



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava



EXPEDOVÁNO	
Dne 21. 12. 2015	Podpis <i>W</i>
PŘEVZATO OSOBNĚ	
Dne	Podpis

Váš dopis zn.: petice
Ze dne: 2015-12-07
Čj: MSK 151267/2015
Sp. zn.: DSH/31112/2015/Moš
59 V5
Vyřizuje: Ing. Silvie Mošová
Telefon: 595 622 448
Fax: 595 622 143
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2015-12-18

Vážený pan
Rostislav Kubis

Vyjádření k petici ve věci zrušení autobusové linky 191101 Praha – Hradec Králové – Žamberk – Šumperk – Bruntál – Opava – Ostrava

Vážený pane,

odbor dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje obdržel dne 7. 12. 2015 petici občanů Rýmařovska a dalších obcí za zachování linky 191101 Praha – Hradec Králové – Žamberk – Šumperk – Bruntál – Opava – Ostrava (dále jen „linka 191101“) a jejich spojů ve stejném rozsahu i od celostátních změn jízdních řádů ve veřejné linkové osobní dopravě, tj. v termínu od 13. 12. 2015 (dále jen „petici“). K Vašemu podání si dovoluujeme uvést následující skutečnosti.

Vámi zasláná petice obsahuje pouze obecný požadavek na zachování spojení dané linky mezi městy a obcemi. Z Vašeho požadavku však není patrné, jestli v petici žádáte zachování konkrétního spojení pouze mezi městy a obcemi olomouckého a moravskoslezského kraje a jedná se tedy o spojení pro denní dojíždění nebo obecně žádáte zachování dálkového, resp. rekreačního spojení napříč dalšími kraji, kterými daná linka 191101 projíždí.

K provozu linky 191101 uvádíme, že přepravu na dané lince v současné době zajišťuje dopravce ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., provozovna Rychnov nad Kněžnou. Licenci pro danou linku vydává odbor dopravních agend magistrátu hlavního města Prahy vzhledem k výchozí zastávce linky, která je v Praze. Zdejší dopravní úřad k uvedené licenci vydává dle § 11 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o SD“) pouze závazné stanovisko, ve kterém se vyjadřuje k zajištění přepravní potřeby ve vnitrostátní linkové dopravě podle § 12 odst. 2 písm. a) zákona o SD na území Moravskoslezského kraje.

Dále uvádíme, že linka 191101 je provozována na území Moravskoslezského kraje zcela na podnikatelské riziko doprav. Provoz, trasování spojů či ukončení jejího provozu je tedy zcela v kompetencích příslušného dopravce ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s. Předmětný dopravce rovněž nemá žádnou povinnost své záměry spojené s provozem linky 191101 Moravskoslezskému kraji oznamovat, či je dopředu projednávat.

K zajištění obslužnosti na území Moravskoslezského kraje dále uvádíme, že relaci Ostrava – Opava – Rýmařov v současné době zajišťují dopravci ARRIVA MORAVA a.s. a TQM-holding s.r.o. ve spolupráci s drážní dopravou. Máme tedy za to, že uvedená relace na území Moravskoslezského kraje je dostatečně zajištěna.

Vážený pane, s ohledem na to, že petice obsahuje pouze obecný požadavek na zachování spojení dané linky a zejména s ohledem na skutečnost, že linka 191101 je provozována zcela na soukromé riziko dopravce ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., není v kompetenci Moravskoslezského kraje provoz linky 191101 od celostátních změn jízdních řádů ve veřejné linkové osobní dopravě, tj. v termínu od 13. 12. 2015 zachovat.

Moravskoslezský kraj i přesto, bude vzniklou situaci monitorovat a v případě zjevného narušení dopravního spojení pro denní dojíždění bude činit takové aktivity, které povedou k nalezení přijatelného řešení zejména s hledem na zájmy samotných cestujících.

Závěrem uvádíme, že peticí občanů Rýmařovska a dalších obcí za zachování linky 191101 projednala Rada Moravskoslezského kraje na svém zasedání dne 17. 12. 2015 a přijala usnesení č. 86/6911, kterým schválila obsah odpovědi.

S pozdravem

KRAJSKÝ ÚŘAD
Moravskoslezský kraj
odbor dopravy
-3-

Ing. Ivo Muras
vedoucí odboru dopravy