

## DODATEK č. 1

### ke smlouvě o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě č. 00698/2017/DSH

#### I. SMLUVNÍ STRANY

##### 1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava  
zastoupen:

IČ: 70890692  
DIČ: CZ70890692  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. účtu: 330181-1650676349/0800  
(dále jen „Moravskoslezský kraj“)

a

##### 2. Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 11 Olomouc  
zastoupen: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje,  
příspěvková organizace, IČO: 72556064, se sídlem Jeremenkova 40b, 779 00  
Olomouc – Hodolany, na základě plné moci ze dne 19. 9. 2014  
IČ: 60609460  
DIČ: CZ60609460  
bankovní spojení: Komerční banka a.s., Olomouc  
č. účtu: 107-8577310237/0100

(dále jen „Olomoucký kraj“, společně s Moravskoslezským krajem dále jen „smluvní strany“).

#### II. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany uzavřely dne 23. 6. 2017 Smlouvu o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě evidovanou Moravskoslezským krajem pod evidenčním číslem 00698/2017/DSH (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je spolupráce za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Moravskoslezského kraje a zajištění dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje přiléhajícího k území Olomouckého kraje.
2. Smluvní strany se dohodly na změně smlouvy vzhledem k tomu, že:
  - a) Olomoucký kraj zadal dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, nadlimitní veřejnou zakázku „Zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou“ s dobou plnění od 1. 1. 2018, (dále jen „VZ“),
  - b) provoz linek veřejné linkové osobní dopravy se uskutečňuje přes hranice Olomouckého kraje a Moravskoslezského kraje a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Olomouckého kraje, tak Moravskoslezského kraje,
  - c) jak Olomoucký kraj, tak Moravskoslezský kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
  - d) některé linky veřejné linkové osobní dopravy zahrnuté do VZ, a tedy i do IDSOK, mají být provozovány přes hranice Olomouckého kraje a Moravskoslezského kraje a má jimi být nadále

zajišťována dopravní obslužnost jak Olomouckého kraje, tak Moravskoslezského kraje (dále jen „mezikrajské linky“),

- e) Moravskoslezský kraj dosud nerozhodl o zadávání zakázek na zajištění dopravní obslužnosti na svém území sousedícím s Olomouckým krajem prostřednictvím zadávacího řízení, nabídkového řízení či přímého zadání, tak jak bylo předpokládáno ve Smlouvě,
  - f) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či předbavení cestujících,
  - g) Olomoucký kraj i Moravskoslezský kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.
3. Pro dosažení účelu tohoto Dodatku č. 1 Moravskoslezský kraj prohlašuje, že akceptuje výsledky výběru dopravců Olomouckého kraje v rámci VZ.

### **III. Změna smlouvy**

S ohledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy:

#### **1. Článek III. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN se doplňuje o odst. 3) a odst. 4) takto:**

- 3. Smluvní strany se zavazují za podmínek stanovených v čl. III., IV a V této smlouvy uhradit si vzájemně kompenzace a vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje a Moravskoslezského kraje pro dopravce, s nimiž jsou uzavřeny smlouvy o zajištění závazku veřejné služby za úsek přeshraničních linek uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy.
- 4. Olomoucký kraj souhlasí s tím, že do doby, kdy Moravskoslezský kraj rozhodne o zadání veřejné zakázky na zajištění dopravní obslužnosti na svém území sousedícím s Olomouckým krajem na linkách, které jsou vymezeny v Příloze č. 1 této smlouvy, bude úhrada kompenzace vycházet z předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na daný rok zpracovaného příslušným dopravcem, a který bude součástí Smlouvy o závazku veřejné služby v linkové osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje.

#### **2. Čl. IV ÚHRADA KOMPENZACE se nahrazuje tímto zněním:**

1. Výše kompenzace za dobu od účinnosti této smlouvy je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde

K je kompenzace

$C_i$  je aktuální platná cena za 1 km na přeshraniční lince, placená dopravci, který byl vybrán na základě výběrového řízení v souladu s příslušnými právními předpisy jednou ze smluvních stran, případně ekonomicky oprávněné náklady, tam, kde nebyl dopravce vybrán na základě výběrového řízení

$KM_i$  je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na přeshraniční lince na území Moravskoslezského či Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy

$T_i$  je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté přeshraniční linkou po území Moravskoslezského či Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy. Výše tržeb je stanovena prostřednictvím společnosti Koordinátor ODIS s.r.o. pro přeshraniční linky, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje na území Olomouckého kraje a příspěvkovou organizací Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, pro přeshraniční linky, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Olomouckého kraje na území Moravskoslezského kraje.

$i$  je konkrétní spoj v rámci přeshraniční linky

2. Výše vícenákladů spojených s vedením spojů po dobu uzavírky je dána následujícím vzorcem:

$$V = \sum (C_i \times KMA_i)$$

kde

V jsou vícenáklady po dobu uzavírky

C<sub>i</sub> je aktuální platná cena za 1 km na přeshraniční lince, placená dopravci, který byl vybrán na základě výběrového řízení v souladu s příslušnými právními předpisy jednou ze smluvních stran případně ekonomicky oprávněné náklady, tam, kde nebyl dopravce vybrán na základě výběrového řízení

KMA<sub>i</sub> je navýšení počtu kilometrů z důvodu uzavírky oproti jízdnímu řádu před uzavírkou (řádnému, nedotčenému uzavírkou), ujetých dopravcem na přeshraniční lince na území Moravskoslezského či Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy

i je konkrétní spoj v rámci přeshraniční linky

### **3. Článek V. PLATEBNÍ PODMÍNKY se nahrazuje tímto zněním**

1. Olomoucký kraj zaplatí Moravskoslezskému kraji v roce 2018 jako zálohu na kompenzaci dle čl. IV odst. 1 této smlouvy částku ve výši 10.383.000 Kč, a to do 31. 8. 2018.
2. Moravskoslezský kraj zaplatí Olomouckému kraji v roce 2018 jako zálohu na kompenzaci dle čl. IV odst. 1 této smlouvy částku ve výši 4.095.000 Kč, a to do 31. 8. 2018.
3. Vyúčtování kompenzace (K) a vícenákladů (V) dle odst. 1 a 2 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 2 této smlouvy, na kterou vznikl oběma krajům nárok za období ode dne od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018, bude vzájemně doručeno v listinné a elektronické podobě do 15. 2. 2019.
4. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle čl. IV odst. 1 této smlouvy dle skutečných vstupních údajů za období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018 přesahovala výši zaplacené zálohy dle čl. V odst. 1, Olomoucký kraj uhradí tyto náklady na kompenzaci (K) převyšující zaplacenou zálohu Moravskoslezskému kraji spolu s vícenáklady (V) vypočtenými dle čl. IV odst. 2 této smlouvy do jednoho měsíce po doručení jejich vyúčtování.
5. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle čl. IV odst. 1 této smlouvy dle skutečných vstupních údajů za období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018 přesahovala výši zaplacené zálohy dle čl. V odst. 2, Moravskoslezský kraj uhradí tyto náklady na kompenzaci (K) převyšující zaplacenou zálohu Olomouckému kraji spolu s vícenáklady (V) vypočtenými dle čl. IV odst. 2 této smlouvy do jednoho měsíce po doručení jejich vyúčtování.
6. V případě, že by výpočet kompenzace dle vzorce uvedeného v čl. IV odst. 1 této smlouvy (K) dle skutečných vstupních údajů za období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018 byla nižší než záloha zaplacená dle čl. V odst. 1 a 2 této smlouvy, jsou kraje povinny tento přeplatek si vzájemně vrátit do 28. 2. 2019.
7. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, která jsou uvedena v záhlaví této smlouvy u identifikace smluvních stran.

### **4. Článek VII. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ se nahrazuje tímto zněním**

1. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči smluvním stranám.
2. Výlučnou odpovědnost, vyplývající z realizací výběrových řízení na autobusové dopravce poskytující služby na přeshraničních linkách, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje na území Olomouckého kraje, nese Moravskoslezský kraj.
3. Výlučnou odpovědnost, vyplývající z realizací výběrových řízení na autobusové dopravce poskytující služby na přeshraničních linkách, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Olomouckého kraje na území Moravskoslezského kraje, nese Olomoucký kraj.
4. Tato smlouva může být ukončena dohodou smluvních stran, výpovědí některou ze smluvních stran nebo jiným způsobem předpokládaným obecně závazným právním předpisem.

5. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď druhé smluvní straně doručena.

#### **IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dnem 1. 1. 2018.
2. Vyúčtování kompenzace a vícenákladů za rok 2017 proběhne podle ustanovení této Smlouvy ve znění do 31. 12. 2017.
3. Tento Dodatek č. 1 je sepsán ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží každá ze smluvních stran.
4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 je:  
Příloha č. 1 - Přehled přeshraničních linek provozovaných na území smluvních stran  
Příloha č. 2 – Vyúčtování kompenzace
5. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

#### **V. DOLOŽKY**

Tento Dodatek č. 1 byl schválen Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na ..... zasedání, konaném dne ....., usnesením č. ....

Tento Dodatek č. 1 byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na ..... zasedání, konaném dne ....., usnesením č. ....

V Ostravě dne .....

V Olomouci dne .....

.....  
za Moravskoslezský kraj

.....  
za Olomoucký kraj

Příloha č. 1 - Přehled přeshraničních linek provozovaných na území smluvních stran

### Mezikrajské linky do Moravskoslezského kraje

Provozní oblast	Název dopravce	původní č. linky	nové č. linky	km ujeté na území MSK kraje	CDV	Náklady na sjednaném úseku	Tržby bez DPH na území Moravskoslezského kraje	Zisk/ztráta na území Moravskoslezského kraje
Šternbersko a Uničovsko	Vojtíla Trans s.r.o.	890711	890921	28 394,00	30,46	864 881,24		
Šternbersko a Uničovsko	Vojtíla Trans s.r.o.	890760	890922	7 904,00	30,46	240 755,84		
Olomoucko SV	ARRIVA MORAVA a.s.	890716	891923	55 191,00	35,34	1 950 449,94		
Hranicko	ARRIVA MORAVA a.s.	920076	920928	15 634,00	32,67	510 762,78		
Hranicko	ARRIVA MORAVA a.s.	920083	920929	10 220,00	32,67	333 887,40		
Hranicko	ARRIVA MORAVA a.s.	920086	920930	52 804,00	32,67	1 725 106,68		
<b>Celkem</b>				<b>170 147,00</b>		<b>5 625 843,88</b>	<b>1 531 323,00</b>	<b>4 094 520,88</b>

### Mezikrajské linky do Olomouckého kraje

Provozní oblast pro VZ	Název dopravce před VZ	č. linky	č. linky dle VZ	km ujeté na území Olomouckého kraje	CDV	Náklady na sjednaném úseku	Tržby bez DPH na území Olomouckého kraje	Zisk/ztráta na území Olomouckého kraje
Krnovsko	ARRIVA MORAVA a.s.	850823	852901	21 000,00	38,69	812 490,00	118 129,52	694 360
Krnovsko	ARRIVA MORAVA a.s.	850828	852902	12 000,00	38,69	464 280,00	49 671,43	414 609
Bruntálsko	ARRIVA MORAVA a.s.	850867	850907	10 500,00	38,69	406 245,00	34 935,14	371 310
Rýmařovsko	ARRIVA MORAVA a.s.	850869	851909	36 205,50	38,69	1 400 790,80	249 696,61	1 151 094
Rýmařovsko	ARRIVA MORAVA a.s.	850870	851910	23 157,00	38,69	895 944,33	178 534,83	717 410
Rýmařovsko	ARRIVA MORAVA a.s.	850871	851911	5 263,00	38,69	203 625,47	11 390,41	192 235
Rýmařovsko	ARRIVA MORAVA a.s.	850883	851912	23 968,00	38,69	927 321,92	161 994,76	765 327
Bruntálsko	ARRIVA MORAVA a.s.	850813	850913	30 256,00	38,69	1 170 604,64	410 157,65	760 447
Rýmařovsko	ARRIVA MORAVA a.s.	850868	851914	19 026,00	38,69	736 115,94	234 133,96	501 982
Rýmařovsko	ARRIVA MORAVA a.s.	850875	851921	73 298,00	38,69	2 835 899,62	912 407,25	1 923 492
Rýmařovsko	ARRIVA MORAVA a.s.	850881	851922	19 932,00	38,69	771 169,08	222 445,98	548 723
Opavsko	TQM - holding s.r.o.	900269	900923	60 032,00	38,01	2 281 816,32	738 406,00	1 543 410
Novojičínsko západ	ARRIVA MORAVA a.s.	880669	882908	13 071,50	38,69	505 736,34	124 192,05	381 544
Novojičínsko západ	ARRIVA MORAVA a.s.	920083	882929	15 000,00	38,69	580 350,00	164 193,19	416 157
<b>Celkem</b>				<b>362 709,00</b>		<b>13 992 389,45</b>	<b>3 610 288,78</b>	<b>10 382 100,67</b>

**Vyúčtování kompenzace**

Název dopravce	Číslo linky	Km ujeté celkem	Km ujeté na území XXX kraje	CDV	Náklady na sjednaném úseku	Tržby bez DPH	Zisk/ztráta
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0		
		0	0	0	0	0	0
<b>Celkem</b>		0	0		0	0	0