



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

KRAJSKÝ ÚŘAD

28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 122921/2026
Sp. zn.: DSH/19741/2026/šim
084.1 S6

Vyřizuje: Mgr. Daniel Šimčík

Odbor: Odbor dopravy

Telefon: 595 622 719

Fax: 595 622 126

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 2026-09-10



Poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážená paní 

Moravskoslezský kraj, krajský úřad, jako povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, obdržel dne 26.08.2026 Vaši žádost o poskytnutí informací, jejímž předmětem bylo poskytnutí informací týkajících se zejména zajištění dopravní obslužnosti veřejnou dráží osobní dopravou na trati č. 312 Bruntál – Malá Morávka, a to v období od 01.01.2018 do dnešního dne.

V bodech korespondujících s obsahem Vaší žádosti uvádíme následující:

1) Smlouvy a jejich změny

V souladu se žádostí uvádíme přímé odkazy na zveřejněné uzavřené smlouvy a jejich dodatky:

Smlouva č. 02435/2019/DSH - <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/9546107>

Dodatek č. 1 smlouvy č. 02435/2019/DSH - <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/22674081>

Dodatek č. 2 smlouvy č. 02435/2019/DSH - <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/26869943>

Dodatek č. 3 smlouvy č. 02435/2019/DSH - <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/31065168>

Smlouva č. 03048/2025/DSH - <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/37779209>

Dodatek č. 1 smlouvy č. 03048/2025/DSH - <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/38586336>

2) Rozsah objednané a skutečně provedené dopravy a 3) Financování z rozpočtu kraje

Vzhledem k obsahové podobnosti a vzájemné souvislosti bodu 2 a bodu 3 žádosti je povinný subjekt spojuje a poskytuje k nim společnou odpověď.

Tel.: 595 622 222

Fax: 595 622 126

ID DS: 8x6bxsd

IČ: 70890692

DIČ: CZ70890692

Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

V souladu se žádostí k tomuto bodu uvádíme, že požadované údaje ohledně dopravce, doby provozu, počtu objednaných vlaků, provozních dnů a rozsahu výkonu jsou uvedeny v příloze č. 1 smlouvy č. 02435/2019/DSH a v příloze č. 2 smlouvy č. 03048/2025/DSH viz bod 1 tohoto sdělení. Údaje o skutečně odjetých vlacích kraj neeviduje.

Požadované kopie příslušných objednávek, ročních výkazů a závěrečných vyúčtování za každý rok jsou součástí tohoto sdělení jako příloha č. 1. Požadované údaje o kompenzaci, výnosech, konečném finančním vypořádání atd. poskytujeme v nejbližším možném členění dle žádosti a v rozsahu v souladu s ustanovením § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Pro každou smlouvu se před soutěžením nebo uzavřením smlouvy napřímo vytvoří minimální finanční závazek z financí Moravskoslezského kraje. Usnesení o schválení a výši závazků pro obě dotčené smlouvy jsou součástí přílohy č. 1 tohoto sdělení. Pro konkrétní rok dané smlouvy je skutečná cena ovlivněna mnoha faktory jako např. inflací, aktuálními indexy nebo cenovou úrovní. Ve smlouvě č. 02435/2019/DSH se v prvních třech letech dle smlouvy vycházelo při objednávce z cenové úrovně roku 2019 a plánovaných rozsahů vlakokilometrů z výchozího modelu, jež je součástí smlouvy jako příloha č. 3, v souladu se smlouvou se od roku 2022 vycházelo z cenové úrovně příslušného roku. Od roku 2023 se již pro každý rok uzavíral dodatek s aktuální cenovou úrovní a rozsahem vlakokilometrů pouze pro daný rok. Stejným postupem dochází k objednávce na daný rok i v nové smlouvě č. 03048/2025/DSH. Mimo tzv. ekonomické faktory je vyúčtování skutečnosti každoročně ovlivněno také provozem náhradní autobusovou dopravou nebo vyšší mocí (např. povodně 2024 v Moravskoslezském kraji).

4) Počty cestujících a využití vlaků

V souladu se žádostí k tomuto bodu uvádíme, že smlouva č. 02435/2019/DSH byla uzavřena v tzv. režimu netto, to znamená, že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů byly plně na straně dopravce, a v tomto ohledu měl dopravce pouze povinnost každoročně zpracovat přehled cestujících s členěním na jednotlivé vlaky, a s údaji o obsazenosti, a to po všechny provozní dny. Tyto roční přehledy tvoří přílohu č. 2 tohoto sdělení.

Smlouva č. 03048/2025/DSH je již uzavřena v tzv. režimu brutto, příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou na straně objednatele. Dopravce má v souvislosti s počty cestujících smluvní povinnost předložit každý měsíc Koordinátorovi ODIS s.r.o. (dále jen „KODIS“), jako organizátorovi dopravy, výkaz dopravních výkonů a přehled prodaného jízdného v tarifu ODIS, SJT, příp. jiném tarifu. Na základě těchto podkladů pak KODIS každý měsíc vytvoří přehled s názvem „*Počet přepravených cestujících*.“ Tyto přehledy se zpracovávají 2 měsíce nazpět, k dnešnímu dni tedy máme k dispozici pouze přehled za měsíc červen 2026, tento přehled je součástí přílohy č. 2 tohoto sdělení.

5) Zajištění dopravy od června 2026 do prosince 2030

V souladu se žádostí k tomuto bodu uvádíme, že materiál, z něhož vycházelo usnesení rady kraje č. 25/1563 ze dne 25.08.2025 včetně důvodové zprávy a příloh, je součástí tohoto sdělení jako příloha č. 3. Materiál zastupitelstva kraje, z něhož vycházelo usnesení č. 5/341 ze dne 15.09.2025 je zveřejněn na webových stránkách kraje (<https://www.msk.cz/kraj/zastupitelstvo/materialy>) pod názvem „9/3 – *Zajištění dopravní obslužnosti oblast Malá Morávka*.“ Vámi požadovaný rozpis schváleného závazku



podle jednotlivých let včetně předpokládaného rozsahu dopravy je součástí přílohy č. 4 smlouvy viz bod 1 tohoto sdělení. Použitý způsob indexace je uveden v příloze č. 5 smlouvy. Očekávané tržby vyplývají ze smluvního ujednání, kdy Objednatel předpokládá pro každý rok tržby ve výši 10% celkových nákladů.

6) Výběr dopravce pro období 2026-2030 a 7) Analýzy a podklady pro rozhodování

Vzhledem k obsahové podobnosti a vzájemné souvislosti bodu 6 a bodu 7 žádosti je povinný subjekt spojuje a poskytuje k nim společnou odpověď.

V souladu se žádostí k tomuto bodu uvádíme, že smlouva č. 03048/2025/DSH byla v souladu s ustanovením § 18 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., *o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů*, a čl. 5 odst. 4 písm. a) nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007, *o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70* (dále jen „Nařízení“), uzavřena s dopravcem tzv. přímým zadáním, Moravskoslezský kraj proto nedisponuje žádnou zadávací dokumentací, jinými nabídkami, protokoly nebo hodnotícími podklady. Nabídka dopravce tvoří přílohu č. 3 smlouvy viz bod 1 tohoto sdělení. Oznámení záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou přímým zadáním, jež bylo v souladu se zákonem zveřejněno na úřední desce, je součástí tohoto sdělení jako příloha č. 4.

Kraj se rozhodl pro zajištění veřejné osobní dopravy na železniční trati č. 312 formou přímého uzavření smlouvy zejména s ohledem na specifický charakter a velmi omezený rozsah objednávaného provozu. Jedná se o sezónní turistickou dopravu provozovanou pouze v období od června do září, přičemž celkový rozsah dopravního výkonu činí pouze přibližně 5 000 vlakokilometrů ročně. Takto omezený rozsah provozu významně snižuje ekonomickou atraktivitu zakázky pro potenciální dopravce a konání otevřeného nabídkového řízení by proto nemuselo vést k dosažení účinné hospodářské soutěže. S ohledem na předpokládané administrativní, časové a finanční náklady spojené s organizací soutěžního postupu považuje kraj přímé uzavření smlouvy za přiměřený a efektivní způsob zajištění uvedené dopravní obslužnosti, který odpovídá specifickému charakteru této sezónní turistické linky. K tomuto postupu si v roce 2019 Moravskoslezský kraj nechal vypracovat stanovisko od advokátní kanceláře Císař, Češka, Smutný s.r.o. Toto stanovisko je součástí tohoto sdělení jako příloha č. 5. Notifikaci k záměru uzavřít smlouvu napřímo dle Nařízení kraj zveřejňovat nemusel v souladu s čl. 7 odst. 2 Nařízení, jelikož plánovaný rozsah dopravy za jeden rok je nižší než 50 000 vlakokilometrů. Žádnými dalšími Vámi požadovanými podklady Moravskoslezský kraj nedisponuje.

8) Jednání a korespondence o budoucnosti trati

V souladu se žádostí k tomuto bodu uvádíme, že od 01.01.2024 evidujeme ve věci budoucnosti trati pouze dopis Správy železnic, státní organizace, ze dne 11.08.2025 a dvě reakce Moravskoslezského kraje ze dne 02.09.2025 a ze dne 16.09.2025. Tato korespondence je součástí tohoto sdělení jako příloha č. 6. Žádnými dalšími Vámi požadovanými podklady Moravskoslezský kraj nedisponuje.

9) Plánovaný provoz a podmínky jeho změny

V souladu se žádostí k tomuto bodu uvádíme, že aktuálně schválený rozsah a časový plán osobní dopravy na období od června 2026 do prosince 2030 je součástí přílohy č. 2 smlouvy viz bod 1 tohoto sdělení. Zajištění dopravní obslužnosti na této trati je také součástí Plánu dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje 2022-2026, jež je zveřejněn na webových stránkách kraje ([Plán dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje | Moravskoslezský kraj |](#)). Nový plán dopravní obslužnosti na období 2027-2031 bude zveřejněn v lednu 2027. Podmínky pro zvýšení nebo snížení rozsahu objednávky, a pro přerušování nebo ukončení zajištění dopravní obslužnosti na této trati jsou součástí smlouvy viz bod 1 tohoto sdělení.

Text Vaší žádosti se vyznačuje vysokou mírou odbornosti a dotýká se velkého množství různých aspektů, jež se vážou ke smlouvám, jimiž se zajišťuje dopravní obslužnost veřejnou dráží osobní dopravou. V případě Vašeho zájmu Vám proto nabízíme možnost osobní konzultace, při níž bychom mohli Vaše případné další dotazy podrobněji projednat a zodpovědět.

Dovoluji si Vás proto požádat o sdělení, zda byste měla o osobní schůzku zájem. Svou reakci, prosím, zašlete na email silvie.okalova@msk.cz.

S pozdravem

Elektronický podpis: 10.9.2026

Certifikát autora podpisu:

Jméno: Silvie Okálová

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platnost do: 19.4.2029 08:21 +02:00

Ing. Silvie Okálová
vedoucí oddělení veřejné dopravy
odbor dopravy

