



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

HEJTMAN KRAJE

28. října 117, 702 18 Ostrava

DS 13.5.2022



Obec Petrovice u Karviné
doc. Ing. Marian Lebieczik, Ph. D.
starosta
Petrovice u Karviné 251
735 72 Petrovice u Karviné

Čj.: MSK 51089/2022 N
Datum: 12.05.2022

Sdělení k petici „za opravu komunikací III/46810 a III/46811 v Petrovicích u Karviné a úpravu dopravního značení na hraničním přechodu Závada – Gołkowice“

Vážený pane starosto,

obdržel jsem Váš dopis ze dne 8. 4. 2022 s peticí obyvatel Vaší obce „za opravu komunikací III/46810 a III/46811 v Petrovicích u Karviné a úpravu dopravního značení na hraničním přechodu Závada – Gołkowice.“ Ve svém dopise nejprve sdělujete, že jste dne 8. 11. 2021 upozorňoval na nevyhovující stav komunikací č. III/46811 a III/46810 na území obce, který se zvýšeným pohybem nákladních vozidel i vlivem zimního období dále výrazně zhoršuje. Také jste poukazoval na nedodržování dopravních předpisů vozidly nad 3,5t. S obsahem mé odpovědi ze dne 20. 12. 2021 nesouhlasíte a žádáte o urychlené řešení současného stavu.

Petenti pak v textu petice žádají o opravu uvedených silnic v co nejbližším možném termínu. Uvádějí, že kořeny stromů z přilehlé aleje prorůstají do asfaltu a výrazně jej narušují, čímž dochází k negativnímu ovlivnění bezpečnosti silničního provozu. Sdělují, že od svého vzniku je tento přechod určen pro pěší, cyklisty a vozidla do 3,5 tuny; uvedené dopravní značení však není dlouhodobě respektováno a hraniční přechod je využíván také těžkými nákladními vozidly. Uvádí, že s ohledem na nedostatečnou šíři a kvalitu těchto komunikací dochází k dopravním problémům a ohrožení bezpečnosti chodců i cyklistů; současně dochází také k obtěžování obyvatel prašností a hlukem. Petenti dále žádají, aby Moravskoslezský kraj neprodleně vstoupil v jednání s vlastníkem příjezdové komunikace k hraničnímu přejezdu z polské strany a tuto skutečnost řešil takovou úpravou dopravního značení, včetně např. osazení dopravního zařízení, které zajistí respektování stanoveného dopravního značení a znemožnění průjezdu motorových vozidel nad 3,5 tuny. Opatřením má dojít ke snížení počtu projíždějících vozidel a současně ke zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů na těchto komunikacích.

Vážený pane starosto, jak jsem Vás informoval již svým předešlým dopisem, jedná se o silnice III. třídy, tedy veřejně přístupné pozemní komunikace, které jsou dle ust. § 5 odst. 2, písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, určeny ke vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace, pro všechna silniční motorová vozidla, jiná (nemotorová) vozidla a chodce. Z obecného užívání silnice III. třídy lze vyloučit pouze tranzitní nákladní dopravu prováděnou nákladním vozidlem nebo jízdou soupravou, jejichž největší povolená hmotnost činí 12 tun a více - § 24a zákona o pozemních komunikacích. Vlastníkem silnic je Moravskoslezský kraj, který svěřil výkon vlastnických práv

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692

Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692

IS DS: 84660000 Č. účtu: 1650676349/0800

Klasifikace informací: Neveřejně



www.msk.cz

k silnicím II. a III. třídy včetně jejich součástí a příslušenství příspěvkové organizaci Správa silnic Moravskoslezského kraje, která vykonává vlastnická práva v souladu se zřizovací listinou a samostatně zajišťuje výkon vlastnických práv k silnicím. Na základě stanoviska Správce silnice jsem Vám proto podal informaci o připravovaných opravách silnic. Informoval jsem Vás také, že dopravní značení je řádně osazeno a pravidelně kontrolováno; upozornil jsem, že kontrola dodržování pravidel silničního provozu je výlučnou kompetencí Policie ČR. Současně jsem vysvětlil, že vlastník ani správce silnice provoz na silnici neovládají, nemohou jej tedy ani kontrolovat ani omezovat. Pak jsem podrobně popsal, jakým způsobem by místní samosprávy mohly postupovat při omezování tranzitní nákladní dopravy a doporučil jsem Vám i případnou koncepční změnu organizace dopravy v území mezi Dětmarovicemi – Karvinou a Petrovicemi u Karviné.

Vážený pane starosto, k Vašemu následnému dopisu ze dne 8. 4. 2022 s peticí obyvatel Vaší obce jsem si opětovně vyžádal stanovisko správce silnice. Byl jsem ujistěn, že prve uvedené stanovisko kraje je naplňováno – limitující dopravní značení je instalováno i kontrolováno, správce silnice připravuje i avizovaný záměr oprav komunikací. Pokud se jedná o petiční požadavek na znemožnění průjezdu motorových vozidel nad 3,5 tuny, zajištění bezpečnosti chodců, cyklistů a minimalizace obtěžování obyvatel prašností a hlukem můžeme Vám obdobně doporučit další koncepční řešení. Jednalo by se o převedení hraniční komunikace z kategorie silnic III. třídy do kategorie místních komunikací. Převod by Vám umožnil redukovat motorovou dopravu na nezbytnou dopravní obsluhu území a preferovat dopravu pěší a nemotorovou. Za současného stavu, který jsem podrobně popsal a vysvětlil ve svém předchozím stanovisku petici totiž vyhovět nelze a její řešení není v gesci kraje. Opětovně poukazuji na konkrétní dobrou praxi – snížení dopravního významu přeshraniční komunikace bylo zastupitelstvem kraje realizováno např. v případě Hlavní třídy v Českém Těšíně. Původní silniční majetek kraj daroval městu a bude tak možná změna organizace dopravy i rekonstrukce komunikace, která vrátí komunikaci důstojný charakter zklidněné městské obchodní třídy. V reakci na požadavky petentů jsem tak připraven podpořit i humanizaci přeshraniční komunikace z Vaší obce do Gołkovic na obdobném principu. Jsem přesvědčen, že i prostředky kraje plánované na opravu stávajícího hraničního mostu a komunikace by Vaše obec využila lépe při naplnění vlastního záměru celkového zklidnění komunikace.

Závěrem konstatuji, že v souladu s interními Pravidly pro přijímání a vyřizování petic a stížností byla tato odpověď schválena usnesením rady kraje č. 44/2977 ze dne 9. 5. 2022.

S pozdravem



Prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.
hejtman kraje

Po dobu nepřítomnosti zastoupen
Janem Krkoškou, MBA
náměstkem hejtmána kraje

Na vědomí: Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava

