**SMLOUVA O PROVOZU LETECKÉHO SPOJENÍ**

**OSTRAVA-DUBAJ**

**MEZI**

**MORAVSKOSLEZSKÝM KRAJEM**

**A**

**TRAVEL SERVICE, A.S.**

**Smlouva o provozu leteckého spojení Ostrava – Dubaj**

Tuto Smlouvu o provozu leteckého spojení Ostrava – Dubaj (dále jen *„Smlouva“*) uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. **Moravskoslezský kraj**

Se sídlem 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

IČO: 70890692, DIČ: CZ70890692

Banka: Česká spořitelna, a.s., Číslo účtu: 27-1650676349/0800

Zastoupen: prof. Ing. Ivo Vondrákem, CSc., hejtmanem kraje

(dále jen *„Kraj“*)

a

1. **Travel Service, a.s.**

Se sídlem Praha 6, K Letišti 1068/30, PSČ 16008

IČO: 25663135, DIČ: CZ25663135

Banka: (…), Číslo účtu: (…)

Zastoupen: (…)

(dále jen *„Dopravce“*)

Kraj a Dopravce mohou být dále označováni společně také jako *„Strany“*.

# Postavení Stran

## Kraj je vlastníkem společnosti Letiště Ostrava a.s., která provozuje Letiště Leoše Janáčka Ostrava, OSR/LKMT (dále jen *„Letiště“*) a poskytuje služby v rámci zajišťování leteckého spojení s Letištěm prostřednictvím společnosti Letiště Ostrava, a.s., se sídlem č. p. 401, 742 51 Mošnov, zapsané v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 2764, IČO: 26827719, v níž je jediným akcionářem.

## Předmětem podnikání Dopravce je pravidelná a nepravidelná, vnitrostátní a mezinárodní obchodní letecká doprava cestujících, jejich zavazadel, zvířat, pošty a věcí (cargo).

# Účel Smlouvy

## Účelem Smlouvy je zajištění leteckého spojení na lince mezi Letištěm a Mezinárodním letištěm Dubaj, DXB/OMDB (dále jen *„Linka“*), za pomoci podpory Kraje určené k úhradě potenciálních ztrát Dopravce plynoucích výlučně z provozování Linky. Při uzavření Smlouvy vychází Kraj a Dopravce z *Ex Ante analýzy profitability leteckého spojení mezi letišti Ostrava a.s. – Dubai International airport přepravcem Travel Service a.s. (Smart Wings)* ze dne 15. září 2016 a zejména jejího závěru o konečné ziskovosti Linky jak pro Kraj, tak pro Dopravce, po překonání očekávaného ztrátového období.

# Provoz Linky

## Dopravce je povinen provozovat Linku s frekvencí zpátečních letů, neboli rotací, dvakrát do týdne.

## Linka musí být provozována v obou směrech jako přímý let bez mezipřistání.

## Dopravce je povinen provozovat spojení na Lince prostřednictvím letadel Boeing 737-800 s 79 MTOW a kapacitou pro 189 cestujících.

## Linka musí být provozována ve dnech a časech maximálně přispívajících k jejímu rozvoji. Dopravce je povinen minimalizovat náklady vynaložené na každou rotaci tak, aby neodůvodněně nevznikala potřeba vyšší podpory, než je nutné. Případné poziční lety, neboli positioning flights se Dopravce zavazuje provádět vždy pouze z letiště v Katovicích, (Brně), nebo Praze. Náklady na případné poziční lety z jiných míst nelze zahrnovat do nákladů pro účely výpočtu případné ztráty a jí odpovídající podpory podle čl. 4 Smlouvy.

## Provozovaná Linka nesmí být žádným způsobem znevýhodňována oproti jakýmkoliv jiným spojením, které Dopravce provozuje na jiných linkách. Dopravce je povinen Lince poskytovat v souvislosti s jejím provozem zdarma běžnou propagaci ve stejném rozsahu, jako tak činí na dalších jím provozovaných linkách.

## Touto Smlouvou nevzniká Dopravci výhradní právo na provoz Linky. Kraj je oprávněn kdykoliv uskutečnit výběrové řízení na provoz Linky.

## Dopravce je povinen sdělovat Kraji údaje o provozu Linky (dále jen *„Sdělení“*). Sdělení je Přílohou č. 1 a nedílnou součástí Smlouvy. Sdělení se zasílá do 1 měsíce po skončení příslušného čtvrtletí. Po skončení příslušného ročního období provozu Linky zasílá Dopravce do 1 měsíce souhrnné Sdělení. Čtvrtletí a roční období ve smyslu Smlouvy začíná 1. 1. 2017.

## Jestliže průměrná obsazenost Linky za kterékoliv čtvrtletí klesne dle Sdělení Dopravce pod 65%, je Kraj oprávněn požadovat změnu parametrů provozu Linky dle čl. 3.1., 3.2. a 3.3. Smlouvy. Tím není dotčeno právo Kraje dle čl. 7.1. Smlouvy.

## Dopravce se zavazuje oznámit nejpozději (… dní/týdnů) před uskutečněním každého jednotlivého letu, u kterého se jeví jako vysoce pravděpodobné, že jeho obsazenost nedosáhne alespoň 55% kapacity letadla, tuto skutečnost Kraji. V takovém případě je Kraj oprávněn sdělit Dopravci do (… dní/týdnů) svůj souhlas se zrušením takového letu. Jestliže by obsazenost letadla dle první věty neměla dosáhnout ani alespoň 35% kapacity letadla, je Dopravce oprávněn takový let zrušit i bez souhlasu Kraje dle věty druhé.

# Podpora Kraje

## Nebudou-li náklady Dopravce na provoz Linky alespoň pokryty výnosy z jejího provozu, zavazuje se Kraj za podmínek stanovených ve Smlouvě poskytnout Dopravci podporu pokrývající ztrátu z provozu Linky. Rozpis jednotlivých složek nákladů a výnosů Dopravce dle předchozí věty sloužících k vyčíslení případné ztráty a jí odpovídající podpory je Přílohou č. 2 a nedílnou součástí Smlouvy (dále jen *„Rozpis“*).

## Veškeré náklady Dopravce na jednu rotaci převyšující v zimním období, tj. od (…) do (…), 1.503.036,- Kč a v letním období, tj. od (…) do (…), 1.203.036,- Kč nelze zahrnovat do nákladů pro účely výpočtu případné ztráty a jí odpovídající podpory.

## Podpora se vyplácí zpětně za předcházející roční období provozu Linky.

## Případná ztráta z provozu Linky za první, druhé a třetí čtvrtletí příslušného ročního období provozu Linky bude Dopravci hrazena formou zálohy na základě jím zaslaného Rozpisu obsahujícího údaje a ztrátu za příslušné čtvrtletí. Bez ohledu na výši ztráty vyčíslené v Rozpisu však žádná ze záloh za příslušné čtvrtletí v průběhu prvního ročního období nepřekročí částku 6.000.000,- Kč, v průběhu druhého ročního období nepřekročí částku 4.000.000,- Kč, v průběhu třetího ročního období nepřekročí částku 2.000.000,- Kč, v průběhu čtvrtého ročního období nepřekročí částku 600.000,- Kč a v průběhu pátého ročního období nepřekročí částku 330.000,- Kč. Ztrátu za příslušné čtvrtletí vyúčtuje Dopravce do 1 měsíce po jeho skončení. Součástí vyúčtování Dopravce je Rozpis a Sdělení. Záloha je splatná do 1 měsíce od doručení řádného vyúčtování Kraji.

## Podpora v rozsahu převyšujícím souhrnnou výši již poskytnutých záloh bude Dopravci uhrazena na základě jím zaslaného Rozpisu obsahujícího údaje a ztrátu za předcházející roční období provozu Linky. Ztrátu za předcházející roční období provozu Linky vyúčtuje Dopravce do 1 měsíce po jeho skončení. Součástí vyúčtování Dopravce je Rozpis a Sdělení. Podpora je splatná do 1 měsíce od doručení řádného vyúčtování Kraji.

## Maximální výše podpory za první roční období činí 23.948.515,- Kč. Maximální výše podpory za následující roční období provozu Linky se snižuje takto. Ve druhém ročním období podpora nepřesáhne 15.909.725,- Kč, nebo 2/3 podpory skutečně poskytnuté za první roční období podle toho, která částka bude nižší. Ve třetím ročním období podpora nepřesáhne 7.756.478,- Kč, nebo 1/2 podpory skutečně poskytnuté za druhé roční období podle toho, která částka bude nižší. Ve čtvrtém ročním období podpora nepřesáhne 2.516.706,- Kč, nebo 1/3 podpory skutečně poskytnuté za třetí roční období podle toho, která částka bude nižší. V pátém ročním období podpora nepřesáhne 1.358.328,- Kč, nebo 1/2 podpory skutečně poskytnuté za čtvrté roční období podle toho, která částka bude nižší.

## Při vyčíslení nákladů a výnosů se nepočítá s DPH. Stejně tak se DPH neaplikuje ani na podporu.

## Kraj je oprávněn na Dopravci požadovat doložení skutečností uvedených ve Sdělení a Rozpisu prostřednictvím účetním auditorem ověřených analytických účtů Dopravce týkajících se Linky, nebo jiným důvěryhodným způsobem.

# Sankce

## Za každou rotaci neuskutečněnou v souladu s čl. 3.1. Smlouvy je Dopravce povinen uhradit Kraji smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč. To neplatí v případě zrušení rotace v souladu s čl. 3.9. Smlouvy.

## Za každou rotaci neuskutečněnou v souladu s čl. 3.2. Smlouvy je Dopravce povinen uhradit Kraji smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč. To neplatí v případě zrušení rotace v souladu s čl. 3.9. Smlouvy.

## Za každou rotaci neuskutečněnou v souladu s čl. 3.3. Smlouvy je Dopravce povinen uhradit Kraji smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč. To neplatí v případě zrušení rotace v souladu s čl. 3.9. Smlouvy.

## Jestliže Dopravce přestane Linku v rozporu se Smlouvou provozovat zcela, jeho právo na veškeré zálohy či veškerou podporu v příslušném ročním období provozu Linky zaniká a je současně povinen vrátit veškeré zálohy a podpory již obdržené v předešlých ročních obdobích provozu Linky.

## V případě prodlení Dopravce s vyúčtováním ztráty a zasláním Sdělení a Rozpisu dle čl. 4.4. a 4.5. Smlouvy dosahujícího 2 měsíců, právo Dopravce na podporu či zálohu, v souvislosti s níž je Dopravce v prodlení, zaniká.

## Uplatnění sankcí nevylučuje, aby se Kraj na Dopravci domáhal také náhrady škody.

# Trvání Smlouvy

## Smlouva se uzavírá na roční období počínaje 1. 1. 2017 s automatickým prodlužováním o další roční období, maximálně však celkem na dobu 5 let, za podmínky, že Kraj oznámí Dopravci během posledních 2 měsíců příslušného ročního období provozu Linky svůj souhlas s automatickým prodloužením Smlouvy.

# Ukončení Smlouvy

## Kraj je oprávněn Smlouvu vypovědět, jestliže průměrná obsazenost Linky za kterékoliv čtvrtletí klesne dle Sdělení Dopravce pod 55%. Výpovědní doba končí s koncem měsíce následujícího po měsíci doručení výpovědi Dopravci.

## Kraj je oprávněn Smlouvu vypovědět s okamžitou účinností od doručení výpovědi Dopravci v případě naplnění podmínky pro uplatnění sankce dle čl. 5.4. Smlouvy, nebo jestliže Dopravce pozbude jakékoliv oprávnění nutné pro provádění činnosti, k níž se ve Smlouvě zavazuje, nebo bude-li soudem rozhodnuto o úpadku Dopravce.

## Kraj je oprávněn Smlouvu vypovědět v souvislosti s uzavřením smlouvy vzešlé z výběrového řízení podle čl. 3.6. Smlouvy. Výpovědní doba končí posledním dnem měsíce následujícího po měsíci, ve kterém došlo k doručení výpovědi Dopravci.

## Dopravce je oprávněn Smlouvu vypovědět, jestliže neobdrží zálohu v souladu s čl. 4.4. Smlouvy, nebo podporu v souladu s čl. 4.5. Smlouvy. Výpovědní doba končí s koncem čtvrtletí, ve kterém došlo k doručení výpovědi Kraji.

## Dopravce není oprávněn požadovat v souvislosti s ukončením Smlouvy žádné finanční ani jiné plnění. Tím není dotčeno jeho právo na úhradu dosud neuhrazené podpory za provoz Linky, na kterou má dle Smlouvy nárok.

# Ochrana důvěrných informací a obchodní tajemství

## Strany jsou povinny zajistit utajení získaných důvěrných informací způsobem obvyklým pro utajování takových informací, není-li výslovně sjednáno jinak. Tato povinnost platí bez ohledu na ukončení Smlouvy. Strany jsou povinny zajistit utajení důvěrných informací i u svých zaměstnanců, zástupců, jakož i jiných spolupracujících třetích stran, pokud jim takové informace byly poskytnuty.

## Právo užívat, poskytovat a zpřístupnit důvěrné informace mají Strany pouze v rozsahu a za podmínek nezbytných pro řádné plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy a za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy (zejména zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů).

## **Strany výslovně souhlasí s tím, aby Smlouva byla uvedena v evidenci smluv vedené Krajem, která je veřejně přístupná a obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení Smlouvy a datum jejího podpisu. Strany prohlašují, že tyto skutečnosti nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.**

## Za důvěrné informace se bez ohledu na formu jejich zachycení považují veškeré informace, které nebyly některou ze Stran označeny jako veřejné a které se týkají Smlouvy a jejího plnění, nebo které se týkají některé se Stran (zejména obchodní tajemství, informace o jejich činnosti, struktuře, hospodářských výsledcích, know-how).

## Za důvěrné informace se v žádném případě nepovažují informace, které se staly veřejně přístupnými, pokud se tak nestalo porušením povinnosti jejich ochrany, dále informace získané na základě postupu nezávislého na Smlouvě nebo některé ze Stran, pokud je Strana, která informace získala, schopna tuto skutečnost doložit, a informace poskytnuté třetí osobou, která takové informace nezískala porušením povinnosti jejich ochrany.

## Žádné ustanovení Smlouvy přitom nebrání nebo neomezuje Strany ve zveřejnění nebo obchodním využití jakékoliv technické znalosti, dovednosti nebo zkušenosti obecné povahy, kterou samy vlastní činností získaly při plnění této smlouvy.

# Ostatní ujednání

## Veškerá komunikace mezi Stranami týkající se Smlouvy musí být učiněna v písemné formě a musí být doručena osobně nebo prostřednictvím doporučené pošty, nebo e-mailem na následující adresy. Moravskoslezský kraj, IČO: 70890692, se sídlem 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, kontaktní osoba: (…), email: (…), telefon: (…), resp. Travel Service, a.s., IČO: 25663135, se sídlem Praha 6, K Letišti 1068/30, PSČ 16008, kontaktní osoba: (…), email: (…), telefon: (…). Strany mohou změnit své kontaktní údaje oznámením zaslaným druhé Straně alespoň 5 pracovních dnů předem. V případě doručení jakékoliv písemnosti e-mailem musí být originál tohoto dokumentu bezodkladně doručen druhé Straně osobně nebo prostřednictvím doporučené pošty.

## Strany výslovně sjednávají, že případné obchodní zvyklosti, týkající se plnění Smlouvy, nemají přednost před ujednáními ve Smlouvě, ani před ustanoveními zákona, byť by tato ustanovení neměla donucující účinky.

## Domněnka doby dojití dle ustanovení § 573 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, se neuplatní.

## Změní-li se po uzavření Smlouvy okolnosti do té míry, že se plnění podle Smlouvy stane pro Dopravce obtížnější, nemění to nic na jeho povinnosti splnit dluh. Dopravce tímto na sebe přebírá nebezpečí změny okolností.

## Dopravce a Kraj se zavazují společně vyhodnocovat do 1 měsíce po uplynutí každých 6 měsíců od počátku trvání Smlouvy aktuální stav provozu Linky.

## Případná neplatnost či nicotnost jednotlivých ujednání Smlouvy se nedotýká platnosti Smlouvy jako celku. Strany se zavazují nahradit neplatná či nicotná ujednání tak, aby odpovídala závazným právním předpisům, významu nahrazovaných ujednání a celému kontextu Smlouvy.

## Smlouva se vyhotovuje ve 2 stejnopisech s platností originálu.

## Strany se dohodly, že veškeré případné spory ze Smlouvy mezi nimi bude rozhodovat věcně příslušný soud v Ostravě.

## Doložka platnosti právního jednání podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodla rada Kraje svým usnesením č. (…) ze dne (…).

Přílohy:

1. Sdělení údajů o provozu Linky
2. Rozpis jednotlivých složek nákladů a výnosů Dopravce

V (…), dne (…) V (…), dne (…)

Za Kraj Za Dopravce

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc., hejtman kraje (…)