Odpověď na dopis Rady města Ostravy č. j. SMO/247148/21/ÚPaSŘ/CVlt ze dne 12. 5. 2021

Vážená paní radní,

Vážený pane radní,

princip hájení koridoru průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe (dále jen „DOL“) vychází z Evropské dohody o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu (AGN), která byla publikována ve Sbírce zákonů pod č. 163/1999 Sb. a která je součástí našeho právního řádu. Tento dopravní motiv se pak promítá do národní koncepce, konkrétně Politiky územního rozvoje České republiky, jejíž pořízení je upraveno stavebním zákonem a která je závazná pro pořizování územně plánovací dokumentace kraje a obcí. Z pohledu mezinárodních závazků státu lze tedy obtížně předpokládat, že požadavek statutárního města Ostravy na vypuštění územní rezervy pro prověření budoucího možného umístění DOL bude akceptován ústředními orgány a Vládou České republiky.

Ve světle obav statutárního města Ostravy z urychlené přípravy realizace DOL na území města je nutné připomenout, že stávávající stav, tj. hájení územní rezervy pro DOL, je pro město příznivý, neboť stát na jedné straně dostává svým závazkům a změna v území není realizována a beze změny politiky územního rozvoje ani není realizovatelná. Musíme zdůraznit, že jakékoli kroky, které by vedly k upuštění od hájení územní rezervy pro DOL jsou v tomto okamžiku předčasné.

Současně však musíme zdůraznit, že nelze pominout existující nabídku Polské republiky na splavnění řeky Odry až po hranice České republiky. Tato skutečnost je pro Moravskoslezský kraj zajímavá, protože nabízí vytvoření alternativní velkokapacitní dopravní cesty k mořským přístavům u Baltského moře, a to za velmi výhodných ekonomických podmínek, kdy polská strana uhradí drtivou část nákladů na vytvoření této vodní cesty. Důvodem k tomuto postoji je zejména aktuální situace spočívající v postupném ukončování spalování uhlí v teplárenství, které vyvolá několikanásobné zvýšení spotřeby zemního plynu pro zajištění vytápění domácností. V případě výpadků dodávek plynu z Ruské federace by pak v našem kraji (a potažmo i zbývajícím území České republiky) hrozila opravdu dramatická a neřešitelná situace. Vytvoření alternativní dopravní cesty pro dodávky zkapalněného plynu po vodní cestě by pro náš kraj znamenalo výrazné snížení rizika energetické chudoby.

Máme za předčasné hodnotit dopad DOL a případného přístavu v prostoru Mariánských Hor, ve vazbě na stávající průmyslový areál, na urbanistickou strukturu města či vliv této aktivity na kvalitu života obyvatel, životní prostředí či na dopravní infrastrukturu, pokud není vlastní záměr vodní cesty rozpracován a prověřen odpovídajícím způsobem a v odpovídající podrobnosti, respektive do doby nalezení alternativního řešení pro lokalizaci multimodálního překladiště voda – cesta – koleje.

Jsme si plně vědomi postoje statutárního města Ostravy a skutečnosti, že splavnění Odry je na základě dostupných informací navrženo formou výstavby umělého kanálu, který bude mít dopad na životní prostředí. Z tohoto důvodu prosazuje Moravskoslezský kraj při všech jednáních co nejkratší vedení tohoto vodního díla na území kraje. Tato podmínka, spolu se zachováním meandrů Odry, byla sdělena na všech jednáních s Ministerstvem dopravy, které je v tuto chvíli nositelem projektu. Ujišťujeme však představitele statutárního města Ostravy, že cílem Moravskoslezského kraje není prosadit přístav na území města, ale zajistit napojení Moravskoslezského kraje na kapacitní vodní cestu.

V souvislosti s výše uvedeným jsme požádali Ministerstvo dopravy o prověření všech možností umístění této stavby mimo území města. Dle dostupných informací Ministerstvo dopravy vyvolalo jednání s dotčenými obcemi a postupně prověřuje jednotlivé možnosti umístění koncového překladiště, a tím i délky vodního díla na území kraje.

Na tomto místě pak připomínáme, že jakékoliv jiné vodní dopravní stavby na území Moravskoslezského kraje, včetně plánovaného průplavního spojení Odra – Dunaj jako realizované části kanálu DOL, pokládá Moravskoslezský kraj za nežádoucí.

Na závěr konstatujeme, že případné změny politiky územního rozvoje a navazující územně plánovací dokumentace kraje, tj. zásad územního rozvoje, jsou procesně upraveny stavebním zákonem a kraj, potažmo dotčené obce mají prostor k tomu, aby hájili své oprávněné zájmy, a to jak v rámci projednání, tak i řádnými i mimořádnými opravnými prostředky.