|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ORJ | 7 | Odbor investiční a majetkový |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Název akce** | Rekonstrukce vzletové a přistávací dráhy a navazujících provozních ploch Letiště Leoše Janáčka Ostrava – příprava | **Číslo akce** | 5954 |
|  |
| **Paragraf** | 2251 | Letiště |
|

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Položka** | 6121 | Stavby |  |

 |
|  |
| Upravený rozpočet 2025 k 09.06.2025 na akci | v tis. Kč | 39 976 |
| Celkové výdaje na akci z rozpočtu kraje | v tis. Kč | 4 053 094 |
| Celkové náklady akce | v tis. Kč | 4 053 094 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1.** | **Číslo požadavku FaMa:** | 2682/2019/003 |
|  | **Rozhodnutí orgánu kraje – schválení akce:**  | ZK 14/1652 ze dne 12.12.2019 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2.** | **Zdůvodnění akce – cíle akce:** | Poslední rekonstrukce vzletové a přistávací dráhy, pojezdových drah a dalších pohybových ploch na Letišti Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově proběhla v roce 1984. Současný stav letištních pohybových ploch je natolik nepříznivý, že objektivně ohrožuje další významnější nárůst provozu na letišti, zejména těžkých letadel (nákladních i pasažérských). Samotná vzletová a přistávací dráha vykazuje vážné poruchy, které je nezbytné opakovaně odstraňovat.Předmětem realizace bude kompletní rekonstrukce vzletové a přistávací dráhy, včetně kompletní rekonstrukce všech pojížděcích drah, jakož i výstavba pojezdových drah pro rychlé odbočení, a to se všemi svými příslušenstvími a technickou infrastrukturou. Dále jsou zde zahrnuty také stojánky APN S1, S2 a N4.Od roku 2021 probíhá zpracování projektové dokumentace a zajišťování potřebných správních rozhodnutí. Na konci léta 2025 se předpokládá vydání stavebního povolení, které umožní realizaci stavby. Na jaře 2026 by mohla být zahájena samotná realizace stavby. Ukončení akce se předpokládá v roce 2028. Do konce roku 2024 bylo profinancováno 33 118 tis. Kč z rozpočtu kraje.Celkové předpokládané náklady na samotnou realizaci včetně výkonu správce stavby (technického dozoru a koordinátora BOZP) a vynětí ze zemědělského půdního fondu, jsou nyní odhadovány ve výši 3,98 mld. Kč bez DPH. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3.** | **Forma použití:** | Výdaj kraje  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4.** | **Možnosti spolufinancování:** | - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **5.** | **Období realizace:** | 2020–2028  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **6.** | **Vyvolaná potřeba zdrojů v dalších letech:** | V roce 2026: 1 194 000 tis. KčV roce 2027: 1 194 000 tis. KčV roce 2028: 1 592 000 tis. Kč |
|  | *pozn.: u víceletých akcí* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **7.** | **Vyvolaná potřeba zvýšených provozních výdajů v souvislosti s realizací v dalších letech:** | - |
|  | *pozn.: např. výdaje na udržitelnost projektu* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.** | **Celkové předpokládané náklady akce:**  |  73 094 tis. Kč (prostředky alokované na projektovou přípravu) 3 980 000 tis. Kč (prostředky alokované na realizaci stavby) |
|  | *pozn.: náklady na realizaci celé akce s příp. nutností zajištění dalších zdrojů* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **9.** | **Přiřazené kategorie v Portálu majetku:** | **Kategorie stavebně technická (odboru invest. a majetkového):**1 | Velice naléhavé - do nejbližšího rozpočtu |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | **Kategorie koncepční (odvětvového odboru):**  |
|  |  |  |  |  |  |  | 1 | Velmi vysoká priorita - investice nezbytná pro chod organizace v nejbližším roce |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | **Kategorie energetická (MEC):**  |
|  |  |  |  |  |  |  | 5 | MEC neposuzuje |