

Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	4588-4	
Název mostu:	Most přes potok Krasovka v obci Krasov	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	3. třída / 4588	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	6.941 km	Staničení na úseku: 6.941 km
Rok postavení:	1920	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Moravskoslezský	
Okres:	Bruntál	
Obec (MČ):	Krasov	
Katastrální území:	Krasov	
Správce mostu:	kraj Moravskoslezský, Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Bruntál	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: V <sub>n</sub> = -                      V <sub>r</sub> = -                      V <sub>e</sub> = -                      V <sub>aj</sub> (V <sub>a</sub> ) = -                      Rok:		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) V <sub>n</sub> = 26.0 t                      V <sub>r</sub> = 48 t                      V <sub>e</sub> = 126 t                      V <sub>aj</sub> (V <sub>a</sub> ) = 10.6 t                      Rok: 2024		
Základní údaje		
Celkový počet polí: 1                      Délka přemostění: 4.92 m                      Délka NK: 5.44 m		
Šikmost: Kolmý 100.00 g                      Volná šířka: 12.55 m                      Celková šířka mostu: 13.80 m		
Plocha mostu: 75.07 m <sup>2</sup>		
Souřadnice mostu                      S-JTSK X: -520293 Y: -1068508                      WGS: 50.091192°N 17.551306°E		
Popis spodní stavby: Opěry: masivní, betonové patky klenby, základy z LK.		
Popis nosné konstrukce: ŽB eliptická klenba tl. ve vrcholu 0.17m, v patě 0.26m, vzepětí 0.90m, dl. tubusu ve vrcholu 13.7m.		
Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 1.87 m                      Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q <sub>100</sub> : -                      Normální hladina vody: 0.15 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.                      Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Plošné                      Materiál základů: Kámen	
	Založení konstrukce nepřístupné, vzhledem k charakteru konstrukce se předpokládá plošné.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
-	Počet: 2	
	Typ podpěr: Krajní opěra                      Druh: Masivní opěra                      Materiál: Prostý beton	
	Délka: 13.60 až 13.60 m                      Šířka: 0.00 až 0.00 m                      Výška: 1.20 až 1.20 m	
	Opěry jsou masivní z betonu opatřené torkretem.	
křídlo		
-	Křídla na levé straně mostu jsou krátká, šikmá.	
Nosná konstrukce		
-	Počet polí: 1	
	Šikmá světlost: 4.92 m                      Kolmá světlost: 4.92 m                      Konstrukční výška: 0.26 m	
	Rozpětí: 5.20 m                      Šířka NK min.: - m                      Šířka NK max.: - m	
	Převažující materiál: Železobeton                      Další materiál: Nezanadný	
	Druh statického působení: Klenba                      Prefabrikát: Nezanadný	
	Železobetonový klenbový most o jednom poli. Kolmá světlost a délka přemostění 4,81 m. Kolmý. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová eliptická klenba opatřená torkretem o světlosti 4,81 m a vzepětí 0,90 m. Tloušťka klenby je ve vrcholu 0,17 m, v patě 0,26 m.	

<b>Čelní zdi a přesypávka</b>	
-	Nad nosnou konstrukcí jsou nízké čelní zídky.
<b>Vozovka</b>	
-	Povrch komunikace: Živice                      Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 12.55 m  Vozovka je na mostě a předpolí živičná, průběžná.
<b>Římsy, obrubníky, zálivky</b>	
-	Římsy jsou monolitické z prostého betonu, na levé straně mostu jsou na římsě provedeny kotevní bloky zábradlí z prostého betonu.
<b>Izolační systém NK</b>	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: neznámý typ                      Materiál izolace: Neznámý Tloušťka izolace (mm): -                      Ochrana izolace:  Izolace pravděpodobně plošná na rubu klenby.
<b>Zábradlí</b>	
-	Na římsách jsou po obou stranách konstrukce osazena ocelová zábradlí se svislou výplní.
<b>Dopravní značení, označení objektu</b>	
-	Druh značení: označení mostu  Před mostem jsou na obou stranách mostu osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.
<b>Území pod mostem a přístup. cesty</b>	
-	Koryto potoka pod mostem v přírodním kamenném stavu. Přístupové cesty z okolního terénu po svahu koryta.
-	Na pravé straně mostu navazují na opěry nábrežní zdi.
<b>Odvodnění</b>	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů:                      Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody:                              Svislé svody: Výrobce svodů:  Odvodňovací zařízení na mostě není, odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky na mostě.
<b>Správní údaje</b>	
Archivace projektu: Neznámá	
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>	
Nosná konstrukce: V - Špatný      Spodní stavba: VII - Havarijní      Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 24.9.2024	
Reprodukční pořizovací hodnota: 582842.00 Kč      Datum posledního stanovení: 11.6.2010	
Dne:                      Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 27.2.2025 12:32    Vytisknul z BMS: Kolovrat Tomáš, Ing	

□  
Schematický náčrt mostu, převzatý z ML