**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

**státní příspěvková organizace,**

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

zastoupena: Ing. Tomášem Opělou, ředitelem Správy Ostrava

kontaktní adresa: Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava

IČ: 65993390

DIČ: CZ 65993390

jako „budoucí dárce“ na straně jedné

a

**Moravskoslezský kraj**

se sídlem : ul. 28. října 117, 702 18 Ostrava

IČ : 70890692

DIČ : CZ 70890692

zastoupený : Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací,

která jedná na základě čl. IX odst. 3) písm. d) zřizovací listiny

se sídlem : Úprkova 795/1 , 702 23 Ostrava

IČ : 00095711

DIČ : CZ00095711

zastoupena: Ing. Tomášem Böhmem,ředitelem příspěvkové organizace

*zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, v oddíle Pr. vložka 988*

jako „budoucí obdarovaný“ na straně druhé

oba dále „smluvní strany“

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souvislosti s realizací nových úseků silnic I. třídy – obchvatu města Opavy (stavby „Silnice I/11 Opava, severní obchvat – západní část“, „Silnice I/11 Opava, severní obchvat – východní část“, „Přeložka silnice II/461 Jižní obchvat – dokončení“ a „Přeložka silnic II/461 a II/443 Jižní obchvat Hradecká – Olomoucká“), v souladu s ust. § 1785 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, dále příslušných ustanovení zák. č. 219/2000 Sb. o majetku ČR a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, a zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, tuto

**SMLOUVU O BUDOUCÍ DAROVACÍ SMLOUVĚ**

Číslo smlouvy dárce: BS-…-18-11,46,57-Ch

Číslo smlouvy obdarovaného: OP/224/i/2018/TSÚ/Rol

**I.**

**Účel smlouvy**

1. Tato smlouva se uzavírá, ve smyslu ust. § 3 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), za účelem naplnění zákonných podmínek pro budoucí změnu třídy úseků stávajících silnic I/11, I/46 a I/57 v Opavě, které po výstavbě, kolaudaci a dokončením nových úseků komunikací, realizovaných v rámci staveb „Silnice I/11 Opava, severní obchvat – západní část“, „Silnice I/11 Opava, severní obchvat – východní část“, „Přeložka silnice II/461 Jižní obchvat – dokončení“ a „Přeložka silnic II/461 a II/443 Jižní obchvat Hradecká – Olomoucká“ vlivem nového směrování tranzitní a těžké dopravy ztratí dopravní význam silnic I. třídy a dále pro budoucí převod těchto úseků komunikací budoucímu obdarovanému a jejich zařazení do kategorie silnic II. (III.) tříd.

2. Budoucí dárce má dle své Zřizovací listiny č.j. 12164/96-KM vydané Ministerstvem dopravy a spojů dne 11.12.1996 založenu příslušnost hospodařit s dálnicemi a silnicemi I. třídy, které na základě ust. § 9 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích vlastní Česká republika.

3. Budoucí obdarovaný je na základě téhož ust. § 9 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích vlastníkem silnic II. (III.) tříd, které se nacházejí na jeho území.

4. Budoucí bezúplatný převod majetku státu dle této smlouvy do vlastnictví budoucího obdarovaného je ve veřejném zájmu, neboť darované silniční úseky budou i nadále sloužit jako veřejně přístupné pozemní komunikace.

**II.**

**Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy jsou práva a povinnosti smluvních stran spojené s budoucím bezúplatným převodem úseků staveb:

A) stávající silnice **I/11 v délce 3,369 km (ul. Krnovská, Olbrichova, Nádražní okruh)**, od km 248,435 provozního staničení k 1.1.2018 v okružní křižovatce se stávající silnicí I/57 ve směru od Krnova (uzlový bod 1532A004.01) do km 251,804 provozního staničení k 1.1.2018 v místě křižovatky se silnicí I/46 a II/464 v Opavě (uzlový bod 1532A012)

B) stávající silnice **I/46 v délce 2,152 km (ul. Olomoucká)**, od km cca 112,180 provozního staničení k 1.1.2018 v místě budoucí mimoúrovňové křižovatky stávající silnice I/46 s jihozápadním obchvatem Opavy v Opavě-Předměstí do km 114,332 provozního staničení k 1.1.2018 v místě zaústění do stávající silnice I/11 (uzlový bod 1532A011)

C) stávající silnice **I/46 v délce 1,620 km (ul. Praskova a Ratibořská)**, od km 114,332 provozního staničení k 1.1.2018 v místě křižovatky se silnicemi I/11 a II/464 v Opavě (uzlový bod 1532A012) do km 115,952 provozního staničení k 1.1.2018 v místě vyústění silnice I/56 (uzlový bod 1532A013)

D) stávající silnice **I/57 v délce 1,065 km (ul. Krnovská)**, od km 47,440 provozního staničení k 1.1.2018 v místě připojení stavebního objektu SO 104 Napojení stávající sil. I/57 – směr Opava stavby „Silnice I/11 Opava, severní obchvat – západní část“ do km 48,505 provozního staničení k 1.1.2018 v místě okružní křižovatky se stávající silnicí I/11 (uzlový bod 1532A004.05)

E) **nového budoucího úseku stávající silnice I/57 (ul. Krnovská) v délce 0,448 km**, tj. stavebního objektu SO 104 Napojení stávající sil. I/57 – směr Opava stavby „Silnice I/11 Opava, severní obchvat – západní část“, kterým je výše uvedený úsek stávající silnice I/57 nově připojen do nové okružní křižovatky na přeložce silnice I/11,

dále jen „předmět budoucího daru“.

1. Současně budou s předmětem budoucího daru bezúplatně převedeny pozemky pod těmito stavbami. V případě nutnosti rozdělení pozemků nechá zpracovat budoucí dárce geometrický plán a předloží nejméně ve 4 vyhotoveních jako přílohu k darovací smlouvě.

3. Hodnota předmětu budoucího daru bude specifikována v darovací smlouvě dle účetní evidence dárce.

4. Převáděné úseky stávajících silnic I/11, I/46 a I/57 jsou vyznačeny v situačním snímku návrhu budoucího uspořádání silniční sítě, který tvoří přílohu této smlouvy.

**III.**

**Prohlášení budoucího dárce**

1. Budoucí dárce se na základě této smlouvy o smlouvě budoucí darovací zavazuje, že nejpozději do 3 měsíců ode dne nabytí právní moci rozhodnutí příslušného správního úřadu - Ministerstva dopravy – o vyřazení úseků staveb, uvedených v odst. 1 článku II. této smlouvy, z kategorie silnice I. třídy, předloží návrh darovací smlouvy budoucímu obdarovanému, kterou budoucí dárce převede budoucímu obdarovanému z vlastnictví České republiky předmět budoucího daru.
2. Budoucí dárce předem vylučuje možnost uzavření smlouvy v případě nepodstatné odchylky či dodatku druhé smluvní strany k zaslanému návrhu smlouvy. Každý dodatek nebo odchylka, stejně tak jako výhrada, omezení či jiná změna bude považována za nový návrh.

**IV.**

**Prohlášení budoucího obdarovaného**

1. Budoucí obdarovaný se zavazuje, že ve stejné lhůtě, tj. nejdéle do 3 měsíců, ode dne kdy bude k tomuto právnímu jednání budoucím dárcem písemně vyzván, s ním na základě této smlouvy o smlouvě budoucí darovací uzavře řádnou darovací smlouvu a předmět daru do svého vlastnictví bezúplatně převezme, a to v normovém stavu pouze za předpokladu, že stavebně-technický stav mostních objektů nebude ve stavu horším jak 4 a silnice nebude v horším stavu jak 3. Vyhodnocení bude provedeno na základě aktuálně platného diagnostického průzkumu. Zároveň se zavazuje zajistit zařazení převáděných komunikací do kategorie silnic II. (III.) třídy*.*
2. Účastnící této smlouvy shodně prohlašují, že jsou seznámeni s tou skutečností, že budoucí obdarovaný potřebuje k tomu, aby platně uzavřel darovací smlouvu, získat doložku platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
3. Budoucí obdarovaný prohlašuje, že získal předchozí předběžný souhlas zastupitelstva Moravskoslezského kraje, a to usnesením č. 8/822 ze dne 14.6.2018 ke svému záměru v budoucnu získat bezúplatným převodem do svého vlastnictví stavby komunikací v normových parametrech, jejich stavební části (objekty) a pozemky pod nimi, prosté práv třetích osob, které se stanou budoucí součástí silniční sítě II. a III. třídy podle zákona
o pozemních komunikacích, dle odstavce II. této smlouvy.
4. Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje na svém zasedání konaném dne … v bodě č. … usnesení souhlasilo se záměrem bezúplatného nabytí úseku stávající silnice I/11, I/46 a I/57.

**V.**

**Další ujednání**

1. Nesplní-li budoucí obdarovaný závazek uzavřít řádnou darovací smlouvu a na jejím základě předmět daru převzít, může budoucí dárce požádat, aby tuto povinnost určil v zákonné lhůtě soud a současně má právo na budoucím obdarovaném požadovat náhradu újmy, vzniklou dárci z porušení závazku smlouvu uzavřít.

2. Uzavření této smlouvy o budoucí smlouvě darovací je podmínkou pro vydání rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu (Ministerstva dopravy) o vyřazení silnice I. třídy ze silniční sítě. O vyřazení požádá budoucí dárce, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR. Oba účastníci této smlouvy jsou však svými smluvními projevy, do vydání tohoto rozhodnutí a do uplynutí lhůty stanovené v článku III. a IV. této smlouvy, vázáni.

3. Darovací smlouva uzavřená na základě této smlouvy o smlouvě budoucí darovací nepodléhá podle ustanovení § 44 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích schválení Ministerstvem financí.

4. Náklady spojené s uzavřením darovací smlouvy uhradí budoucí obdarovaný.

**VI.**

**Závěrečné ujednání**

1. Smluvní strany jsou seznámeny se skutečností, že budoucí obdarovaný, jako orgán územní samosprávy, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o jeho svobodném přístupu k informacím, v platném znění. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že žádný údaj v této smlouvě, včetně jejich příloh, není označován za obchodní tajemství. Budoucí dárce prohlašuje, že:

* Budoucí obdarovaný je oprávněn, pokud postupuje dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, poskytovat veškeré informace o této smlouvě a o jiných údajích tohoto závazkového právního vztahu, pokud nejsou v této smlouvě uvedeny (např. o daňových dokladech, předávacích protokolech, nabídkách či jiných písemnostech),
* Veškeré údaje uvedené v této smlouvě, popř., které jsou použity v rámci tohoto závazkového právního vztahu, a to i pokud jsou získány od třetích osob, nepodléhají povinnosti mlčenlivosti nebo jinému postupu, směřujícímu k ochraně před zneužitím a zveřejněním.
* Smluvní strany výslovně souhlasí, že tato smlouva může být bez jakéhokoliv omezení zveřejněna na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje (www.msk.cz), a to včetně všech případných příloh a dodatků.
* Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací použity. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace[www.ssmsk.cz](http://www.ssmsk.cz).

2. Budoucí obdarovaný bere na vědomí, že ŘSD ČR je subjektem, jež nese v určitých případech zákonnou povinnost uveřejňovat smlouvy v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra.

3. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním této smlouvy. Smlouvu bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů od uzavření smlouvy, uveřejní ŘSD ČR. Při uveřejnění této smlouvy nebudou uveřejněny informace, které nelze uveřejnit podle platných právních předpisů, a dále budou znečitelněny podpisy osob zastupujících smluvní strany.

4. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze po dohodě smluvních stran formou písemných a číslovaných dodatků.

5. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů a zákona o pozemních komunikacích.

6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž budoucí dárce obdrží dvě a budoucí obdarovaný dvě vyhotovení.

7. Tato smlouva se ruší, pokud Ministerstvo dopravy jako příslušný silniční správní úřad nevyřadí převáděné komunikace ze silnic I. třídy.

8. Tato smlouva nabývá platnosti současně okamžikem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti zveřejněním v registru smluv.

9. Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že je uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, vážně, určitě a srozumitelně a nikoliv v tísni, nebo za nevýhodných podmínek a na důkaz tohoto připojují své podpisy.

V Ostravě dne: ………………… V Ostravě dne: ……………………..

Budoucí dárce: Budoucí obdarovaný:

………………..…………. .………………..…………..

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa silnic Moravskoslezského kraje

Ing. Tomáš Opěla Ing. Tomáš Böhm ředitel Správy Ostrava ředitel příspěvkové organizace

Příloha smlouvy:

* Situační snímek návrhu budoucího uspořádání silniční sítě s vyznačením převáděných úseků