

Žádost o obnovu techniky HZS Letiště Ostrava, a.s. – Závazek veřejné služby

V roce 2021 bylo v rámci zápůjčky MSK zapůjčeno vozidlo CAS 20 TATRA 815 (nepotřebný majetek HZS ČR) pořízené v roce 2010 při pořizovací ceně cca 7,3 mil. Kč. Toto vozidlo je předurčeno jako 1. sledové k řešení mimořádných událostí v rámci Závazku veřejné služby, kterou společnost Letiště Ostrava, a.s. vykonává s cílem zajistit účinnou ochranu občanů a majetku v oblasti průmyslové zóny Mošnov a jeho okolních obcí. Jako rezervní vozidlo, v případě poruchového stavu CAS 20, slouží letištní hasičský speciál CAS 55 MB Buffalo (pořízeno v roce 2006 ze strany MSK a v roce 2019 převedeno na LO, a.s.) s pořizovací cenou 14,2 mil. Kč (dovybavení 1,8 mil. Kč).

Úvodem musím zmínit, že technika HZS LO CAS 20 TATRA 815 je funkční, provozuschopná a trvale udržována, co se týče provádění pravidelné údržby, servisu a kontrol techniky dle příslušných normativních požadavků a doporučení výrobců.

Vzhledem ke stáří vozidla a jeho opotřebení je však nutno trvale vynakládat finanční prostředky na jeho opravy a údržbu, které dosahují od období 12/2021 do dnešního dne částky 409 tis. Kč.

V současné době je mezi Moravskoslezským krajem a společností Letiště Ostrava, a.s. uzavřena smlouva č. 04884/2023/KH o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon mezi na pětileté období v trvání od 1.1.2024 do 31.12.2028. Nová smlouva přinesla oproti předchozí smlouvě zredukování početního stavu z 28 na 20 zaměstnanců a u mobilní požární techniky pro využití u zásahu ze dvou cisteren na jednu.

K této redukci došlo v důsledku zahájení provozu HS Kopřivnice, která svůj provoz zahájila dne 1.1.2021. V hasebním obvodu této stanice je rovněž katastrální území obce Mošnov.

Vozidlo CAS 20 TATRA 815 za dobu jeho provozu bylo celkově nasazeno 404 krát při řešení nastálých mimořádných událostí v daném území.

Vzhledem k masivnímu rozvoji aglomerace průmyslové zóny Mošnov s přímým vlivem na dopravní infrastrukturu, kde součástí areálu je terminál kombinované dopravy, který je ve středoevropském měřítku unikátní svou velikostí a maximální kapacitou překládky a plánovaným nárůstem provozu na Letišti Leoše Janáčka Ostrava v návaznosti na implementaci Strategických cílů rozvoje Letiště Leoše Janáčka Ostrava 2019–2030 a Generelu rozvoje Letiště Leoše Janáčka Ostrava 2019–2030, považujeme za nezbytné řešit plánovanou obměnu tohoto vozidla s předstihem. A to i s ohledem na metodiku obměny mobilní techniky v rámci Hasičského záchranného sboru MSK, kde tato technika je obměňována pravidelně v intervalu 16 let.

S ohledem na skutečnost, že vozidlo je využíváno k plnění úkolů v rámci uloženého závazku veřejné služby a je zapůjčeno ze strany Moravskoslezského kraje, obracíme se tímto na Moravskoslezský kraj, cestou odboru kanceláře hejtmána a oddělení krizového řízení se žádostí o zahájení jednání a diskuzí i se zástupci HZS MSK ve věci obměny vozidla a hledání jeho náhrady.

Cílem je nadále udržet trvalé zajištění účinné ochrany občanů a majetku v oblasti průmyslové zóny Mošnov a jeho okolních obcí. Tato je zajišťována a vykonávána prostřednictvím jednotky Hasičského záchranného sboru Letiště Ostrava, a.s. (HZS LO).

V Mošnově 4. 9. 2025


předsedkyně představenstva


místopředseda představenstva

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.
Vstupující dokument nebyl podepsán.

Typ vstupního dokumentu: .PDF

Otisk souboru: FBAA8EE782F0C6CBB99CC2034052DD510D56F822FC485CEA7AAA21F83C5B2A55

Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, posta@msk.cz

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

8.9.2025

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Moravskoslezský kraj