**Dohoda o zapojení a podmínkách integrace vlaků dopravce**

**RegioJet a.s. do Integrovaného dopravního systému ODIS**

kterou níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely

dle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.

I.

Smluvní strany

1. **Moravskoslezský kraj**

se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava – Moravská Ostrava

zastoupen

IČO: 70890692

DIČ: CZ70890692

bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále jen „Kraj“)

1. Koordinátor ODIS s.r.o.

se sídlem 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

zastoupen jednateli Ing. Alešem Stejskalem a Ing. Martinem Dutkem

IČO: 64613895

DIČ: CZ64613895

bankovní spojení:

číslo účtu:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, sp. zn. C 8979

(dále jen „Koordinátor“)

3. RegioJet a.s.

se sídlem náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno

zastoupena předsedou představenstva Ing. Radimem Jančurou

IČO: 28333187

DIČ: CZ28333187

bankovní spojení:

číslo účtu:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, sp. zn. B 5816

(dále jen „Dopravce“)

II.

Základní ustanovení

## Koordinátor spravuje integrovaný dopravní systém ODIS (dále „ODIS“) v Moravskoslezském kraji. Kraj zajišťuje veřejnou osobní drážní dopravu na svém území formou objednávky osobních a spěšných vlaků, tyto jsou plně zařazeny do krajského integrovaného dopravního systému ODIS. Vybrané přepravní relace je však výhodnější nebo provozně jednodušší zajišťovat v rámci ODIS spoji, které nejsou předmětem objednávky Kraje. Vzhledem k tomu, že Dopravce provozuje veřejnou osobní drážní dopravu i na území Moravskoslezského kraje, byly jeho vymezené spoje zařazeny do krajského integrovaného dopravního systému na základě aktuálního znění Smlouvy o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále Smlouvy o spolupráci) uzavřené mezi Koordinátorem a Dopravcem.

## Smluvní strany konstatují, že uzavření této dohody je v souladu s podmínkami ustanovení smlouvy uzavřené mezi Dopravcem a Ministerstvem dopravy České republiky, konkrétně ve Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na lince R8 Brno – Ostrava – Bohumín.

## Dohoda se uzavírá v souladu s aktuálním zněním Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje.

## Dopravce prohlašuje, že bankovní účet uvedený v čl. I odst. 3. této dohody je bankovním účtem zveřejněným ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). V případě změny účtu Dopravce je Dopravce povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu; tento nový účet musí být zveřejněným účtem ve smyslu předchozí věty.

III.

Předmět dohody

## Předmětem této dohody je stanovení způsobu vyrovnání protarifovací ztráty Dopravce, která mu může vznikat v důsledku začlenění jeho spojů do ODIS. Touto dohodou se stanovuje způsob stanovení výše protarifovací ztráty a způsob vyúčtování této ztráty za sjednané období jako kompenzaci za zajištění spojů v Tarifu ODIS (dále jen Dohoda).

IV.

Dotčené spoje veřejné osobní drážní dopravy

## Vyrovnání protarifovacích ztrát se dotýká následujících začleněných spojů Dopravce:

## všechny spoje linky R8 Bohumín – Suchdol nad Odrou dle aktuálně platného schváleného jízdního řádu.

## Dohoda se týká tarifní integrace vlaků dálkové dopravy dle odst. 1 tohoto článku, v nichž budou uznávány vedle jízdních dokladů Dopravce též všechny jízdní doklady dle platného Tarifu Integrovaného dopravního systému ODIS (dále jen Tarif ODIS), a to v celém územním obvodu Moravskoslezského kraje, resp. též bezprostředně navazujících úsecích územních obvodů sousedních krajů zahrnutých do ODIS.

V.

Výše protarifovací ztráty a vyúčtování

## Smluvní strany se dohodly, že za zajištění železniční přepravy v Tarifu ODIS na začleněných spojích přísluší Dopravci kompenzace spočívající v úhradě protarifovací ztráty ve výši a způsobem stanoveným touto Dohodou.

## Za účelem zjištění případné protarifovací ztráty pro období jednotlivých kalendářních let budou provedeny dopravní průzkumy jednou ročně v termínu stanoveném na základě dohody smluvních stran. Dopravní průzkumy budou provedeny ve všech spojích, a to společně zaměstnanci Koordinátora a Dopravce s cílem zjištění reálného počtu cestujících využívajících jízdní doklady dle Tarifu ODIS. Tyto průzkumy provedené společně zaměstnanci Koordinátora a Dopravce jsou nezbytnou podmínkou pro uplatnění výplaty protarifovací ztráty dle této Dohody.

## Termíny dopravních průzkumů ve všech spojích se budou realizovat v úterý a v pátek (sedlový a špičkový den). Dopravní průzkumy se nebudou realizovat v době svátků nebo den před nebo po státních svátcích.

## Na základě výsledků těchto průzkumů dojde ke stanovení skutečně dosažené protarifovací ztráty, jejíž výpočet bude stanoven porovnáním skutečně dosažených tržeb Dopravce z Tarifu ODIS včetně kompenzace poskytované dle Cenového výměru Ministerstva financí České republiky a minimálním požadovaným výnosem dle odst. 11 tohoto článku za realizované osobokilometry v Tarifu ODIS, a to za období příslušného kalendářního roku.

## Výše protarifovací ztráty na základě uskutečněných dopravních průzkumů dle odst. 2 a 3 tohoto článku se stanovuje takto:

## Stanovení počtu cestujících v jednotlivých tarifních úsecích (úsekem je ta část trasy, která leží mezi dvěma vlakovými stanicemi) pro jeden provozní den za každý jednotlivý spoj, a to na základě výsledků realizovaných sčítacích kampaní.

## *Př. Úsek Studénka – Suchdol, spoj 1124:*

## Přepravené osoby: 1. sčítací kampaň = 9 osob, 2. sčítací kampaň = 6 osob

## Průměr za jeden provozní den = (9 + 6) / 2 = 7,5 osob

## Stanovení objemu oskm za úsek na spoji, který bude součinem tří hodnot, a to přepravených osob za daný úsek na spoji, počtem tarifních kilometrů za daný úsek a počtem provozních dní v daném měsíci za daný spoj.

## *Př. Úsek Studénka – Suchdol, spoj 1124, období 7 / 2020:*

7,5 osob x 12 tarifních km x 31 provozní dní = 2 790 oskm za daný úsek, spoj a období

## Součtem oskm dle bodu b) tohoto článku za všechny úseky na všech spojích bude stanoven celkový objem oskm za jeden kalendářní měsíc.

1. Postup uvedený v odstavci 5 tohoto článku bude aplikován na ta časová období, která nebudou ovlivněna opatřeními vyvolanými pandemií COVID-19. V obdobích, ovlivněných pandemií budou hodnoty dle odstavce 5 bodu a) tohoto článku poníženy o procento poklesu cestujících v tarifu dopravce na lince R8.

## Pro případ, že by byla vyhlášena pandemická pohotovosti dle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů, anebo nouzového stavu dle Ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, souhlasí smluvní strany s využitím alternativního způsobu stanovení výše protarifovací ztráty, který je upraven v odst. 9 a 10 tohoto článku.

## Při stanovení protarifovací ztráty za období pandemické pohotovosti či nouzového stavu, kdy nebude možné realizovat sčítací kampaně dle tohoto článku, se bude při výpočtu její výše vycházet z hodnot poslední realizované sčítací kampaně dle odst. 5 a) tohoto článku ponížených o procento poklesu cestujících dle odst. 9 tohoto článku.

## Stanovení procentuální výše poklesu cestujících se, nastane-li skutečnost dle odst. 7 tohoto článku, stanovuje následovně:

## Výše objemu poklesu cestujících zjištěných realizovanou sčítací kampaní bude aplikována na základě hodnot poklesu cestujících zjištěných dopravcem, a to takto:

## Dopravce zašle Koordinátorovi procenta poklesu cestujících v tarifu Dopravce, a to vždy čtyři vzorky za linku dle pokynů níže stanovených.

## Dopravce bude vždy porovnávat objem cestujících v tarifu Dopravce na dané lince ve dnech, kdy byla realizována sčítací kampaň s objem cestujících ve dnech ovlivněných pandemii. Vždy bude porovnáváno úterý s úterým a pátek s pátkem.

## Hodnoty dle předcházejícího bodu dodá Dopravce Koordinátorovi vždy za stejný počet spojů v každém směru celkem čtyři vzorky, tj dva úterky a dva pátky, a to vždy za čtyři linky v každém směru.

## Procento poklesu pro daný směr, bude průměrem zaslaných údajů za čtyři linky v jednom směru.

## *Př. Směr Bohumín – Suchdol, linky*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *linka* | *pátek* | *úterý* | *úterý* | *pátek* | *celkem za linku* | *průměr za směr* |
| *1104* | *100* | *17* | *-43* | *17* | *91* | *-22,81* |
| 1116 | -9 | 21 | -52 | 8 | -32 |
| 1118 | -47 | -60 | -65 | -44 | -216 |
| 1120 | -26 | -62 | -63 | -57 | -208 |

## Výši procentuálního průměru dle předchozího bodu bude ponížený objem cestujících zjištěný realizovanou sčítací kampaní na každé lince.

## Procento poklesu bude vždy na každou linku v jednom směru rozpočteno poměrově k objemu cestujících v jednotlivých úsecích na jednotlivých linkách.

## Po snížení objemu cestujících v jednotlivých úsecích a jednotlivých spojích dle předcházejícího bodu, bude výpočet prokazatelné ztráty za období ovlivněné pandemii realizován dle bodů b) a c) odst. 5 tohoto článku.

## Finanční vypořádání Kompenzace za Tarif ODIS v souladu s Přílohou č. 1 této Dohody, se provádí 1x ročně.

## Minimální požadovaný výnos bude činit 1,- Kč/oskm bez DPH, tj. na osobokilometr přepraveného cestujícího v Tarifu ODIS. Tento výnos bude tvořen přidělenými tržbami dle platné Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje ODIS, kompenzacemi slev na základě Výměru MF ČR a případně kompenzacemi ze strany Kraje.

## Maximální částka kompenzace ze strany Moravskoslezského kraje Dopravci bude činit 200.000, - Kč ročně.

## Přehled celkových tržeb Dopravce v Tarifu ODIS, a to včetně kompenzace poskytované dle Cenového výměru Ministerstva financí České republiky a realizovaných oskm v souladu s přílohou č. 1 této Dohody bude vyhotoven do 15 dnů po vyčíslení průzkumů.

## Pro účetní měsíc prosinec běžného roku platí odchylně od předchozích ustanovení tohoto článku, že:

## Koordinátor provede určení podílu Dopravce z tržeb podle Tarif ODIS v souladu s termíny stanovenými v aktuální Smlouvě o dělbě tržeb v termínu nejpozději do 15. ledna.

## Koordinátor zašle celkový přehled, tzn. Přílohu č. 1 Dohody k odsouhlasení Dopravci nejpozději do 20. ledna.

## Dopravce a Kraj za součinnosti Koordinátora provedou do 15. února následujícího roku finanční vypořádání výše tržeb Dopravce za předmětné období dle článku VII. odst. 1 této Dohody, tj. vypořádání celkové výše Kompenzace za Tarif ODIS v souladu s ustanoveními tohoto článku. Finanční vypořádání Kompenzace za Tarif ODIS se provede na základě účetního dokladu, dle článku VI. Dohody, avšak vždy tak, aby byl dodržen odst. 12 tohoto článku.

## **VI.**

Platební podmínky

## Dopravci bude na účet uvedený v záhlaví Dohody uhrazena předpokládaná celková roční výše Kompenzace za Tarif ODIS formou zálohy ve výši 200.000, - Kč, a to na základě zálohového účetního dokladu vystaveného ke dni 30. 6. příslušného kalendářního roku. Pro kalendářní rok 2021 bude záloha poskytnuta na základě zálohového účetního dokladu vystaveného do 30 dní ode dne nabytí účinnosti této Dohody.

## Do 15 dnů ode dne přijetí zálohy poskytnuté dle odst. 1 tohoto článku vystaví Dopravce v souladu se zákonem o DPH účetní doklad k přijaté úplatě (platbě) a doručí jej Kraji.

## Objem poskytnuté zálohy na úhradu Kompenzace za Tarif ODIS vyplacené v souladu s touto dohodou podléhá ročnímu vyúčtování. Vyúčtování bude provedeno jako rozdíl mezi zálohovou platbou a skutečně dosaženou Kompenzací vypočtenou v souladu s přílohou č. 1 této Dohody.

## Rozdíl v zúčtovacím účetním dokladu – mezi vyúčtovanou částkou a uhrazenou zálohou, který je přeplatkem Kraje, je Dopravce povinen vrátit na příjmový účet Kraje do 21 dnů od vystavení účetního dokladu, nejvýše však do výše skutečně vyplacené zálohy na úhradu Kompenzace za Tarif ODIS za období příslušného kalendářního roku.

## Kompenzace za uznávání tarifu ODIS představuje kompenzaci dopravce v návaznosti na Nařízení Rady č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici. V souladu s Informací Generálního finančního ředitelství ze dne 23. prosince 2009: „Informace k uplatnění DPH u veřejných služeb v osobní dopravě, bod 1a) není předmětem DPH. Nejedná se o úplatu za poskytnutí služeb dle ustanovení § 2 a § 14 zákona o DPH. Daň na výstupu se neuplatňuje, částka poskytnutá Krajem je částkou v úrovni bez daně.

## Bude-li v budoucnu v důsledku změny příslušných právních předpisů nebo jejich výkladu státního orgánu kompenzace předmětem DPH, bude účtována v aktuálně platné, zákonem stanovené výši. Smluvní strany se dohodly, že v případě zákonné změny sazby DPH není nutno k Dohodě uzavírat dodatek. Dopravce odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty je stanovena v souladu s platnými právními předpisy. V případě, že Dopravce stanoví sazbu DPH či DPH v rozporu s platnými právními předpisy, je povinen uhradit Kraji veškerou škodu, která mu v souvislosti s tím vznikla.

## Účetní doklady budou mít všechny náležitosti stanovené obecně závaznými právními předpisy, v případě účetních dokladů náležitosti dle zákona o DPH. Účetní doklady dále musí dále obsahovat:

## číslo Dohody Kraje, IČO Kraje,

## předmět plnění, tj. v případě zúčtovacího účetního dokladu text „Úhrada skutečně dosažené Kompenzace za Tarif ODIS za kalendářní rok …… - zapojení vlaků Dopravce do ODIS“,

## označení banky a číslo účtu Dopravce, na který má být zaplaceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v čl. I. odst. 3. Dohody, je Dopravce povinen o této skutečnosti v souladu s čl. II. odst. 2. Dohody informovat Kraj),

## lhůtu splatnosti účetního dokladu,

## označení osoby, která účetní doklad vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,

## označení útvaru Kraje, který případ likviduje (odbor dopravy).

## Nebude-li účetní doklad obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, bude-li chybně vyúčtována záloha, finanční vypořádání za příslušný kalendářní rok, je Kraj oprávněn účetní doklad před uplynutím lhůty splatnosti vrátit Dopravci k provedení opravy. Ve vráceném dokladu Kraj vyznačí důvod vrácení. Dopravce provede opravu vystavením nového účetního dokladu. Odesláním vadného účetního dokladu zpět Dopravci přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotoveného účetního dokladu Kraji.

## Lhůta splatnosti účetních dokladů je Dohodou stanovena na 21 kalendářních dnů od jejich vystavení. Dopravce účetní doklad prokazatelně doručí Kraji nejpozději do 5 dnů od data vystavení účetního dokladu. V případě nesplnění tohoto termínu se o příslušnou dobu prodlužuje termín jeho splatnosti.

## Doručení účetního dokladu se provede elektronicky nebo prostřednictvím datové schránky nebo doporučeně prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

## Kraj je oprávněn provést kontrolu vystaveného finančního vypořádání za příslušný kalendářní rok. Dopravce je povinen oprávněným zástupcům Kraje provedení kontroly umožnit.

## Povinnost zaplatit účetní doklad je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Kraje, případně z účtu Dopravce.

**VII.**

Trvání dohody, výpovědní podmínky

## Tato Dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to do konce platnosti a účinnosti Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na lince R8 Brno – Ostrava – Bohumín uzavřené mezi Dopravcem a Českou republikou – Ministerstvem dopravy (doba trvání této smlouvy je upravena do konce platnosti jízdního řádu pro období roku 2026/2027.

## Smluvní strany shodně prohlašují, že Dopravce má na základě této Dohody rovněž nárok na úhradu protarifovací ztráty ze strany Kraje, která mu vznikla od 1. 1. 2021 do dne nabytí účinnosti této Dohody.

## Smluvní strany jsou oprávněny ukončit Dohodu bez udání důvodů, a to s výpovědní lhůtou 1 měsíce, která počíná běžet ode dne následujícího po dni doručení výpovědi straně vypovídané.

**VIII.**

**Obchodní tajemství**

## Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Kraj a KODIS je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní je Kraj oprávněn v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám.

## V případě, že Dopravce některé takové informace považuje za obchodní tajemství, Objednatel uvádí, že břemeno označení vybraných informací a prokázání, že tyto informace naplňují všechny znaky obchodního tajemství dle § 504 zákona. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), leží na Dopravci. V případě označení a prokázání, že se jedná o informace chráněné obchodním tajemstvím bude Objednatel postupovat v souladu s příslušnými právními předpisy.

**IX.**

**Závěrečná ustanovení**

## Smluvní strany prohlašují, že Dohodu uzavírají svobodně a vážně, určitě a srozumitelně, nikoliv v tísni a za nápadně nevýhodných podmínek.

## Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této Dohody jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Dohody. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně dalším smluvním stranám. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat k Dohodě dodatek.

## Smluvní strany se zavazují písemně informovat ostatní smluvní strany o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této Dohody (např. vstup do likvidace, zahájení insolvenčního řízení), a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily nebo tuto skutečnost mohly zjistit.

## Dohoda, včetně všech jejích příloh, může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, jinak je taková změna nebo doplnění Dohody neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 občanského zákoníku. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.

## Při ukončení této Dohody si její smluvní strany vypořádají vzájemné závazky nejpozději do 60 dnů od skončení její účinnosti.

## Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení Dohody nezpůsobuje neplatnost nebo neúčinnost celé Dohody.

## Vztahy, které Dohodou nejsou výslovně upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů.

## Smluvní strany nejsou oprávněny postoupit pohledávky plynoucí z Dohody bez předchozího písemného souhlasu ostatních smluvních stran.

## Dohoda nabývá platnosti podpisem všech smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění provede Koordinátor.

## Osobní údaje obsažené v této Dohodě budou Krajem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této Dohody; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Krajem použity. Kraj při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje [www.msk.cz](http://www.msk.cz).

## Nedílnou součástí Dohody jsou přílohy:

## Příloha č. 1– Vzor výkazu: Měsíční vyúčtování výše celkových tržeb Dopravce

## Dohoda je vyhotovena v sedmi (7) stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Kraj obdrží tři (3) stejnopisy, Dopravce a Koordinátor obdrží po dvou (2) stejnopisech.

## Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů. K uzavření Dohody má Kraj souhlas rady kraje udělený usnesením č. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ze dne \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

|  |  |
| --- | --- |
| Za Kraj: | V Ostravě dne …………………………. |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| ................................................... |  |
| Za Koordinátora: | V Ostravě dne …………………………. |
|  |  |
| **Ing. Aleš Stejskal** | **Ing. Martin Dutko** |
| jednatel společnosti | jednatel společnosti |
| ................................................... | ................................................... |
| Za Dopravce: | V Brně dne …………………………. |
|  |  |
| **Ing. Radim Jančura** |  |
| předseda představenstva |  |
| ................................................... |  |

**Příloha č. 1 Vzor výkazu: Měsíční vyúčtování výše celkových tržeb Dopravce**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Skutečné celkové tržby Dopravce z tarifu ODIS (bez DPH), vyhodnocení a finanční vypořádání kompenzace za Tarif ODIS v roce XXXX** | | | | | | | | | | | | | |
| (kalkulace bez DPH) | leden | únor | březen | duben | květen | červen | červenec | srpen | září | říjen | listopad | prosinec | **rok celkem** |
| Realizované osobokilometry v "Tarifu ODIS" na základě průzkumů (1 oskm = 1 Kč bez DPH) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | =SUMA(C9:N9) |
| Skutečný podíl tržeb Dopravce z "Tarifu ODIS" (bez DPH) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | =SUMA(C10:N10) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Bilance = výše kompenzace  za Tarif ODIS (bez DPH)** | **=C10-C9** | **=D10-D9** | **=E10-E9** | **=F10-F9** | **=G10-G9** | **=H10-H9** | **=I10-I9** | **=J10-J9** | **=K10-K9** | **=L10-L9** | **=M10-M9** | **=N10-N9** | **=SUMA(C12:N12)** |