečnění dle § 3 odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb. odejmout nebo omezit samostatným postupem dle zákona č. 184/2006 sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.

Krajský stavební úřad v průběhu řízení splnil veškeré povinnosti stanovené § 9b a 9c zákona EIA. Ve vyrozumění o zahájení navazujícího řízení uvedl poučení o uplatňování připomínek veřejností, a toto vyrozumění zveřejnil postupem podle § 25 správního řádu spolu s:

- žádostí a s upozorněním, že se jedná o záměr podléhající posuzování podle zákona o EIA,
- informací o předmětu a povaze rozhodnutí, které má být v navazujícím řízení vydáno,
- informací o tom, že se lze seznámit s veškerými souvisejícími dokumenty k uvedenému záměru pořizovanými v průběhu posuzování na této adrese Informačního systému EIA: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP291?lang=cs,
- informací o podmínkách zapojení veřejnosti do navazujícího řízení podle § 9c odst. 1 zákona o EIA a podle stavebního zákona.

Současně krajský stavební úřad ve vyrozumění o zahájení navazujícího řízení uvedl ve smyslu § 9c odst. 3 zákona o EIA informaci, že *pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informace podle § 9b odst. 1 zákona o EIA, stává se účastníkem navazujícího řízení též a) dotčený samosprávní celek, b) dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA.* Krajskému stavebnímu úřadu se ve stanovené 30denní lhůtě nepřihlásil žádný samosprávní celek ani veřejnost, kterou by bylo nutno zahrnout do stanoveného okruhu účastníků řízení dle § 182 písm. e) stavebního zákona.

Vyrozumění o zahájení navazujícího řízení bylo v souladu s § 9a odst. 7 zákona EIA zasláno také příslušnému úřadu, který k záměru vydal souhlasné verifikační závazné stanovisko, tzv. „coherence stamp“, č. j. MZP/2026/910/1085 ze dne 23.04.2026.

Zároveň ve Vyrozumění o zahájení navazujícího řízení dal krajský stavební úřad účastníkům navazujícího řízení podle § 36 odst. 3 správního řádu možnost seznámit se s podklady rozhodnutí a ve lhůtě 5 pracovních dní se k nim vyjádřit. Tohoto práva žádný z účastníků nevyužil.

Krajský stavební úřad posoudil soulad záměru s požadavky § 193 odst. 1 stavebního zákona a k tomuto posouzení uvádí následující:

a) soulad záměru s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

Pro předmětný záměr vydal Městský úřad Bruntál odbor výstavby a územního plánování dne 22.04.2024 územní rozhodnutí č. j. MUBR/45892-2024/hlb. Výst. 4689/2022/hlb, které nabylo právní moci dne 14.05.2025 ve znění opravného rozhodnutí zřejmých nesprávností č. j. MUBR/50259-2024/hlb – Výst. 4689/2022/hlb (déle

jen „územní rozhodnutí“). Výše uvedené územní rozhodnutí je považováno ve smyslu § 330 odst. 6 stavebního zákona za rozhodnutí v části věci.

K předmětné stavbě byly vydáno územní rozhodnutí viz výše, v jejichž rámci byl záměr komplexně posouzen. V rámci předmětného záměru došlo k prostorovým a půdorysným změnám projednávaných stavebních objektů, které nebude s ohledem na jejich rozsah krajský stavební úřad v rozhodnutí specifikovat. Jejich podrobný popis a rozsah je zřejmý z projektové dokumentace, a to ze Souhrnné technické zprávy a samostatné přílohy žádosti ze dne 06.11.2025 nazvané „Změny DSP oproti DUR 11/2025“. Z důvodu, že již nelze podle nového stavebního zákona projednat změnu územního rozhodnutí, jsou tímto povolením záměru povoleny i změny, které nastaly oproti územnímu rozhodnutí. Tyto změny však **nemění prostorové ani funkční uspořádání stavby** v území, nemají vliv na její **umístění, rozsah, výškové řešení** ani na **dopady na okolí**, které byly předmětem posouzení v územním řízení. Charakter a účel stavby zůstávají zachovány a nedochází k žádnému zásahu, který by mohl ovlivnit závěry územního rozhodnutí.

Stavební úřad ověřil, že i po provedených úpravách se všechny dotčené stavební objekty **nacházejí v rámci vymezeného koridoru DS102** dle Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje ve znění Aktualizace č. 1, 2a, 2b, 3, 4, 5, 6, 7, 8a, 8b a změny č. 11 účinné od 21.07.2025 (dále jen „ZÚR MSK“). Přeložka silnice I/45 je v ZÚR MSK dále vedena v **vodohospodářských koridorech VH101 a VH102**, které představují nadmístní vodohospodářské záměry související s koncepcí protipovodňové ochrany v povodí horní Opavy a s územím vymezeným pro vodní dílo Nové Heřminovy. Území dotčené záměrem je současně součástí **nadregionálních biokoridorů NRBK665, NRBK666 a NRBK6657**, které tvoří součást Územního systému ekologické stability nadregionálního významu. Tyto biokoridory zajišťují ekologickou propojenost krajiny v povodí horní Opavy a návaznost nadregionálních biocenter Jeseníků. Stavební úřad ověřil, že předložený záměr respektuje prostorové vymezení všech uvedených biokoridorů a nedochází k jejich narušení ani k omezení jejich ekologické funkce.

Záměr v předložené podobě **respektuje prostorové vymezení všech uvedených koridorů**, nezasahuje mimo ně a nedochází k žádnému střetu s limity využití území nadmístního významu, zásadami ochrany krajiny ani s koncepcí dopravní a vodohospodářské infrastruktury stanovenou ZÚR MSK. Provedené změny stavebních objektů **nezakládají žádný nový vliv**, který by mohl být v rozporu s požadavky ZÚR MSK. **Krajský stavební úřad s ohledem na uvedené dospěl k závěru, že záměr není se ZÚR MSK v rozporu.**

Od vydání územního rozhodnutí nedošlo ke změnám v územích plánech obcí Zátor ve znění Změny č. 3 účinné od 25.02.2023, Čaková ve znění Změny č. 1 účinné od 04.01.2023 a obce Nové Heřminovy, jehož poslední změna byla schválena 21.12.1997 (dále jen „ÚP“), a který nemá trasu silnice I/45 zanesenu. Záměr je nadále v souladu s jejich **konceptem využití území, hlavním funkčním využitím ploch, limity využití území a podmínkami prostorového uspořádání**. Dílčí změny stavebních objektů proto **nemají vliv na závěry územního rozhodnutí** ani na posouzení souladu záměru s územně plánovací dokumentací. **Krajský stavební úřad s ohledem na uvedené dospěl k závěru, že záměr je v souladu s ÚP.**

b) soulad záměru s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán – krajský stavební úřad se tímto vyhodnocením nezabýval, neboť záměrem dotčená obec má vydaný platný územní plán.

c) soulad záměru s požadavky stavebního zákona jeho prováděcích právních předpisů:

Dokumentace byla zpracována před účinností stavebního zákona, v souladu s § 329 odst. 5 stavebního zákona pak krajský stavební úřad přezkoumal dokumentaci podle dosavadních právních předpisů – tj. zákona č. 183/2006 Sb., a jeho prováděcích právních předpisů.

Předložená projektová dokumentace byla zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí, je úplná, přehledná a byla zpracovaná autorizovanou osobu Ing. Hubertem Řehulkou, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby (ČKAIT 1101414). Dílčí část vodohospodářských objektů autorizoval Ing. Ján Škripko, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT 0013566), objekty vedení elektro autorizovala Ing. Olga Šmahlíková autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb (ČKAIT 1102321), objekty plynovodů autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb Ing. Martin Vavrica (ČKAIT 1103791), objekty mostů a zdí autorizovaný inženýr pro mostní konstrukce Ing. Pavel Sliwka (ČKAIT 1005635), silniční objekty Ing. Kateřina Šípková, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1103763).

Žadatel v podané žádosti o povolení záměru požádal zároveň o stanovení doby platnosti povolení na 5 let. Toto odůvodnil zdlouhavou majetkoprávní přípravou u staveb tohoto typu a financování stavby. O tomto požadavku informoval krajský stavební úřad účastníky řízení ve vyznění o zahájení řízení. Proti této lhůtě nikdo ničeho nenamítl. Dle § 198 odst. 1 stavebního zákona je lhůta platnosti povolení 2 roky od dne nabytí právní moci, nestanoví-li stavební úřad lhůtu delší, nejdéle však 5 let. Stanovení 5leté lhůty platnosti shledal zdejší orgán odůvodněným a možným. Jelikož nebyly shledány důvody pro její nestanovení, rozhodl zdejší úřad tak jak je uvedeno ve výroku.

V souladu s § 197 odst. 1 písm. c) stanovil krajský stavební úřad v **podmínce č. 16** koordinaci výstavby záměru se stavbou „Vodní dílo Nové Heřminovy“, jež byla stanovena z důvodu zajištění vzájemné technické, dopravní a časové návaznosti obou staveb. Obě stavby se nacházejí ve stejném území a vzájemně se ovlivňují jak z hlediska dopravního provozu, tak z hlediska organizace výstavby, přístupu na staveniště, přeložek inženýrských sítí a zásahů do dopravní infrastruktury. **Podmínka č. 19** byla stanovena k zajištění bezpečného a řádného užívání stavby. K této podmínce přistoupil krajský stavební úřad proto, že průjezd je v dokumentaci navržen při extrémně nízké rychlosti 3 km/h, a zároveň vlečné křivky prokazují nulovou toleranci chyby řidiče při průjezdu, a s ohledem na povinnost krajského stavebního úřadu zjistit, zda je navrhovaný sjezd bezpečně užitelný pro návrhové vozidlo, nebude docházet ke kolizím s obrubami, dopravním značením či jinými prvky, užívání připojení bude bezpečné, a že skutečné provedení odpovídá projektové dokumentaci. **Podmínka č. 20** byla stanovena za účelem zajištění maximální bezpečnosti a provozní spolehlivosti konstrukce, což plně koresponduje s požadavky technické zprávy. Jelikož se jedná o konstrukčně náročnou stavbu s přímým vlivem na veřejnou bezpečnost, je nezbytné před zahájením provozu objektivně ověřit, zda skutečné parametry díla odpovídají statickému výpočtu. Nedílnou součástí tohoto procesu je provedení 1. hlavní mostní prohlídky, která zdokumentuje výchozí stav objektu při jeho dokončení.

Dále krajský stavební úřad uvádí, že:

- Stavba svým charakterem nevyžaduje zřízení nových odstavných nebo parkovacích stání.

- S veškerým vznikajícím odpadem při výstavbě bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP v platném znění, kterou byl vydán Katalog odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.). Z hlediska nebezpečnosti se bude jednat jak o odpady kategorie "ostatní" (tj. bez nebezpečných vlastností), tak o odpady kategorie "nebezpečný" (s možným výskytem některé z nebezpečných vlastností).
- Stavby byla prověřena s ohledem na vyhlášku č. 398/2009 Sb. obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Navržená stavba splňuje požadavky dané výše uvedenou vyhláškou. Navržené komunikace pro pěši splňují výškový rozdíl pochozích ploch max. 20 mm, povrch pochozích ploch bude zhotoven rovný, pevný a upravený proti skluzu, hmatové prvky jsou navrženy z vizuálně kontrastního materiálu, stavba obsahuje přirozené vodící linie – obrubníky se zdvihem min. + 60 mm, varovné pásy podél sníženého obrubníku v místě pro přecházení je navržen šířky 400 mm z kontrastní reliéfní dlažby, podélný sklon chodníku je navržen max. v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon max. v poměru 1:50 (2,00 %), příčný sklon 2,00% je dodržen min. v průchozím pásmu 900 m.
- Dešťová voda z nově vybudovaných povrchů bude svedena příčným spádem přes krajnici do souběžných příkopů. V místech, kde budou komunikace lemovány obrubníky, bude voda svedena do silničních vpustí s odvedením do silniční kanalizace. Prosakující voda z pláně bude svedena do podélné drenáže se zaústěním do uličních vpustí s odvodem do silniční kanalizace nebo s vyústěním do příkopů podél komunikací. Při výstavbě a následném provozu stavby musí být provedena opatření proti znečištění podzemních a povrchových vod. Manipulace s vodou se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby nemohlo dojít k nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo smísením se srážkovými vodami.
- Na stavbě nebudou produkovány splaškové vody. Dešťové vody jsou počítány v souladu s ČSN 73 6101 na předpokládané největší očekávané množství dešťové vody z vozovky a ze svahů silničního tělesa na návrhový déšť při intenzitě patnáctiminutového deště s periodicitou 2.

Krajský stavební úřad **neshledal rozpor s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů**, který by znemožnil žádosti o povolení předmětné změny záměru vyhovět.

d) soulad záměru s požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Dne 14.02.2012 bylo vydáno závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (stanovisko EIA) č. j. 99416/ENV/11, jehož platnost byla opatřením MŽP č. j. 88915/ENV/16 ze dne 16.02.2017 prodloužena do 14.02.2022 a opatřením č. j. MZP/2024/710/4225 ze dne 26.09.2024 byla prodloužena o dalších 5 let do 14.02.2027. Dne 23.04.2026 pak souhlasné verifikační závazné stanovisko č. j. MZP/2026/910/1085, kterým byl ověřen soulad záměru s obsahem stanoviska EIA.

Obsah stanoviska EIA, vydaného MŽP pod č. j. 99416/ENV/11 ze dne 14.02.2012, respektive souhlasného závazného stanoviska MŽP k ověření souladu obsahu výše uvedeného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č. j. 19325/ENV/16 ze dne 20. 9. 2016, kterým bylo stanoveno celkem 33 podmínek pro celý záměr „Nádrž Nové Heřminovy, úprava Opavy a související opatření“ (podmínky č. 1 – 16 pro fáze jeho přípravy, výstavby a provozu), pro jednotlivé celky (podmínky č. 17 – 22 pro celek 1: Výstavba ochranné nádrže Nové Heřminovy, podmínky č. 23 – 28 pro celek 2: Protipovodňová opatření na tocích v úseku

Kunov – Nové Heřminovy – Krnov, podmínky č. 29 – 31 pro celek 5: Přeložka silnice I/45 v obci Nové Heřminovy a podmínky č. 32 a č. 33 pro opatření ve vztahu k Polské republice) byly zohledněny **v podmínkách č. 8** tohoto rozhodnutí. Krajský stavební úřad stanovil ve výrokové části tohoto rozhodnutí pouze ty podmínky, které se vztahují k tomuto navazujícímu stavebnímu řízení a současně k té části záměru, ke které je řízení vedeno. Z uvedeného důvodu byly do podmínek stavebního povolení zahrnuty podmínky stanoviska EIA ze dne 20. 9. 2016 označené č. č. 6 b), 6 d), 6 e) ii, 6 e) iii, 6 e) v, 6 e) vi, 6 e) viii, 8 a), 8 b), 14 a 30. Ostatní podmínky výše uvedeného stanoviska nebyly krajským stavebním úřadem do podmínek zahrnuty, neboť se netýkají části stavby, která je předmětem tohoto řízení nebo již byly splněny, jak uvádí verifikační stanovisko.

Dotčené orgány uplatnily své požadavky prostřednictvím závazných stanovisek, stanovisek a rozhodnutí, které byly zpracovány do projektové dokumentace, přičemž krajský stavební úřad přezkoumal, zda projektová dokumentace požadavky vyplývající z těchto stanovisek a vyjádření respektuje. Při posuzování souladu záměru s požadavky jiných právních předpisů vycházel krajský stavební úřad především ze souhlasného jednotného environmentálního stanoviska Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, č. j. MZP/2025/710/2155 ze dne 31.10.2025 ve znění změny č. 1 závazného stanoviska č. j. MZP/2026/910/521 ze dne 20.02.2026, které bylo vydáno namísto správních úkonů: povolení ke kácení dřevin, včetně uložení náhradní výsadby podle § 8 odst. 1 a § 9 odst. 1ve spojení s § 83 odst. 8 písm. d) zákona o ochraně přírody, rozhodnutí o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa podle § 16 a 17 lesního zákona, závazného stanoviska k dotčení pozemků do vzdálenosti 30 metrů od hranice lesa podle § 14 odst. 2 ve spojení s § 14 odst. 3 lesního zákona, souhlas se zásahem, který by mohl vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce podle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody ve spojení s § 83 odst. 8 písm. a), uložení zajištění a použití prostředků k zabránění zbytečnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů podle § 5 odst. 3 ve spojení s § 83 odst. 8 písm. b) zákona o ochraně přírody, souhlasu se zřízením nebo zrušením účelových komunikací, stezek a pěšin podle § 63 odst. 1 ve spojení s § 83 odst. 8 písm. j) zákona o ochraně přírody, závazného stanoviska k terénním úpravám a odstranění stavby podle § 146 odst. 3 písm. a) ve spojení s § 151 odst. 2 zákona o odpadech, vyjádření z hlediska nakládání s odpady ke změně dokončené stavby podle § 146 odst. 3 písm. b) ve spojení s § 151 odst. 2 zákona o odpadech a závazné stanovisko k povolení záměru dálnice a silnice I. třídy v zastavěném území či parkoviště s kapacitou nad 500 míst podle § 11 odst. 2 písm. d) ve spojení s § 40 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší. Dále krajský stavební úřad vycházel ze souhlasného závazného stanoviska Sekce majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru č. j. MO 436562/2025-1322 ze dne 14.05.2025, závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, č. j. KHSMS 35950/2025/OV/HOK ze dne 23.07.2025, stanoviska Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odboru služby dopravní policie, č. j. KRPT-181913-4/ČJ2025-0700DP ze dne 30.09.2025 (*souhlas dle § 10 zákona o pozemních komunikacích s dočasnými sjezdy*) a KRPT-235229-2/ČJ-2025-0700DP ze dne 10.10.2025 (*souhlas dle § 10 zákona o pozemních komunikacích k úpravám a realizaci nových dopravních připojení*), závazného stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č. j. MSK 83916/2019 ze dne 25.09.2019 ve znění změny závazného stanoviska č. j. MSK 97206/2025 ze dne 07.11.2025 (*ochrana zemědělského půdního fondu*). Podmínky vyplývající z výše uvedených závazných stanovisek krajský stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí o povolení záměru.

Dále k záměru vydalo stanovisko Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, č. j. KRPT-94527-2/ČJ-2025-0700DP ze dne 05.05.2025 (*souhlas dle § 16 zákona o pozemních komunikacích*) s podmínkami, které stavební úřad nezahrnul do výroku tohoto rozhodnutí, neboť podmínky

uvedené v tomto závazném stanovisku vycházejí přímo ze zákona o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky a jsou závazné bez ohledu na rozhodnutí stavebního úřadu.

Pro úplnost krajský stavební úřad uvádí, že k předmětnému záměru z hlediska ochrany přírody a krajiny bylo dále vydáno rozhodnutí Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č. j. MSK 142625/2022 ze dne 18.01.2023 (*povolení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů (dále jen „ZCHD“) rostlin podle § 49 odst. 1 a ZCHD živočichů § 50 odst. 1. a odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, povoleno do 31.12.2028*). Dále ke stavbě vydal vyjádření Městský úřad Bruntál, odbor životního prostředí č. j. MUBR/118214-2025/pzd ze dne 09.07.2025 (*přípustné bez podmínek*).

Krajský stavební úřad v provedeném řízení podle § 18 zákona č. 148/2023 Sb., ve spojení s § 8 odst. 1 a § 83 odst. 8 písm. d) zákona o ochraně přírody, a v souladu s jednotným enviromentálním stanoviskem č. j. MZP/2025/710/2155 ze dne 31.10.2025, ve znění změny č.1 závazného stanoviska č. j. MZP/2026/910/521 ze dne 20.02.2026, vydanými Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence **povolil kácení** 46 druhů dřevin, konkrétně 161 stromů o obvodu větším než 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí, a 36 zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les o celkové ploše 18 675 m², jejichž výčet, charakteristiky a parc. č. pozemků, na nichž se nacházejí, jsou uvedeny v Příloze č. 1.

Krajský stavební úřad aktualizoval **tabulku kácených zapojených porostů** (Příloha č. 1), aby odpovídala **aktuálnímu stavu parcelace** a byla v souladu s **projektovou dokumentací**, zejména situacemi kácení a demolice (SO 001 Příprava území, č. výkresu 03.1 a 03.2), která již pracuje s novým členěním pozemků. Úprava spočívala výhradně v převedení původních údajů kácených dřevin na nově vzniklé parcely, bez změny rozsahu ani charakteru povoleného zásahu do porostů. Tato aktualizace byla provedena z důvodu zajištění jednoznačné identifikace dotčených pozemků a právní jistoty účastníků řízení. Obsahově ani věcně nedošlo ke změně povoleného zásahu, pouze k technickému zpřesnění údajů tak, aby odpovídaly aktuálním údajům katastru nemovitostí a předložené projektové dokumentaci.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti je účastník řízení pan [REDAKCE] zařazen mezi účastníky **pouze z titulu vlastnictví pozemku** stavby parc. č. 497/1 v k. ú. Nové Heřminovy, na němž v rámci stavby dochází k dočasnému záboru pozemku. Pozemky parc. č. 1040/10, 512/1, 505/1, 504/1 v k. ú. Nové Heřminovy, které se po rozdělení staly sousedními pozemky k záměru, již **nejsou dotčeny kácením**, neboť po aktualizaci tabulky kácených porostů na nich není evidován žádný zásah. Stejně tak již není účastníkem řízení společnost Leasing České spořitelny, a.s., Budějovická č.p. 1912/64b, 140 00 Praha 4-Krč, která byla zařazena do okruhu účastníků z titulu věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 504/1 v k. ú. Loučky u Zátoru. Po aktualizaci parcelace a úpravě tabulky kácených porostů však uvedený pozemek již není pozemkem stavby, nýbrž pouze sousedním pozemkem, na němž se žádný zásah do porostů neprovádí. Práva společnosti Leasing České spořitelny, a. s. vyplývající z věcného břemene tak nejsou dotčena.

Dále také účastník řízení **Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3**, který byl ve vyznění o zahájení řízení zahrnut do okruhu účastníků jako vlastník pozemku stavby parc. č. 1870/3 v k. ú. Loučky u Zátoru, po aktualizaci parcelace a úpravě tabulky kácených porostů však uvedený pozemek již není pozemkem stavby, nýbrž pouze sousedním pozemkem, na němž se žádný zásah do porostů neprovádí. Práva Státního pozemkového úřadu, jsou tak dotčena s ohledem na vlastnictví sousedního pozemku stavby parc. č. 1870/3 v k. ú. Loučky u Zátoru, jako takový ho krajský stavební úřad v souladu s § 188 odst. 3 stavebního zákona identifikuje v rozhodnutí označením pozemku a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Kácení předmětných dřevin je zapotřebí z důvodu jejich kolize s realizací předmětného záměru. Záměr přeložky silnice I/45 zasahuje do intravilánu i extravilánu obcí Nové Heřminovy, Zátor a Loučky u Zátoru, kde se nachází dřeviny rostoucí mimo les v bezprostřední blízkosti plánovaných okružních křižovatek a napojení komunikací. V rozsahu trvalého i dočasného záboru stavby budou pokáceny všechny dřeviny uvedené v Příloze č. 1. Kácení povede ke ztrátě biotopů, narušení ekologické stability krajiny, zhoršení mikroklimatických podmínek a úbytku ekologických funkcí zeleně.

Ekologická újma bude kompenzována **náhradní výsadbou** navrženou v rámci SO 001, která bude provedena na pozemcích obcí Nové Heřminovy, Zátor a Čaková. Celkem bude vysazeno **229 stromů a 5181 keřů**, přičemž výsadba je navržena s ohledem na stanovištní podmínky a ekologické funkce území. Obce s umístěním výsadby souhlasily. Náhradní výsadba představuje novou zeleň, nikoli přesazení stávajících dřevin.

Krajský stavební úřad se ztotožňuje s Ministerstvem životního prostředí, které posoudilo návrh náhradní výsadby jako **vhodný a přiměřený** podle § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny. Nově vysazené dřeviny nejen nahradí pokácenou zeleň, ale množství zeleně v území zvýší a vytvoří nové ekologické funkce. Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu (1. 11.–31. 3.) v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb. Dále krajský stavební úřad uložil povinnost zajistit **následnou péči** o vysazené dřeviny po dobu 3 a 5 let, včetně zálivky, přihnojení, odplevelení a náhrad výsadeb (dle Přílohy č. 2).

Po porovnání veřejného zájmu na realizaci stavby s významem dřevin krajský stavební úřad uvádí, že převažuje zájem na provedení záměru, a kácení povolil. Povolení kácení a uložení náhradní výsadby je součástí výrokové části tohoto rozhodnutí.

Dále krajský stavební úřad v provedeném řízení podle § 18 zákona č. 148/2023 Sb., ve spojení s § 16 lesního zákona, a v souladu s jednotným environmentálním stanoviskem č. j. MZP/2025/710/2155 ze dne 31.10.2025, ve znění změny č. 1 závazného stanoviska č. j. MZP/2026/910/521 ze dne 20.02.2026, vydanými Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále jen „MŽP“) **povolil výjimku ze zákazu využití pozemků určených k plnění funkce lesa** (dále jen „PUPFL“) k účelům odlišeným od jejich účelného obhospodařování, a to ve formě **trvalého i dočasného odnětí** v rozsahu uvedeném níže v Tabulce č. 1 – Výčet odnímaných pozemků (dále jen „Tabulka č. 1“).

Krajský stavební úřad se ztotožňuje s MŽP, který dospěl k závěru, že realizace přeložky silnice I/45 představuje **významný veřejný zájem**, který převažuje nad zájmem na zachování lesních funkcí dotčených pozemků. Stavba je vyvolanou investicí související s realizací vodního díla Nové Heřminovy, a odnětí PUPFL je proto přípustné jako výjimka podle § 13 odst. 1 lesního zákona. Podmínky stanovené ve výroku tohoto rozhodnutí mají za cíl minimalizovat negativní dopady na lesní ekosystémy. Patří mezi ně zejména povinnost před zahájením prací řádně vytyčit hranice odnětí, aby nedošlo k neoprávněné těžbě mimo povolený rozsah. V případě poškození dřevin na neodnímaných částech pozemků musí žadatel zajistit jejich odborné ošetření, aby byla zachována ekologická stabilita území. Další podmínky se týkají použití biologicky odbouratelných hydraulických kapalin a opatření proti únikům závadných látek, což snižuje riziko znečištění půdy a vody. MŽP rovněž stanovilo povinnost úpravy terénu na dočasně odňatých pozemcích, spočívající ve vyrovnaní terénu a rozprostření sejmuté lesní hrabanky před uplynutím doby odnětí. Rekultivace nebyla požadována vzhledem k malé výměře a poloze pozemků a absenci požadavku vlastníka na jejich zalesnění. Stanovené podmínky jsou nezbytné k tomu, aby zásah do PUPFL proběhl **šetrně, kontrolovaně a v nezbytném rozsahu**, a proto vyslovilo souhlas s trvalým a dočasným odnětím PUPFL v rozsahu uvedeném ve výrokové části rozhodnutí.

Krajský stavební úřad v provedeném řízení **podle § 10 zákona o pozemních komunikacích povolil** úpravu stávající tříramenné stykové křižovatky silnic č. I/45 a č. III/4581 na pozemcích parc. č. 2049/14, 2030/2 v katastrálním území Nové Heřminovy na okružní křižovatku s pěti rameny, připojení veřejně přístupné účelové komunikace na pozemcích parc. č. 406, 285, 407/2, 291 a 413/1 k stávající silnici č. I/45 na pozemku parc. č. 258/1 v katastrálním území Loučky u Zátoru; úpravu stávající čtyřramenné stykové křižovatky silnic č. I/45, č. III/4585 a místní komunikace na pozemcích parc. č. 499, 158 a 154 v katastrálním území Loučky u Zátoru na okružní křižovatku se čtyřmi rameny; úpravu stávajícího připojení parkoviště na pozemku parc. č. 155 v katastrálním území Loučky u Zátoru sjezdem k silnici č. III/4585 na pozemku parc. č. 158 v katastrálním území Loučky u Zátoru.

K žádosti o povolení připojení doložil stavebník vyjádření vlastníka dotčené komunikace Ředitelství silnic a dálnic, správy Ostrava, zn. RSD-589248/2025-5 a Správy silnic, střediska Bruntál zn. 10035/2025/Tu, Bk ze dne 26.09.2025. Dále doložil stanovisko Krajského ředitelství policie České republiky č. j. KRPT-235229-2/ČJ-2025-0700DP ze dne 10.10.2025 - souhlas dle § 10 zákona o pozemních komunikacích k úpravám a realizaci nových dopravních připojení a stanovisko č. j. KRPT-181913-4/ČJ2025-0700DP ze dne 30.09.2025 - souhlas dle § 10 zákona o pozemních komunikacích s dočasnými sjezdy. Podmínky výše uvedených stanovisek a vyjádření krajský stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí o povolení záměru.

Připojení pozemní komunikace, stavební objekt SO 104 Silnice I/45 – křižovatka Čaková, na stávající silnici III/4583, pozemek parc. č. 891 v k. ú. Loučky u Zátoru, zřízení křižovatky, bylo povoleno rozhodnutím Městského úřadu Krnov, odboru dopravy a silničního hospodářství, č. j. KRNODO-45569/2020 vave ze dne 12.06.2020.

Dále krajský stavební úřad v provedeném řízení **podle § 10 zákona o pozemních komunikacích povolil dočasné zřízení staveništních sjezdů** pro přístup na staveniště **po dobu realizace stavby**: sjezd č. 1 na pozemek parc. č. 1040/19 ze stávající silnice č. I/45 na pozemku parc. č. 2049/14 vše v katastrálním území Nové Heřminovy; sjezd č. 2 na pozemek parc. č. 1117 ze stávající silnice č. I/45 na pozemku parc. č. 1318/1 vše v katastrálním území Loučky u Zátoru; sjezd č. 3 na pozemek parc. č. 1117 ze stávající silnice č. I/45 na pozemku parc. č. 1134/2 vše v katastrálním území Loučky u Zátoru; sjezd č. 6 na pozemek parc. č. 893/2, 1147, 1155/2 ze stávající silnice III/4583 vše v katastrálním území Loučky u Zátoru. Sjezdy č. 5 a č. 6 nevyžadují povolení podle § 10 zákona o pozemních komunikacích, neboť se jedná o zřízení sjezdů na veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

Krajský stavební úřad proto posoudil soulad s technickými požadavky na stavby pozemních komunikací stanovených v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“) a konstatuje, že výše uvedená připojení jsou technicky řešena v souladu s požadavky na bezpečné a plynulé užívání pozemní komunikace. Projektová dokumentace prokazuje, že připojení splňují podmínky rozhledových poměrů, šířkového uspořádání, sklonových poměrů a stavebně-technického provedení dle § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Krajský stavební úřad na základě výše uvedeného shledal, že **záměr je v souladu s požadavky stanovenými jinými právními předpisy chránící veřejné zájmy.**

e) soulad záměru s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Navrhovaná stavba představuje přeložku silnice I/45 v nové trase, jejímž cílem je zajištění kapacitně a bezpečnostně vyhovujícího dopravního napojení území, z důvodu realizace Vodního díla Nové Heřminovy. Projektová dokumentace prokazuje, že stavba je **koordinována se stávajícími i plánovanými prvky veřejné dopravní a technické infrastruktury**, zejména se stavbou Vodního díla Nové Heřminovy (viz podmínka č. 16 tohoto rozhodnutí) a s vedením inženýrských sítí v dotčeném území. V rámci přípravy stavby byla provedena identifikace všech dotčených sítí a jejich správců, přičemž byly zajištěny souhlasy a stanoviska potvrzující, že navržené řešení respektuje ochranná pásma, technické podmínky provozu a případné požadavky na přeložky či ochranu vedení.

Záměr nevyvolává nepřiměřené nároky na kapacitu stávající technické infrastruktury a neohrožuje její funkčnost. Navržené úpravy a přeložky inženýrských sítí jsou řešeny v souladu s technickými normami a požadavky jednotlivých správců. Dopravní infrastruktura je navržena tak, aby byla plně kompatibilní s navazujícími úseky silnice I/45 a místní dopravní sítí.

Vzhledem k výše uvedenému krajský stavební úřad shledal, že **záměr je v souladu s požadavky na veřejnou a technickou infrastrukturu.**

f) soulad záměru s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Krajský stavební úřad se v řízení zabýval ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení, když v souladu se stavebním zákonem řádně vymezil jejich okruh, dal jim možnost uplatnit v řízení námitky, seznámit se před vydáním rozhodnutí s jeho podklady a sdělit k podkladům své vyjádření. Tím jim zachoval jejich procesní právo hájit svá práva a oprávněné zájmy. Ve smyslu zákona EIA byla možnost hájit oprávněné zájmy dána i veřejnosti. Skutečnost, že zmíněná práva žádný účastník ani veřejnost nevyužili svědčí tomu, že je záměr navržen tak, aby vlastnická práva či jiné oprávněné zájmy neohrožoval. Účastníkům řízení bude rovněž zachováno právo podat proti vydanému rozhodnutí odvolání.

Krajský stavební úřad všechny výše uvedené požadavky § 193 stavebního zákona vyhodnotil ve vzájemných souvislostech a na základě předložené žádosti a posouzení záměru rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Podle § 69 odst. 2 správního řádu je správní orgán povinen v písemném vyhotovení rozhodnutí označit všechny účastníky řízení. Krajský stavební úřad ve smyslu uvedeného ustanovení správního řádu odkazuje na rozdělovník tohoto rozhodnutí.

Poplatek

Správní poplatek dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podle § 81 odst. 1 a 83 odst. 1 správního řádu **účastníci navazujícího řízení podat odvolání ve lhůtě do 15 dnů** ode dne doručení rozhodnutí. Odvolání proti tomuto rozhodnutí, které je vydáno v navazujícím řízení, může podle § 9c odst. 4 zákona EIA ve stejné lhůtě podat také dotčená

veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 tohoto zákona, a to i v případě, že nebyla účastníkem prvostupňového řízení. **Odvolání se** ve smyslu § 86 odst. 1 správního řádu **podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje**, odboru krajský stavební úřad, se sídlem 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava. Příslušným odvolacím orgánem je Dopravní a energetický úřad.

Podle § 82 odst. 2 tohoto ustanovení musí mít odvolání náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Ostatní poučení

Toto povolení dle § 198 odst. 1 stavebního zákona platí 5 let ode dne nabytí právní moci. Bylo-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, prodlužuje se doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti povolení.

Povolení pozbývá platnosti dle § 198 odst. 2 stavebního zákona také dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští.

Dobu platnosti povolení **může stavební úřad** dle § 198 odst. 3 stavebního zákona **prodloužit na základě žádosti stavebníka podané před jejím uplynutím**, a to i opakovaně, nejdéle však vždy o další 2 roky. Platnost povolení nezanikne, dokud o takové žádosti není pravomocně rozhodnuto.

Ing. Pavel Kolář
vedoucí oddělení dopravních a energetických staveb
(elektronicky podepsáno)

Přílohy

Příloha č. 1 – Seznam kácených dřevin
Příloha č. 2. – Prostorové určení náhradní výsadby

Rozdělovník

Účastníci (doručení do datové schránky)

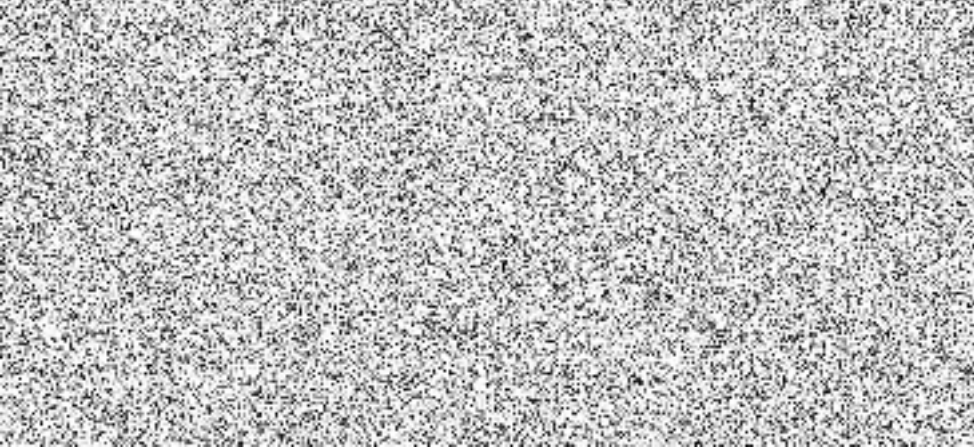
1. Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz, sídlo: Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč

Zastoupeno: SHB, akciová společnost, IDDS: v8ff9yx, sídlo: Masná č.p. 1493/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, dále zastoupena: DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IDDS: 953zkzj, sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

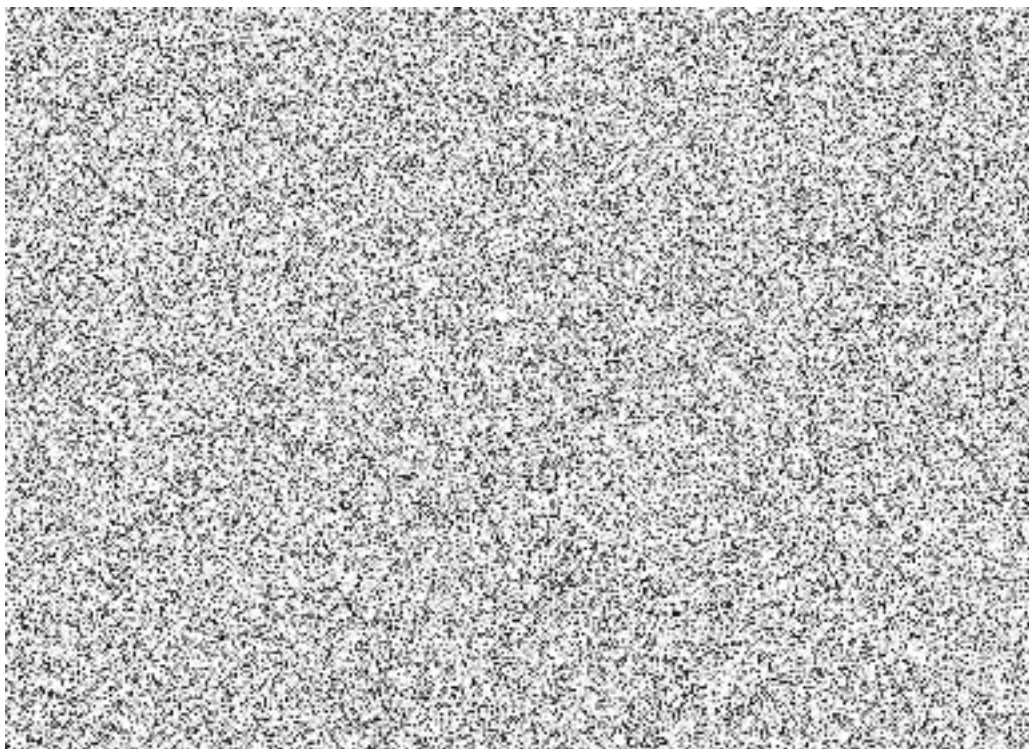
2. Obec Čaková, IDDS: 26caxjgm sídlo: Čaková č.p. 101, 793 16 Zátor
3. Obec Nové Heřminovy, IDDS: hgdaycs, sídlo: Nové Heřminovy č.p. 122, 792 01 Bruntál 1
4. Obec Zátor, IDDS: 6kqbad4, sídlo: Zátor č.p. 107, 793 16 Zátor

Účastníci (doručení veřejnou vyhláškou)

5. Povodí Odry, státní podnik, IDDS: wwit8gq, sídlo: Varenská č.p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
6. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn, sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
7. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jyt8nr, sídlo: Úprkova č.p. 95/1, Přívoz, 702 00 Ostrava 2
8. UNEKO spol. s r. o., IDDS: 8sb847q, sídlo: Loučky č.p. 333, 793 16 Zátor
9. 
10. 
11. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy, sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
12. ČSOB Hypoteční banka, a.s., IDDS: 5azegu5, sídlo: Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
13. VaK Bruntál a.s., IDDS: fu5fg6u, sídlo: tř. Práce č.p. 1445/42, 792 01 Bruntál 1
14. 
15. CETIN a.s., IDDS: qa7425t, sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
16. Národní rozvojová banka, a.s., IDDS: w9hdkyj, sídlo: Přemyslovská č.p. 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov
17. GasNet, s. r. o., IČO 27295567 Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
18. FARMA - LOUČKY s.r.o., IDDS: m5f9kge, sídlo: Loučky č.p. 21, 793 16 Zátor
19. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

20. 
21. 
22. 
23. 
24. 
25. 
26. 
27. 

28.
29.
30.
31.
32.
33.
34.
35.
36.
37.
38.
39.
40.



41. osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno. identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí v katastrálním území:

Čaková

st. 164, st. 170, 386/1, 1796/2, 386/11, 1754/78, 1800/1, 2087, 2088, 2091, 2112, 2114, 2119, 2120, 2126, 2350, 2953/1, 2953/3, 2092/1, 2092/2, 2115/4, 2095/5, 2089, st. 309, 2113, st. 310, 2103, 2093, 2127, 1830, 163/1, 386/12, 384/2, st. 263, 2316, 2121, st. 306, 2107, st. 302, 2902, 2102, 2090, 2098, 2099, st. 292, 2104, st. 301, 2106, 2027, 2122, 2128, st. 228, st. 270, 1796/1, 2131, st. 195, 2919, 387/2, st. 289, 387/4, 388, st. 141, 391, 392/5, st. 139, 392/4, 394/3, st. 221, 2129, 2130, 2116/2;

Loučky u Zátoru

1138, 1147, 1164, 1168, 1169, 1180, 1183, 1190, 1191, 1192, 1201, 1211, 1225, 1230, 1231, 1238, 1310, 1319, 43, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 147, 148, 150, 151, 156, 157, 235, 237, 238, 239, 240, 243, 244, 246, 247, 248, 289, 290, 377, 378, 379, 382, 384, 387, 388, 389, 392, 397, 401, 404, 408, 409, 410, 411, 412, 414, 415, 416, 417, 418, 424, 425, 426, 427, 435, 506, 508, 509, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 520, 521, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 632, 636, 637, 639, 640, 721, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 734, 738, 739, 740, 741, 743, 744, 748, 749, 750, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 812, 818, 894, 897, 899, 900, 902, 904, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 976, 977, 980, 981, 988, 1045, 1046, 1047, 1082, 973/2, 973/3, 892/6, 892/7, 1083/1, 1124/1, 1124/2, 1124/3, 1128/2, 287/2, 288/1, 288/2, 42/1, 42/2, 413/2, 1058/1, 149/2, 149/3, 1139/1, 1139/2, 596/3, 596/4, 1135/1, 631/1, 631/2, 159/1, 159/2, 159/3, 400/1, 1155/1, 1173/1, 1173/2, 1182/1, 1148/1, 1174/1, 1174/2, 258/2, 258/3, 236/1, 978/4, 152/2, 1141/8, 1141/1, 234/1, 1162/1, 1170/1, 1171/1, 1175/1, 1176/1, 1320/1, 1118, 1123, 1318/3, 616, 618, 617, 505, 504, 503, 502, 619, 393, 49/2, 49/1, 56/3, 1625, 1626, 177/2, 1629,

162, 1628, 1627, 163, 255, 256, 257, 260, 259, 262, 263, 270, 265, 264, 177/4, 177/1, 261, 268, 267, 266, 173, 171, 170, 269, 172, 169, 168, 164/1, 166, 167, 165, 164/1, 164/2, 64, 63, 65, 271, 272, 273. 274, 275, 276, 277, 278, 279, 180, 179, 280, 281, 282, 429, 438, 439, 423, 440, 525/2, 525/1, 526, 538/1, 538/3, 538/4, 529, 648/1, 648/5, 648/2, 650/1, 650/2, 649/1, 649/2, 652/1, 652/2, 651/1, 651/2, 731, 732/1, 732/2, 733/2, 733/1, 733/3, 641, 638, 635, 634, 535, 534, 533, 532, 531, 530, 528, 527, 537, 536, 523, 524, 522, 422, 519, 518, 521, 420, 437, 436, 430, 419, 432, 433, 431, 417, 416, 286, 287/1, 407/2, 285, 406, 399, 398, 644/1, 645/1, 645/2, 644/2, 751, 647, 752, 737/4, 643, 646, 737/3, 735, 736, 737/1, 746/1, 737/2, 745, 746/2, 747/2, 813, 747/1, 821, 815/1, 815/2, 814, 910, 816, 825, 822, 817/2, 817/1, 823, 909/1, 907, 908/1, 909/2, 916, 905, 906, 911, 914, 919/1, 919/2, 921, 913, 920, 915, 982, 983, 993/1, 993/2, 922, 986/2, 986/1, 984, 987/1, 987/3, 987/5, 987/2, 987/4, 987/6, 994, 1000, 995, 998/1, 998/2, 1001, 999/2, 990/2, 999/1, 990/1, 992, 989, 996, 997, 985, 1048, 1049, 1050/1, 1050/2, 1004, 1003, 1055/2, 1055/2, 1054, 1053, 1056, 1058/1, 1058/2, 1051, 1052, 1057, 1061, 1069/1, 1068, 1063, 1062, 1002/1, 1060, 1008, 1007, 1006, 1005, 1059, 923, 1073/2, 1071/2, 1064/2, 1073/1, 1011, 1071/1, 1072, 1064/1, 1002/3, 1065, 1066/2, 1066/1, 1067, 1002/4, 1070, 1009, 1010, 1133, 1131, 1132, 115/2, 115/1, 114/4, 229, 107/1, 228, 227, 114/1, 112, 113, 110, 111, 109, 108, 40/1, 41, 40/3, 10/1, 39, 8, 1, 1622, 7, 10/2, 32, 30, 31, 6, 23, 22, 3, 9, 52, 11, 51, 50, 44/1, 44/2, 45/2, 45/1, 46, 72, 66, 62, 67, 69, 68, 70, 58, 59, 61, 57, 60, 78, 73, 13, 75, 294, 279, 295, 184, 178, 12, 2, 16, 15, 5, 4, 27, 14, 71, 79, 81, 85, 87, 82, 80, 74, 193, 191, 86, 192, 190, 188, 181, 194, 183, 195, 185, 182, 187, 186, 302/2, 296/2, 296/1, 302/1, 297, 300, 299, 303, 292, 293, 307/1, 306, 301, 307/2, 442, 441, 444, 443, 445, 283/1, 95, 98, 36, 94, 96, 97, 93, 83, 88, 91, 90, 217, 92, 216, 84/1, 208, 209, 212, 213, 214, 84/3, 211, 199, 207, 205, 201, 200, 215/1, 210, 206/1, 202, 198, 197, 311, 196, 204, 203, 310/2, 310/3, 310/1, 318, 320, 319, 317, 316, 314, 315, 284, 309, 308/5, 308/4, 308/3, 312, 313/1, 313/2, 304, 305, 321, 322, 324, 450, 448, 449, 447, 326, 327, 325, 323, 467, 465/1, 466, 465/2, 462, 657, 461, 463, 564, 456, 455, 454, 453, 452, 451, 459, 458, 457, 541, 540, 539, 542, 543, 283/3, 283/2, 544, 547, 760, 653, 654, 655, 548, 551, 549, 550, 552, 546, 545, 554, 460, 562, 563, 556, 558, 561, 560, 559, 565/1, 565/2, 658, 661, 660, 659, 678, 1623, 677, 759/3, 759/1, 753, 756, 663/1, 758, 553, 664, 666, 667, 668, 662, 671, 672, 673, 676, 675, 674, 670, 669, 826/1, 827, 826/2, 663/3, 828/3, 828/5, 828/1, 918, 1870/3, 1129/1;

Zátor

571, 537, 645, 646, 647, 887, 864, 1774, 1764, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1776, 1778, 1785, 1779, 1780, 1796, 1800, 1802, 2561, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 902, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 954, 955, 956, 960, 962, 963, 964, 536/7, 892/1, 892/3, 920/1, 920/3, 961/1, 2557, 965, 957, 958, 959, 981, 982, 983, 975, 978, 980, 1002/1, 985, 1775, 1787, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1795, 1801, 1199, 1258, 2474, 1179/1;

Nové Heřminovy

2068, 1882, st. 67/3, st. 73, st. 166/2, st. 173, st. 188, st. 204, st. 271, st. 278, st. 283, 464/1, 465, 467/8, 490/3, 493/1, 493/2, 499, 507, 508, 523, 529/1, 543/2, 547, 550/1, 551/1, 552/3, 581/2, 584/2, 592/3, 594/1, 600/1, 600/2, 607/1, 608, 610/2, 612, 617, 620, 622/4, 626/3, 1040/2, 1040/8, 1040/13, 1041/4, 1060/2, 1067/3, 1069/2, 1099/4, 1102/2, 1104/1, 1111, 1112, 1120/1, 1121/1, 1121/2, 1121/3, 1121/4, 1122, 1123, 1126/2, 1126/6, 1129/1, 1129/2, 1129/3, 1129/4, 1129/5, 1131/1, 1131/2, 1133/2, 1141/1, 1141/2, 1145/3, 1147/1, 1147/3, 1148, 1163/, 1156, 1157, 1189/2, 1190/2, 1190/3, 1190/4, 1837, 1839/2, 1840, 1843/19, 1845/7, 1854/1, 1870/2, 1881/1, 1888, 2030/8, 2030/9, 2031/2, 2031/3, 2049/7, 2049/9, 2050, st. 66/1, st. 66/2, 1041/6, 489/2, 2064, 466/1, 466/2, 504/2, 505/2, 505/3, 1836/2, 2083, 1041/8, 1103/3, 2097, 2098, 1147/4, st. 407,

1147/5, 2119, 2135, 2138, 2141, 2142, 2143, 501/3, 503/3, 504/6, 505/7, 596/4, 1040/10, 512/1, 505/1, 504/1, 1135/1.

Dotčené orgány (doručení do datové schránky)

42. Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4 sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
43. Ministerstvo obrany, IDDS: hjyaavk, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
44. Městský úřad Bruntál, IDDS: c9vbr2k, Nádražní č.p. 994/20, 792 01 Bruntál 1
45. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, IDDS: n5hai7v, sídlo: 30. dubna č.p. 1682/24, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
46. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, IDDS: w8pai4f, Na Bělidle č.p. 724/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Dotčené orgány (interním sdělením)

47. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, IDDS: 8x6bxsd, sídlo: 28. října č.p. 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Hlavní projektant doručení do datové schránky**Na vědomí**

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IDDS: 953zkzj, sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úředních deskách:

- Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava
- Obecního úřadu Nové Heřminovy, Nové Heřminovy č.p. 122, 792 01 Bruntál 1
- Obecního úřadu Zátor, Zátor č.p. 107, 793 16 Zátor
- Obecního úřadu Čaková, Čaková č.p. 101, 793 16 Zátor

- a to po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po vyznačení údajů a uplynutí lhůty vyvěšení žádáme o navrácení veřejné vyhlášky zpět zdejšímu správnímu orgánu zasláním do jeho datové schránky.

Vyvěšeno dne:

Sňato dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Právní účinky má výhradně doručení tohoto oznámení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Příloha č. 1 Seznam kácených dřevin

STROMY					
inven. číslo	název dřevin		obvod kmene ve 130 cm [cm]	katastrální území	parc. číslo
	česky	latinsky			
1	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	85	Loučky u Zátoru	499
2	topol osika	<i>Populus tremula</i>	116	Loučky u Zátoru	499
3	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	195	Loučky u Zátoru	146
4	třešeň domácí	<i>Prunus avium</i>	157	Loučky u Zátoru	152/1
5	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	116	Loučky u Zátoru	152/1
6	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	116	Loučky u Zátoru	241/3
7	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	126	Loučky u Zátoru	152/1
8	třešeň domácí	<i>Prunus avium</i>	104	Loučky u Zátoru	152/1
9	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	107	Loučky u Zátoru	241/3
10	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	116	Loučky u Zátoru	241/3
11	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	148	Loučky u Zátoru	241/3
12	topol osika	<i>Populus tremula</i>	100	Loučky u Zátoru	149/1
13	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	85	Loučky u Zátoru	149/1
14	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	110	Loučky u Zátoru	149/1
15	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	104	Loučky u Zátoru	251/1
16	lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	188	Loučky u Zátoru	176/3
17	lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	248	Loučky u Zátoru	176/3
18	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	138	Loučky u Zátoru	176/3
19	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	122	Loučky u Zátoru	176/3
20	lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	110	Loučky u Zátoru	829
21	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	141	Loučky u Zátoru	1170/2
22	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	132	Loučky u Zátoru	1170/2
23	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	195	Loučky u Zátoru	1170/2
24	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	82	Loučky u Zátoru	1170/2
25	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	126	Loučky u Zátoru	1170/2
26	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	223	Loučky u Zátoru	1170/2
27	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	132	Loučky u Zátoru	1170/2
28	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	163	Loučky u Zátoru	1170/2

29	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	210	Loučky u Zátoru	1170/2
30	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	170	Loučky u Zátoru	1170/2
31	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	185	Loučky u Zátoru	1170/2
32	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	119	Loučky u Zátoru	1170/2
33	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	148	Loučky u Zátoru	1170/2
34	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	119	Loučky u Zátoru	1170/2
35	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	214	Loučky u Zátoru	1170/2
36	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	192	Loučky u Zátoru	1170/2
37	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	201	Loučky u Zátoru	1170/2
38	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	141	Loučky u Zátoru	1170/2
39	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	188	Loučky u Zátoru	1170/2
40	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	204	Loučky u Zátoru	1170/2
41	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	195	Loučky u Zátoru	1170/2
42	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	204	Loučky u Zátoru	1170/2
43	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	204	Loučky u Zátoru	1170/2
44	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	207	Loučky u Zátoru	1170/2
45	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	195	Loučky u Zátoru	1170/2
46	ořešák	<i>Juglans regia</i>	198	Loučky u Zátoru	1163/3
49	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	144	Loučky u Zátoru	722/1
50	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	132	Loučky u Zátoru	723
51	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	330	Loučky u Zátoru	1162/2
52	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	97	Loučky u Zátoru	1162/2
53	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	126	Loučky u Zátoru	1162/2
55	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	207	Loučky u Zátoru	1154/4
56	ořešák	<i>Juglans regia</i>	104	Loučky u Zátoru	1154/4
57	hrušeň domácí	<i>Pyrus communis</i>	91	Loučky u Zátoru	1154/3
58	dub letní	<i>Quercus robur</i>	94	Loučky u Zátoru	1154/4
59	třešeň domácí	<i>Prunus avium</i>	148	Loučky u Zátoru	1156/1
60	třešeň domácí	<i>Prunus avium</i>	116	Loučky u Zátoru	1156/2
61	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	113	Loučky u Zátoru	1156/1
62	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	267	Loučky u Zátoru	892/5
63	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	195	Loučky u Zátoru	892/5
64	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	85	Loučky u Zátoru	819
65	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	110	Loučky u Zátoru	819
66	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	122	Loučky u Zátoru	819
67	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	119	Loučky u Zátoru	820/4

73	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	91	Čaková	2473/2
75	třešeň domácí	<i>Prunus avium</i>	144	Čaková	2473/1
76	třešeň domácí	<i>Prunus avium</i>	195	Loučky u Zátoru	1141/10
77	habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>	170	Loučky u Zátoru	1140/3
78	habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>	151	Loučky u Zátoru	1140/3
79	lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	276	Loučky u Zátoru	1140/3
80	ořešák	<i>Juglans regia</i>	113	Loučky u Zátoru	1134/3
81	jedle bělokorá	<i>Abies alba</i>	135	Loučky u Zátoru	1129/7
82	jedle bělokorá	<i>Abies alba</i>	91	Loučky u Zátoru	1129/7
83	jedle bělokorá	<i>Abies alba</i>	122	Loučky u Zátoru	1129/7
84	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	97	Loučky u Zátoru	1134/4
85	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	119	Loučky u Zátoru	1134/4
86	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	116	Loučky u Zátoru	1134/1
87	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	132	Loučky u Zátoru	1134/4
88	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	91	Loučky u Zátoru	1134/4
89	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	104	Loučky u Zátoru	1134/4
90	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	119	Loučky u Zátoru	1134/4
91	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	100	Zátor	2551
92	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	113	Loučky u Zátoru	1318/1
93	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	176	Loučky u Zátoru	1117
94	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	141	Zátor	2551
95	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	173	Zátor	572
96	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	166	Zátor	572
97	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	220	Zátor	573/2
98	třešeň domácí	<i>Prunus avium</i>	135	Nové Heřminovy	1040/22
99	třešeň domácí	<i>Prunus avium</i>	160	Nové Heřminovy	1040/19
100	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	166	Nové Heřminovy	1040/19
101	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	154	Nové Heřminovy	1109/1
102	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	119	Nové Heřminovy	1109/2
103	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	138	Nové Heřminovy	1109/1
104	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	138	Nové Heřminovy	1109/1
105	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	113	Nové Heřminovy	1110/1
106	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	97	Nové Heřminovy	1110/1
107	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	141	Nové Heřminovy	1110/1
108	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	107	Nové Heřminovy	1110/1
109	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	116	Nové Heřminovy	1110/1

110	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	129	Nové Heřminovy	1110/1
111	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	157	Nové Heřminovy	1110/1
112	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	88	Nové Heřminovy	1110/1
113	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	97	Nové Heřminovy	1110/1
114	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	129	Nové Heřminovy	1110/1
115	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	100	Nové Heřminovy	1110/1
116	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	100	Nové Heřminovy	1110/1
117	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	148	Nové Heřminovy	1110/1
118	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	182	Nové Heřminovy	1133/3
119	lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	267	Nové Heřminovy	2030/4
120	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	129	Nové Heřminovy	1133/1
121	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	113	Nové Heřminovy	1110/1
122	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	113	Nové Heřminovy	1117/3
123	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	148	Nové Heřminovy	1117/3
124	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	113	Nové Heřminovy	1117/3
125	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	122	Nové Heřminovy	1110/1
126	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	170	Nové Heřminovy	1117/1
127	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	229	Nové Heřminovy	1117/1
128	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	144	Nové Heřminovy	1117/1
129	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	182	Nové Heřminovy	1117/1
130	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	170	Nové Heřminovy	1114/1
131	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	176	Nové Heřminovy	1114/1
132	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	188	Nové Heřminovy	1114/1
133	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	179	Nové Heřminovy	1114/1
134	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	141	Nové Heřminovy	1114/1
135	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	195	Nové Heřminovy	1114/1
136	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	157	Nové Heřminovy	1114/1
137	topol osika	<i>Populus tremula</i>	100	Nové Heřminovy	1114/1
138	topol osika	<i>Populus tremula</i>	113	Nové Heřminovy	1114/1
139	topol osika	<i>Populus tremula</i>	119	Nové Heřminovy	1114/1
140	topol osika	<i>Populus tremula</i>	122	Nové Heřminovy	1114/1
141	topol osika	<i>Populus tremula</i>	94	Nové Heřminovy	1114/1

142	topol osika	<i>Populus tremula</i>	138	Nové Heřminovy	1117/2
143	topol osika	<i>Populus tremula</i>	119	Nové Heřminovy	1117/2
144	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	141	Nové Heřminovy	1115
145	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	126	Nové Heřminovy	1115
146	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	119	Nové Heřminovy	1115
147	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	100	Nové Heřminovy	1115
148	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	91	Nové Heřminovy	1115
149	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	113	Nové Heřminovy	1115
150	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	97	Nové Heřminovy	1115
151	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	113	Nové Heřminovy	1115
152	vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	154	Nové Heřminovy	1115
153	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	116	Nové Heřminovy	1115
154	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	113	Nové Heřminovy	1115
155	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	88	Nové Heřminovy	1115
156	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	119	Nové Heřminovy	1115
157	dub letní	<i>Quercus robur</i>	220	Nové Heřminovy	497/2
158	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	122	Nové Heřminovy	497/2
159	střemcha	<i>Prunus padus</i>	138	Nové Heřminovy	516/2
160	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	157	Nové Heřminovy	516/1
161	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	94	Nové Heřminovy	516/1
162	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	85	Nové Heřminovy	516/1
163	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	110	Nové Heřminovy	516/1
164	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	104	Nové Heřminovy	516/1
165	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	91	Nové Heřminovy	516/1
166	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	104	Nové Heřminovy	516/1
167	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	91	Nové Heřminovy	516/1

168	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	100	Nové Heřminovy	504/5
169	topol osika	<i>Populus tremula</i>	100	Nové Heřminovy	504/5
170	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	129	Nové Heřminovy	504/5

ZAPOJENÉ POROSTY					
inven. číslo	název dřevin		celková plocha [m ²]	katastrální území	parc. číslo
	česky	latinsky			
P1	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	93	Loučky u Zátoru	499
P2	ptačí zob obecný, zlatice převislá, růže šípková agg., slivoň	<i>Ligustrum vulgare, Forsythia suspensa, Rosa canina agg., Prunus sp.</i>	11	Loučky u Zátoru	158
P3	tavolník van Houtteův	<i>Spiraea x vanhouttei</i>	3	Loučky u Zátoru	146
P4	zerav západní	<i>Thuja occidentalis</i>	1	Loučky u Zátoru	149/1
P5	jasan ztepilý, javor klen, růže šípková agg.	<i>Fraxinus excelsior, Acer pseudoplatanus, Rosa canina agg.</i>	111	Loučky u Zátoru	152/1, 507, 245/2, 258/1
P6	bez černý, jasan ztepilý, ostružiník, růže šípková agg., třešeň ptačí, vrba jíva, vrba křehká	<i>Sambucus nigra, Fraxinus excelsior, Rubus sp., Rosa canina agg., Prunus avium, Salix caprea, Salix fragilis</i>	40	Loučky u Zátoru	241/3, 154, 152/1, 241/4
P7	jasan ztepilý, vrba křehká	<i>Fraxinus excelsior, Salix fragilis</i>	37	Loučky u Zátoru	258/1
P8	jasan ztepilý, javor klen, javor mléč, olše lepkavá, třešeň ptačí, vrba křehká, zerav západní	<i>Fraxinus excelsior, Acer pseudoplatanus, Acer platanoides, Alnus glutinosa, Prunus avium, Salix fragilis, Thuja occidentalis</i>	197	Loučky u Zátoru	149/1, 251/1, 152/1
P9	bříza bělokorá, javor klen, chmel otáčivý, lípa srdčitá, olše lepkavá, ostružiník, růže šípková, vrba křehká	<i>Betula pendula, Acer pseudoplatanus, Humulus lupulus, Tilia cordata, Alnus glutinosa, Rupus sp., Rosa canina agg., Salix fragilis</i>	109	Loučky u Zátoru	176/3, 175/1, 175/2
P10	bez černý, jedle bělokorá, olše lepkavá, růže šípková agg., smrk ztepilý	<i>Sambucus nigra, Abies alba, Alnus glutinosa, Rosa canina agg., Picea abies</i>	142	Loučky u Zátoru	1181/3, 1181/1

P11	brslen evropský, javor mléč, habr obecný, hloh, líska obecná, střemcha obecná, vrba křehká	<i>Euonymus europaea, Acer platanoides, Carpinus betulus, Crataegus sp., Corylus avellana, Prunus padus, Salix fragilis</i>	461	Loučky u Zátoru	1170/2
P12	borovice lesní, borovice vejmutovka, bříza bělokorá, dub letní, jedle bělokorá, srmk pichlavý	<i>Pinus sylvestris, Pinus strobus, Betula pendula, Quercus robur, Abies alba, Pinus pungens</i>	1689	Loučky u Zátoru	1170/2, 1320/2, 1163/1, 1163/3
P13	bez černý, jasan ztepilý, chmel otáčivý, ostružiník, růže šípková agg., topol osika, trnka obecná	<i>Sambucus nigra, Fraxinus excelsior, Humulus lupulus, Rubus sp., Rosa canina agg., Populus tremula, Prunus spinosa</i>	485	Loučky u Zátoru	1171/2, 1160/3, 1160/4, 1162/2, 1165/2
P14	brslen evropský, dub letní, jasan ztepilý, javor klen, javor mléč, jedle bělokorá, habr obecný, lípa srdčitá, líska obecná, olše lepkavá, přísavník popínavý, ptačí zob obecný, střemcha obecná, růže šípková agg., rybíz černý, topol osika, třešeň ptačí, vrba křehká	<i>Euonymus europaea, Quercus robur, Fraxinus excelsior, Fraxinus excelsior, Acer pseudoplatanus, Acer platanoides, Abies alba, Carpinus betulus, Tilia cordata, Corylus avellana, Alnus glutinosa, Parthenocissus inserta, Ligustrum vulgare, Prunus padus, Rosa canina agg., Ribes nigrum, Populus tremula, Prunus avium, Salix fragilis</i>	512	Loučky u Zátoru	1159/2, 1161, 1162/2
P15	javor klen, jabloň domácí, líska obecná, ořešák královský, ostružiník, ptačí zob obecný, růže šípková agg., slivoň, šeřík obecný	<i>Acer pseudoplatanus, Malus domestica, Corylus avellana, Juglans regia, Rubus sp., Ligustrum vulgare, Rosa canina agg., Prunus sp., Syringa vulgaris</i>	1159	Loučky u Zátoru	1155/2, 891, 1154/3, 1154/4, 1159/2
P16	bez černý, habr obecný, jasan ztepilý, javor klen, javor mléč, lípa srdčitá, ostružina, ořešák královský, růže šípková agg., třešeň domácí	<i>Sambucus nigra, Carpinus betulus, Fraxinus excelsior, Acer pseudoplatanus, Acer platanoides, Tilia cordata, Rubus sp., Juglans regia, Rosa canina agg., Prunus domestica</i>	260	Loučky u Zátoru	1149/1, 1149/2, 1155/2, 1147, 1156/1, 1156/2
P17	jasan ztepilý, javor klen, růže šípková agg., střemcha	<i>Fraxinus excelsior, Acer pseudoplatanus, Rosa canina agg., Prunus serotina</i>	152	Loučky u Zátoru	1148/2, 893/2, 1147

	pozdní				
P18	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	20	Loučky u Zátoru	973/1, 892/5
P19	bez černý, bříza bělokorá, jabloň domácí, jasan ztepilý, javor klen, javor mléč, lípa srdčitá, líska obecná, ostružiník, růže šípková agg., řešetlák počistivý, střemcha pozdní, třešeň domácí, vrba jíva, vrba křehká	<i>Sambucus nigra, Betula pendula, Malus domestica, Fraxinus excelsior, Acer pseudoplatanus, Acer platanooides, Tilia cordata, Corylus avellana, Rubus sp., Rosa canina agg., Rhamnus cathartica, Prunus serotina, Prunus avium, Salix caprea, Salix fragilis</i>	448	Loučky u Zátoru	973/5, 973/6, 819, 820/4, 891, 892/5
P20	slivoň	<i>Prunus sp.</i>	27	Loučky u Zátoru	820/5, 820/4
P21	líska obecná	<i>Corylus avellana</i>	37	Loučky u Zátoru	903/4, 975/4
P22	orešák královský	<i>Juglans regia</i>	12	Čaková	2095/2, 2474
P23	bez černý, ostružiník, růže šípková	<i>Sambucus nigra, Rubus sp., Rosa canina agg.</i>	37	Loučky u Zátoru	975/3, 975/4, 978/3
P23	bez černý, ostružiník, růže šípková	<i>Sambucus nigra, Rubus sp., Rosa canina agg.</i>	5	Čaková	2474, 2473/2
P24	jabloň domácí, javor mléč, líska obecná, orešák královský, slivoň, slivoň švestka, třešeň domácí, vrba jíva	<i>Malus domestica, Acer platanooides, Corylus avellana, Juglans regia, Prunus sp., Prunus domestica, Prunus avium, Salix caprea</i>	418	Čaková, Loučky u Zátoru	2095/2, 2473/2, 991/3, 979/3
P25	bez černý, chmel otáčivý, jedle bělokorá, orešák královský, ostružiník, smrk ztepilý, slivoň	<i>Sambucus nigra, Humulus lupulus, Abies alba, Juglans regia, Rubus sp., Picea abies, Prunus sp.</i>	629	Čaková, Loučky u Zátoru	2095/2, 2095/4, 991/1, 991/3, 1141/7, 1141/10

P26	bez černý, bříza bělokorá, buk lesní, dub letní, dub zimní, habr obecný, jabloň domácí, jasan ztepilý, javor klen, jedle bělokorá, lípa srdčitá, líska obecná, ořešák královský, ostužiník, růže šípková, řešetlák počistivý, smrk ztepilý, slivoň	<i>Sambucus nigra, Betula pendula, Fagus sylvatica, Quercus petraea, Quercus robur, Carpinus betulus, Malus domestica, Fraxinus excelsior, Acer pseudoplatanus, Abies alba, Tilia cordata, Corylus avellana, Juglans regia, Rubus sp., Rosa canina agg., Rhamnus cathartica, Picea abies, Prunus sp.</i>	1412	Loučky u Zátoru	1141/10, 1140/3, 1134/4, 1129/5, 1129/7, 1141/7, 1140/1, 1134/1
P27	bez černý, hrušeň domácí, javor klen, jabloň domácí, lípa srdčitá, líska obecná, růže šípková agg., slivoň, smrk ztepilý	<i>Sambucus nigra, Pyrus communis, Acer pseudoplatanus, Malus domestica, Tilia cordata, Corylus avellana, Rosa canina agg., Prunus sp., Picea abies</i>	348	Loučky u Zátoru	1083/2, 1134/2, 1134/3, 1134/4, 1083/3, 1083/4, 1134/7
P28	buk lesní, dub letní, jabloň domácí, jasan ztepilý, javor klen, líska obecná, olše lepkavá, ostužiník, růže šípková agg., smrk ztepilý	<i>Fagus sylvatica, Quercus robur, Malus domestica, Fraxinus excelsior, Acer pseudoplatanus, Corylus avellana, Alnus glutinosa, Rubus sp., Rosa canina agg., Picea abies</i>	732	Loučky u Zátoru	1134/1, 1134/4, 1134/2, 1134/6
P29	bříza bělokorá, habr obecný, jasan ztepilý, javor klen, javor mléč, lípa srdčitá, líska obecná, olše lepkavá, vrba křehká	<i>Betula pendula, Carpinus betulus, Fraxinus excelsior, Acer pseudoplatanus, Acer platanooides, Tilia cordata, Corylus avellana, Alnus glutinosa, Salix fragilis</i>	226	Loučky u Zátoru	1117, 1318/1, 1318/2,
P30	jabloň domácí, líska obecná, smrk ztepilý, zerav západní	<i>Malus domestica, Corylus avellana, Picea abies, Thuja occidentalis</i>	128	Loučky u Zátoru	819, 892/5, 895/3, 811
P31	bříza bělokorá, jasan ztepilý, javor klen, javor mléč, vrba jíva, vrba křehká, třešeň ptačí, topol osika, ostužiník, brslen evropský, přísavník pětiletý	<i>Betula pendula, Fraxinus excelsior, Acer pseudoplatanus, Acer platanooides, Salix caprea, Salix fragilis, Prunus avium, Populus tremula, Rubus sp., Euonymus europaeus, Parthenocissus quinquefolia</i>	810	Nové Heřminovy	1153/1, 2049/10, 1040/22, 1870/6, st. 63, 1040/20, 2049/13, 1151, 1040/19

P32	bříza bělokorá, javor mléč	<i>Betula pendula, Acer platanoides</i>	30	Nové Heřminovy	2049/12, 1040/4
P33	jabloň domácí, vrba křehká, vrba jíva, olše lepkavá, borovice lesní, javor klen, brslen evropský, bez červený, tavola kalinolistá	<i>Malus domestica, Salix fragilis, Salix caprea, Alnus glutinosa, Pinus sylvestris, Acer pseudoplatanus, Euonymus europaeus, Sambucus racemosa, Physocarpus opulifolius</i>	6549	Nové Heřminovy	1114/1, 1845/4, 1117/2, 1109/2, 2030/6, 1110/1, 1040/3, 1117/1, 1117/3, 1109/1, 2030/1, 2030/5, 1133/3, 2030/4, 1133/1, 2031/1, 1121/5, 2030/7, 2092
P34	bříza bělokorá, jasan ztepilý, javor klen, lípa srdčitá, olše lepkavá	<i>Betula pendula, Fraxinus excelsior, Acer pseudoplatanus, Tilia cordata, Alnus glutinosa</i>	366	Nové Heřminovy	1115, 1882/2, 497/2, 512/4, 512/2, 516/2
P35	bez černý, jasan ztepilý, javor klen, střemcha obecná, třešeň ptačí	<i>Sambucus nigra, Fraxinus excelsior, Acer pseudoplatanus, Prunus padus, Prunus avium</i>	271	Nové Heřminovy	1836/1, 516/1, 516/2
P36	bříza bělokorá, buk lesní, dub letní, javor klen, jeřáb ptačí, ostružiník, smrk ztepilý, topol osika, střemcha obecná, třešeň ptačí	<i>Betula pendula, Fagus sylvatica, Quercus robur, Acer pseudoplatanus, Sorbus aucuparia, Rubus sp., Picea abies, Populus tremula, Prunus padus, Prunus aucuparia</i>	639	Nové Heřminovy	504/5, 505/6

Příloha č. 2. – Prostorové určení náhradní výsadby

Trvání následné péče po dobu 5 let						
druh výsady	velikost výpěstku	parcelní číslo	katastrální území	vlastník pozemků: Obec	počet kusů	tvar / umístění
stromy	ob 10/12; 12/14	512/4, 1836/1, 501/4, 503/4, 504/5	Nové Heřminovy	Nové Heřminovy	7	násyp sinice, úzká koruna
stromy	ob 12/14	146	Loučky u Zátoru	Zátor	5	deštníkovitý, dětské hřiště
stromy	ob 12/14	395/3	Loučky u Zátoru	Zátor	8	hřiště
stromy	ob 10/12; 12/14	1083/3, 1134/4	Loučky u Zátoru	Zátor	15	násyp silnice
stromy	ob 10/12; 12/14	1141/7, 1141/10	Loučky u Zátoru	Zátor	26	násyp silnice
stromy	ob 10/12; 12/14	1154/3	Loučky u Zátoru	Zátor	5	násyp silnice
stromy	ob 10/12; 12/14	1163/3	Loučky u Zátoru	Zátor	14	násyp silnice

stromy	ob 10/12; 12/14	1173/3, 1174/3, 1181/4	Loučky u Zátoru	Zátor	38	násyp silnice
stromy	ob 10/12; 12/14	258/1	Loučky u Zátoru	Zátor	5	štíhlejší, malokorunné
stromy	ob 10/12; 12/14	499	Loučky u Zátoru	Zátor	9	štíhlejší, malokorunné
stromy	ob 12/14	1199	Zátor	Zátor	7	kolem cesty
stromy	ob 10/12	1258	Zátor	Zátor	18	kolem polní cesty
stromy	ob10/12; 12/14; (14/16)	2091	Čaková	Čaková	12	alej mezi zástavbou
stromy	ob 10/12; 12/14	2473/2, 2474, 2115/1, 2116/2	Čaková	Čaková	40	násyp silnice
		978/3, 975/4, 903/4, 820/5	Loučky u Zátoru	Zátor		
stromy	ob 10/12; 12/14	2115/1, 2116/1	Čaková	Čaková	10	násyp silnice
		974/3	Loučky u Zátoru	Zátor		
Trvání následné péče po dobu 3 let						
druh výsady	velikost výpěstku	parcelní číslo	katastrální území	vlastník pozemků Obec	počet kusů	tvar /umístění
keře	ko 1litr, ko 2 litry	512/4, 1836/1,	Nové Heřminovy	Nové Heřminovy	392	násyp silnice

		501/4, 503/4, 504/5				
keře solitérní	ko 3 litry	146	Loučky Zátoru u	Zátor	5	dětské hřiště
keře v zápoji	ko 2 litry	146	Loučky Zátoru u	Zátor	10	plošná výsadba
keře v zápoji	ko 1 litry	146	Loučky Zátoru u	Zátor	150	živý plot (trojspon)
keře	ko 1litr, ko 2 litry	1083/3, 1134/4	Loučky Zátoru u	Zátor	467	násyp silnice
keře	ko 1litr, ko 2 litry	1141/7, 1141/10	Loučky Zátoru u	Zátor	480	násyp silnice
keře	ko 1litr, ko 2 litry	1154/3	Loučky Zátoru u	Zátor	219	násyp silnice
keře	ko 1litr, ko 2 litry	1163/3	Loučky Zátoru u	Zátor	530	násyp silnice
keře	ko 1litr, ko 2 litry	1173/3, 1174/3, 1181/3	Loučky Zátoru u	Zátor	754	násyp silnice
keře	ko 1litr, ko 2 litry	1173/3, 1174/3, 1182/2, 1181/1	Loučky Zátoru u	Zátor	874	násyp silnice
keře	ko 1litr, ko 2 litry	258/1	Loučky Zátoru u	Zátor	75	násyp silnice
stromy ovocné	v 200/250	1179/1	Zátor	Zátor	10	do zahrady
keře		2473/2, 2474, 2115/1, 2116/1	Čaková	Čaková		
	ko 1 litr, ko 2 litry	978/3, 975/4, 903/4, 820/4	Loučky Zátoru u	Zátor	800	násyp silnice
keře	ko 1 litr, ko 2 litry	2115/1, 2116/1	Čaková	Čaková	425	násyp silnice
		974/3	Loučky Zátoru u	Zátor		