**MEMORANDUM O VZÁJEMNÉ SPOLUPRÁCI A POMOCI**

**TOTO MEMORANDUM O VZÁJEMNÉ SPOLUPRÁCI A POMOCI** bylo uzavřeno mezi:

**vyšším územním samosprávným celkem Moravskoslezský kraj** (dále jen „**Moravskoslezský kraj či MSK**“)

se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava

jednajícím prostřednictvím: p. Ivo Vondrákem, hejtmanem kraje

IČ: 708 906 92

DIČ: CZ70890692

**a**

**územním samosprávným celkem statutárním městem Ostrava** (dále jen **„SMO“**)

se sídlem: Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

zastoupené: p. Tomášem Macurou, primátorem statutárního města Ostravy

IČ: 008 454 51

DIČ: CZ00845451

**a**

**státní organizací Správa železniční dopravní cesty** (dále jen **„SŽDC“**)

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

zastoupená: p. Jiřím Svobodou, generálním ředitelem

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ709 942 34

**a**

**společností CONCENS INVESTMENTS A.S.** (dále jen **„CINV**)

se sídlem: Rybná 682/14, Staré město, 110 00 Praha 1

zastoupená: p. Petrem Kalinou, statutárním ředitelem

zapsaná: spisová značka: B 23167 vedená u Městského soudu v Praze

IČ: 057 52 434

DIČ: CZ05752434

**a**

**přístavem ANTWERPY** (dále jen **„PA“**)

**Antwerp Port Authority**

Havenhuis, Zaha Hadidplein 1

2030 Antwerpen, België

BE 0248.399.380

 zastoupená: p. Wimem Dillenem, manažerem pro mezinárodní rozvoj

Vyšší územní samosprávní celek Moravskoslezský kraj, statutární město Ostrava, státní organizace Správa železniční dopravní cesty, CONCENS INVESTMENTS A.S. a přístav Antwerpy (dále společně jen jako „**strany**“) prohlašují:

**PREAMBULE**

Účelem tohoto MEMORANDA a zájmem všech na něm zúčastněných stran je **vzájemná spolupráce a pomoc při rozvoji multimodální dopravy zboží a surovin do Terminálu kombinované dopravy Mošnov.** Všechny strany tohoto MEMORANDA výslovně prohlašují, že dle jejich vůle toto MEMORANDUM vyjadřuje pouze jejich zájmy, nestanoví však žádná jejich práva nebo povinnosti. Každé ustanovení tohoto MEMORANDA je tudíž nutno chápat a vykládat ve smyslu předchozí věty a nikoli tak, že z něj plyne kterémukoliv z jeho účastníků právo a povinnost, a to ať již jde o práva a povinnosti současná či taková, která by měla vzniknout až v budoucnu. Uvádí-li tudíž toto MEMORANDUM určitou lhůtu nebo termín, jde pouze o lhůtu nebo termín čistě pořádkové povahy, avšak ani takové ustanovení nestanoví žádné ze stran lhůtu či termín ke splnění povinnosti.

**I. CELKOVÉ CÍLE**

1. **Moravskoslezský kraj a Statutární město Ostrava** jako partneři při přípravě a realizaci projektu Logistického centra Mošnov považují zlepšení životního prostředí v kraji a ostravsko-karvinské aglomeraci a opatření směřující ke zvýšení bezpečnosti silniční dopravy za jedny ze svých hlavních priorit. Realizací Terminálu kombinované dopravy Mošnov společností CINV bude vytvořen jeden z klíčových předpokladů pro převedení významné části dopravní zátěže ze silniční sítě na železnici a její využití pro rozvoj obchodních vztahů mj. mezi přístavem Antwerpy a MSK. Obě veřejnoprávní instituce proto podporují technická opatření a obchodní aktivity směřující k urychlenému zahájení provozu terminálu a jeho následnému bezkoliznímu fungování a rozvoji.
2. **Správa železniční dopravní cesty** je nositelem přípravy a realizace projektu Zlepšení dopravní infrastruktury SŽDC ve vazbě na realizaci výstavby Terminálu kombinované dopravy Mošnov, který byl v roce 2019 zařazen do plánu investic SFDI. Jeho hlavním cílem je realizace takových technických podmínek a opatření, které umožní racionální využití železniční infrastruktury pro přepravu zboží a surovin na území MSK a bezkolizní fungování terminálu kombinované dopravy přispívající také ke zlepšení životního prostředí v MSK, ostravsko-karvinské aglomeraci a ve městě Studénka.
3. **Společnost CINV**  jako investor projektu Terminál kombinované dopravy Mošnov v rámci budovaného areálu OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK činí všechny nezbytné kroky k jeho urychlené přípravě a realizaci při využití dotačních prostředků z operačního programu Doprava Ministerstva dopravy ČR. Termín zahájení provozu terminálu je plánován začátkem roku 2022 a jeho standardní fungování by mělo významným způsobem přispět k přesunutí dopravní zátěže ze silniční sítě na železnici a tím přispět také ke zlepšení životního prostředí i bezpečnosti silniční dopravy v kraji a ostravsko-karvinské aglomeraci.
4. **Přístav Anwerpy** je významný evropský přístav, ze kterého míří zboží a suroviny do všech částí kontinentu. Realizaci projektu Terminálu kombinované dopravy Mošnov vnímá vedení přístavu jako významnou logistickou podmínku a impuls pro rozvoj obchodních vztahů a vazeb mezi podnikatelskými subjekty s vazbou na přístav a podnikatelskými subjekty působícími na území SMO a MSK. Železniční doprava je pak vnímána jako významná cesta pro ekologickou dopravu surovin a zboží mezi uvedenými subjekty.

**II. ETAPY**

**Zahájení a rozvoj spolupráce mezi účastníky MEMORANDA se předpokládá ve dvou etapách:**

1. Přípravná etapa do doby zahájení provozu terminálu, tzn. období od roku 2019 do roku 2021.
2. Etapa zahájení standardní spolupráce a jejího rozvoje, tzn. období od předpokládaného zahájení provozu terminálu v lednu 2022 do roku 2025.
3. **Přípravná etapa - hlavní cíle a aktivity:**
	1. Přijetí společného memoranda
	2. Navázání obchodní spolupráce mezi podnikatelskými subjekty MSK, SMO a PA – obchodní mise podnikatelských subjektů v Antwerpách – záštita MSK, SMO a PA, příprava a organizační zajištění v gesci CINV – realizace v průběhu roku 2020 a roku 2021.
	3. CINV má zájem vyvíjet komerční spolupráci s PA:
* při vyhledávání optimálního operátora terminálu Mošnov
* při digitalizaci a technické výměně informací v rámci přípravy provozu terminálu Mošnov.
	1. Spolupráce se SŽDC spočívající v politické záštitě při přípravě projektu Zlepšení dopravní infrastruktury SŽDC ve vazbě na realizaci výstavby Terminálu kombinované dopravy Mošnov – v gesci MSK a SMO - průběžně 2019 - 2021.
1. **Etapa zahájení standardní spolupráce a jejího rozvoje – hlavní cíle a aktivity:**
	1. Zahájení provozu terminálu a standardní spolupráce – vyhodnocení aktuálních zkušeností z dosavadní spolupráce a návrh modelu standardní spolupráce v nadcházející etapě – záštita MSK, SMO a PA – příprava a organizace v gesci CINV – 12/2022.
	2. Obchodní mise podnikatelských subjektů v Antwerpách – záštita MSK, SMO a PA, příprava a organizační zajištění v gesci CINV – realizace na základě bodu 2.1, předpoklad uskutečnění v roce 2022 a 2024.
	3. Spolupráce se SŽDC spočívající v politické záštitě při dokončení přípravy a realizace projektu Zlepšení dopravní infrastruktury SŽDC ve vazbě na realizaci výstavby Terminálu kombinované dopravy Mošnov (realizace nejpozději do konce roku 2024) – MSK a SMO průběžně 2022 – 2024.
	4. Společné bilanční vyhodnocení úspěšnosti realizace, standardní spolupráce podnikatelských subjektů a fungování projektu Terminálu kombinované dopravy Mošnov formou konference - záštita MSK, SMO, SŽDC, příprava a organizační zajištění CINV, spolupráce - klíčové podnikatelské subjekty zúčastněných stran – předpokládaný termín 2025.

**III. DALŠÍ USTANOVENÍ**

1. Všechny strany shodně konstatují, že hodlají postupovat v souladu s tímto MEMORANDEM ode dne podpisu tohoto MEMORANDA poslední z jeho stran.
2. Toto MEMORANDUM je uzavřeno na dobu neurčitou. Každá ze stran tohoto MEMORANDA prohlašuje, že stane-li se jejím zájmem se nadále v souladu s tímto MEMORANDEM nechovat, uvědomí o tom bez zbytečného odkladu písemně všechny ostatní strany tohoto MEMORANDA. Toto MEMORANDUM je vyhotoveno v českém a anglickém jazyce, obě jazykové verze jsou rovnocenné a žádná nemá přednost.
3. Strany vyřeší všechny spory a případné pozdější sporné názory týkající se tohoto MEMORANDA formou přátelského vyjednávání.
4. Bude-li nezbytné toto MEMORANDUM zveřejnit, strany prohlašují, že se o tom budou vzájemně informovat.
5. Po přečtení a porozumění tomuto MEMORANDU strany připojují své podpisy na důkaz naprostého souladu tohoto MEMORANDA s jejich záměry.
6. Toto MEMORANDUM bylo uzavřeno v pěti (5) originálech v české jazykové mutaci a v pěti (5) originálech v anglické jazykové mutaci, přičemž každá strana obdrží jeden (1) originál z každé jazykové mutace. MSK prohlašuje, že zajistí distribuci podepsaných originálů všem stranám.
7. Toto MEMORANDUM podléhá schválení zastupitelstvem Moravskoslezského kraje a zastupitelstvem statutárního města Ostravy.
8. O uzavření tohoto MEMORANDA rozhodlo zastupitelstvo Moravskoslezského kraje usnesením

č. ………………… ze dne……………….. 2019.

1. O uzavření tohoto MEMORANDA rozhodlo zastupitelstvo statutárního města Ostravy usnesením č. ………………. ze dne……………….2019.

**Následují podpisy**

Za:

**Vyšší územní samosprávný celek Moravskoslezský kraj**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

p. Ivo Vondrák

hejtman kraje

Za: Za:

**Statutární město Ostrava Správu železniční dopravní cesty**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

p. Tomáš Macura Jiří Svoboda

primátor města Ostravy generální ředitel

Za: Za:

**CONCENS INVESTMENTS a.s. Přístav Antwerpy**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Petr Kalina Wim Dillen

statutární ředitel manažer pro mezinárodní rozvoj