



KONCEPCE ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY V MORAVSKOSLEZSKÉM KRAJI

CYKLOVIZE 2030+

B. STRATEGICKÁ ČÁST

MORAVIAN – SILESIA TOURISM | STŘELNÍČNÍ 78/16, 702 00 MORAVSKÁ OSTRAVA

B. STRATEGICKÁ A NÁVRHOVÁ ČÁST KONCEPCE

- **OBJEDNATEL:**

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

ADRESA: 28. ŘÍJNA 117, 702 18 OSTRAVA

TEL.: (+420) 595 622 222

E-MAIL: posta@msk.cz

www.msk.cz

- **ZPRACOVATEL:**

MORAVIAN - SILESIA TOURISM, s. r. o.

ADRESA: STŘELNÍČNÍ 78/16, 702 00 MORAVSKÁ OSTRAVA

TEL.: (+420) 777 216 206

IČ: 02995832

DIČ: CZ02995832

E-MAIL: info@mstourism.cz

www.mstourism.cz

- **ZPRACOVATELSKÝ TÝM:**

ING. MARTIN HILTAVSKÝ & TOMÁŠ NOVÁK

MĚSTSKÝ ATELIÉR PROSTOROVÉHO PLÁNOVÁNÍ A ARCHITEKTURY - ING. JOSEF LAŽA

ČÁSTI TEXTŮ A ANALYTICKÁ DATA BYLA NA ZÁKLADĚ SVOLENÍ PŘEVZATA OD ZPRACOVATELŮ KONCEPCE

ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY V OLOMOUCKÉM KRAJI – ING. JAROSLAV MARTÍNEK

DATUM ZPRACOVÁNÍ

02/2022 - 05/2023

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

CR	Cestovní ruch
CT	Cyklistická trasa
CDV	Centrum dopravního výzkumu
ČD	České dráhy, a.s.
ČEMBA	Česká Mountainbiková Asociace, z.s.
ČR	Česká republika
DC	Dálková cyklotrasa
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DÚR	Dokumentace pro územní rozhodnutí
EV	EuroVelo
CHKO	Chráněná krajinná oblast
IAD	Individuální automobilová doprava
IDS	Integrovaný dopravní systém
IROP	Integrovaný regionální operační program
KČT	Klub českých turistů
KODIS	Koordinátor integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje
KÚ MSK	Krajský úřad Moravskoslezského kraje
Lesy ČR	Lesy České republiky
MAS	Místní akční skupina
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
MST	Krajská destinační společnost Moravian - Silesian Tourism, s.r.o.
MTB	Horské kolo (z anglického „mountain bike“)
MSK	Moravskoslezský kraj
MZe ČR	Ministerstvo zemědělství České Republiky
NSBSP	Národní strategie bezpečnosti silničního provozu
ODMSK	Odbor dopravy Moravskoslezského kraje
ORP	Obec s rozšířenou působností
OSR	Odbor strategického rozvoje
OI	Odbor investic
TO	Turistická oblast
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České Republiky
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SSMSK	Správa silnic Moravskoslezského kraje

OBSAH

1. ÚVOD	4
2. PŘEDSTAVENÍ ZÁKLADNÍ VIZE A PRINCIPŮ ZPRACOVÁNÍ STRATEGICKÉ ČÁSTI	5
3. MYŠLENKA ROZVÍJEJÍCÍ VIZI KONCEPCE	6
PRIORITA 1 - DATOVÁ ZÁKLADNA A PROJEKTOVÝ TÝM	7
Cíl 1.1 ZÍSKÁNÍ RELEVANTNÍ DATOVÉ ZÁKLADNY PRO ROZVOJ CYKLISTICKÉ SÍTĚ	7
Cíl 1.2 VYTVOŘENÍ DIGITÁLNÍ EVIDENCE CYKLISTICKÉ SÍTĚ	7
Cíl 1.3 SESTAVENÍ ODBORNÉHO TÝMU "CYKLOKOORDINÁTOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE"	8
PRIORITA 2 - CYKLISTICKÁ DOPRAVA JAKO SOUČÁST DOPRAVNÍHO SYSTÉMU	8
Cíl 2.1 ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CYKLISTŮ	8
Cíl 2.2 VYTVOŘENÍ PODMÍNEK PRO KONCEPČNÍ ŘEŠENÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY	9
Cíl 2.3 ZAČLENĚNÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY DO INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU	10
PRIORITA 3 - CYKLOTURISTIKA A TERÉNNÍ CYKLISTIKA	11
Cíl 3.1 VYTVOŘENÍ PRODUKTŮ A KOMPLEXNÍ MARKETINGOVÉ PREZENTACE REKREAČNÍ CYKLISTIKY	11
Cíl 3.2 REALIZACE PÁTEŘNÍCH DÁLKOVÝCH TRAS NA ÚZEMÍ KRAJE	13
Cíl 3.3 ZVÝŠENÍ KVALITY REKREAČNÍ CYKLISTIKY	14
PRIORITA 4 - KOORDINACE A ORGANIZACE CYKLISTIKY	16
Cíl 4.1 KOORDINACE CYKLISTICKÉ DOPRAVY A REKREAČNÍ CYKLISTIKY S PARTNERY	16
Cíl 4.2 ZVÝŠENÍ INFORMOVANOSTI O CYKLODOPRAVĚ A REKREAČNÍ CYKLISTIKY	18

1. ÚVOD

„Konceptce byla zpracována na základě potřeby koordinace cyklistické dopravy v Moravskoslezském kraji a rovněž z důvodu celonárodní koordinace cyklodopravy, kterou zajišťuje Asociace krajů ČR prostřednictvím dopravní komise. **„Konceptce rozvoje cyklistické dopravy v Moravskoslezském kraji – CYKLOVIZE 2030+ (dále jen „Konceptce“)** je základním koncepčním rozvojovým dokumentem pro období 2023 – 2030+, jehož účelem je v souladu se zásadami udržitelného rozvoje efektivně podporovat rozvoj cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky na území Moravskoslezského kraje.

Konceptce rozvoje cyklistické dopravy má formu „živého dokumentu“. Aniž by měnila svá základní východiska, vizi, a strategické směřování, bude rozpracována prostřednictvím postupných aktualizací dat, informací o projektových záměrech získaných z terénu a vývoje situace cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky v Moravskoslezském kraji.

Původní konceptce byla z r. 2006. Do roku 2018 nebyl celokrajový systém cyklistické sítě systematicky koordinován. V roce 2018 došlo ke společnému jednání se zástupci obcí a měst, jehož výsledkem byl vznik dotačního programu na podporu rozvoje cyklistické dopravy v Moravskoslezském kraji a rovněž návrh pro vznik pozice krajského cyklokoordinátora. O vzniku **pozice krajského cyklokoordinátora** rozhodla rada Moravskoslezského kraje dne 9.8.2021 svým usnesením č. 23/1492, kterým zmocnila krajskou destinační společnost Moravian - Silesian Tourism, s. r. o. k výkonu této funkce.

Potřebu vzniku Konceptce rozvoje cyklistické dopravy MSK definuje schválená Strategie rozvoje MSK pro období 2019–2027. V kapitole 5 Propojenější a chytřejší kraj je navržen strategický cíl 5.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy na dopravní obslužnosti kraje. Na tento cíl váže typové opatření: podporovat dobudování cyklistických tras na regionální úrovni a podporovat jejich propojení.“

KONCEPTCE JE ČLENĚNÁ DO TŘI ČÁSTI:

- Analytická
 - Strategická
 - Digitální
1. **V analytické části** byl analyzován stav a potřeby cyklodopravy a cykloturistiky na území kraje. Na tvorbě analytické části se podíleli zástupci všech **22 obcí s rozšířenou působností**. Tyto obce mají do možnost do konceptce vkládat své plány prostřednictvím samostatných příloh.
 2. **Strategická část** pak vychází z analytické části a navrhuje opatření, která povedou ke zlepšení a dalšímu posilování pozice cyklistiky v obou základních směrech. Budou navržena taková opatření, která povedou ke zvýšení využití cyklostezek a cyklotras jako alternativního a ekologicky šetrnějšího dopravního proudu za účelem zvýšení bezpečnosti dopravy při cestě do zaměstnání, škol či za zábavou (volnočasové aktivity, rekreace, sport, turistika atd.). Dokument respektuje aktuální trendy a vývoj v oblasti dopravy.

Řešeným územím je území Moravskoslezského kraje v extravilánu obcí a měst. Dokument je tedy koncipován z regionálního pohledu, současně však v přiměřené míře zohledňuje dílčí potřeby jednotlivých měst/obcí a regionů. Dokument rovněž reflektuje potřeby sousedících krajů a polského a slovenského příhraničí. V některých svých částech se dokument opírá o již existující rozvojové dokumenty Olomouckého a Zlínského kraje.

Konceptce vychází z principu, že za rozvoj cyklistické dopravy, stejně jako za výstavbu a údržbu cyklistické infrastruktury, je primárně zodpovědná obec/město (v případě doprovodné infrastruktury, popř. také subjekty působící na jejím/jeho území).

Úlohou kraje je pořizování víceletých koncepčních dokumentů (mezi které patří také tento dokument, který určí další směry rozvoje cyklistiky na jeho území), evidence a zpracování dat o cyklistické infrastruktuře a v neposlední řadě také finanční podpora a koordinace aktivit v oblasti cyklistické dopravy a cykloturistiky. Kraj má plnit svoji koordinační úlohu prostřednictvím krajského cyklokoordinátora s patřičnými kompetencemi a s pomocí jeho pracovní krajské cykloskupiny, zejména u páteřní sítě dálkových cyklistických tras (evropských, národních a nadregionálních), které jím procházejí.

2. PŘEDSTAVENÍ ZÁKLADNÍ VIZE A PRINCIPŮ ZPRACOVÁNÍ STRATEGICKÉ ČÁSTI

Vize: Zajištěný bezpečný a pohodlný „TRAN-SPORT“ cyklistů.

2.1. PŘEDPOKLADY PRO ÚSPĚŠNÉ DOSAŽENÍ STANOVENÉ VIZE

1. Cyklistická doprava je rovnocenným partnerem automobilové dopravy.
2. Propojené sídelní celky bezpečnými a souvislými pro cyklisty, tak aby dojeli do významného cíle či zaměstnání.
3. Provázanost cyklistické a veřejné dopravy.
4. Kontinuální spolupráce Moravskoslezského kraje s městy a obcemi v cyklodopravě.
5. Dostupnost našeho kraje návštěvníkům z Polska a Slovenska.

2.2. DOPADY A PŘÍNOSY VYCHÁZEJÍCÍCH Z POSTUPNÉ REALIZACE KROKŮ VEDOUČÍCH K DOSAŽENÍ VIZE

- **Zvýšení mobility v daném území** (při bezpečné síti cyklostezek a cyklotras) – využití jízdního kola např. při cestě do práce, do školy, snížení emisí = ekonomický přínos pro region.
- **Rozvoj terciální sféry** – rozvoj služeb v regionu, alternativa udržitelného rozvoje cestovního ruchu, zvýšení zájmu o region / kvalitní konkurenceschopné produkty = ekonomický přínos pro region.
- **Rozvoj podnikatelských aktivit** a s tím spojená tvorba nových pracovních příležitostí v regionu = ekonomický přínos pro region.
- **Zlepšení lidského zdraví** (i obyvatel v regionu) – prevence proti civilizačním chorobám, prevence proti nadváze (zejména u dětí) = ekonomický přínos pro region.
- **Rozvoj ekologicky šetrnější alternativy k dopravě automobilové** – zlepšení stavu životního prostředí v regionu.

3. MYŠLENKA ROZVÍJEJÍCÍ VIZI KONCEPCE

Hlavním výstupem návrhu koncepce rozvoje cyklodopravy v Moravskoslezském kraji je vytvoření komplexně pojatého základního systému cyklistických tras, jako nedílné a plnohodnotné součásti celého komunikačního systému. Cílový stav pokrývá výhledově nároky obyvatel na rekreační i účelovou cyklistickou dopravu, přičemž vychází z dostupných údajů o přepravních nárocích obyvatel. Zohledněny jsou také možnosti kraje při rozvoji dopravní infrastruktury v oblasti silniční, železniční a vodní dopravy a při zavádění integrovaných dopravních systémů.

Základní systém cyklistických tras ve své definitivní podobě řeší nejen nároky na bezpečnost a kvalitu cyklistické dopravy, ale je také přijatelnou alternativou stále se zvyšující automobilové dopravě, přičemž současně umožňuje snižovat negativní účinky z dopravy a zároveň zlepšovat zdraví a fyzickou kondici obyvatel. Nabídka kvalitních cyklistických tras zvyšuje atraktivitu území pro její návštěvníky, což sebou přináší rozvoj doprovodných služeb pro cyklisty a cykloturisty a zároveň zvýšení zaměstnanosti v regionu.

3.1. NÁVRHOVÁ ČÁST STRATEGIE TAKÉ ZAHRNUJE OBLASTI JAKO

- Bezpečnost dopravy cyklistů.
- Infrastruktura pro cyklisty.
- Realizace a údržba páteřní sítě cyklotras.
- Marketing a propagace.
- Optimalizaci, údržbu a realizaci značení.

Strategická část formuluje hlavní strategické cíle, priority a aktivity nezbytné k zajištění rozvoje a následně udržitelnosti cyklistické dopravy a cykloturistiky na území Moravskoslezského kraje.

3.2. PŘI ZAŘAZOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ROZVOJOVÝCH ZÁMĚRŮ DO NÁVRHU SE VYCHÁZELO Z NÁSLEDUJÍCÍCH ZÁKLADNÍCH PRIORIT

- **Priorita č. 1** - Datová základna a projektový tým.
- **Priorita č. 2** - Cyklistická doprava jako součást dopravního systému.
- **Priorita č. 3** - Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu.
- **Priorita č. 4** - Koordinace a organizace cyklistiky.

PRIORITA 1 - DATOVÁ ZÁKLADNA A PROJEKTOVÝ TÝM

Vazba na Strategii rozvoje Moravskoslezského kraje 2019-2027, Kapitola 5 Propojenější a chytřejší kraj, Strategický cíl 5.1. Podpora řešení chytřejšího kraje.

CÍL 1.1 ZÍSKÁNÍ RELEVANTNÍ DATOVÉ ZÁKLADNY PRO ROZVOJ CYKLISTICKÉ SÍTĚ

OPATŘENÍ 1.1.1: ZÍSKÁNÍ DATOVÉ ZÁKLADNY

AKTIVITY:

- 1. Získání existujících dat od KČT**
 - Sjednání systému spolupráce s Klubem českých turistů.
- 2. Získání dat od Obcí s rozšířenou působností**
 - Získání dat a jejich zanesení do digitální evidence.
- 3. Získání dat dálkových tras v rámci ČR a Evropy**
 - Získání dat a jejich zanesení do digitální evidence.
- 4. Data z monitoringu cyklotras a sčítání cyklistů**
 - Získání dat z existujících sčítačů a následné vytipování oblastí na území Moravskoslezského kraje, kde je vhodné sčítat cyklisty jedoucí za dopravním či rekreačním účelem a realizace nákupu potřebného počtu sčítačů. Nutno vytipovat napojovací body mimoměstské cyklistické sítě na cyklistickou síť ve městech. Případná možnost začlenění pořízení sčítačů do dotačního programu MSK (10 sčítačů - 1 ks cca 100 tis. Kč) - pořízení 20 ks ve dvou letech.

CÍL 1.2 VYTVOŘENÍ DIGITÁLNÍ EVIDENCE CYKLISTICKÉ SÍTĚ

OPATŘENÍ 1.2.1: ELEKTRONICKÝ NÁSTROJ EVIDENCE DAT

AKTIVITY:

- 1. Provedení pasportu značení cyklistických tras a cyklostezek (včetně tematických)**
- 2. Provedení pasportu cyklistických tras a cyklostezek (včetně tematických)**
 - Pro obě aktivity je nezbytné: vyhlášení výběrového řízení na zpracovatele pasportu.
- 3. Vytvoření digitální evidence stávající cyklistické sítě**
- 4. Vytvoření digitální evidence strategických projektů Moravskoslezského kraje**
- 5. Vytvoření digitální evidence strategických dálkových a přeshraničních tras**
 - Pro tyto tři aktivity je nezbytné: dohoda spolupráce s Moravskoslezským krajem.

CÍL 1.3 SESTAVENÍ ODBORNÉHO TÝMU "CYKLOKOORDINÁTOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE"

OPATŘENÍ 1.3.1: VYTVOŘENÍ KOMPAKTNÍHO PROJEKTOVÉHO TÝMU

AKTIVITY:

- 1. Tvůrce digitálního prostředí**
 - Vytvoření digitálního prostředí.
- 2. Koordinátor pro spolupráci s obcemi a subjekty cyklodopravy (ideální předpoklad posílení projektového týmu ve výhledu do 2 let).**
 - Spolupráce s ORP.
- 3. Externí konzultant**
 - *samosprávní činnosti a strategická koncepční pomoc.*

PRIORITA 2 - CYKLISTICKÁ DOPRAVA JAKO SOUČÁST DOPRAVNÍHO SYSTÉMU

Vazba na Strategii rozvoje Moravskoslezského kraje 2019-2027, Kapitola 5 Propojenější a chytřejší kraj, Strategický cíl 5.2. Podpora udržitelné mobility a 5.3. Přechod k nízkouhlíkové a bezemisní dopravě.

CÍL 2.1 ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CYKLISTŮ PROSTŘEDNICTVÍM BUDOVÁNÍM CYKLOSTEZEK A KOMUNIKACÍ VHODNÝCH PRO CYKLISTY

OPATŘENÍ 2.1.1: VÝSTAVBA A ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ PRO CYKLISTY

AKTIVITY:

- 1. Zásobník projektů pro dotační programy**
 - Vytvoření seznamu projektů obcí, které splňují podmínky opatření 2.1.1 (cyklostezky v rámci posílení bezpečnosti silničního provozu mezi obcemi). Seznam bude zdrojem pro případné vyhlášené dotační programy. Zpracování seznamu úseků formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi. Aktualizace akčního plánu Koncepce dle vytvořeného seznamu. Mapování potřeby výstavby cyklostezek a připravenosti cyklistických stezek k realizaci v Moravskoslezském kraji. Vše řešit v návaznosti na dotační tituly (mj. MSK).
- 2. Pokračování v dotačním programu Moravskoslezského kraje na podporu cyklodopravy pro obce s prioritou pro úseky cyklostezek stahující cyklisty ze souběžných komunikací**
 - Zpracování textu výzvy obsahující podmínky podpory dle tohoto opatření a poskytnutí dotace z krajského rozpočtu dle mapového podkladu cyklostrategie, vyhlášení výzvy k předkládání projektů.
- 3. Spolupráce na řešení majetkových vztahů (Moravskoslezský kraj, popř. externí firma)**
 - Jednání s majiteli pozemků o trase budoucích cyklostezek (majetková vyrovnání).

CÍL 2.2 VYTVOŘENÍ PODMÍNEK PRO KONCEPČNÍ ŘEŠENÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY NA KRAJSKÝCH A STÁTNÍCH DOPRAVNÍCH STAVBÁCH

OPATŘENÍ 2.2.1: V RÁMCI ZPRACOVÁNÍ PD REKONSTRUKCÍ KRAJSKÝCH KOMUNIKACÍ PROVĚŘENÍ MOŽNOSTI ZAČLENĚNÍ CYKLISTICKÝCH OPATŘENÍ

AKTIVITY:

- 1. Posuzování PD výstavby a rekonstrukcí silnic II. a III. tř. z pohledu opatření 2.2.1, tedy prověření začlenění cyklistických opatření do těchto projektů.**
 - *Postupování dle metodiky zapojení cyklokoordinátora do procesu posuzování projektů oprav komunikací z pohledu opatření 2.2.1 (využívání cyklopruhů, cyklopiktokoridorů) a při posuzování PD výstavby a rekonstrukcí silnic II. a III. tř. předcházet bariérám cyklistické dopravy.*
- 2. Řešení dopravní bezpečnosti cyklistů na silnicích II. a III. tř. s preferováním integrace do hlavního dopravního prostoru**
 - *Požádá-li obec nebo další příslušná organizace správce silnic (SSOK), řešit dopravní bezpečnost cyklistů a hledání společného řešení.*

OPATŘENÍ 2.2.2: ZAMEZENÍ RIZIKA VZNIKU BARIÉR CYKLISTICKÉ DOPRAVY PŘI NOVOSTAVBÁCH A REKONSTRUKCÍCH NA STÁTNÍCH KOMUNIKACÍCH A PŘI REALIZACI VELKÝCH ŽELEZNIČNÍCH STAVEB ATD.

AKTIVITA:

- Posuzování PD silnic I. tř. a PD výstavby či rekonstrukce železnic z pohledu opatření 2.2.1 tedy prověření začlenění cyklistických opatření do těchto projektů.**
- *Vstupovat do jednání s ŘSD v rámci novostaveb silnic I. tř. a se SŽ v případě výstavby či rekonstrukce železnic a předcházet bariérám cyklistické dopravy.*

OPATŘENÍ 2.2.3: VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH CEST I PRO POTŘEBY CYKLISTŮ

AKTIVITY:

1. **Podporování vedení cyklistické infrastruktury podél vodních toků (např. protipovodňové hráze)**
 - Vedení jednání se zainteresovanými organizacemi o možnostech realizace víceúčelových komunikací (cyklostezka + účelová komunikace) podél vodních toků.
2. **Využívání polních a lesních cest pro vedení cyklotras a výstavby nové cyklistické infrastruktury za případného využití recyklátu z krajských silnic II. a III. tř., případně I. tř. ve správě ŘSD.**
 - Iniciovat jednání na MZe ČR (popř. spolupracovat s národním cyklokoordinátorem) ve věci vytvoření dotačního titulu na rekonstrukce a výstavbu polních cest v katastrálních územích, kde neproběhly komplexní pozemkové úpravy, které mohou mít pozitivní vliv na mobilitu občanů mezi obcemi.
 - **Tvorba vrstvy neoznačených tras – polních cest – cyklisty využívané trasy.**
3. **Využívání potenciálu drážních těles po rušených železničních tratích i přeložek tratí nebo při budování silničních přeložek a obchvatů pro vybudování cyklistických stezek**
 - Vedení jednání se zainteresovanými organizacemi o možnostech realizace cyklostezek.
4. **Využívání potenciálu nových stezek pro účel i jako obslužná komunikace**
 - Vedení jednání s Ministerstvem dopravy za účelem možnosti využití budoucích cyklostezek i jako dočasnou obslužnou komunikaci.
 - Projednání s pracovní skupinou „Cyklokoordinátoři ČR“.

CÍL 2.3 ZAČLENĚNÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY DO INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU

OPATŘENÍ 2.3.1: ZMAPOVÁNÍ POTŘEBY PODPORY SYSTÉMU SDÍLENÍ KOL (BIKESHARING) A PODPORA ROZVOJE SYSTÉMU BIKE & RIDE V UZLOVÝCH BODECH IDS A V RÁMCI BUDOVÁNÍ DOPRAVNÍCH TERMINÁLŮ

AKTIVITA:

- Příprava výzvy na podporu cyklodopravy pro rozvoj systému sdílení kol (bikesharing), dále systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů.**
- Zpracování textu výzvy obsahující podmínky podpory dle tohoto opatření a poskytnutí dotace z krajského rozpočtu.

OPATŘENÍ 2.3.2: PODPORA PROVOZU VLAKOVÝCH LINEK A VYBRANÝCH AUTOBUSOVÝCH LINEK ZAJIŠŤUJÍCÍCH DOPRAVNÍ OBSLUHU ÚZEMÍ VOZIDLY UZPŮSOBENÝMI K PŘEPRAVĚ KOL

AKTIVITA:

- Vypracování dopravních průzkumů u smluvních dopravců. Podporování provozu vlakových linek a vybraných autobusových linek zajišťující dopravní obsluhu území vozidly uzpůsobenými k přepravě kol**
- Jednání s železničními a autobusovými dopravci o možnosti zavedení vhodnějšího tarifu pro každodenní přepravu jízdního kola ve vlacích a autobusech integrovaného dopravního systému.

PRIORITA 3 - CYKLOTURISTIKA A TERÉNNÍ CYKLISTIKA JAKO NEDÍLNÁ SOUČÁST REKREACE A CESTOVNÍHO RUCHU

Vazba na Strategii rozvoje Moravskoslezského kraje 2019-2027, Kapitola 5 Propojenější a chytřejší kraj, Strategický cíl 5.2. Podpora udržitelné mobility a 5.3. Přejchod k nízkouhlíkové a bezemisní dopravě; Kapitola 6 Atraktivnější a kulturnější kraj, Strategický cíl 6.3 Komunity a veřejné prostory.

CÍL 3.1 VYTVOŘENÍ PRODUKTŮ A KOMPLEXNÍ MARKETINGOVÉ PREZENTACE REKREAČNÍ CYKLISTIKY

OPATŘENÍ 3.1.1: PODPORA TVORBY CYKLOPRODUKTŮ LOKÁLNÍHO I DÁLKOVÉHO TYPU S VAZBOU NA SOUSEDNÍ REGIONY VČETNĚ POLSKA A SLOVENSKA

AKTIVITY:

- 1. Noclehárny "útulny"**
 - Vytvoření sítě nocleháren v Moravskoslezském kraji. Pilotní projekt je možné řešit v rámci česko-polské spolupráce. Předpoklad: realizace 15 nocleháren.
- 2. Příprava a vydání produktů pro dálkové cykloturisty, ve spolupráci se sousedními regiony včetně Opolského Vojvodství a Slezského Vojvodství**
 - Příprava projektu útulen a následné vydání mapy dálkových a tematických tras se zapracováním evropských dálkových tras Eurovelo 4 a vznik nového produktu "Silesia Velo" (propojení dálkových tras podél hranic kraje).

OPATŘENÍ 3.1.2: PODPORA TVORBY CYKLOPRODUKTŮ TERÉNNÍ CYKLISTIKY

AKTIVITA:

Propagace přírodě blízkých cyklostezek singltrailů / singltreků a pumptracků

- Propagování přírodě blízkých cyklostezek singltrailů / singltreků, např. Kopřivná, HeiPark, Ski areál Bílá.

OPATŘENÍ 3.1.3: SPOLUPRÁCE NA TVORBĚ NÁRODNÍHO PRODUKTU „ČESKO JEDE“

AKTIVITA:

Spolupráce na tvorbě národního projektu "Česko jede"

- Provádění výběru TOP tipů na výlety (cykloproduktů), vč. dálkových tras na území Moravskoslezského kraje pro portál národního produktu "Česko jede" v oblasti rekreační cyklistiky.

OPATŘENÍ 3.1.4: ZAJIŠTĚNÍ SOUHRNNÉ PREZENTACE NABÍDKY KRAJE

AKTIVITA:

1. **Vytvoření "Cykloprůvodce Moravskoslezským krajem" a jeho zveřejnění na webovém portále**
 - Zajištění propagace pro cykloturistiku formou pravidelné aktualizace "Cykloprůvodce Moravskoslezským krajem" a jeho zveřejnění na webovém portále www.severnimorava.travel.
2. **Vytvoření sekce "často kladené dotazy" v části cyklokoordinátor na www.severnimorava.travel**
3. **Aktualizace informačního portálu www.severnimorava.travel v oblasti cykloturistiky**
 - Dopracování webového portálu v sekci cykloturistiky dle doporučené struktury včetně jazykových mutací a jeho pravidelnou aktualizací.
4. **Roztřídění tipů na cyklovýlety na webech a průvodcích s ohledem na stanovené kategorie cyklistů**
 - Zpracování cyklovýletů pro různé kategorie cyklistů a jejich zveřejnění na webech i v průvodcích a provádění aktualizací dle skutečného vývoje budování cyklistické infrastruktury na území kraje (silniční, gravel, trail, MTB, BMX, E-bike).
5. **Marketingová podpora na sociálních sítích, v rádiích, televizích**
 - Zajištění propagace tematických cykloturistických a zajímavých míst pro cyklisty na sociálních sítích, v rádiích a televizích (např. Běžkotoulky, Cyklotoulky, Na trailech přes hory aj.).
6. **Aktualizace map cyklotras kraje**
 - Vydání aktualizované mapy (digitální, papírová forma) cyklotras Moravskoslezského kraje.
7. **Prezentování produktů cykloturistiky (tematických tras) Moravskoslezského kraje na tuzemských a mezinárodních veletrzích CR**
 - Vytvoření prezentace cykloturistiky v Moravskoslezském kraji pro účast na veletrzích CR.
8. **Propagace cyklistických závodů v Moravskoslezském kraji**
 - Vedení evidence cyklistických závodů v Moravskoslezském kraji a jejich marketingová podpora.
9. **Sociální síť - Facebook, Instagram, Twitter**
 - Vedení profilů a vytváření obsahu účtů na sociálních sítích.
10. **www.mapy.cz**
 - Nastavení systému spolupráce a evidence.

CÍL 3.2 REALIZACE PÁTEŘNÍCH DÁLKOVÝCH TRAS NA ÚZEMÍ KRAJE

OPATŘENÍ 3.2.1: ODSTRAŇOVÁNÍ BARIÉR

AKTIVITA:

Odstraňování bariér a postupná výstavba úseků cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty na vybraných úsecích dálkových cyklotras na území Moravskoslezského kraje

- *Vedení evidence strategických projektů. Spolupráce při hledání řešení odstraňující bariéry na dálkových trasách. Spolupráce s nositeli projektů při hledání řešení a zpracování studií a PD.*

OPATŘENÍ 3.2.2: ZAMĚŘENÍ SE NA OKRAJOVÉ OBLASTI MSK A ZVÝŠENÍ ÚROVNĚ VYBAVENOSTI CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

AKTIVITA:

Propojení a provázání populárních cyklistických lokací do infrastruktury MSK

- *Hledání řešení provázání okrajových lokalit na existující infrastrukturu Moravskoslezského kraje (viz. seznam projektů Rozvoj okrajových oblastí).*

OPATŘENÍ 3.2.3: VYTVOŘENÍ SPOJITÉ SÍTĚ DÁLKOVÝCH CYKLOTRAS

AKTIVITY:

1. Optimalizace vedení cyklotrasy č. 10

- *Zmapování trasy s evidencí krizových míst a návrh případného budoucího vedení trasy.*

2. Optimalizace vedení cyklotrasy č. 5

- *Dořešení úseku u Hrabětic (rozcestí za Lučicemi: rameno A na ubytování v Hynčicích - rodný dům J. G. Mendela, rameno B - přes Hrabětický les).*

3. Optimalizace vedení cyklotrasy č. 55

- *Optimalizace vedení cyklotrasy č. 55 a provázání s uvažovaným propojením Rýmařov – Bruntál - Krnov (a následné přeznačení na trasu č. 8).*

4. Vytvoření jižního propojení Beskyd a Nízkého Jeseníků

- *Vyhledání propojení cyklistických tras vedoucích od Frenštátu pod Radhoštěm přes Nový Jičín, Odry, Budišov nad Budišovkou, Břidličnou a Rýmařov.*

CÍL 3.3 ZVÝŠENÍ KVALITY REKREAČNÍ CYKLISTIKY PODPOROU SOUVISEJÍCÍ DOPROVODNÉ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY A KVALITNÍCH SLUŽEB

OPATŘENÍ 3.3.1: ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉ ÚDRŽBY ZNAČENÍ KRAJSKÝCH KORIDORŮ TÉMATICKÝCH CYKLOTRAS A OSTATNÍCH CYKLOTRAS A PRŮBĚŽNÁ AKTUALIZACE A DOPLŇOVÁNÍ SÍTĚ CYKLOTRAS A CYKLOSTEZEK. AKTUALIZACE STRATEGIE "KONCEPCE PRO ROZVOJ CYKLISTICKÉ DOPRAVY V MSK"

AKTIVITY:

1. **Aktualizování (doplnění) zpracovaného pasportu značení cyklotras každoročně dle aktuálního stavu v terénu**
 - *Provádění každoroční revize značení dle aktuálního stavu v terénu, spojenou s údržbou značení a sladění systému značení podle čísel a podle log (tematických tras) a zanesení do zpracovaného pasportu značení cyklotras. Provádění aktualizace pasportu cyklotras, tak aby nezastaral a byl doplňován o změny v terénu.*
2. **Provádění průběžného značení cyklotras s příslušnými tematickými marketingovými koordinátory dané tematické trasy (např. Pivní stezka, Radegastovy okruhy, Technotrasy, Cyklostezka Moravice a spolupráce s destinačními oblastmi)**
 - *Uzavření víceleté smlouvy s vybraným partnerem dané tematické trasy o provádění údržby značení a marketing příslušné tematické trasy a stanovení systému údržby značených cyklotras na území Moravskoslezského kraje. Zřízení tematických tras v blízkosti vodních ploch např. Slezská Harta, Kružberk, Těrlická a Žermanická přehrada, stezka kolem Odry s PL spoluprací aj.*
3. **Zpracování samostatné studie, která bude aktualizovat síť cyklotras v rámci mapové části krajské cyklostrategie**
 - *Koordinace zpracování samostatné studie, značení a případného přeznačení z důvodu přeložení nebo úplného zrušení nevhodných cyklotras a stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci od Silničního správního úřadu.*
4. **Mapování potřeby výstavby cyklostezek a připravenosti cyklistických stezek k realizaci v Moravskoslezském kraji**
 - *Aktualizování sítě cyklotras a cyklostezek na území Moravskoslezského kraje a stanovování přiměřené finanční dotace z prostředků Moravskoslezského kraje nebo ze SFDI, popř. jiných dotačních titulů.*
5. **Koordinace aktivit obcí s dalšími partnery**
 - *Získávání informací od obcí o jejich aktivitách v oblasti cyklodopravy, koordinace s dalšími partnery jako je SSMSKK, ŘSD, SŽDC, další obce apod., zejména pro využití zdrojů ze SFEU, SFDI, ITI apod.*
6. **Budování cyklostezek jako součást základní dopravní obslužnosti obcí**
 - *Motivace starostů obcí a prosazování myšlenky budování cyklostezek jako součást základní dopravní obslužnosti obcí (např. v rámci setkávání zástupců turistických oblastí MSK, mikroregionů a konference samospráv).*

OPATŘENÍ 3.3.2: PODPORA TERÉNNÍ CYKLISTIKY

AKTIVITA:

Podpora terénní cyklistiky formou úpravy hodnotících kritérií stávajícího DT + formou individuálních žádostí v oblasti CR. Podpora organizátorů cyklistických závodů (úprava podmínek dotačního programu MSK pro organizování sportovních akcí)

- Podpora terénní cyklistiky a její infrastruktury jako jsou singltreky či singltrailly a dalších staveb pro cyklistické aktivity (např. dráhy pumptrack, menší bikeareály) a dále na podporu vyhledávání, projektování, projednávání a vyznačování souvislých tras pro horská kola v terénu. Uvedení povinnosti žadatele předložit ve výzvě vyjádření (souhlas) majitelů pozemků a souladu projektu s cyklokoncepty (vyjádření vydává cyklokoordinátor).

OPATŘENÍ 3.3.3: PODPORA PROJEKTŮ INTEGRUJÍCÍCH KOLO DO JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ MĚSTSKÉ DOPRAVY

AKTIVITA:

Podpora formou příspěvků Moravskoslezského kraje projektům integrujícím kolo do jednotlivých druhů dopravy

- Průběžné vytipovávání projektů směřujících k rozšíření možnosti převozu jízdních kol soukromými dopravci z měst (vlak, autobus) a obcí do vzdálených turisticky atraktivních lokalit, které jsou z hlediska fyzického či časového problematicky dosažitelné.

OPATŘENÍ 3.3.4: PODPORA REALIZACE DOPROVODNÉ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

AKTIVITY:

- 1. Podpora tvorby, instalace a údržby doprovodné cyklistické infrastruktury**
 - Podpora instalování informačních a naučných tabulí odpočívadel, cyklomyček, u již instalovaných podpora udržení dobrého stavu a celkové údržby této infrastruktury.
- 2. Podpora pořízování cyklopřívěsů**
 - Bude řešeno úpravou hodnotících kritérií stávajícího DT v rámci programu Moravskoslezského kraje + podpora formou individuálních žádostí v oblasti CR.
- 3. Podpora pořízování přístřešků pro kola ve školách, bikeboxů a bezpečnostních systémů pro kola. Dobíjecí stanice pro elektrokola (síť v Jeseníkách a Beskydech).**
 - Bude řešeno úpravou hodnotících kritérií stávajícího DT v rámci programu Moravskoslezského kraje + podpora formou individuálních žádostí v oblasti CR.

PRIORITA 4 - KOORDINACE A ORGANIZACE CYKLISTIKY

Vazba na Strategii rozvoje Moravskoslezského kraje 2019-2027, Kapitola 5 Propojenější a chytřejší kraj, Strategický cíl 5.1. Podpora řešení chytřejšího kraje, Strategický cíl 5.2. Podpora udržitelné mobility.

CÍL 4.1 KOORDINACE CYKLISTICKÉ DOPRAVY A REKREAČNÍ CYKLISTIKY S PARTNERY

OPATŘENÍ 4.1.1: SPOLUPRÁCE CYKLOKOORDINÁTORŮ

AKTIVITY:

- 1. Spolupráce s národním cyklokoordinátorem**
 - Spolupráce na tématech s celostátním významem.
- 2. Spolupráce s krajskými cyklokoordinátory v rámci ČR, PL a SK**
 - Spolupráce na řešení problematiky krajské úrovně. Řešení ve spolupráci s krajskými a regionálními cyklokoordinátory. Krajský cyklokoordinátor řeší oblasti k vnějším hranicím města (intravilán města bude řešen samostatnými městy a obcemi).
- 3. Činnost krajského cyklokoordinátora vč. udržování mapového on-line portálu mapové části koncepce**
 - Koordinace aktivit v rámci akčního plánu na základě každoročně uzavírané smlouvy.
- 4. Účast kraje (prostřednictvím destinační společnosti) ve spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. z důvodu spolupráce s ostatními kraji a obcemi v ČR a prosazování zájmů v oblasti cyklodopravy**
 - Vyvíjení aktivní činnosti v rámci členství v Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. a úhrada členských příspěvků.
- 5. Činnost pracovní cykloskupiny, jejímž úkolem bude zabývat se cyklodopravou ve smyslu Koncepce rozvoje cyklistické dopravy Moravskoslezského kraje**
 - Kontrolní a konzultační činnost naplňování opatření a aktivit vyplývajících z Akčního plánu.

OPATŘENÍ 4.1.2: SPOLUPRÁCE S KLUBEM ČESKÝCH TURISTŮ

AKTIVITY:

- 1. Dohoda s KČT na způsobu pravidelné evidence datové základny**
 - Dohoda s KČT na způsobu vedení elektronické evidence (cyklistických značek a tras) datové základny (dohoda intervalu aktualizace zaevidovaných údajů).
- 2. Sjednání postupu číslování a značení cyklotras s KČT**
 - Dohoda s KČT na způsobu číslování a označení (resp. pojmenování) cyklistických tras.
- 3. Označování tematických tras**
 - Společné jednání o možnostech pojmenování a značení tematických (partnerských) tras a stezek.

OPATŘENÍ 4.1.3: SPOLUPRÁCE S FINANČNÍMI INSTITUCEMI

AKTIVITY:

- Spolupráce s Euroregionem Silesia, Praděd, Těšínské Slezsko a evropským seskupením TRITIA**
- Spolupráce na tvorbě produktů s přeshraničním významem.

OPATŘENÍ 4.1.4: SPOLUPRÁCE S MAPY.CZ A GOOGLE.COM

AKTIVITY:

Spolupráce s mapy.cz a Google na kompletnosti uvedených informací o cykloturistice a cyklodopravě (možnosti doplňování informací, fotografií, názvu tras atd.)

- *Navázání systematické spolupráce se Seznam.cz / Mapy.cz / GoogleMaps a zřídit dohodu o způsobu sdílení dat.*
- *Sledování souladu uvedených dat se skutečností.*

OPATŘENÍ 4.1.5: SPOLUPRÁCE S PARTNERY VEŘEJNÉHO A SOUKROMÉHO SEKTORU

AKTIVITA:

Navázání spolupráce s partnery v investiční a marketingové oblasti

- *Navázání spolupráce s partnery v investiční a marketingové oblasti v rámci priorit 1-4.*

OPATŘENÍ 4.1.6: SPOLUPRÁCE S PARTNERY V OBLASTI CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

AKTIVITY:

- 1. Spolupráce s Biskupstvím ostravsko-opavským v oblasti tvorby, údržby a podpory cyklistických tras a infrastruktury**
 - *Spolupráce s Biskupstvím ostravsko-opavským v oblasti tvorby, údržby a podpory cyklistických tras a infrastruktury.*
- 2. Spolupráce se Správou silnic Moravskoslezského kraje**
 - *Navázání spolupráce se Správou silnic Moravskoslezského kraje a jejími středisky v rámci kraje.*
- 3. Spolupráce se Správou železniční a dopravní cesty (a jiní partneři PČR...)**
 - *Navázání spolupráce se Správou železniční a dopravní cesty.*
- 4. Spolupráce s Povodím Odry**
 - *Navázání a rozvoj spolupráce s Povodím Odry.*
- 5. Spolupráce s Ministerstvem dopravy ČR**
 - *Navázání spolupráce s Ministerstvem dopravy, konkrétně udržitelná městská mobilita (SUMP).*
- 6. Zajištění souladu se strategickými dokumenty Moravskoslezského kraje**
 - *Projednávací činnost a možné zajištění souladu se str. dokumenty (územní plán, ZUR, atp.).*

CÍL 4.2 ZVÝŠENÍ INFORMOVANOSTI O CYKLODOPRAVĚ A REKREAČNÍ CYKLISTIKY

OPATŘENÍ 4.2.1: ZVYŠOVÁNÍ INFORMOVANOSTI ZAINTERESOVANÝCH SUBJEKTŮ

AKTIVITA:

Zvyšování informovanosti subjektů zabývajících se cyklo dopravou podporou osvětových programů zaměřených na zvyšování podpory udržitelných forem dopravy a mobility a na zvyšování bezpečnosti chodců a cyklistů

- *Sledování a vytypování k účasti zástupců Moravskoslezského kraje na vhodných konferencích, seminářích a školeních pořádaných ostatními subjekty v oblasti cyklo dopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky za účelem přenosu know-how do Moravskoslezského kraje.*

OPATŘENÍ 4.2.2: PODPORA KOMPLEXNÍ DOPRAVNÍ VÝCHOVY NA MÍSTNÍ ÚROVNI

AKTIVITY:

Podpora komplexní dopravní výchovy na místní úrovni

- *Kampaně (rádio, bannery ve školách - letáky pro rodiče).*
- *Vytvoření kampaní zaměřených na ohleduplnost řidičů vůči cyklistům.*
- *Nastavená spolupráce s krajským koordinátorem BESIPu.*
- *Mapa dopravních nehod cyklistů, spolupráce s Centrem dopravního výzkumu, v. v. i.*

OPATŘENÍ 4.2.3: TRENDY A PRINCIPY V CYKLODOPRAVĚ

AKTIVITA:

Vnímání trendů a principů v cyklo dopravě, cykloturistice a dopravě jako celku

- *Neustálé sledování dění v oblasti cyklistické dopravy. Následná aplikace na dění v Moravskoslezském kraji.*

