



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

NÁMĚSTEK HEJTMANA KRAJE

28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: Petice
Ze dne: 2016-04-10
Čj: MSK 48920/2016
Sp. zn.: DSH/10820/2016/Moš
59 V5
Vyřizuje: Ing. Silvie Mošová
Odbor: Odbor dopravy
Telefon: 595 622 448
Fax: 595 622 143
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2016-05-04

Michal Podloučka

Nákupní 14/468
736 01 Havířov - Šumbark

Vyjádření k petici za rozšíření počtu autobusových linek z Havířova, Karviné, Orlové a dalších obcí do Ostravy

Vážený pane,

Moravskoslezskému kraji byla dne 10. dubna 2016 doručena petice občanů dle č. 18 Listiny základních práv a svobod. V petici je vyjádřen požadavek na rozšíření počtu autobusových linek z Havířova, Karviné, Orlové a dalších obcí do Ostravy, a to především na Ústřední autobusové nádraží a zpět, v brzkých ranních a večerních hodinách a o víkendech v souvislosti se změnami od 28. února 2016 (dále jen petice). K Vašemu podání si dovoluujeme uvést následující skutečnosti.

Jak jste byl již několikrát informován, od 28. února 2016 došlo, s ohledem na realizaci stavby terminálu Hranečnick, ke změnám ve vedení linek veřejné linkové osobní dopravy v relaci Ostrava – Havířov, Ostrava – Karviná a Ostrava – Orlová, přičemž samotná výstavba terminálu Hranečnick byla iniciována statutárním městem Ostravou a Moravskoslezský kraj na uvedenou realizaci terminálu zareagoval v rámci organizace příměstských linek, kterých je objednatelem a u kterých statutární město Ostrava stanovilo omezení vedení tras do centra města Ostravy. Principem změn veřejné linkové osobní dopravy po realizaci terminálu Hranečnick bylo plynulé vzájemné navázání spojů veřejné linkové dopravy na spoje městské hromadné dopravy.

Výše uvedená stavba byla financována z Fondu Švýcarsko-české spolupráce, a to podílem 85% z celkových nákladů, zbylých 15% poskytlo statutární město Ostrava.

Vzhledem k tomu, že požadavky občanů v petici, se bezprostředně týkají znovuoobnovení dopravního spojení s Ústředním autobusovým nádražím na území města Ostravy a že v případě uplatnění požadavku občanů by se narušilo plánované naplnění parametrů definovaných počtem přestupujících cestujících na terminálu Hranečnick, které byly podmínkou zahraničního spolufinancování a také s ohledem na to, že statutární město Ostrava hradí dopravcům zajišťujícím dopravní obslužnost příměstských linek v předmětné oblasti cca 25 % z celkových nákladů statutárního města Ostravy vynaložených na dopravní obslužnost příměstských linek, byla petice zaslána statutárnímu městu Ostravě k vyjádření.

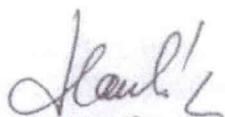


Vyjádření ze strany statutárního města Ostravy bylo Moravskoslezskému kraji doručeno dne 29. dubna a statutární město Ostrava v něm popisuje nejen organizaci dopravy po spuštění terminálu Hranečník a možné připravované organizační změny s ním související, ale rovněž sděluje, že nehodlá připravovat změny v dopravní obslužnosti na svém území, které by vedly k prodloužení linek veřejné linkové dopravy končících na terminálu Hranečník na Ústřední autobusové nádraží. Vyjádření statutárního města Ostravy je uvedeno v příloze tohoto sdělení.

Vážený pane, s ohledem na výše uvedené skutečnosti a také s ohledem na to, že v současné době nelze zásadně změnit organizaci dopravy, tak aby došlo k naplnění Vámi požadovaného rozšíření počtu autobusových linek z Havířova, Karviné, Orlové a dalších obcí do Ostravy, a to především na Ústřední autobusové nádraží a zpět, v brzkých ranních a večerních hodinách a o víkendech, nebude Vašemu požadavku vyhověno.

Petici občanů České republiky za rozšíření autobusových spojů z Havířova do Ostravy se zabývala Rada Moravskoslezského kraje na svém zasedání dne 3. 5. 2016 a přijala usnesení č. 100/7632, kterým vzala obsah petice na vědomí a schválila obsah odpovědi k této petici.

S pozdravem



Mgr. Daniel Havlík
náměstek hejtmána kraje

Příloha:

Vyjádření Statutárního města Ostravy

Na vědomí:

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, Ostrava, 729 30

Statutární město Havířov, Svornosti 2, 736 01 Havířov-Město

Koordinátor ODIS s.r.o., jednatel společnosti, Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava



Vážený pane náměstků,

obdrželi jsme od Vás informaci o petici občanů Moravskoslezského kraje, která se týká rozšíření autobusových linek z Havířova, Karviné, Orlové a dalších obcí do Ostravy, to především na Ústřední autobusové nádraží. K Vámi uvedenému si Vám dovoluji sdělit následující.

28. únorem 2016 byl spuštěn do provozu terminál Hranečnický za účelem zde ukončení příměstských a většiny městských autobusových linek původně zajištěných z Hranečnicku dále do centra. Doprava z Hranečnicku dále do centra je od výše uvedeného data zajištěna ekologickou městskou hromadnou dopravou, a to novými třemi trolejbusovými linkami a dvěma tramvajovými linkami, zajišťujícími dopravu do většiny míst v rámci Ostravy, tedy i do míst, kde byly původně vedeny linky příměstské veřejné linkové dopravy.

Vážený pane náměstků, jsem si vědom, že spuštění terminálu bylo, z pohledu cestujících z oblasti Havířova, Karviné, Orlové a dalších obcí, přijímáno s velkou nevolí, kdy tyto cestující vyjadřovali nesouhlas s přestupováním, možným prodloužením jízdní doby apod. Proto pracovníci odboru dopravy magistrátu města Ostravy, Koordinátora ODIS s.r.o. a Dopravního podniku Ostrava a.s. stále pracují s došlými poznatky a úpravami jízdních řádů a tras, tak aby negativa vyplývající z nutného přestupu byla co nejvíce eliminována, případně se stala pro cestující pozitivy.

Dovolují si Vám sdělit, že podle posledních informací a sčítání došlo k nárůstu množství cestujících, využívajících terminálu Hranečnický a přestupu na linky MHD. V současné době je projednáváno kapacitní posilnění jedné z trolejbusových linek, dále možné prodloužení tramvajové linky č. 10 z Výstaviště na Hranečnický, která by zajistila rychlejší a pro mnohé cestující potřebné spojení Hranečnicku s dolní oblastí Vítkovic a oblastí Ostravy Jihu. Dále bylo dohodnuto a již realizováno posílení linky 443 v pracovní dny, jedoucí z Havířova na Ústřední autobusové nádraží v době přepravním špičky.

Na základě výše uvedeného si Vám, vážený pane náměstků, dovoluji sdělit, že statutární město Ostrava hodlá nadále posilovat význam přestupního terminálu na Hranečnicku a nehodlá připravovat změny v dopravní obslužnosti na svém území, které by vedly k prodloužení linek veřejné linkové dopravy končících na Hranečnicku na Ústřední autobusové nádraží.

S pozdravem

Vážený pan
Mgr. Daniel HAVLÍK
náměstek hejtmana
Moravskoslezský kraj
28. října 117
Ostrava

