# Specifikace závazků veřejné služby

**1) Závazek veřejné služby na trase Letiště Ostrava (OSR) – Letiště Vídeň (VIE)**

**Minimálně 11 rotací týdně (s možností zvýšení až na 16 rotací týdně)**

po-pá 2 rotace denně, ne 1 rotace

po-pá:

1. rotace: odlet z Letiště Ostrava i odlet z Letiště Vídeň nutné uskutečnit v rozmezí 5-14 hodin

2. rotace: odlet z Letiště Ostrava i odlet z Letiště Vídeň nutné uskutečnit v rozmezí 14-23:30 hodin

nedělní rotace: odlet z Letiště Ostrava i odlet z Letiště Vídeň nutné uskutečnit v rozmezí 5-23:30 hodin

Možnost snížení počtu rotací až o 30 % o státem uznávaných svátcích v ČR a letních školních prázdninách v ČR (červenec, srpen)

**Letadlo s přetlakovou kabinou s kapacitou minimálně 40 míst pro cestující**

**Interline nebo codeshare spolupráce na Letišti Vídeň**

**Realizace letů jako přímých letů bez přestupu a mezipřistání**

**Vstup závazku v platnost dne 1. září 2019.**

**2) Závazek veřejné služby na trase Letiště Ostrava (OSR) – Letiště Mnichov (MUC)**

**Minimálně 11 rotací týdně**

po-pá 2 rotace denně, ne 1 rotace

po-pá

1. rotace: odlet z Letiště Ostrava i odlet z Letiště Mnichov nutné uskutečnit v rozmezí 5-14 hodin

2. rotace: odlet z Letiště Ostrava i odlet z Letiště Mnichov nutné uskutečnit v rozmezí 14-23:30 hodin

nedělní rotace: odlet z Letiště Ostrava i odlet z Letiště Mnichov nutné uskutečnit v rozmezí 5-23:30 hodin

Možnost snížení počtu rotací o až 30 % o státem uznávaných svátcích v ČR a letních školních prázdninách v ČR (červenec, srpen)

**Letadlo s přetlakovou kabinou s kapacitou minimálně 40 míst pro cestující**

**Interline nebo codeshare spolupráce na Letišti Mnichov**

**Realizace letů jako přímých letů bez přestupu a mezipřistání**

**Vstup závazku v platnost dne 1. září 2019.**