

Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

I. Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18
zastoupen: Janem Krkoškou, MBA, hejtmanem kraje
IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

a

2. Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
zastoupen: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému
Olomouckého kraje, příspěvková organizace (dále jen „KIDSOK“)
zastoupený Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA ředitelkou
organizace
sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 107-8577310237/0100

dále jen „OLK“

II. Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena v souladu s ust. § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny uvedených údajů oznámí bez zbytečného prodlení písemně druhé smluvní straně. Z důvodu změn uvedených údajů není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Smluvní strany konstatují, že:
 - a) hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv o veřejných službách s dopravci,
 - b) některé vlaky veřejné drážní osobní dopravy objednávané smluvními stranami mají být provozovány přes hranice MSK a OLK a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak MSK, tak OLK (dále jen „mezikrajské vlaky“),
 - c) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz přes hranice MSK a OLK zajišťován s nutností přestupu či dvojího odbavení cestujících,
 - d) mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje, při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

III. Předmět a účel smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva ode dne své účinnosti v plném rozsahu ruší a nahrazuje smlouvu č. 04451/2022/DSH ze dne 26. 10. 2022.
2. Předmětem této smlouvy je definice základních principů fungování spolupráce MSK a OLK za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů železniční regionální osobní dopravou mezikrajskými vlaky.
3. Podstata spolupráce krajů dle odst. 2 tohoto článku spočívá v závazku OLK poskytnout MSK, podle dále sjednaných podmínek finanční příspěvek k zajištění dopravní obslužnosti OLK veřejnou drážní osobní dopravou na úsecích tratí v OLK vyjmenovaných v odst. 4 tohoto článku dopravcem poskytujícím veřejné služby na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené s MSK a závazek MSK poskytnutý finanční příspěvek použít v souladu s jeho účelovým určením a ostatními podmínkami stanovenými v této smlouvě a příslušnými právními předpisy.
4. Zajištění dopravní obslužnosti regionální železniční osobní dopravou na území OLK se týká následujícího úseku:
 - a) Trať 271 – úsek hranice VÚSC 0710/0800 02 – Hranice na Moravě

IV. Objednávka mezikrajských vlaků

1. MSK se zavazuje do své objednávky ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon č. 194/2010 Sb.“), zahrnout regionální železniční osobní dopravu na trati č. 271 v úseku hranice VÚSC 0710/0800 02–Hranice na Moravě u dopravce vybraného na základě přímého zadání tak, že dopravní obslužnost bude na předmětném úseku zajišťována od 10. 12. 2023 a dále po dobu účinnosti této smlouvy, nedohodnou-li se strany jinak, a to dle rámcového jízdního řádu, který je částí přílohy č. 1 této smlouvy.
2. Smluvní strany jsou srozuměny, že v průběhu účinnosti této smlouvy může dojít ke změnám železniční infrastruktury (například elektrizace tratí), které budou mít za následek změnu železniční vozby, dopravního konceptu a jízdních řádů, a tím též výše úhrady z této smlouvy vyplývající.
3. Časové polohy vlaků a rozsah dopravních výkonů jsou uvedeny v příloze č. 1 a č. 2 této smlouvy. Konkrétní časové polohy mezikrajských vlaků po dobu účinnosti této smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy při tvorbě jízdních řádů či jejich změn s tím, že výchozím dokumentem bude příloha č. 1, s přihlédnutím k zajištění návaznosti na další vlakové a autobusové linky. MSK se zavazuje, že objednávka dopravních výkonů v mezikrajském úseku bude prováděna v obdobném provozním konceptu, jaký je uveden v příloze č. 1 této smlouvy, nepoužije-li se postup podle odst. 4 tohoto článku.
4. V případě, že jedna ze smluvních stran bude požadovat změny časových poloh a zastavení vlaků, vyvolá jednání s druhou smluvní stranou. Změna časových poloh bude realizována, pokud se obě smluvní strany na takové změně dohodnou. Informaci o zamýšlených časových polohách a zastaveních vlaků jsou si smluvní strany povinny poskytnout nejpozději 6 měsíců před realizací změn, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
5. Smluvní strany se zavazují vzájemně se neprodleně informovat o skutečnosti, že kapacitu dopravní cesty týkající se mezikrajských vlaků nebude možné přidělit pro dopravní výkony v souladu dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Oba kraje se zavazují přizvat druhý kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.
6. MSK se zavazuje jednat s dopravcem zajišťujícím regionální železniční osobní dopravu na trati 271 v úseku hranice VÚSC 0710/0800 02 – Hranice na Moravě o sjednání jeho povinnosti mít po celou dobu plnění příslušné smlouvy o veřejných službách, na základě které na předmětném úseku poskytují své služby, uzavřenu s příspěvkovou organizací Koordinátor Integrovaného dopravního systému OLK, příspěvková organizace (dále jen „KIDSOK“) Smlouvu o podmírkách přepravy v IDSOK (dále jen „Smlouva IDSOK“).

V. Tarif

1. MSK se zavazuje zajistit platnost tarifu integrovaného dopravního systému OLK (dále „tarif IDSOK“) a Smluvních přepravních podmínek integrovaného dopravního systému OLK (dále „SPP IDSOK“) na trati č. 271 v úseku Hranice na Moravě – Polom v případech definovaných v odst. 2 tohoto článku, a to od 10. 12. 2023 po dobu účinnosti této smlouvy, nedohodnou-li se strany jinak.
2. Smluvní strany se dohodly na konkrétních pravidlech výdeje a uznávání jízdních dokladů v tarifech IDSOK a ODIS následovně:
 - a) pro jízdy mezi všemi stanicemi v úseku Polom – Hranice na Moravě se primárně použije tarif IDSOK, a to v obou směrech,
 - b) pro jízdy, jejichž výchozí/cílová stanice se nachází na území MSK a cílová/výchozí stanice se nachází v úseku Polom – Hranice na Moravě, se použije tarif ODIS,
 - c) pro jízdy, jejichž výchozí/cílová stanice se nachází na území MSK a cílová/výchozí stanice se nachází na území OLK vyjma stanic v úseku Polom – Hranice na Moravě, se použije tarif SJT, případně jiný oběma krají povolený tarif, anebo kombinace jízdních dokladů obou integrovaných dopravních systémů.

VI. Princip finančního vypořádání

1. OLK je povinen MSK uhradit poměrnou část skutečné kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti na svém území, a to jako finanční příspěvek dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek bude vždy vycházet z finančního modelu dopravce, který je součástí smlouvy vedené MSK pod ev. č. 01310/2023/DSH, pro příslušný dopravní rok, typu jednotek a parametrů souprav (kapacita, uspořádání soupravy), které budou na mezikrajských vlacích nasazeny v pravidelném řazení, a to v poměru výkonů ujetých na území OLK, který má na dopravní obslužnost přispívat.
3. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek vychází z finančního modelu dopravce dle odst. 2 tohoto článku, který je přílohou č. 2 a č. 3 této smlouvy, a to v poměru výkonů ujetých příslušnou vozidlovou řadou na území OLK, kdy rozsah plánovaných dopravních výkonů v úseku dle čl. III. odst. 4 této smlouvy je uveden v příloze č. 1 této smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše finančního příspěvku v průběhu účinnosti této smlouvy dojde v následujících případech:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,
 - b) v důsledku změny cenové hladiny případně jiných cenových doložek sjednaných obchodními podmínkami,
 - c) v důsledku skutečné vykázaných nákladů vynaložených dopravcem na trakční elektrickou energii, nákladů za použití železniční dopravní cesty a nákladů za použití ostatní infrastruktury,
 - d) v případě, že dojde ke změně železniční vozby (vlakových souprav) na předmětné lince souvisejících nejen se změnou infrastruktury,
 - e) v důsledku změny provozní koncepce,
 - f) v důsledku změny právních předpisů nebo změny tarifu, která bude mít podstatný vliv na plnění této smlouvy a na náklady MSK.
 - g) v důsledku změny, jež byla navržena jednou ze smluvních stran, a druhá smluvní strana s ní souhlasí.
5. Finanční příspěvek je účelově určený k úhradě skutečné kompenzace spojené se zajištěním dopravní obslužnosti na území OLK veřejnou drážní osobní dopravou dle stanoveného rozsahu dopravních výkonů.

VII. Práva a povinnosti smluvních stran

1. OLK se zavazuje, že uzavře s MSK dodatek této smlouvy řešící konkrétní výši platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou v úseku trati č. 271 na území OLK pro příslušné období dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Dodatky smlouvy dle odst. 1 tohoto článku budou řešit i detailní technické podmínky spolupráce, a to v souladu se základními principy stanovenými v této smlouvě.
3. Za účelem získání všech potřebných informací o skutečnostech týkajících se zajišťování dopravní obslužnosti dopravcem na trati podle čl. III odst. 4 této smlouvy se MSK zavazuje poskytnout OLK části finančního modelu ze smlouvy č. 01310/2023/DSH – konkrétně tzv. „list objednávka“ a „list objednávka 650.“ Obě tyto části dopravce označuje jako své obchodní tajemství. OLK má povinnost o těchto skutečnostech zachovávat mlčenlivost. Toto ustanovení neplatí, pokud je OLK povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. MSK je stejnou povinností vázán na základě výše uvedené smlouvy, uzavřené mezi jím a dopravcem.

VIII. Výkazy

1. Koordinátor ODIS s.r.o. (dále jen „KODIS“) nebo MSK v rámci smlouvy o veřejných službách s dopravcem zajistí následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území sousedního OLK, a to zejména:
 - a. List objednávky vozidel konkrétní řady, prostřednictvím níž bude dopravní obslužnost území OLK zajišťována, obsahující údaje jak o počtu daných vozidel, tak o výši rozsahu objednaných výkonů a v neposlední řadě údaj o objednávkové ceně dle přílohy (Finanční model) Smlouvy č. 01310/2023/DSH;
 - b. Podklady dokládající výpočet výše kompenzace;
 - c. Údaje z průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských vlacích, vyžádá-li si je OLK;
 - d. Výkazy uskutečněných dopravních výkonů.

IX. Platební podmínky

1. OLK se zavazuje uhradit zálohovou platbu na finanční příspěvek vždy nejpozději do 30. 9. příslušného kalendářního roku, v němž je dopravní obslužnost zajišťována, ve výši stanovené dle čl. VI této smlouvy.
2. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem překročila výši zálohové platby vypočtenou dle čl. VI této smlouvy, jdou náklady na kompenzaci dopravci přesahující výši zaplacené platby na vrub MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, s výjimkou případů uvedených v článku VI odst. 4 této smlouvy.
3. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem byla nižší než zálohová platba vypočtená dle čl. VI této smlouvy, je MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, povinen přeplatek vrátit OLK, který na dopravní obslužnost úseku na trati č. 271 přispívá, a to do 30. 9. následujícího kalendářního roku.
4. Vyúčtování skutečné kompenzace pro účely odst. 2 a 3 tohoto článku je MSK povinen OLK poskytnout v elektronické podobě do 31. 7. následujícího kalendářního roku.
5. OLK se zavazuje poskytnout MSK zálohovou platbu na finanční příspěvek převodem na účet MSK s veškerými identifikátory jednotlivé platby:

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: 330181-1650676349/0800

variabilní symbol: IČO KIDSOK

X.
Trvání a ukončení smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 10. 12. 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2033.
2. Tato smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

XI.
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 10. 12. 2023, nejdříve však dnem jejího uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv provede v souladu se Zákonem o registru smluv MSK nejpozději dne 10. 12. 2023.
2. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních webových stránkách MSK www.msk.cz.
3. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
4. Nedílnou součástí této smlouvy je:
příloha č. 1 – Rámcový jízdní řád tratě 271
příloha č. 2 – List finančního modelu „Objednávka“
příloha č. 3 – List finančního modelu „Objednávka řada 650“
5. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 Zákona č. 194/2010 Sb.
6. Je-li tato smlouva uzavírána v listinné podobě, je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nich dva obdrží MSK, jeden OLK a KIDSOK. Je-li tato smlouva uzavírána elektronicky, obdrží obě smluvní strany její elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy.
7. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
8. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy.

XII.
Doložky

1. O uzavření této smlouvy rozhodlo Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje svým usnesením č. ... ze dne ...
2. Tuto smlouvu je v době nepřítomnosti hejtmana Moravskoslezského kraje oprávněn podepsat jeho zástupce v pořadí určeném usnesením zastupitelstva kraje č. 1/10 ze dne 5. 11. 2020, ve znění usnesení č. 12/1193 ze dne 8. 6. 2023.

3. Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na xx zasedání, konaném dne xxx, usnesením č. xxxx nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne

V Olomouci dne

.....
za Moravskoslezský kraj
Jan Krkoška, MBA
hejtman kraje

.....
za Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného
dopravního systému Olomouckého
kraje, příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková
ředitelka

271 (platí jen 21., 22.IX.) Vlaky Dny NATO 2024

↔ ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3070 1.2. & číslo	R 643 1.2. & číslo	3072 1.2. & číslo	railjet 645 R X R D číslo kino	R 647 1.2. & číslo	3074 1.2. & číslo	3076 1.2. & číslo		3078 1.2. & číslo		3080 1.2. & číslo		3082 1.2. & číslo	3084 1.2. & číslo
		Ze stanice		Olomouc hl. n.	Praha hl. n.	Brno hl. n.											
0	8	Bohumín 272 ↔ 2,14 Ostrava hl.n. 323 ↔ 1,2 4/7 Ostrava-Svinov ↳ 1,2 4/4	81	8 20 8 28 8 33	D N	D N	D N	D N									
0	7	Opava východ 33 ↔ 30,300,301 Štítina ↔ 31 Háj ve Slezsku ↔ 31,32 Ostrava-Svinov ↳ 1,2 4/4	32	Y N A	8 30 8 37 8 43 8 57	Y N A	Y N A										
13	28	Ostrava-Svinov ↳ 1,2 4/4	32 o	8 35 8 44	T O 9 06	○ 9 02 ○ 9 11	T O 9 36	T O 9 54	10 10 10 19	10 35 10 44	11 40 11 49		12 40 12 49		13 35 13 44	14 10	
13	30	Ostrava-Svinov ↳ 1,2 4/4	32 o	8 35 8 44	T O 9 06	○ 9 02 ○ 9 11	T O 9 36	T O 9 54	10 10 10 19	10 35 10 44	11 40 11 49		12 40 12 49		13 35 13 44	14 10	
39		Studénka 001,279,325 ↔ 75,76,86 Mošnov, Ostrava Airport ↔ 72	o	8 50 8 58	9 13 9 21	○ 9 17 9 26	9 41 9 49	9 59 10 08	10 20 10 28	10 50 10 58	11 50 11 59		12 50 12 59		13 45 13 54	14 27	
		Do stanice															

1 dopravce České dráhy, a.s.
21 viz tratě 321

32 viz tratě 321
33 310,314,315,317

34 001,320
35 001,320,321

● není připoj mezi vlaky 3072 a 643
● není připoj mezi vlaky 3081 a 644

Souhrn Objednávky dopravního výkonu		Celkem	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon - celkem [vlkm]	DO _j	5 455 962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 163 [vlkm]	DO _{j,k}	25 011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 471 [vlkm]	DO _{j,k}	1 637 348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 650 [vlkm]	DO _{j,k}	1 076 788	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada BEMU [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 742 [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 811 [vlkm]	DO _{j,k}	918 248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 814 [vlkm]	DO _{j,k}	1 392 596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 842 [vlkm]	DO _{j,k}	405 971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Souhrn Objednávkového finančního modelu		Celkem	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková jednotková cena - vážený průměr [Kč/vlkm]	JCO _j	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 163 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 471 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 650 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada BEMU [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 742 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 811 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 814 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 842 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Souhrn Objednávkového finančního modelu		Celkem	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková cena - celkem [tis.Kč]	CO _j	759 753	1 020 051	772 115	768 228	756 629	762 507	749 931	750 943	741 887	-	-
Objednávková cena - GLOB [tis.Kč]	CO _{j,g}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 163 [tis.Kč]	CO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 471 [tis.Kč]	CO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 650 [tis.Kč]	CO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada BEMU [tis.Kč]	CO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 742 [tis.Kč]	CO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 811 [tis.Kč]	CO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 814 [tis.Kč]	CO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 842 [tis.Kč]	CO _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zálohy dle Objednávkového finančního modelu		Celkem	Jízdní řád									
Měsíční záloha [tis.Kč]			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [tis.Kč]												
... za leden [tis.Kč]												
... za únor [tis.Kč]												
... za březen [tis.Kč]												
... za duben [tis.Kč]												
... za květen [tis.Kč]												
... za červen [tis.Kč]												
... za červenec [tis.Kč]												
... za srpen [tis.Kč]												
... za září [tis.Kč]												
... za říjen [tis.Kč]												
... za listopad [tis.Kč]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [tis.Kč]												
Měsíční zálohy celkem [tis.Kč]	LS _j											

Výchozí předpoklady		650	Jízdní řád									
Provozní parametry			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _{j,k}	778 352	874 498	591 749	592 150	592 350	592 150	603 495	592 150	591 950	592 551	
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Jedna}	778 352	823 016	591 749	592 150	592 350	592 150	603 495	592 150	591 950	592 551	
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _{j,k} ^{Dve}	0	51 482	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV _{j,k} ^{Nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV _{j,k}	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Souhrn Aktualizovaného finančního modelu		650	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _{j,k}											
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA _{j,k} ^{Výkon}											
Souhrn Objednávkového finančního modelu		650	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _{j,k}		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{Výkon}		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Objednávka dopravního výkonu		650	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO _{j,k}	1 076 788	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]		298 436	-874 498	-591 749	-592 150	-592 350	-592 150	-603 495	-592 150	-591 950	-592 551	
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		138%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Objednávka dopravního výkonu		650	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon jednotek			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]		1 027 907										
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _{j,k} ^{Jedna}	1 027 907	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		249 555	-823 016	-591 749	-592 150	-592 350	-592 150	-603 495	-592 150	-591 950	-592 551	
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]		132%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		95%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávka dopravního výkonu		650	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]		48 881										

... za únor [vlkm]									
... za březen [vlkm]									
... za duben [vlkm]									
... za květen [vlkm]									
... za červen [vlkm]									
... za červenec [vlkm]									
... za srpen [vlkm]									
... za září [vlkm]									
... za říjen [vlkm]									
... za listopad [vlkm]									
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]									
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DO_{j,k}^{Dve}	48 881	0						
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		48 881	-51 482	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	0%	-	-	-	-	-	-
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		5%	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu	650	Jízdní řád
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		
... za leden [vlkm]		
... za únor [vlkm]		
... za březen [vlkm]		
... za duben [vlkm]		
... za květen [vlkm]		
... za červen [vlkm]		
... za červenec [vlkm]		
... za srpen [vlkm]		
... za září [vlkm]		
... za říjen [vlkm]		
... za listopad [vlkm]		
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DO_{j,k}^{Nic}	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		- - - - - - - - - -
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		0% - - - - - - - - - -

Objednávka počtu vlakových jednotek	650	Jízdní řád
Objednaný počet vlakových jednotek		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
Objednaný počet vlakových jednotek [#]		
VO _{j,k}		
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		
		100% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%