

PRVNÍ HLAVNÍ PROHLÍDKA

Náhradní přemostění

„Provizorní přemostění typu TMS 21 na MK přes VT Krasovka v obci Krasov“

Prohlídku provedl: Ing. Jaroslav Ostrejš, opráv. MD ČR č. 95/2004

Dne: 13.12.2024

Za účasti: správce – Slavomír Bonk, MT, SSMSK, stř. Bruntál

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

Charakter mostu: prozatímní most ve vlastnictví SSHR, umístěn v nové trase na pozemcích obce Krasov, převádí nově zřízenou komunikaci přes vodní tok Krasovku; spojitý parapetní ocelový příhradový nosník, otevřeně uspořádaný, o 1 poli, se spodní mostovkou; 7 modulů základní sady mostní soupravy typu TMS (dle TP 220, 6/2010). Důvodem zřízení mostního provizoria je havarijní stav mostu ev. č. 4588 – 4, který se nachází cca 60 m proti proudu VT.

Statický systém: spojitý nosník s parapetními příhradovými nosníky; nosným podkladem jsou mostovkové panely uloženy na příčnicích

Délka přemostění:	19,00 m
Rozpětí mostu:	21,00 m
Délka mostu :	22,00 m
Šikmost mostu:	kolmý 90°
Šířka mezi zvyš. obrubami:	4,00 m
Šířka mostu:	6,00 m
Volná šířka mostu:	4,58 m (mezi příhradovinou)
Stavební výška:	0,66 m
Výška mostu nad terénem:	2,65 m
Podélný spád:	0,00%
Příčný sklon:	0,00 %
Plocha mostu:	130 m ² (jen MP bez nájezdových ramp)
Chodníky:	nezřízeny
Staničení:	od sil. I/45 / obce Radim, 1. opěra levovobřežní VT Krasovka
Zatížení /zatížitelnost mostu:	dle PD / typových podkladů TP 220, viz odst. G) této 1.HPM

Projektant mostu: Univerzita obrany Brno, katedra ženíjních technologií

Objednatel: SSMSK, středisko Bruntál

Zhotovitel: AČR, ženijní prapor Olomouc

Vlastník mostního provizoria: SSHR

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

Založení a spodní stavba: spodní stavba MP založena na hutněné pláni stávajícího terénu, podsypem ze ŠD 0/32 a z 2 vrstvé rovinaniny ze silničních ŽB panelů. Na sil. panely osazeny typové ocelové podkladní desky se spodní částí ložiska. Závěrná zídka z vytvořena z fošnového bednění.

Nosná konstrukce: typ TMS v uspořádání Z1p2s (jednopatrové, dvoustěnné) je složeno z typizovaných příhradových ocelových dílů čepy vzájemně spojených na dolní a spodní pásnici, k spodní pásnici šroubovým spojem kotveny příčníky na nichž je ocelová tvarovaná plechová podlaha; mat. nosných prvků ocel tř. S 355 (11523); NK tvořena 7 ks dílů příhradoviny doplněných o koncové díly – rozpětí 21 m, nosná konstrukce má díly o modulové délce 3,00 m. Koncové mostní díly jsou vybaveny čelními stojinami.

Izolace NK: mostovka bez hydroizolace; voda z mostu stéká volně po konstrukci MP

Mostní závěry, ložiska: most bez dilatačních závěrů, závěrná zídka zhotovena z fošnového bednění, uložení prosté na typizované podkladní ocelové desky, na ocelových deskách osazena spodní část typizovaného ložiska, charakter uložení mostu umožňuje mostnímu provizoriu přiměřeně dilatovat.

Vozovka na mostě: vozovka na mostě je tvořena mostovkovými panely s protiskluzovou úpravou, 2 ks na 3 m modul mostního provizoria. Mostovkové panely leží na příčnicích MP.

Vozovka za opěrami: pro nájezdy na provizorium zhotoveny oboustranně nájezdové rampy v délce cca 10-14 m, materiál hutněná ŠD 0/63 na povrchu doplněna hutněnou živičnou frézovanou.

Chodníky: nezřízeny; pohyb chodců bude zajištěn ve vyznačeném koridoru po mostě ev.č. 4588 – 4.

Odvodnění: odvodnění mostu zajištěno protékáním silničních vod ocelovou konstrukcí MP

Římsy: most bez říms, ale použity ocelové obrubníky/svodidla, které jsou součástí každého modulu nosné konstrukce MP

Mostní vybavení, označení: ocelové oboustranné obrubníky, příhradovina bez výplně, most vybaven svislým dopravním značením omezujícím zatížitelnost mostu a dalším SDZ upravujícím provoz na mostě: DZ č. P7, P8, DZ č. B30, č. B14, č. B15, č. B20a a Z4a / Z4b.

Úpravy pod mostem: souvisí se zřízením opěr a úpravou koryta VT Krasovka. Opěry MP osazeny v dostatečné vzdálenosti od stávající břehové čáry VT.

Cizí zařízení: bez cizích zařízení

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU A NEDODĚLKY

- 1) **Základy :** bez závad
- 2) **Zemní těleso :** bez závad
- 3) **Podpěry a křídla :** bez závad
- 4) **Nosná konstrukce:** mostní prov. již opakovaně použité, místně poškozená PKO
- 5) **Ložiska, klouby a závěry :** bez závad
- 6) **Vozovka, chodníky, římsy:** bez závad včetně nájezdových ramp
- 7) **Izolační systém :** nezřízen
- 8) **Odvodňovací zařízení :** nezřízeno
- 9) **Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, SDZ, označení :**
na MP osazeno SDZ bez závad
- 10) **Území pod mostem :** stávající stav s drobnou úpravou koryta po povodni 9/2024

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÍ OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky. Již použité mostní provizorium

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU A ODSTRANĚNÍ ZÁVAD

Správce by měl zajistit v období nadměrného spádu sněhu jeho odklizení z vozovky mostního provizoria.

Správce MP by měl také vyhodnotit, zda úprava provozu v oblasti MP je vyhovující. Zde je na mysli skutečnost, že nájezd k MP od Čakové / Široké Nivy je jednopruhový v delší vzdálenosti.

Správce mostního provizoria by měl také projednat jeho užívání ve vztahu k stavebnímu úřadu / SSÚ.

F. PRŮBĚH STAVBY

Kontrolním měřením zjištěno, že projektované rozměry mostního provizoria odpovídají realizované stavbě dle zjednodušené PD zpracované Univerzitou obrany Brno.

Doklady o kvalitě použitých materiálů

Zde se jedná o typovou ocelovou konstrukci – osazení a montáž provedeno dle typových podkladů odborně způsobilým právníkem subjektem - AČR. Průběh stavby byl také osvědčen prohlášením zhotovitele montáže MP, že při stavbě byly dodrženy technologické požadavky, postupy a provizorní přemostění je provedeno podle schválené projektové dokumentace. Most byl optimálně osazen vzhledem ke konfiguraci terénu v nové trase na pozemcích obce Krasov cca 60 m od mostu ev.č. 4588-4, který se nachází v havarijním stavu po povodni 9/2024 a bude následně uzavřen pro veřejný provoz vyjma použití pro pěší ve vyznačeném koridoru. Po montáži mostního provizoria správce zajistil externí subjektem provedení zkušební přejezd s vyhovujícím výsledkem viz provedena a doložena zjednodušená zatěžovací zkouška s geodetickým vyhodnocením – pokles / posun ložisek, průhyb.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE, SPODNÍ STAVBY A POUŽITELNOSTI MOSTNÍHO SVRŠKU A VYBAVENÍ**STAVEBNÍ STAV**

- | | |
|----------------------------|-------------|
| - spodní stavba: | III – dobrý |
| - nosná konstrukce: | III – dobrý |
| - použitelnost: | III – dobrý |
| (mostní svršek a vybavení) | |

ZATÍŽITELNOST A KOEFICIENT STAVEBNÍHO STAVU

Způsob zjištění zatížitelnosti: dle typového TP 220 s následujícím omezením:

- | | | |
|---------------------------|--------------|------------------------|
| - normální: | $\alpha = 1$ | $V_n = 13 \text{ tun}$ |
| - výhradní: | $\alpha = 1$ | $V_r = 30 \text{ tun}$ |
| na jednu nápravu = 12 tun | | |

Stanovený termín další hlavní prohlídky: max 2 roky

Dohodnuto, že provádění běžných prohlídek si zajistí správce silnice vlastním mostním technikem s frekvencí viz TP 220 z 6/2010.

H. ZÁVĚR

Na základě dnešní prohlídky prozatímního mostu – mostního provizoria typu TMS 21 konstatuji, že tento je způsobilý pro provoz počínaje datem provedení této vyhovující 1. HPM. Výsledek 1. HPM byl projednán se zástupcem správcem komunikace – p. Slavomír Bonk, MT SSMSK, stř. Bruntál.

Mostní provizorium lze uvést po provedené 1. HPM do dočasného užívání / veřejného provozu po dobu do 3 let dle budoucí smlouvy se SSHR.

Příloha:
7x FA4 fotodokumentace

Podpis:

