

Specifikace nemovitostí určených k nabytí nemovitostí do vlastnictví kraje darem

a) Nabytí nemovitostí darem

1) Nabytí části stavby silnice vč. mostů darem			
Středisko Nový Jičín			
Katastrální území	Číslo parcely	Staničení, délka	Silnice číslo
Odry	2252/1	11,396 km	I/47
	2581/5		
	2581/1		
	2581/3		
	2582		
	548/1		
	201/1		
	1376/1		
	1376/2		
	2561/1		
Jestřabí u Fulneku	320/2		
	320/1		
Jerlochovice	924/7		
	924/3		
	924/5		
	924/4		
	924/9		
	924/1		
	963/16		
	963/21		
	963/18		
	963/17		
	963/15		
	963/13		
	959/7		
	963/19		
	963/12		
	963/10		
	959/3		
	959/2		
	963/9		
	963/8		
	963/7		
	963/6		
	963/5		
	963/4		
963/3			
963/2			

	960/6		
	963/1		
	960/1		
	960/4		
	960/2		
Fulnek	502/6		
	502/5		
	1718/6		
	746/1		
	1718/4		
	1718/3		
	1718/1		
	1718/2		
	1278/6		
	1277/10		
	1277/12		
	1277/14		
	1294/49		
	1271/4		
	1294/17		
	1294/16		
	1294/23		
	1294/24		
	1294/22		
	1294/28		
	1314/7		
	1314/11		
	1316/2		
	1326/4		
	1329/3		
	1326/6		
	1314/13		
Děrné	909/123		
	909/122		
	909/70		
	794/23		
	909/28		
Smluvní strany:	Moravskoslezský kraj – jako obdarovaný		
	Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4 - Nusle, IČO 65993390 – jako dárce		
<p>Odůvodnění:</p> <p>Předmětem nabytí je část silnice I/47 v celkové délce 11,396 km vč. mostů ev. č. 47-051, ev. č. 47-052, ev. č. 47B-053, ev. č. 47B-054, ev. č. 47-058, ev. č. 47-060 a ev. č. 47-060a v k.ú. Odry, Jestřabí u Fulneku, Jerlochovice, Fulnek a Děrné do vlastnictví kraje navržené k zařazení do sil. sítě II. tříd, budoucí II/647.</p> <p>Předmětem nabytí části stavby silnice I/47 v katastrálních územích Odry, Jestřabí u Fulneku, Jerlochovice, Fulnek a Děrné, jehož začátek je v km 74,549 stávajícího provozního staničení (v místě okružní křižovatky se silnicí II/441 před obcí Odry;</p>			

uzlový bod UB 2512A015.03) a konec v km 85,945 stávajícího provozního staničení (v místě mimoúrovňové křižovatky se silnicí I/57 u obce Fulnek; uzlový bod UB 1534A106.04), a to včetně úseku (ramene) silnice I/47B v délce 1,047 km v katastrálním území Odry, v km 76,351-75,304 stávajícího provozního staničení (mezi uzlovými body UB 2512A018-UB 2512A119), orientovaného proti směru tahu silnice I/4, součástí jsou mosty ev. č. 47-051, ev. č. 47-052, ev. č. 47B-053, ev. č. 47B-054, ev. č. 47-058, ev. č. 47-060 a ev. č. 47-060a. Obdarovaný přebírá předmět daru v řádném technickém a stavebním stavu v normovaných parametrech, stavebně technický stav mostních objektů není ve stavu horší jak 4 a silnice není v horším stavu jak 3. Vyhodnocení bude provedeno na základě aktuálně platného diagnostického průzkumu silnice a běžných prohlídek mostních objektů.

Realizací stavby „Dálnice D 47 Lipník nad Bečvou – Ostrava – Bohumín – státní hranice ČR/PR“ se změnil dopravní význam původní silnice I/47 v úseku od křižovatky se silnicí II/441 (UB 2512A015.03) po křižovatku se silnicí I/47 (UB 1534A106.04), krajský úřad proto v souladu se zásadami optimalizace silniční sítě schválené zastupitelstvem kraje v rámci Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje zahájil správní řízení o zařazení výše uvedených úseků pozemních komunikací do kategorie silnice II. třídy.

Předběžný souhlas se změnami o budoucím uspořádání sítě pozemních komunikací po dobudování stavby „Dálnice D 47 Lipník nad Bečvou – Ostrava – Bohumín – státní hranice ČR/PR“ rozhodl kraj usnesením zastupitelstva č. 17/1477 ze dne 26.4.2007, rozhodnutím Ministerstva dopravy čj. MD-38663/2022-930/3, ze dne 8.12.2022, kterým výše uvedený úsek pozemní komunikace vyřazuje z kategorie silnice I. třídy. Pozemky pod stavbou budou řešeny samostatnou darovací smlouvou.