

**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor dopravy  
28. října 117, 702 18 Ostrava



EXPEDOVANÉ	
Dne 16.03.2022	Podpis
PŘEVZATO OSOBNĚ	
Dne	Podpis

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 27640/2022

Sp. zn.: DSH/4858/2022/Kap  
059. V5 N

Vyřizuje: Ing. Natálie Kapcalová

Telefon: 595 622 508

Fax: 595 622 126

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 13.03.2022

Vážený pan



## **Sdělení k petici „Petice za výstavbu přechodu se světelným zařízením (t. z. semafor) na ul. U Dálnice (bez č. popisného), Paskov podchod“**

Vážený pane 

Krajský úřad Moravskosleského kraje, odbor dopravy, obdržel dne 21. 2. 2022 Vaši „Petice za výstavbu přechodu se světelným zařízením (t. z. semafor) na ul. U Dálnice (bez č. popisného), Paskov podchod“ která byla adresována Městskému úřadu Paskov, Krajskému úřadu Moravskosleského kraje a Policii ČR – Dopravnímu inspektorátu Frýdek-Místek. Uvádíte, že u podchodu mezi zastávkami autobusů není žádný přechod ani světelné signalizační zařízení a v minulosti zde došlo k tragickým dopravním nehodám. Sdělujete, že přes komunikaci přecházejí jak dospělí, tak i děti bez doprovodu rodičů při cestě do školy. Dále uvádíte, že po ul. U Dálnice v Paskově projíždějí osobní i nákladní automobily, které nedodržují rychlost a vyhýbají se zpoplatněnému úseku. Žádáte o zřízení přechodu se světelným signalizačním zařízením a také o omezení provozu pro nákladní automobily.

Úvodem obecně informuji, že hlediska předpisů na úseku silničního hospodářství, zejména pak zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonává krajský úřad působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy a plní funkci odvolacího orgánu především tím, že následně přezkoumává rozhodnutí či jiná opatření obcí vydaná v přenesené působnosti - typicky se jedná o rozhodování silničního správního úřadu pro místní popř. účelové komunikace na základě zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

V tomto případě se jedná o silnici III. třídy č. 48411 v Paskově, tedy veřejně přístupnou pozemní komunikaci, která je určena ke vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace, dle ust. § 5 odst. 2, písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Vlastníkem této silnice je Moravskosleský kraj, který svěřil výkon vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy včetně jejich součástí a příslušenství a k silničním pozemkům silnic II. a III. třídy na svém území příspěvkové organizaci Správa silnic Moravskosleského kraje.

K Vámi požadovanému sděluji, že zajištění pěší dopravy (světelné signalizační zařízení, přechod pro chodce) je v gesci obcí, které ve smyslu § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, pečují v souladu s místními předpoklady a zvyklostmi o vytváření podmínek pro uspokojování potřeb svých občanů

Tel.: 595 622 222

IČ: 70890692

Fax: 595 622 126

DIČ: CZ70890692

ID DS: 8x6bxd

Č. účtu: 1650676349/0800




Zavedli jsme systémy řízení  
kvality, environmentu  
a bezpečnosti informací



www.msk.cz

mimo jiné v oblasti dopravy, ochrany a rozvoje zdraví, ochrany veřejného pořádku apod. i obce. Ve smyslu § 11 a násl. zákona o pozemních komunikacích je v zastavěném či zastavitelném území obcí součástí silnice pouze vlastní těleso komunikace. Budování a údržba infrastruktury pro pěší je tedy typicky posláním obce.

Dále konstatuji, že omezit obecné užívání lze opatřením příslušného správního orgánu, typicky se jedná o řízení podle ustanovení § 77 zákona o provozu na pozemních komunikacích. K samotnému rozhodnutí o omezení dopravy (stanovením úpravy provozu pomocí dopravního značení) je příslušný obecní úřad s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. Z projednávání konkrétního řešení režimu pozemní dopravy na silnicích II. a III. třídy je krajský úřad vyloučen – řízení o provozu na silnicích nižších tříd vede obecní úřad obce s rozšířenou působností a krajský úřad vykonává funkci nadřízeného správního orgánu. Konkrétní řešení pak musí vyváženě zachovat dopravní obsluhu území zejména s podrobnou znalostí místních poměrů zajistit, aby dopravní omezení v určité lokalitě nezpůsobilo přeliv dopravy a obdobné externality v lokalitě jiné. V daném případě je příslušným orgánem státní správy Magistrát města Frýdku – Místku. Rovněž podotýkám, že kontrola dodržování pravidel silničního provozu, včetně postihu za jejich nedodržení, přísluší Policii ČR.

Vážený pane  přesto že nemohu vyhovět Vaším požadavkům, jsem přesvědčen, že jsem Vám touto cestou alespoň napomohl pochopit tuto problematiku a věřím, že se obci, na základě Vaší iniciativy, podaří zajistit úpravu stávajícího dopravního prostoru tak, aby došlo ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. V případě, že by byl podnět ze strany obce shledán hodným zřetele, kraj z pozice vlastníka silnic II. a III. třídy poskytne prostřednictvím Správy silnic Moravskoslezského kraje odbornou součinnost při přípravě řešení; popř. umožní využití nemovitostí kraje pro realizaci.

Závěrem konstatuji, že v souladu s interními Pravidly pro přijímání a vyřizování petic a stížností byla tato odpověď schválena usnesením rady kraje č. 40/2701 ze dne 14.3.2022.



Ing. Ivo Muras  
vedoucí odboru

KRAJSKÝ ÚŘAD  
Moravskoslezský kraj  
odbor dopravy  
28. října 117  
702 18 OSTRAVA  
=1=

