

Identifikátor: **KUMSX02UKX53**

Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

I. Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18
zastoupen: Janem Krkoškou, MBA, hejtmánem kraje
IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

a

2. Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
zastoupen: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému
Olomouckého kraje, příspěvková organizace (dále jen „KIDSOK“)
zastoupený Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou
organizace
sídllo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 

dále jen „OLK“

II. Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena v souladu s ust. § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny uvedených údajů oznámí bez zbytečného prodlení písemně druhé smluvní straně. Z důvodu změn uvedených údajů není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Smluvní strany konstatují, že:
 - a) hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv o veřejných službách s dopravci,
 - b) některé vlaky veřejné drážní osobní dopravy objednávané smluvními stranami mají být provozovány přes hranice MSK a OLK a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak MSK, tak OLK (dále jen „mekikrajské vlaky“),
 - c) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz přes hranice MSK a OLK zajišťován s nutností přestupu či dvojího odbavení cestujících,

- d) mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje, při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

III.

Předmět a účel smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva ode dne své účinnosti v plném rozsahu ruší a nahrazuje smlouvu č. 04451/2022/DSH ze dne 26. 10. 2022.
2. Předmětem této smlouvy je definice základních principů fungování spolupráce MSK a OLK za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů železniční regionální osobní dopravou mezikrajskými vlaky.
3. Podstata spolupráce krajů dle odst. 2 tohoto článku spočívá v závazku OLK poskytnout MSK, podle dále sjednaných podmínek finanční příspěvek k zajištění dopravní obslužnosti OLK veřejnou drážní osobní dopravou na úsecích tratí v OLK vyjmenovaných v odst. 4 tohoto článku dopravcem poskytujícím veřejné služby na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené s MSK a závazek MSK poskytnutý finanční příspěvek použít v souladu s jeho účelovým určením a ostatními podmínkami stanovenými v této smlouvě a příslušnými právními předpisy.
4. Zajištění dopravní obslužnosti regionální železniční osobní dopravou na území OLK se týká následujícího úseku:
 - a) Trať 271 – úsek hranice VÚSC 0710/0800 02 – Hranice na Moravě

IV.

Objednávka mezikrajských vlaků

1. MSK se zavazuje do své objednávky ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon č. 194/2010 Sb.“), zahrnout regionální železniční osobní dopravu na trati č. 271 v úseku hranice VÚSC 0710/0800 02–Hranice na Moravě u dopravce vybraného na základě přímého zadání tak, že dopravní obslužnost bude na předmětném úseku zajišťována od 10. 12. 2023 a dále po dobu účinnosti této smlouvy, nedohodnou-li se strany jinak, a to dle rámcového jízdního řádu, který je částí přílohy č. 1 této smlouvy.
2. Smluvní strany jsou srozuměny, že v průběhu účinnosti této smlouvy může dojít ke změnám železniční infrastruktury (například elektrizace tratí), které budou mít za následek změnu železniční vozby, dopravního konceptu a jízdních řádů, a tím též výše úhrady z této smlouvy vyplývající.
3. Časové polohy vlaků a rozsah dopravních výkonů jsou uvedeny v příloze č. 1 a č. 2 této smlouvy. Konkrétní časové polohy mezikrajských vlaků po dobu účinnosti této smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy při tvorbě jízdních řádů či jejich změn s tím, že výchozím dokumentem bude příloha č. 1, s přihlédnutím k zajištění návaznosti na další vlakové a autobusové linky. MSK se zavazuje, že objednávka dopravních výkonů v mezikrajském úseku bude prováděna v obdobném provozním konceptu, jaký je uveden v příloze č. 1 této smlouvy, nepoužije-li se postup podle odst. 4 tohoto článku.
4. V případě, že jedna ze smluvních stran bude požadovat změny časových poloh a zastavení vlaků, vyvolá jednání s druhou smluvní stranou. Změna časových poloh bude realizována, pokud se obě smluvní strany na takové změně dohodnou. Informaci o zamýšlených časových polohách a zastaveních vlaků jsou si smluvní strany povinny poskytnout nejpozději 6 měsíců před realizací změn, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
5. Smluvní strany se zavazují vzájemně se neprodleně informovat o skutečnosti, že kapacitu dopravní cesty týkající se mezikrajských vlaků nebude možné přidělit pro dopravní výkony v souladu dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Oba kraje se zavazují přizvat druhý kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.
6. MSK se zavazuje jednat s dopravcem zajišťujícím regionální železniční osobní dopravu na trati 271 v úseku hranice VÚSC 0710/0800 02 – Hranice na Moravě o sjednání jeho povinnosti mít po celou dobu plnění příslušné smlouvy o veřejných službách, na základě které na předmětném úseku poskytují své služby, uzavřeno s příspěvkovou organizací Koordinátor Integrovaného dopravního

systému OLK, příspěvková organizace (dále jen „KIDSOK“) Smlouvu o podmínkách přepravy v IDSOK (dále jen „Smlouva IDSOK“).

V. Tarif

1. MSK se zavazuje zajistit platnost tarifu integrovaného dopravního systému OLK (dále „tarif IDSOK“) a Smluvních přepravních podmínek integrovaného dopravního systému OLK (dále „SPP IDSOK“) na trati č. 271 v úseku Hranice na Moravě – Polom v případech definovaných v odst. 2 tohoto článku, a to od 10. 12. 2023 po dobu účinnosti této smlouvy, nedohodnou-li se strany jinak.
2. Smluvní strany se dohodly na konkrétních pravidlech výdeje a uznávání jízdních dokladů v tarifech IDSOK a ODIS následovně:
 - a) pro jízdy mezi všemi stanicemi v úseku Polom – Hranice na Moravě se primárně použije tarif IDSOK, a to v obou směrech,
 - b) pro jízdy, jejichž výchozí/cílová stanice se nachází na území MSK a cílová/výchozí stanice se nachází v úseku Polom – Hranice na Moravě, se použije tarif ODIS,
 - c) pro jízdy, jejichž výchozí/cílová stanice se nachází na území MSK a cílová/výchozí stanice se nachází na území OLK vyjma stanic v úseku Polom – Hranice na Moravě, se použije tarif SJT, případně jiný oběma kraji povolený tarif, anebo kombinace jízdních dokladů obou integrovaných dopravních systémů.

VI. Princip finančního vypořádání

1. OLK je povinen MSK uhradit poměrnou část skutečné kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti na svém území, a to jako finanční příspěvek dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek bude vždy vycházet z finančního modelu dopravce, který je součástí smlouvy vedené MSK pod ev. č. 01310/2023/DSH, pro příslušný dopravní rok, typu jednotek a parametrů souprav (kapacita, uspořádání soupravy), které budou na mezikrajských vlcích nasazeny v pravidelném řazení, a to v poměru výkonů ujetých na území OLK, který má na dopravní obslužnost přispívat.
3. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek vychází z finančního modelu dopravce dle odst. 2 tohoto článku, který je přílohou č. 2 a č. 3 této smlouvy, a to v poměru výkonů ujetých příslušnou vozidlovou řadou na území OLK, kdy rozsah plánovaných dopravních výkonů v úseku dle čl. III. odst. 4 této smlouvy je uveden v příloze č. 1 této smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše finančního příspěvku v průběhu účinnosti této smlouvy dojde v následujících případech:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,
 - b) v důsledku změny cenové hladiny případně jiných cenových doložek sjednaných obchodními podmínkami,
 - c) v důsledku skutečně vykázaných nákladů vynaložených dopravcem na trakční elektrickou energii, nákladů za použití železniční dopravní cesty a nákladů za použití ostatní infrastruktury,
 - d) v případě, že dojde ke změně železniční vozby (vlakových souprav) na předmětné lince souvisejících nejen se změnou infrastruktury,
 - e) v důsledku změny provozní koncepce,
 - f) v důsledku změny právních předpisů nebo změny tarifu, která bude mít podstatný vliv na plnění této smlouvy a na náklady MSK.
 - g) v důsledku změny, jež byla navržena jednou ze smluvních stran, a druhá smluvní strana s ní souhlasí.

5. Finanční příspěvek je účelově určený k úhradě skutečné kompenzace spojené se zajištěním dopravní obslužnosti na území OLK veřejnou drážní osobní dopravou dle stanoveného rozsahu dopravních výkonů.

VII.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. OLK se zavazuje, že uzavře s MSK dodatek této smlouvy řešící konkrétní výši platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou v úseku trati č. 271 na území OLK pro příslušné období dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Dodatky smlouvy dle odst. 1 tohoto článku budou řešit i detailní technické podmínky spolupráce, a to v souladu se základními principy stanovenými v této smlouvě.
3. Za účelem získání všech potřebných informací o skutečnostech týkajících se zajišťování dopravní obslužnosti dopravcem na trati podle čl. III odst. 4 této smlouvy se MSK zavazuje poskytnout OLK části finančního modelu ze smlouvy č. 01310/2023/DSH – konkrétně tzv. „list objednávka“ a „list objednávka 650.“ Obě tyto části dopravce označuje jako své obchodní tajemství. OLK má povinnost o těchto skutečnostech zachovávat mlčenlivost. Toto ustanovení neplatí, pokud je OLK povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. MSK je stejnou povinností vázán na základě výše uvedené smlouvy, uzavřené mezi jím a dopravcem.

VIII.

Výkazy

1. Koordinátor ODIS s.r.o. (dále jen „KODIS“) nebo MSK v rámci smlouvy o veřejných službách s dopravcem zajistí následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území sousedního OLK, a to zejména:
 - a. List objednávky vozidel konkrétní řady, prostřednictvím níž bude dopravní obslužnost území OLK zajišťována, obsahující údaje jak o počtu daných vozidel, tak o výši rozsahu objednaných výkonů a v neposlední řadě údaj o objednávkové ceně dle přílohy (Finanční model) Smlouvy č. 01310/2023/DSH;
 - b. Podklady dokládající výpočet výše kompenzace;
 - c. Údaje z průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských vlcích, vyžádá-li si je OLK;
 - d. Výkazy uskutečněných dopravních výkonů.

IX.

Platební podmínky

1. OLK se zavazuje uhradit zálohovou platbu na finanční příspěvek vždy nejpozději do 30. 9. příslušného kalendářního roku, v němž je dopravní obslužnost zajišťována, ve výši stanovené dle čl. VI této smlouvy.
2. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem překročila výši zálohové platby vypočtenou dle čl. VI této smlouvy, jdou náklady na kompenzaci dopravci přesahující výši zaplacené platby na vrub MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, s výjimkou případů uvedených v článku VI odst. 4 této smlouvy.
3. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem byla nižší než zálohová platba vypočtená dle čl. VI této smlouvy, je MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, povinen přeplatek vrátit OLK, který na dopravní obslužnost úseku na trati č. 271 přispívá, a to do 30. 9. následujícího kalendářního roku.
4. Vyúčtování skutečné kompenzace pro účely odst. 2 a 3 tohoto článku je MSK povinen OLK poskytnout v elektronické podobě do 31. 7. následujícího kalendářního roku.

5. OLK se zavazuje poskytnout MSK zálohovou platbu na finanční příspěvek převodem na účet MSK s veškerými identifikátory jednotlivé platby:

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: 

variabilní symbol: IČO KIDSOK

X.

Trvání a ukončení smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 10. 12. 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2033.
2. Tato smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 10. 12. 2023. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv provede v souladu se Zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, MSK nejpozději dne 10. 12. 2023.
2. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních webových stránkách MSK www.msk.cz.
3. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
4. Nedílnou součástí této smlouvy je:
příloha č. 1 – Rámcový jízdní řád tratě 271
příloha č. 2 – List finančního modelu „Objednávka“
příloha č. 3 – List finančního modelu „Objednávka řada 650“
5. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 Zákona č. 194/2010 Sb.
6. Je-li tato smlouva uzavírána v listinné podobě, je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nich dva obdrží MSK, jeden OLK a KIDSOK. Je-li tato smlouva uzavírána elektronicky, obdrží obě smluvní strany její elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy.
7. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
8. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy.

XII. Doložky

1. O uzavření této smlouvy rozhodlo Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje svým usnesením č. 13/1347 ze dne 7. 9. 2023.
2. Tuto smlouvu je v době nepřítomnosti hejtmana Moravskoslezského kraje oprávněn podepsat jeho zástupce v pořadí určeném usnesením zastupitelstva kraje č. 1/10 ze dne 5. 11. 2020, ve znění usnesení č. 12/1193 ze dne 8. 6. 2023.
3. Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 16. zasedání, konaném dne 18. 9. 2023, usnesením č. UZ/16/31/2023 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne

.....
za Moravskoslezský kraj
Jan Krkoška, MBA
hejtman kraje

V Olomouci dne

Ing. Kateřina
Suchánková
Datum: 2023.10.09
15:11:44 +02'00'

.....
za Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného
dopravního systému Olomouckého
kraje, příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková
ředitelka

€ 271 (Olomouc -) Přerov - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

⑤2 Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)

⑤3 Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín ⑤4 Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)

⑤8 (Veřovice - Štřamberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava R8 (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

↔ IDSOK Olomouc - Polom ↔ ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	Ex 1021	Ex 1023	Ex 1052	EW 443	EW 406	IC 519	3331	3301	Sp 1635	3201	2923	3333	Ex 328	R 341
				98 8 R2 D 88 kino 11	97 98 8 RD 8 kino 11	97 98 8 RD 8 kino 11	98 1 2 RD 8 kino 11	98 1 2 RD 8 kino 11	98 1 2 RD 8 kino 11	98 1 2 RD 8 kino 11	98 1 2 RD 8 kino 11	98 1 2 RD 8 kino 11	98 1 2 RD 8 kino 11	98 1 2 RD 8 kino 11	98 1 2 RD 8 kino 11	98 1 2 RD 8 kino 11	98 1 2 RD 8 kino 11
				Praha hl. n.	Praha hl. n.	Wien	Praha hl. n.	München	Praha hl. n.			Štřamberk				Landeck	
0	0	Olomouc hl. n. n. 671	81	0 05	0 09		1 01		1 44								
22	22	Přerov 300,330 51 53	81				0 18		20							54	4 57
30	30	Přerov 001,270,300,330 51					0 24										
33	33	Prosenice 54															
37	37	Osek nad Bečvou 54															
46	46	Lipník nad Bečvou 001 69															
51	51	Drahotuše 61															
57	57	Hranice na Moravě 001,280 61															
61	61	Bélotín 65	R E G	R E G	R E G	S L O V	C H O P	O P A V									K Y S U
68	68	Polom 65,88	I	I	I	I	I	I									
72	72	Jeseník nad Odrou 87,88	I	I	I	I	I	I									
77	77	Suchdol nad Odrou 86 79,87	O J	O J	O J	A K	I N	A N									C A N
84	84	Hladké Životice 79,86,87	E	E	E	I											
84	84	Studénka 001,279,325 75,76,86															
92	92	Mošnov, Ostrava Airport 72															
96	96	Sedlnice 72,75	92														
101	101	Studénka 001,279 75,76,86	92														
104	104	Studénka 001,279,325 75,76,86															
106	106	Jistebník 2,10,19,75															
114	114	Polanka nad Odrou 1,2,10,19															
114	114	Ostrava-Svinov 001 1,2 4	98	0 59	1 04	1 08	2 02		2 36								
104	104	Ostrava-Svinov 001 1,2		1 01	1 06	1 1	2 04		2 38								
106	106	Ostrava-Mariánské Hory 1,2		1 07	1 12	1 16	2 10	2 26									
114	114	Ostrava hl. n. 001,323 1,2 4/7		1 09	1 14	1 25	2 12	2 28									
114	114	Ostrava hl. n. 001,323 1,2	98				2 12	2 28									
114	114	Bohumín 001,272,320 2,14 53					2 20	2 35									
		Do stanice	Košice	Przemysław		Humenné	Warszawa	Opawa východ		Petrovice u Karviné		Vsetín	Mosty u Jablunkova		Katowice	Žilina	

97 do uzavěrky Návrhu jízdního řádu nebyla trasa zahraničním přídelcem kapacity potvrzena kapacita může být přidělena až po dořešení technologických souvislostí
1 dopravce České dráhy, a.s.

3 dopravce RegioJet, a.s.
11 nejede 25.XII., 1.I.
20 jede v 1 a 27.XII., 2.I., 2.IV., 2., 9.V., 29.X., nejede 25.XII., 1.I., 1.IV., 28.X.
29 jede v 2 nejede 27. – 29.XII.

54 jede v 4 a 7 od 14.XII.2023 do 14.IV.2024
81 viz trať 001,270
82 viz trať 325
88 viz trať 321
86 001,276,277,278

271 €

€ 271 (Olomouc -) Přerov - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

⑤2 Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)

⑤3 Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín ⑤4 Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)

⑤8 (Veřovice - Štřamberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava R8 (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

↔ IDSOK Olomouc - Polom ↔ ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	IC 111	3329	3303	Sp 1637	2925	3203	3051	Sp 1639	3335	3305	R 1101	2927	Sp 1641	3307
				1 12 R2 D 88 kino 11	1 12 6 6	1 12 6 6	1 12 6 6	1 12 6 6	1 12 6 6	1 12 6 6	1 12 6 6	1 12 6 6	1 12 6 6	1 12 6 6	1 12 6 6	1 12 6 6	1 12 6 6
				Praha hl. n.			Štřamberk				Štřamberk			Brno hl. n.		Štřamberk	
0	0	Olomouc hl. n. n. 671	81														
22	22	Přerov 300,330 51 53	81														
30	30	Přerov 001,270,300,330 51															
33	33	Prosenice 54															
37	37	Osek nad Bečvou 54															
46	46	Lipník nad Bečvou 001 69															
51	51	Drahotuše 61															
57	57	Hranice na Moravě 001,280 61															
61	61	Bélotín 65	S I L	48	5 28	5 28											
68	68	Polom 65,88	I		x 5 32	x 5 32											
72	72	Jeseník nad Odrou 87,88	I		5 36	5 36											
77	77	Suchdol nad Odrou 86 79,87	E	48	x 5 40	x 5 40											
84	84	Hladké Životice 79,86,87	S		5 44	5 44											
84	84	Studénka 001,279,325 75,76,86															
92	92	Mošnov, Ostrava Airport 72															
96	96	Sedlnice 72,75	92														
101	101	Studénka 001,279 75,76,86	92														
104	104	Studénka 001,279,325 75,76,86															
106	106	Jistebník 2,10,19,75															
114	114	Polanka nad Odrou 1,2,10,19															
114	114	Ostrava-Svinov 001 1,2 4	98	5 57	6 10	6 10	6 31	6 35									
104	104	Ostrava-Svinov 001 1,2		6 03	x 6 13	x 6 13	6 37	x 6 38									
106	106	Ostrava-Mariánské Hory 1,2			6 17	6 17		6 41									
114	114	Ostrava hl. n. 001,323 1,2	98														
114	114	Ostrava hl. n. 001,323 1,2	98														
114	114	Bohumín 001,272,320 2,14 53															
		Do stanice	Warszawa				Mosty u Jablunkova	Vsetín	Petrovice u Karviné					Mosty u Jablunkova	Ostrava střed	Ostrava-Kunčice	

1 dopravce České dráhy, a.s.
3 dopravce RegioJet, a.s.
11 nejede 25.XII., 1.I.
29 jede v 2 nejede 27. – 29.XII.

48 jede v 6, 7 a 27. – 29.XII.
41 jede v 6 a 7 do 24.XII. a od 6.I. a 26. – 31.XII.
50 jede v 1 – 6, nejede 25., 26.XII., 1.I.
81 viz trať 001,270

82 viz trať 325
83 viz trať 321
86 001,276,277,278

R2 přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

271 €



Návrh železničního jízdního řádu
pro období od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024

Datum vydání návrhu
9. června 2023

Vydala Správa železnic, státní organizace,
dle zákona č. 266/1994 Sb.

↔ IDSOK Olomouc - Polom ↔ ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

1	dopravce České dráhy, a.s.	25	jede v ⑥ a †
1	dopravce RegioJet, a.s.	29	jede v X, nejede 27. – 29.XII.
11	nejede 25.XII., 1.1.	32	jede v ⑥ a 29.III., 1. 8.V., 5.VII., nejede 30.III., 6.VII.
20	jede v † a 27.XII., 2.I., 2.IV., 2. 9.V., nejede 25.XII., 1.1., 1.IV., 28.X.	50	jede v † – ⑥, nejede 25., 26.XII., 1.1.

271 ➞

↔ IDSOK Olomouc - Polom ↔ ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

97	do uzavěrky Návrhu jízdního řádu nebyla trasa zahraničním přírůdkem kapacity potvrzena dopravce České dráhy, a.s.	12	nejede 24., 25., 31. XII.
1	dopravce RegioJet, a.s.	60	jede 9. VI. – 20. IX., 23. – 30. IX.
3		79	jede 21., 22. IX.
		81	viz trať 001 270

4

↔ IDSOK Olomouc - Polom ↔ ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

1	dopravce České dráhy, a.s.	31	viz trať 001,270	36	001,276,277,278
2	dopravce RegioJet, a.s.	32	viz trať 325	R2	přeprava cestujících do Polska pouze s
3	dopravce Leo Express s.r.o.	33	viz trať 321		povinnou rezervací místa k sezení

271 ⊕

⇒ IDSOK Olomouc - Polom ⇒ ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

1	dopravce České dráhy, a.s.	81	viz trať 001,270	86	001,276,277,278
3	dopravce RegioJet, a.s.	82	viz trať 325	R2	přeprava cestujících do Polska pouze s
18	jede v X. nejede 27.XII. – 2.I., 1.VII. – 30.VIII.	83	viz trať 321		povinnou rezervaci místa k sezení

6

↔ IDSOK Olomouc - Polom ↔ ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

1	dopravce České dráhy, a.s.	18	jede v ☒, nejede 27.XII. – 2.I., I.VII. – 30.VIII.	82	viz trať 325
2	dopravce RegioJet, a.s.	25	jede v ☐ a †	83	viz trať 321
3	dopravce Leo Express s.r.o.	81	viz trať 001,270	86	001,276,277,278

271 ➔

⇒ IDSOK Olomouc - Polom ⇒ ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

1	dopravce České dráhy, a.s.	18	jede v 18. nejede 27.XII. – 2.I., 1.VII. – 30.VIII.	81	viz trať 001,270	86	001,276,277,278
2	dopravce RegioJet, a.s.	29	jede v 29. nejede 27. – 29.XII.	82	viz trať 325		
3	dopravce Leo Express s.r.o.	46	jede v 46. + a 27. – 29.XII., nejede 24., 25.XII.	83	viz trať 321		

271 ⊕

8

⑤2 Ostrava - Bohumín (- Karvina - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)
 ⑤3 Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín ⑤4 Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)
 ⑤8 (Veřovice - Štřamberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava R8 (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

[illegible]

81	viz trať 001,270
82	viz trať 325
83	viz trať 321
86	001,276,277,278

R2 přeprava cestujících do Polska pouze s
povinnou rezervací místa k sezení

271 ➔

⑤2 Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)
 ⑤3 Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín ⑤4 Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)
 ⑤8 (Veřovice - Štramberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava R8 (Brno -) Přerov - Suchbát nad Odrou - Ostrava - Bohumín

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	Sp 2047 1 06	R 1123 3 0 1 R D 0 0 0 0 0 0 0 0	Sp 2047 1 06	3227 1 0 0 0 0 0	LE 1261 D 0 0 1 R 0 0 0 0 0 0	3227 1 0 0 0 0 0	2951 1 1.2 0 0 0 0	IC 511 D 0 0 1 R 0 0 0 0 0 0 kino 0	3057 1 1.2 0 0 0 0	3323 1 1.2 0 0 0 0	EC 223 1 0 0 1 R D 0 0 0 0 0 0 0 0	EC 102 1 0 0 1 R D 0 0 0 0 0 0 0 0	3057 1 1.2 0 0 0 0
			Ze stanice	Budišov nad Budišovkou	Brno- Kr. Pole	Budišov nad Budišovkou		Praha hl. n.			Praha hl. n.			Praha- Vršovice	Wien	
0 22	0 22	Olomouc hl. n. 0 ⇌ 71 Přerov 0 300,330 0 ⇌ 51	31 31		17 15			17 18 17 30			17 44			17 52		
30	30	Přerov 0 001,270,300,330 ⇌ 51 Prosenice ⇌ 54 Osek nad Bečvou ⇌ 54 Lipník nad Bečvou 001 ⇌ 69 Drahotšev ⇌ 61 Hranice na Moravě 001,280 ⇌ 61 03	31 31		17 17		17 29 17 35 17 38 17 42 17 53	17 34						18 07 18 09		
51	51	Hranice na Moravě 001,280 ⇌ 61	31		17 39		17 53	17 55	17 54 17 59					18 11 18 23	18 28	
57	57	Bélotin ⇌ 65 Polom ⇌ 65,88 Jeseník nad Odrou ⇌ 87,88 Suchdol nad Odrou 86 ⇌ 79,87	53	17 43	17 40		17 55	17 55	18 00				18 22 18 26 18 30 18 34 18 39	18 25 18 25 18 25 18 25 18 25	18 30 18 30 18 30 18 30 18 30	
77	77	Suchdol nad Odrou 86 ⇌ 79,87 Hladké Životice ⇌ 79,86,87 Studenka 001,279,325 ⇌ 75,76,86	53	17 45 17 57	17 45 17 57	17 45 17 57	17 55 17 55	18 07 18 07 18 14					18 29 18 32 18 36	18 39 18 44 18 47 18 51	18 55 18 57 19 03 19 05 19 12	
0 3 9	0 3 9	Mošnov, Ostrava Airport ⇌ 72 Sedlnice ⇌ 72,75 Studenka 001,279 ⇌ 75,76,86	82 82		18 00	18 00	18 15	18 15						18 39 18 44 18 47 18 51	18 55 18 57 19 03 19 05 19 12	
84	84	Studenka 001,279,325 ⇌ 75,76,86 Jistebník ⇌ 2,10,19,75 Polanka nad Odrou ⇌ 1,2,10,19 Ostrava-Svinov 0 001 ⇌ 1,2 04	53		18 10	18 10	18 17	18 24			18 33 18 36 18 39			18 39 18 44 18 47 18 51	18 55 18 57 19 03 19 05 19 12	
104	104	Ostrava-Svinov 0 001 ⇌ 1,2 Ostrava-Marjáně Hory ⇌ 1,2 Ostrava hl. n. 001,323 ⇌ 1,2 04/7	53		18 12	18 12	18 25	18 32			18 33 18 36 18 39			18 39 18 44 18 47 18 51	18 55 18 57 19 03 19 05 19 12	
114	114	Ostrava hl. n. 001,323 ⇌ 1,2 Bohumín 001,272,320 ⇌ 2,14 03	88		18 27	18 27	18 34	18 40			18 42 18 48			18 42 18 48	18 53 18 53	
			Do stanice	Ostrava střed	Ostrava střed	Vsetín		Vsetín	Mosty u Jablunkova					Prešov	Kraków	

81	viz trat' 001,270
82	viz trat' 325
83	viz trat' 321

86	001,276,277,278
R2	přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

10

↔ IDSOK Olomouc - Polom ↔ ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

97	do uzavěrky Návrhu jízdního řádu nebyla trasa zahraničním přídelem kapacity potvrzena	5	dopravce Leo Express s.r.o.	81	viz trať 001,270
1	dopravce České dráhy, a.s.	10	nejezdě 24., 31.XII.	82	viz trať 325
3	dopravce RegioJet, a.s.	12	nejezdě 24., 25., 31.XII.	83	viz trať 321
		16	nejezdě 24.XII.	86	001.276.277.278

271 ➞

⇒ IDSOK Olomouc - Polom ⇒ ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

27	do uzavěrky Návrhu jízdního řádu nebyla trasa zahraničními přídelcem kapacit potvrzena dopravce České dráhy, a.s.	5	dopravce Leo Express s.r.o.	56	jede v (4), (5) a (7)	86	001,276,277,278
	dopravce RegioJet, a.s.	10	nejede 24., 31.XII.	57	viz trať 001,270	R2	přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení!
	dopravce České dráhy, a.s.	12	nejede 24., 25., 31.XII.	58	viz trať 325		
	dopravce RegioJet, a.s.	16	nejede 24.XII.	59	viz trať 321		

12

↔ IDSOK Olomouc - Polom ↔ ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

1	dopravce České dráhy, a.s.	10	nejede 24., 31.XII.	83	viz trať 321
5	dopravce RegioJet, a.s.	81	viz trať 001,270	86	001,276,277,278
5	dopravce Leo Express s.r.o.	82	viz trať 325		

↔ ODIS Bohumín - Hranice na Moravě, Studénka - Mošnov, Ostrava Airport ↔ IDSOK Polom - Olomouc

97	do uzavěrky Návrhu jízdního řádu nebyla trasa zahraničním přidělcem kapacity potvrzena	1	dopravce České dráhy, a.s.	50	jede v (7) – (6), nejede 25., 26.XII., 1.1.	88	viz trať 321
98	kapacita může být přidělena až po dořešení technologických souvislostí	1	dopravce RegioJet, a.s.	51	nejede 10.XII.2023	88	001,276,277,278
		1	dopravce Leo Express s.r.o.	91	viz trať 001,270		
		1	nejede 25.XII., 1.1.	92	viz trať 325		

Š2 (Mosty u Jablunkova - Trinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava
Š3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě **Š4** (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošnov, Ostrava Airport
Š8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štramberk - Veřovice) **R8** Bohumín - Ostrava - Suchdol nad Odrou - Přerov (- Brno)

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	IC 520	3336	3050	SuperCity	3302	3202	3304	RJ 1002	3202	R 1102	Sp 1634	3304	IC 546	IC 514
		Ze stanice	Vsetín					Vsetín	Mosty u Jablunkova	Opava východ	Vsetín				Mosty u Jablunkova	Návsíř	Opava východ
	0	Bohumín 001,272,320 ⇌2,14				4 43	5 01			5 11			5 35			5 53	
	8	Ostrava hl. n. 001,323 ⇌1,2 ⇌4/7	58	○		4 49	5 08			5 17			5 42			6 00	
		Ostrava hl. n. 001,323 ⇌1,2				4 51	5 10			5 18			5 44	29	5 54	6 02	
	10	Ostrava-Mariánské Hory ⇌1,2				× 4 54				× 5 20							
	13	Ostrava-Svinov 001 ⇌1,2 ⇌4		○		4 57	5 16			5 24	5 44		5 50		6 00	6 08	6 16
		Ostrava-Svinov 001 ⇌1,2	58			5 06	5 18			5 37	5 48		5 52		6 01	6 10	6 18
	18	Polanka nad Odrou ⇌1,2,10,19		V		× 5 09	P			× 5 41	R		R			O	O
	22	Jistebník ⇌2,10,19,75		A		5 13	E			5 44	E		E			S	P
	30	Studenka 001,279,325 ⇌75,76,86		L		5 20	N			5 49	G		G	6 00	29	T	A
0		Studenka 001,279 ⇌75,76,86	32	A		5 23	D				I		I			R	V
6		Sedlnice ⇌72,75	32	S		× 5 29	○				O		O			A	A
9		Mošnov, Ostrava Airport ⇌72	○	S		5 32	L				J		J	11	11	V	N
	30	Studenka 001,279,325 ⇌75,76,86		K			I	5 28		5 50			E	6 01		A	6 21
	37	Hladké Životice ⇌79,86,87		Y			N	× 5 32		× 5 54			T			N	
	42	Suchdol nad Odrou 36 ⇌79,87	○				O	5 36		5 59				6 08			6 29
		Suchdol nad Odrou 36 ⇌79,87		E				5 37					6 09			6 29	
	46	Jeseník nad Odrou ⇌87,88		X				× 5 40							→	× 6 20	
	53	Polom ⇌65,88		P				5 45								× 6 28	
	57	Bélotín ⇌65		R				× 5 48								× 6 31	
	63	Hranice na Moravě 001,280 ⇌61	○	E	5 22			5 54	5 55		6 13		6 20			6 46	
		Hranice na Moravě 001,280 ⇌61		S	5 24	5 27			5 57				6 21				↘
	68	Drahotšice ⇌61				5 31			6 01		6 15						
	77	Lipník nad Bečvou 001 ⇌69			5 36	5 39			6 09								
	81	Osek nad Bečvou ⇌54				5 42			6 12								
	84	Prosenice ⇌54				5 45			6 15								
	92	Prerov 001,270,300,330 ⇌51	○			5 51			6 21				6 41				
		Prerov 001,270,300,330 ⇌51	81						↘								
30	114	Olomouc hl. n. 001 ⇌71	81	○	5 55		6 09				6 44	↘	6 28				7 05
		Do stanice	Praha-Vršovice										6 49				
							Praha-Vršovice				Praha hl. n.		Brno-Kr. Pole	Stramberk		Praha hl. n.	Praha hl. n.

15

271 ↻

§2 (Mosty u Jablunkova - Trinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava
§3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě **§4** (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošnov, Ostrava Airport
§8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štramberk - Veřovice) **R8** Bohumín - Ostrava - Suchdol nad Odrou - Přerov (- Brno)

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	IC 546	2900	2922	Sp 1426	3338	3306	R 1104	RJ 1004	RJ 1024	EC 101	EC 128	Sp 1636	LE 1252	Sp 1636
		Ze stanice	Návisí	Čadca	Český Těšín	Vsetín		Petrovice u Karviné				Katowice	Žilina				
	0	Bohumín 001,272,320 ⇌ 2,14		5 57		6 11		6 22	6 28				6 34	6 42			6 49
	8	Ostrava hl. n. 001,323 ⇌ 1,2 ⇌ 4/7		6 03		6 17		6 28	6 35		6 41	6 41	6 49	V			6 55
	10	Ostrava hl. n. 001,323 ⇌ 1,2		6 05		6 18		6 29	6 37		6 43	6 43	6 51	A			6 57
	13	Ostrava-Svinov & 001 ⇌ 1,2 ⇌ 4		6 07	×	6 20		6 32	6 35		6 43	6 50	6 50	L		6 54	7 03
	18	Ostrava-Svinov & 001 ⇌ 1,2		6 11		6 24		6 37	6 45		6 52	6 52	6 59	S			7 05
	22	Polanka nad Odrou ⇌ 1,2,10,19						×	6 41	R		R		M			7 05
	30	Jistebník ⇌ 2,10,19,75						6 44	6 49	E		E		S			7 13
	30	Studénka 001,279,325 ⇌ 75,76,86		O				6 49	6 53	G				K			7 20
	0	Studénka 001,279 ⇌ 75,76,86		R						I		I		E			7 21
	6	Sedlnice ⇌ 72,75		A						O		O		X			7 21
	9	Mošnov, Ostrava Airport ⇌ 72		V						J		J		X		29	7 26
	30	Studénka 001,279,325 ⇌ 75,76,86						6 50	6 54	E				P		P	7 14
	37	Hladké Životice ⇌ 79,86,87		A				×	6 54	T		T		R		R	7 14
	42	Suchdol nad Odrou ⇌ 79,87		N				6 59	7 01					E		E	7 21
		Suchdol nad Odrou ⇌ 79,87							7 02					S		S	7 22
	46	Jeseník nad Odrou ⇌ 87,88															
	53	Polom ⇌ 65,88															
	57	Bělátoň ⇌ 65															
	63	Hranice na Moravě 001,280 ⇌ 61					6 53			7 13		7 18	7 18	7 24	7 23		7 33
	68	Hranice na Moravě 001,280 ⇌ 61	→	6 47		6 54	6 57			7 15		7 20	7 20	7 26	7 30		7 35
	77	Lipník nad Bečvou 001 ⇌ 69					7 05	7 01									
	81	Osek nad Bečvou ⇌ 54						7 09									
	84	Prosenice ⇌ 54						7 12									
	92	Peršov & 001,270,300,330 ⇌ 51						7 15									
	114	Peršov & 300,330 ⇌ 51						7 21		7 35			7 46				7 55
	30	Olomouc hl. n. & ⇌ 71		7 15		7 27	7 28			7 40		7 49		7 49	8 01		
		Do stanice	Praha hl. n.							Brno-Kr. Pole	Praha hl. n.	Praha hl. n.	Wien	Praha-Vršovice	Stramberk	Praha hl. n.	Stramberk

16

€ 271 Bohumín - Přerov (- Olomouc), Studénka - Mošnov, Ostrava Airport

⑤2 (Mosty u Jablunkova - Třinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava

⑤3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě ⑤4 (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošnov, Ostrava Airport

⑤8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štramberk - Veřovice) R8 Bohumín - Ostrava - Suchdol nad Odrou - Přerov (- Brno)

⇔ ODIS Bohumín - Hranice na Moravě, Studénka - Mošnov, Ostrava Airport ⇔ IDSOK Polom - Olomouc

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	IC 512	LE 1252	3204	Sp 2046	2924	RJ 1006	R 1106	Sp 1638	3308	3000	Sp 2040	EC 144	2926	3206

Š2 (Mosty u Jablunkova - Trinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava
Š3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě **Š4** (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošnov, Ostrava Airport
Š8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štramberk - Veřovice) **R8** Bohumín - Ostrava - Suchdol nad Odrou - Přerov (- Brno)

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	2930 1.2. 1.2.	3208 1.2. 1.2.	3312 1.2. 1.2.	R 1112 1.2. 1.2.	3060 1.2. 1.2.	RJ 1010 1.2. 1.2.	E 105 1.2. 1.2.	E 222 1.2. 1.2.	LE 1254 1.2. 1.2.	Supercity 508 1.2. 1.2.	LE 1254 1.2. 1.2.	2932 1.2. 1.2.	R 1114 1.2. 1.2.	3314 1.2. 1.2.
		Ze stanice	Mosty u Jablunkova		Vsetín				Návsí	Warszawa	Prešov	Prešov		Prešov	Mosty u Jablunkova		
	0	Bohumín 001,272,320 ⇌2,14		10 13			10 28		10 42	10 42		10 49			11 13	11 28	
	8	Ostrava hl. n. 001,323 ⇌1,2 4/7	38 ○	10 19			10 35		10 42	10 49	V	10 55			11 19	11 35	
	10	Ostrava hl. n. 001,323 ⇌1,2		10 20			10 37		10 44	10 51	A	10 57	11 10		11 20	11 37	
	10	Ostrava-Mariánské Hory ⇌1,2								L							
	13	Ostrava-Svinov 001 ⇌1,2 4	○	10 26			10 43		10 51	10 57	A	11 03	11 16		11 26	11 43	
		Ostrava-Svinov 001 ⇌1,2	38				10 45	10 48	10 53	10 59	S	11 05	11 18			11 45	
	18	Polanka nad Odrou ⇌1,2,10,19		10 41			10 41	x10 51		P	S	L	P	L			
	22	Jistebník ⇌2,10,19,75		10 44			10 44	10 55	E	O	K	E	P	E			
	30	Studénka 001,279,325 ⇌75,76,86	○	10 49			G 10 53	11 00	G	L	Y	O 11 13	N	O		G 11 53	
0	6	Studénka 001,279 ⇌75,76,86	32				I	11 03	I	O	E	D	O	I		O	
	6	Sedlnice ⇌72,75	32				O	x11 09	O	N	X	E	O	O		O	
9		Mošnov, Ostrava Airport ⇌72	○				J	11 12	J	I	X	X	I	X		J	
	30	Studénka 001,279,325 ⇌75,76,86				10 50	E 10 54	11 01	E	T	A	P	P 11 14	I		E 11 54	
	37	Hladké Životice ⇌79,86,87				10 54	T					R	I	P		T	
	42	Suchdol nad Odrou ⇌79,87	○			10 59	11 01					E	I 11 21	O		12 01	
		Suchdol nad Odrou ⇌79,87	38				11 02				S	S 11 22		S		12 02	
	46	Jeseník nad Odrou ⇌87,88										S		S			12 13
	53	Polom ⇌65,88															x12 16
	57	Běloutín ⇌65				10 57	11 13		11 18	11 24	11 29	11 33					12 21
	63	Hranice na Moravě 001,280 ⇌61 4/3	○				11 15		11 20	11 26	11 30	11 35					x12 24
	68	Hranice na Moravě 001,280 ⇌61				10 58										12 15	12 30
	77	Lipník nad Bečvou 001 ⇌69				11 02											
	81	Osek nad Bečvou ⇌54				11 11					11 43						
	84	Prosenice ⇌54				11 14											
	92	Přerov 001,270,300,330 ⇌51 4/3	○			11 18	11 35			11 46		11 55				12 35	
		Přerov 001,270,300,330 ⇌51	81				11 40									12 40	
	30	Olomouc hl. n. 001 ⇌71 4/4	81 ○						11 48	11 49		12 01	12 09	→	11 59		
		Do stanice													12 11		
							Brno-Kr. Pole		Praha hl. n.	Wien	Praha-Vršovice	Praha hl. n.	Praha hl. n.	Praha hl. n.		Brno-Kr. Pole	

82	viz trať 325
83	viz trať 321
86	001.276.277.278

R3 přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

271 ↻

Š2 (Mosty u Jablunkova - Trinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava
Š3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě **Š4** (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošnov, Ostrava Airport
Š8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štamberk - Veřovice) **R8** Bohumín - Ostrava - Suchdol nad Odrou - Přerov (- Brno)

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	Sp 1640 I E C	LE 1256 S A I R D	E 142 D A R I 1.2.	2934 A S	3212 I A C	R 1116 S A F R D	Ex 1012 S A F R D kino	E 124 L A R I 1.2.	3054 A S	SuperCity 506 I A C R D kino	2936 I A S	3214 I A S	3316 I A S	R 1118 S A F R D
		Ze stanice				Žilina	Mosty u Jablunkova	Vsetín		Košice	Púchov			Mosty u Jablunkova	Vsetín		
	0	Bohumín 001,272,320 ⇌2,14				12 03	12 13	12 28	12 28			12 50		13 13			13 26
	8	Ostrava hl. n. 001,323 ⇌1,2 4/7	58 O			12 10	12 19	12 35	12 35	12 42	V	12 56		13 19			13 35
		Ostrava hl. n. 001,323 ⇌1,2		29	11 44	11 57	12 12	12 20	12 37	12 44	A	12 57	13 10	13 20			13 37
		Ostrava-Maršanské Hory ⇌1,2										x13 00		x13 22			
	13	Ostrava-Svinov Ľ 001⇌1,2 4			11 49	12 03	12 18	12 26	12 43	12 51	L	13 03	13 16	13 26			13 43
		Ostrava-Svinov Ľ 001⇌1,2	58		11 51	12 05	12 20		12 45	12 53	S	13 06	13 18			13 37	13 45
	18	Polanka nad Odrou ⇌1,2,10,19			L		O		R		S	x13 09	P			x13 41	R
	22	Jistebník ⇌2,10,19,75			E		S		E	G	K	13 13	N			13 44	E
	30	Studénka 001,279,325 ⇌75,76,86	o		11 58 12 05	O 12 13	T		G 12 53	G	Y	13 19	E			13 49	G 13 53
	0	Studénka 001,279 ⇌75,76,86	52		12 07		R	I	I		X	13 20	D				I
	6	Sedlnice ⇌72,75	32	29 x12 14	E X		A V	O J	O J		E	x13 26	O L				O J
	9	Mošnov, Ostrava Airport ⇌72	o					J	J		P	13 29	I N				J
	30	Studénka 001,279,325 ⇌75,76,86			P 12 14	A N		E 12 54	E T		X					13 50	E 13 54
	37	Hladké Životice ⇌79,86,87			R			T		R	P					x13 54	T
	42	Suchdol nad Odrou 56 ⇌79,87	o		E 12 21			13 01		E	E		N			13 59	14 01
		Suchdol nad Odrou 56 ⇌79,87			S 12 22			13 02			S						14 02
	46	Jeseník nad Odrou ⇌87,88			S												
	53	Polom ⇌65,88															
	57	Bélotin ⇌65															
	63	Hranice na Moravě 001,280 ⇌61 63	o		12 33	12 45		12 57	13 13	13 18	13 29			x	13 55		14 13
		Hranice na Moravě 001,280 ⇌61			12 35	12 46		12 58	13 15	13 20	13 30				13 56		14 15
	68	Drahonůvce ⇌61						13 02								14 00	
	77	Lipník nad Bečvou 001 ⇌69						13 10			13 43					14 09	
	81	Osek nad Bečvou ⇌54						13 13								14 12	
	84	Prosenice ⇌54						13 16								14 15	
	92	Přerov Ľ 001,270,300,330 ⇌51 63	o		12 55			13 22	13 35					x	14 21		14 35
	{	Přerov Ľ 300,330 ⇌51	81		12 59		13 14	13 28	13 40					18	14 28		14 40
	30	Olomouc hl. n. Ľ ⇌71 64	81 O		13 11			13 47	18	13 49	14 01		14 09	18	14 47		
		Do stanice	Stramberk	Praha hl. n.	Praha hl. n.				Brno-Kr. Pole	Praha hl. n.	Praha-Vršovice		Praha hl. n.				Brno-Kr. Pole

82	viz trať 325
83	viz trať 321
86	001.276.277.278

271 ↻

Š2 (Mosty u Jablunkova - Trinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava
Š3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě **Š4** (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošnov, Ostrava Airport
Š8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štramberk - Veřovice) **R8** Bohumín - Ostrava - Suchdol nad Odrou - Přerov (- Brno)

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	Sp 1642 1 0 0 0	EC 131 1 0 0 0	LE 1258 1 0 0 0	3316 1 0 0 0	R 346 1 0 0 0	EC 114 1 0 0 0	2938 1 0 0 0	3216 1 0 0 0	3318 1 0 0 0	R 1120 1 0 0 0	RJ 1014 1 0 0 0	3318 1 0 0 0	EC 220 1 0 0 0	3340 1 0 0 0
		Ze stanice		Warszawa	Karviná hl. n.		Žilina	Przemysł	Mosty u Jablunkova	Vsetín	Petrovice u Karvinné		Havířov	Petrovice u Karvinné	Prešov		
	0	Bohumín 001,272,320 ⇌ 2,14			13 42	13 49		13 59	14 03	14 13	14 22	14 28					
	8	Ostrava hl. n. 001,323 ⇌ 1,2 ⇌ 4/7	38 o		13 49	13 55		14 06	14 10	14 19	14 28	14 35	14 42		V		
	10	Ostrava hl. n. 001,323 ⇌ 1,2	o	29	13 44	13 51		14 12	14 12	14 20	14 29	14 37	14 44	A			
	13	Ostrava-Marjánské Hory ⇌ 1,2			13 49	13 57		14 14	14 18	x14 22	x14 32	14 37	14 44	L	A		
	13	Ostrava-Svinov 001 ⇌ 1,2 ⇌ 4	o		13 49	13 57		14 14	14 18	14 26	14 35	14 43	14 51	A			
		Ostrava-Svinov 001 ⇌ 1,2	38 o		13 51	13 59		14 20			14 37	14 45	14 53	S			
	18	Polanka nad Odrou ⇌ 1,2,10,19			B	L		K	C		x14 41	R		R	S		
	22	Jistebník ⇌ 2,10,19,75			A	E		Y	R		14 44	E		E	K		
	30	Studenka 001,279,325 ⇌ 75,76,86	o		T	O		S	A		14 49	G	14 53	G	Y		
0		Studenka 001,279 ⇌ 75,76,86	32		H	O		U	C			I		I			
6		Sedlnice ⇌ 72,75	32	29	x14 14	X		C	O			J		J			
9		Mošnov, Ostrava Airport ⇌ 72	o		R			A	V			J		J	P		
	30	Studenka 001,279,325 ⇌ 75,76,86			Y	P	14 14	N	I		14 50	E	14 54		X		
	37	Hladké Životice ⇌ 79,86,87				R		A			x14 54	T		E	R		
	42	Suchdol nad Odrou 36 ⇌ 79,87	o			E	14 21				14 59	15 01			E		
		Suchdol nad Odrou 36 ⇌ 79,87				S	14 22	→			↳	15 02	→		S		
	46	Jeseník nad Odrou ⇌ 87,88						14 25							x15 09		
	53	Polom ⇌ 65,88						x14 29							x15 13		
	57	Bélotin ⇌ 65						14 34							15 18		
	63	Hranice na Moravě 001,280 ⇌ 61 ⇌ 3	o		14 24	14 33		14 37	14 45	14 55		15 13	15 18	x15 21	15 29		
		Hranice na Moravě 001,280 ⇌ 61						14 43						15 27			
	68	Drahotúše ⇌ 61			14 26	14 35			14 46		14 56	15 15	15 20		15 30	15 34	15 38
	71	Lipník nad Bečvou 001 ⇌ 69									15 00				15 43	15 46	15 50
	87	Osek nad Bečvou ⇌ 54									15 12					15 45	15 49
	84	Prosenice ⇌ 54									15 15					15 53	15 57
	92	Perov 001,270,300,330 ⇌ 51 ⇌ 3	o		14 46	14 55					15 21	15 35				15 58	15 59
		Perov 001,270,300,330 ⇌ 51	31		14 49	14 59				15 27		15 40					
	30	Olomouc hl. n. 001,323 ⇌ 71 ⇌ 4	31 o			15 11		15 14		15 47			15 49		16 01		
	114	Do stanice		Štamberk	Budapest	Praha hl. n.		Praha hl. n.				Brno-Kr. Pole	Praha hl. n.		Pra		

21

271 ↻

Š2 (Mosty u Jablunkova - Trinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava
Š3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě **Š4** (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošnov, Ostrava Airport
Š8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štamberk - Veřovice) **R8** Bohumín - Ostrava - Suchbátka nad Odrou - Přerov (- Brno)

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3320 1.2. 1.2. 1.2.	SuperCity 504 1.2. 1.2. 1.2. kino	2940 1.2. 1.2. 1.2.	3218 1.2. 1.2. 1.2.	R 1122 D 1.2. 1.2. 1.2.	Sp 1644 1.2. 1.2. 1.2.	R 642 1.2. 1.2. 1.2.	LE 1260 D 1.2. 1.2. 1.2.	IC 502 D 1.2. 1.2. 1.2.	LE 1260 D 1.2. 1.2. 1.2.	EC 140 D 1.2. 1.2. 1.2.	2942 1.2. 1.2. 1.2.	3220 1.2. 1.2. 1.2.	3320 1.2. 1.2. 1.2.
		Ze stanice				Mosty u Jablunkova	Vsetín			Mošnov, Ostrava Airport	Karviná hl. n.	Opava východ	Karviná hl. n.	Žilina	Mosty u Jablunkova zastávka	Vsetín	
	0 8	Bohumín 001,272,320 ⇌ 2,14 Ostrava hl. n. 001,323 ⇌ 1,2 ⇌ 4/7	88 ○			15 13 15 19		15 28 15 35		D N	15 49 15 55			16 03 16 10	16 13 16 19		
	10 13	Ostrava hl. n. 001,323 ⇌ 1,2 Ostrava-Mariánské Hory ⇌ 1,2 Ostrava-Svinov 001 ⇌ 1,2 ⇌ 4	○		15 10 15 16	15 20 15 26		15 37 15 43	15 44 15 49	Y N	15 57 16 03	16 16		16 12 16 18	16 20 16 26		
	18 22 30	Ostrava-Svinov 001 ⇌ 1,2 Polanka nad Odrou ⇌ 1,2,10,19 Jistebník ⇌ 2,10,19,75 Studenka 001,279,325 ⇌ 75,76,86	88 ○ 29 ○ 29 ○	15 11 15 15 15 18 15 24	P E N	15 18 15 24		15 45 15 51 15 58 16 05	15 51 15 58 16 05	A T O	16 05 16 13	16 18 16 22	L E O	O P E	16 20 16 26		16 37 x16 41 16 44 16 45
	0 6 9	Studenka 001,279 ⇌ 75,76,86 Sedlnice ⇌ 72,75 Mošnov, Ostrava Airport ⇌ 72	82 ○ 82 ○ ○		D O L		I O J	16 07 x16 14		X X X	E X X	V A N	E X X	R A V			
	30 37 42	Studenka 001,279,325 ⇌ 75,76,86 Hladké Životice ⇌ 79,86,87 Suchdol nad Odrou 88 ⇌ 79,87	○		I N O		E T I	15 54 16 01	16 08 16 15	16 08 16 15	P E S	16 14 16 21	16 22 16 25	P R S			16 50 x16 54 16 55 ↳
	46 53 57 63	Suchdol nad Odrou 88 ⇌ 79,87 Jeseník nad Odrou ⇌ 87,88 Polom ⇌ 65,88 Běloutín ⇌ 65 Hranice na Moravě 001,280 ⇌ 61 ⇌ 3	○				16 02	16 13	16 16	16 22 16 25	16 33 16 35			16 45	16 55		
	68 77 81 84 92	Hranice na Moravě 001,280 ⇌ 61 Drahotoše ⇌ 61 Lipník nad Bečvou 001 ⇌ 69 Osek nad Bečvou ⇌ 54 Prosenice ⇌ 54 Přerov 001,270,300,330 ⇌ 51 ⇌ 3	○				16 09	16 15	16 16 16 22	16 29 16 41	16 35	16 55		16 46	17 00 17 09		17 12 17 15 17 21
	30 114	Přerov 001,270,300,330 ⇌ 51 Olomouc hl. n. 001,271 ⇌ 4	81 ○ 81 ○				16 09	16 40	16 59	16 59	17 09	17 11	16 59 17 11	17 14	17 28 17 47		
		Do stanice			Karlovy Vary			Brno-Kr. Pole	Stramberk		Praha hl. n.	Praha hl. n.	Praha hl. n.	Praha hl. n.			

271 ↻

22

§2 (Mosty u Jablunkova - Třinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava
 §3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě §4 (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošov, Ostrava Airport
 §8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štamberk - Veřovice) R8 Bohumín - Ostrava - Suchdol nad Odrou - Přerov (- Brno)
 ⇔ ODIS Bohumín - Hranice na Moravě, Studénka - Mošov, Ostrava Airport ⇔ IDSOK Polom - Olomouc

1	dopravce České dráhy, a.s.	28	jede v 8 a 9, nejede 24., 25., 31.XII., 29. – 31.III., 5., 6.VII., 28.IX., 27.X.	79	jede 21., 22.IX.	88	viz trať 321
3	dopravce RegioJet, a.s.	29	jede v 8 nejede 27. – 29.XII.	81	viz trať 001,270	86	001,276,277,278
10	nejede 24., 31.XII.			82	viz trať 325		

271 ↻

§2 (Mosty u Jablunkova - Trinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava
§3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě **§4** (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošnov, Ostrava Airport
§8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štramberk - Veřovice) **R8** Bohumín - Ostrava - Suchdol nad Odrou - Přerov (- Brno)

57	do uzavěrky Návrhu jízdního řádu nebyla trasa zahraničním přidělcem kapacity potvrzena	5	dopravce Leo Express s.r.o.	31	viz trať 001,270	R3	přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
10	dopravce České dráhy, a.s.	12	nejede 24., 31.XII.	32	viz trať 325		
8	dopravce RegioJet, a.s.	57	nejede 24., 25., 31.XII.	32	viz trať 321		
			jede v (4), (5) a (7), nejede 24., 31.XII.	36	001,276,277,278		

271 ↻

Š2 (Mosty u Jablunkova - Trinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava
Š3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě **Š4** (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošnov, Ostrava Airport
Š8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štramberk - Veřovice) **R8** Bohumín - Ostrava - Suchdol nad Odrou - Přerov (- Brno)

km		Správa železnic, státní organizace	Vlak	3326 I 1.2. 8 06 10	Sp 1648 I 10	LE 1264 S 8 I R D 8 I R 8 8 I R 10	R 342 I 8 I R I 1.2. 8 06 10	2950 I 8 I R I 1.2. 8 06 10	3228 I 8 I R I 1.2. 8 06 10		3328 I 1.2. 8 06 10	R 1132 S 8 I R D 8 I R 10	3058 I 1.2. 8 06 10	2952 I 1.2. 8 06 10	23146 I 10	Ex 329 S 7 S I 8 I R D 8 I R 10	IČ 110 I 8 I R D 8 I R 10
		Ze stanice				Žilina	Mosty u Jablunkova	Vsetín						Mosty u Jablunkova	Katowice	Warszawa	
0	Bohumín 001,272,320 ⇌ 2,14					19 49	19 59	20 13				20 28	20 51	21 13	55	▶ 21 43	1
8	Ostrava hl. n. 001,323 ⇌ 1,2 94/7	88 o				19 44	19 55	20 06	20 19			20 28	20 35	20 57	21 19	▶ 21 49	21 56
10	Ostrava hl. n. 001,323 ⇌ 1,2					19 57	20 07	20 20				20 30	20 37	20 58	21 20	▶ 21 51	1
13	Ostrava-Svinov & 001 ⇌ 1,2 94	o				19 49	20 03	20 13	20 26			x20 32	20 37	x21 00	21 20	▶ 21 56	22 03
18	Ostrava-Svinov & 001 ⇌ 1,2	88				19 51	20 05	20 15				20 37	20 45	21 06	21 50	▶ 22 00	S
22	Polanka nad Odrou ⇌ 1,2,10,19						L	K				x20 41	R	x21 09			E
22	Jistebník ⇌ 2,10,19,75					19 58	E	Y				20 44	E	21 13	21 59		I
30	Studénka 001,279,325 ⇌ 75,76,86	o				20 05	O 20 13	20 24				20 49	G 20 53	21 19	22 06		L
0	Studénka 001,279 ⇌ 75,76,86	82				20 07		U					I	21 20	22 07		E
6	Sedlnice ⇌ 72,75	82				x20 14	E	C					O	x21 26	22 14		S
9	Mošnov, Ostrava Airport ⇌ 72	o					X	A					J	21 29			I
30	Studénka 001,279,325 ⇌ 75,76,86					P 20 14	20 2N	20 25				20 50	E 20 54		55		A
37	Hladké Životice ⇌ 79,86,87					R						x20 54	T				
42	Suchdol nad Odrou 86 ⇌ 79,87	o				E 20 21	20 32					20 59	21 01				
46	Suchdol nad Odrou 86 ⇌ 79,87					20 12	S 20 22	20 33					21 02				
53	Jeseník nad Odrou ⇌ 87,88					x20 15											
57	Polom ⇌ 65,88					20 20											
57	Bélotin ⇌ 65					x20 23											
63	Hranice na Moravě 001,280 ⇌ 61 93	o				20 29	20 33	20 45	20 57				21 13				
68	Hranice na Moravě 001,280 ⇌ 61						20 35	20 46					21 15				
68	Drahotoše ⇌ 61								20 58								
77	Lipník nad Bečvou 001 ⇌ 69								21 02								
81	Osěk nad Bečvou ⇌ 54								21 11								
84	Prosenice ⇌ 54								21 14								
92	Přerov & 001,270,300,330 ⇌ 51 93	o				20 55			21 18				21 35			▶ 22 40	
92	Přerov & 300,330 ⇌ 51	81				20 59			21 24				21 40			▶ 22 42	
30	Olomouc hl. n. & ⇌ 71 94	81 o				21 11	22	21 14							55		
		Do stanice				Stramberk	Praha hl. n.	Praha hl. n.					Brno hl. n.		Stramberk	Landeck	

86	001,276,277,278
R3	přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

271 ↻

Š2 (Mosty u Jablunkova - Trinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava
Š3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě **Š4** (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošnov, Ostrava Airport
Š8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štramberk - Veřovice) **R8** Bohumín - Ostrava - Suchbátka nad Odrou - Přerov (- Brno)

[illegible]

10 nejede 24., 31.XII.

271 ↻

26

271 (platí jen 21., 22.IX.) Vlaky Dny NATO 2024

⇔ ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3070 I 1.2. b b e	R 643 I b. b e e	3072 I 1.2. b b e	railjet 645 D X R b e kino	R 647 I R b e e	3074 I 1.2. b b e	3076 I 1.2. b b e		3078 I 1.2. b b e		3080 I 1.2. b b e		3082 I 1.2. b b e	3084 I 1.2. b b e
			Ze stanice		Olomouc hl. n.		Praha hl. n.	Brno hl. n.									
	0	Bohumín 272 ↔2,14	81	8 20													
	8	Ostrava h.l.n. 323 ↔1,2 e4/7		8 28	D N		D N	D N									
	13	Ostrava-Svinov A ↔1,2 e4	81 o	8 33		N	N	N									
0		Opava východ B ↔30,300,301	82		Y	8 30	Y	Y									
7		Štítina ↔31				8 37											
13		Háj ve Slezsku ↔31,32			A	8 43	N A	N A									
28		Ostrava-Svinov A B ↔1,2 e4	82 o		N A	8 57	A A	A A									
	13	Ostrava-Svinov A B ↔1,2		8 35	T	9 02	T	T	10 10	10 35		11 40		12 40		13 35	14 10
	30	Studénka 001,279,325 ↔75,76,86	o	8 44	O 9 06	e 9 11	O 9 36	O 9 54	10 19	10 44		11 49		12 49		13 44	
		Studénka 001,279,325 ↔75,76,86		8 50	9 13	9 17	9 41	9 59	10 20	10 50		11 50		12 50		13 45	
	39	Mošnov, Ostrava Airport ↔72	o	8 58	9 21	9 26	9 49	10 08	10 28	10 58		11 59		12 59		13 54	14 27
km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3071 I 1.2. b b e		3073 I 1.2. b b e		3075 I 1.2. b b e		3077 I 1.2. b b e	R 642 I b. b e e	3079 I 1.2. b b e	railjet 644 D X R b e kino	3081 I 1.2. b b e	R 646 I R b e e	3083 I 1.2. b b e	3085 I 1.2. b b e
	0	Mošnov, Ostrava Airport ↔72		13 08		13 33		14 08		15 33	15 55	16 09	16 59	17 09	17 20	17 34	18 05
	9	Studénka 001,279,325 ↔75,76,86	o			13 42		14 18		15 42	D 16 03	16 18	D 17 08	17 20	D 17 32	17 42	18 17
		Studénka 001,279,325 ↔75,76,86				13 43		14 19		15 43	N 16 08	16 21	N 17 20	17 22	N 17 36	17 43	18 19
	26	Ostrava-Svinov A B ↔1,2 e4	o	13 28		13 53		14 29		15 52	Y	16 31	Y	17 32	Y	17 55	18 25
0		Ostrava-Svinov A B ↔1,2	82														18 31
15		Háj ve Slezsku ↔31,32															18 40
21		Štítina ↔31															18 47
28		Opava východ B ↔30,300,301	82 o														18 57
	26	Ostrava-Svinov A B ↔1,2								15 54							
	31	Ostrava h.l.n. 323 ↔1,2 e4/7	o							15 59							
	39	Bohumín 272 ↔2,14 e3	81 o							16 07							
			Do stanice								Olomouc hl. n.		Praha hl. n.		Brno hl. n.		

1 dopravce České dráhy, a.s.
81 viz tratě 001.320.321

82 viz trat' 321
83 310.314.315.317

84	001,320
85	001.320.321

- není přípoj mezi vlaky 3072 a 643
- není přípoj mezi vlaky 3081 a 644

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Jihočeského kraje (SK) a Slezského vojvodství

Souhrn Objednávky dopravního výkonu		Celkem	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon - celkem [vlkm]	DO ₁		5 455 962	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 163 [vlkm]	DO _{1,k}		25 011	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 471 [vlkm]	DO _{1,k}		1 637 348	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 650 [vlkm]	DO _{1,k}		1 076 788	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada BEMU [vlkm]	DO _{1,k}		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 742 [vlkm]	DO _{1,k}		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 811 [vlkm]	DO _{1,k}		918 248	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 814 [vlkm]	DO _{1,k}		1 392 596	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 842 [vlkm]	DO _{1,k}		405 971	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Souhrn Objednávkového finančního modelu		Celkem	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková jednotková cena - vážený průměr [Kč/vlkm]	JCO ₁		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 163 [Kč/vlkm]	JCO _{1,g} + JCO _{1,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 471 [Kč/vlkm]	JCO _{1,g} + JCO _{1,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 650 [Kč/vlkm]	JCO _{1,g} + JCO _{1,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada BEMU [Kč/vlkm]	JCO _{1,g} + JCO _{1,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 742 [Kč/vlkm]	JCO _{1,g} + JCO _{1,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 811 [Kč/vlkm]	JCO _{1,g} + JCO _{1,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 814 [Kč/vlkm]	JCO _{1,g} + JCO _{1,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 842 [Kč/vlkm]	JCO _{1,g} + JCO _{1,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Souhrn Objednávkového finančního modelu		Celkem	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková cena - celkem [tis.Kč]	CO ₁											
Objednávková cena - GLOB [tis.Kč]	CO _{1,g}											
Objednávková cena - řada 163 [tis.Kč]	CO _{1,k}											
Objednávková cena - řada 471 [tis.Kč]	CO _{1,k}											
Objednávková cena - řada 650 [tis.Kč]	CO _{1,k}											
Objednávková cena - řada BEMU [tis.Kč]	CO _{1,k}											
Objednávková cena - řada 742 [tis.Kč]	CO _{1,k}											
Objednávková cena - řada 811 [tis.Kč]	CO _{1,k}											
Objednávková cena - řada 814 [tis.Kč]	CO _{1,k}											
Objednávková cena - řada 842 [tis.Kč]	CO _{1,k}											

Zálohy dle Objednávkového finančního modelu		Celkem	Jízdní řád									
Měsíční záloha [tis.Kč]			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [tis.Kč]												
... za leden [tis.Kč]												
... za únor [tis.Kč]												
... za březen [tis.Kč]												
... za duben [tis.Kč]												
... za květen [tis.Kč]												
... za červen [tis.Kč]												
... za červenec [tis.Kč]												
... za srpen [tis.Kč]												
... za září [tis.Kč]												
... za říjen [tis.Kč]												
... za listopad [tis.Kč]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [tis.Kč]												
Měsíční zálohy celkem [tis.Kč]		LS ₁										

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Jihočeského kraje (SK) a Slezského vojvodství

Výchozí předpoklady	650	Jízdní řád									
Provozní parametry		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _{jk}	778 352	874 498	591 749	592 150	592 350	592 150	603 495	592 150	591 950	592 551
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _{jk} ^{jedna}	778 352	823 016	591 749	592 150	592 350	592 150	603 495	592 150	591 950	592 551
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _{jk} ^{dve}	0	51 482	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/5 [vlkm]	DV _{jk} ^{nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV _{jk}	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7

Souhrn Aktualizovaného finančního modelu	650	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _{jk}										
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA _{jk} ^{Výkon}										

Souhrn Objednávkového finančního modelu	650	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _{jk}										
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{jk} ^{Výkon}										

Objednávka dopravního výkonu	650	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO _{jk}	1 076 788	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]		298 436	-874 498	-591 749	-592 150	-592 350	-592 150	-603 495	-592 150	-591 950	-592 551
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		138%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Objednávka dopravního výkonu	650	Jízdní řád																			
Objednaný dopravní výkon jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33										
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]																					
... za leden [vlkm]																					
... za únor [vlkm]																					
... za březen [vlkm]																					
... za duben [vlkm]																					
... za květen [vlkm]																					
... za červen [vlkm]																					
... za červenec [vlkm]																					
... za srpen [vlkm]																					
... za září [vlkm]																					
... za říjen [vlkm]																					
... za listopad [vlkm]																					
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]																					
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _{jk} ^{jedna}											1 027 907	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]												249 555	-823 016	-591 749	-592 150	-592 350	-592 150	-603 495	-592 150	-591 950	-592 551
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]		132%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%										
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		95%	-	-	-	-	-	-	-	-	-										

Objednávka dopravního výkonu	650	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Jihočeského kraje (SK) a Slezského vojvodství

... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DO_{sk}^{ove}	48 881	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		48 881	-51 482	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	0%	-	-	-	-	-	-	-	-
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu	650	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DO_{sk}^{nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka počtu vlakových jednotek	650	Jízdní řád									
Objednaný počet vlakových jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO_{sk}	7									
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		0	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%



Identifikátor: **KUMSX02VH0ZY**

Dodatek č. 1

ke smlouvě evidenční číslo 04359/2023/DSH

o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

Článek 1 Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 2771/117, PSČ 702 00
zastoupen: Janem Krkoškou, MBA, hejtmanem kraje

IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

2. Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
zastoupen: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému
Olomouckého kraje, příspěvková organizace
zastoupený Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou organizace

sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 

dále jen „OLK“

Článek 2 Základní ustanovení

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 9. 10. 2023 společně uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky vedenou u MSK pod evidenčním číslem 04359/2023/DSH (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany uzavírají tento dodatek z důvodu potřeby stanovení objednaného rozsahu dopravního výkonu, vyčíslení odhadovaného poplatku za dopravní cestu a výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou v úseku trati č. 271 na území OLK pro období dopravního roku 2023/2024.

Článek 3 Změna Smlouvy

1. Do článku VI. Smlouvy se vkládá nový odst. 6, který zní:
„Výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti ve smyslu ust. čl. VI. odst. 1 Smlouvy pro dopravní rok 2023/2024 v období 10. 12. 2023 – 14. 12. 2024 činí 18.140.799,30 Kč, z toho poplatek za dopravní cestu činí  Kč Kč pro objednaný rozsah 78 524,8 vlkm na trati č. 271 dle přílohy č. 1 tohoto dodatku v úseku hranice VUSC 0710/0800 02 – Hranice na Moravě.“
2. V souvislosti s výpočtem výše finančního příspěvku dle odst. 1 tohoto článku se mění přílohy č. 2 a 3 Smlouvy. Aktualizované znění těchto příloh je přílohou č. 2 a 3 tohoto dodatku.

3. Příloha č. 1 tohoto dodatku – „Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období dopravního roku 2023/2024“ – se stává nedílnou součástí Smlouvy jako příloha č. 4.

Článek 4 **Závěrečná ustanovení**

1. Obě Smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede neprodleně po jeho podpisu MSK.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:
Příloha č. 1 – Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období dopravního roku 2023/2024
Příloha č. 2 – Aktualizovaná příloha č. 2 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka“
Příloha č. 3 – Aktualizovaná příloha č. 3 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 650“.
4. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách MSK www.msk.cz.
5. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
6. Je-li tento dodatek uzavírán v listinné podobě, je vyhotoven v pěti stejnopisech s platností originálu, z nich dva obdrží MSK, dvě vyhotovení obdrží KIDSOK a jedno vyhotovení obdrží Koordinátor ODIS s.r.o. Je-li tento dodatek uzavírán elektronicky, obdrží obě smluvní strany jeho elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy.
7. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na 14. zasedání, konaném dne 07. 12. 2023, usnesením č. 14/1478 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 17. zasedání, konaném dne 11. 12. 2023, usnesením č. UZ/17/46/2023 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne

V Olomouci dne

Ing. Kateřina
Suchánková
Digitálně podepsal Ing.
Kateřina Suchánková
Datum: 2024.01.05
11:37:47 +01'00'

za Moravskoslezský kraj
Jan Krkoška, MBA
hejtman kraje

za Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného dopravního
systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka

Příloha č. 1 – Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období dopravního roku 2023/2024

														Od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024	
Smlouva	Dopravce	Trať	Linka	Vlak	D-O/S	Řada	Čas odjezdu	Stavice z	Čas příjezdu	Stavice do	Omezení	Tarifní km	Vlakové km	Provozních dní	Výkon
OS-OLK	ČD	271	S3	3300	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě	11		10,6	369	3 911,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3301	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02	11		10,6	369	3 911,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3302	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě			10,6	371	3 932,6
OS-OLK	ČD	271	S3	3303	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02	29		10,6	253	2 681,8
OS-OLK	ČD	271	S3	3304	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě			10,6	371	3 932,6
OS-OLK	ČD	271	S3	3305	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02			10,6	371	3 932,6
OS-OLK	ČD	271	S3	3309	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02			10,6	371	3 932,6
OS-OLK	ČD	271	S3	3310	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě			10,6	371	3 932,6
OS-OLK	ČD	271	S3	3311	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02			10,6	371	3 932,6
OS-OLK	ČD	271	S3	3314	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě			10,6	371	3 932,6
OS-OLK	ČD	271	S3	3315	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02			10,6	371	3 932,6
OS-OLK	ČD	271	S3	3316	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě			10,6	371	3 932,6
OS-OLK	ČD	271	S3	3318	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě			10,6	371	3 932,6
OS-OLK	ČD	271	S3	3319	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02			10,6	371	3 932,6
OS-OLK	ČD	271	S3	3321	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02			10,6	371	3 932,6
OS-OLK	ČD	271	S3	3322	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě			10,6	371	3 932,6
OS-OLK	ČD	271	S3	3323	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02			10,6	371	3 932,6
OS-OLK	ČD	271	S3	3326	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě	10		10,6	369	3 911,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3327	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02	10		10,6	369	3 911,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3329	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02	43		10,6	116	1 229,6
OS-OLK	ČD	271	S3	3330	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě	10		10,6	369	3 911,4
															78 524,80

Vysvětlivky k omezení provozu:

Nejede 24. a 31. XII.

Nejede 24. a 31. XII.

Jede v X nejede 27.-29. XII.

Jede v a a do 24. XII. a od 6. I. a 26.-31. XII.



České dráhy
Národní dopravní

ČESKÉ DRÁHY, a. s.

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,
110 15 Praha 1, tel.: 221 111 122



V rámci ODIS vyjíždí ze stanice jako linka číslo vlaku		Opava východ S 1	Mosty u Jablunkova S 2	Petrovice u Karviné S 4								Petrovice u Karviné S 4	Ostrava- Kunčice S 9	
km	zastávka	zóna	3300	3441	3302	3304	3306	3308	3310	3312	3314	3316	3318	3320
			🕒 11	🕒 11	🕒	🕒	🕒	🕒	🕒	🕒	🕒	🕒	🕒	🕒
0	Bohumín	2-14				5:11	6:22	41 7:45					14:22	
8	Ostrava hl. n.	1-2				5:17	6:28	7:51					14:28	
8	Ostrava hl. n.	1-2				5:18	6:29	7:52					14:29	
10	Ostrava-Mariánské Hory	1-2			x	5:20	x 6:32	x 7:55				x	14:32	
13	Ostrava-Svinov	1-2		4:06		5:24	6:35	41 7:59					14:35	29 15:02
13	Ostrava-Svinov	1-2		4:14		5:37	6:37	8:37		10:37		13:37	14:37	15:11
18	Polanka nad Odrou	1-2-10-19			x	5:41	x 6:41	x 8:41		x 10:41		x 13:41	x 14:41	x 15:15
22	Jistebník	2-10-19-75		4:22		5:44	6:44	8:44		10:44		13:44	14:44	15:18
30	Studénka	75-76-86		4:30		5:49	6:49	8:49		10:49		13:49	14:49	29 15:24
30	Studénka	75-76-86			5:28	5:50	6:50	8:50		10:50		13:50	14:50	
37	Hladké Životice	79-86-87			x 5:32	x 5:54	x 6:54	x 8:54		x 10:54		x 13:54	x 14:54	
42	Suchdol nad Odrou	79-87			5:36	5:59	6:59	8:59		10:59		13:59	14:59	
42	Suchdol nad Odrou	79-87		4:12		5:37	6:20		10:18		12:13	14:07	15:09	
46	Jeseník nad Odrou	87-88	x	4:15	x	5:40	x 6:23		x 10:21		x 12:16	x 14:11	x 15:13	
53	Polom	88-238-65***		4:20		5:45	6:28		10:26		12:21	14:20	15:18	
57	Bělotín	238-65***	x	4:23	x	5:48	x 6:31		x 10:29		x 12:24	x 14:24	x 15:21	
63	Hranice na Moravě	236-61***		4:29		5:54	6:37		10:35		12:30	14:29	15:27	

číslo vlaku		3322	3324	3326	3328	3330
km	zastávka	zóna				
0	Bohumín	2-14			18:22	20:22
8	Ostrava hl. n.	1-2			18:28	20:28
8	Ostrava hl. n.	1-2			18:29	20:30
10	Ostrava-Mariánské Hory	1-2	x	18:32	x	20:32
13	Ostrava-Svinov	1-2			18:35	20:36
13	Ostrava-Svinov	1-2			16:37	18:37
18	Polanka nad Odrou	1-2-10-19	x	16:41	x	18:41
22	Jistebník	2-10-19-75			16:44	18:44
30	Studénka	75-76-86			16:49	18:49
30	Studénka	75-76-86			16:50	18:50
37	Hladké Životice	79-86-87	x	16:54	x	18:54
42	Suchdol nad Odrou	79-87			16:59	18:59
42	Suchdol nad Odrou	79-87			17:17	20:12
46	Jeseník nad Odrou	87-88	x	17:21	x	20:15
53	Polom	88-238-65***			17:26	20:20
57	Bělotín	238-65***	x	17:29	x	20:23
63	Hranice na Moravě	236-61***			17:35	20:29

✂ jede v pracovní dny

⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

x zastávka na znamení

🚗 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

📌 ve vlaku jsou řazené vozy 1.třídy, možnost využití příplatku ODISprima

10 nejede 24. XII. a 31. XII.

11 nejede 25. XII. a 1. I.

29 jede v ✂, nejede 27.-29.XII.

41 jede v ⑥, † a 27.-29.XII.

52 jede 31. XII.

*** tarifní zóna Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK)

Na lince platí tarif dopravce a také Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

V úseku Polom - Hranice na Moravě platí také tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK).

TARIFNÍ OPATŘENÍ: Mezi stanicemi Bohumín a Ostrava hl. n. se nachází hranice tarifních zón 1-2 (5 km) a 2-14 (3 km).

TARIFNÍ OPATŘENÍ: Mezi stanicemi Bělotín a Hranice na Moravě se nachází hranice tarifních zón 238 (4 km) a 236 (2 km).



České dráhy
Národní doprava

ČESKÉ DRÁHY, a. s.

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,
110 15 Praha 1, tel.: 221 111 122



číslo vlaku		3301	3329	3303	3305	3307	3309	3311	3313	3315	3319	3321	3323	
km zastávka														
zóna														
0	Hranice na Moravě	236-61***	11 4:23	43 5:28	29 5:28	6:28		8:18	11:23		13:23	15:23	16:22	18:22
6	Bělotín	238-65***	x 4:27	x 5:32	x 5:32	x 6:32		x 8:22	x 11:27		x 13:27	x 15:27	x 16:26	x 18:26
10	Polom	88-238-65***	x 4:31	x 5:36	x 5:36	6:36		8:26	11:31		13:31	15:31	16:30	18:30
17	Jeseník nad Odrou	87-88	x 4:35	x 5:40	x 5:40	x 6:40		x 8:30	x 11:35		x 13:35	x 15:35	x 16:34	x 18:34
21	Suchdol nad Odrou	79-87	11 4:39	43 5:44	x 5:44	6:44		8:34	11:40		13:40	15:40	16:39	18:39
21	Suchdol nad Odrou	79-87	4:40	41 5:45	x 5:45	6:45	7:20	8:35		12:56	13:56	15:56	16:56	
26	Hladké Žitovice	79-86-87	x 4:43	x 5:48	x 5:48	x 6:48	x 7:24	x 8:39		x 13:00	x 14:00	x 16:00	x 17:00	
33	Studénka	75-76-86	4:48	x 5:53	x 5:53	6:53	7:29	8:44		13:05	14:05	16:05	17:05	
33	Studénka	75-76-86	4:49	x 5:54	x 5:54	6:55	7:30	9:06		13:06	14:06	16:06	17:06	
41	Jistebník	2-10-19-75	4:54	x 5:59	x 5:59	7:00	7:35	9:11		13:11	14:11	16:11	17:11	
45	Polanka nad Odrou	1-2-10-19	x 4:57	x 6:02	x 6:02	x 7:03	x 7:38	x 9:14		x 13:14	x 14:14	x 16:14	x 17:14	
50	Ostrava-Svinov	1-2	5:00	x 6:06	x 6:06	7:07	7:43	9:19		13:18	14:18	16:18	17:18	
50	Ostrava-Svinov	1-2	5:06	x 6:10	x 6:10	29 7:08	29 7:53			13:19			17:19	
53	Ostrava-Mariánské Hory	1-2	x 5:09	x 6:13	x 6:13	x 7:11			x 13:22			x 17:22		
55	Ostrava hl. n.	1-2	5:12	41 6:17	x 6:17	29 7:15			13:26			17:26		
55	Ostrava hl. n.	1-2	5:13		29 6:18				13:28			17:27		
63	Bohumín	2-14	5:18						13:34			17:33		
V rámci ODIS pokračuje do stanice			Petrovice	Ostrava	Ostrava-			Petrovice						
jako linka			u Karviné	střed	Kunčice			u Karviné						
			4	8	9			4						

číslo vlaku		3325	3327
km zastávka			
zóna			
0	Hranice na Moravě	236-61***	16 23:00
6	Bělotín	238-65***	x 23:04
10	Polom	88-238-65***	23:08
17	Jeseník nad Odrou	87-88	x 23:13
21	Suchdol nad Odrou	79-87	23:17
21	Suchdol nad Odrou	79-87	20:56
26	Hladké Žitovice	79-86-87	x 21:00
33	Studénka	75-76-86	21:05
33	Studénka	75-76-86	21:06
41	Jistebník	2-10-19-75	21:11
45	Polanka nad Odrou	1-2-10-19	x 21:14
50	Ostrava-Svinov	1-2	21:18
50	Ostrava-Svinov	1-2	21:19
53	Ostrava-Mariánské Hory	1-2	x 21:22
55	Ostrava hl. n.	1-2	21:26
55	Ostrava hl. n.	1-2	21:27
63	Bohumín	2-14	21:33

jede v pracovní dny

jede v sobotu

jede v neděli a ve státem uznané svátky

x zastávka na znamení

vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

ve vlaku jsou řazené vozy 1.třídy, možnost využití příplatku ODISprima

*** tarifní zóna Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK)

nejede 24. a 31. XII.

nejede 25. XII. a 1. I.

nejede 24. XII.

jede v nejede 27.-29.XII.

jede v a a 27.-29.XII.

jede v a do 24. XII. a od 6. I. a 26.-31. XII.

Na lince platí tarif dopravce a také Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

V úseku Polom - Hranice na Moravě platí také tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK).

TARIFNÍ OPATŘENÍ: Mezi stanicemi Bohumín a Ostrava hl. n. se nachází hranice tarifních zón 1-2 (5 km) a 2-14 (3 km).

TARIFNÍ OPATŘENÍ: Mezi stanicemi Bělotín a Hranice na Moravě se nachází hranice tarifních zón 238 (4 km) a 236 (2 km).

Příloha č. 2 – Aktualizovaná příloha č. 2 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka“

[illegible][illegible][illegible]

Základní údaje Objednatelského finančního modelu		Celkem													Jednotlivý měsíc												
Měsíční sáloha [tis. Kč]																											
za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [tis. Kč]																											
za leden [tis. Kč]																											
za únor [tis. Kč]																											
za březen [tis. Kč]																											
za duben [tis. Kč]																											
za květen [tis. Kč]																											
za červen [tis. Kč]																											
za červenec [tis. Kč]																											
za srpen [tis. Kč]																											
za září [tis. Kč]																											
za říjen [tis. Kč]																											
za listopad [tis. Kč]																											
za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [tis. Kč]																											
Měsíční sáloha celkem [tis. Kč]		LS																									

Příloha č. 3 – Aktualizovaná příloha č. 3 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 650“

Výchozí předpoklady	650	Jízdní řád
Provozní parametry		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _{i,k}	778 352 874 498 591 749 592 150 592 350 592 150 603 495 592 150 591 950 592 551
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _{j,zjedna}	778 352 823 016 591 749 592 150 592 350 592 150 603 495 592 150 591 950 592 551
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _{i,k,dve}	0 51 482 0 0 0 0 0 0 0 0
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV _{i,k,tic}	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VVV _{i,k}	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7

[illegible]

Souhrn Objednávkového finančního modelu	650	Jízdní řád
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _{ls}	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{a výkonn}	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00

[illegible]

Objednávka dopravního výkonu	650	Jízdní řád										
Objednaný dopravní výkon jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		82 019										
... za leden [vlkm]		1 399 435										
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _k	1 481 454	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		703 102	-823 016	-591 749	-592 150	-592 350	-592 150	-603 495	-592 150	-591 950	-592 551	
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]		190%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		97%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Objednávka dopravního výkonu	650	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		3 264									
... za leden [vlkm]		2 996									
... za únor [vlkm]		2 722									
... za březen [vlkm]		3 513									
... za duben [vlkm]		2 965									
... za květen [vlkm]		3 208									
... za červen [vlkm]		3 239									
... za červenec [vlkm]		2 996									
... za srpen [vlkm]		3 028									
... za září [vlkm]		2 965									
... za říjen [vlkm]		3 028									
... za listopad [vlkm]		2 996									
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		1 346									
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	D _{0, Dpr}	38 267	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		38 267	-51 482	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	0%	-	-	-	-	-	-	-	-
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

[illegible][illegible]



Identifikátor: **KUMSX032GPTG**

Dodatek č. 2

ke smlouvě evidenční číslo 04359/2023/DSH

o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

Článek 1 Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 2771/117, PSČ 702 00
zastoupen: Ing. Radkem Podstawkou, náměstkem hejtmana kraje

IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

2. Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
zastoupen: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému
Olomouckého kraje, příspěvková organizace
zastoupený Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou organizace

sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064

bankovní spojení:
číslo účtu:



dále jen „OLK“

Článek 2 Základní ustanovení

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 9. 10. 2023 společně uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky vedenou u MSK pod evidenčním číslem 04359/2023/DSH (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany uzavírají tento dodatek z důvodu potřeby stanovení objednaného rozsahu dopravního výkonu, vyčíslení odhadovaného poplatku za dopravní cestu a výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou v úseku trati č. 271 na území OLK pro období dopravního roku 2024/2025.

Článek 3 Změna Smlouvy

1. Mění se znění článku VI. odst. 6 Smlouvy, který nově zní takto:

„Výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti ve smyslu ust. čl. VI. odst. 1 Smlouvy pro dopravní rok 2024/2025 v období 15. 12. 2024 – 13. 12. 2025 činí **18.761.281 Kč**, z toho poplatek za dopravní cestu činí  Kč pro objednaný rozsah **77.083,2 vlkm** na trati č. 271 dle přílohy č. 3 tohoto dodatku v úseku hranice VUSC 0710/0800 02 – Hranice na Moravě.“

2. V souvislosti s výpočtem výše finančního příspěvku dle odst. 1 tohoto článku se mění přílohy č. 2 (List finančního modelu „Objednávka“) a č. 3 (List finančního modelu „Objednávka řada 650“) Smlouvy. Aktualizované znění těchto příloh je přílohou č. 1 a 2 tohoto dodatku.
3. Dále se mění příloha č. 4 Smlouvy (Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období dopravního roku 2023/2024), její aktualizované znění pro dopravní rok 2024/2025 je přílohou č. 3 tohoto dodatku.

Článek 4 **Závěrečná ustanovení**

1. Obě Smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede neprodleně po jeho podpisu MSK.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:
Příloha č. 1 – Aktualizovaná příloha č. 2 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka“
Příloha č. 2 – Aktualizovaná příloha č. 3 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 650“
Příloha č. 3 – Aktualizovaná příloha č. 4 Smlouvy Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období dopravního roku 2024/2025
4. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách MSK www.msk.cz.
5. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
6. Je-li tento dodatek uzavírán v listinné podobě, je vyhotoven v pěti stejnopisech s platností originálu, z nich dva obdrží MSK, dvě vyhotovení obdrží KIDSOK a jedno vyhotovení obdrží Koordinátor ODIS s.r.o. Je-li tento dodatek uzavírán elektronicky, obdrží obě smluvní strany jeho elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy.
7. Tento dodatek je na základě pověření hejtmánem Moravskoslezského kraje uděleného se souhlasem rady kraje oprávněn podepsat náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje. V případě nepřítomnosti náměstka podepisuje dodatek hejtmán, případně jeho zástupce v pořadí určeném usnesením zastupitelstva č. 1/11 ze dne 21.10.2024.
8. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na 2. zasedání, konaném dne 16.12.2024, usnesením č. 2/69 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 2. zasedání, konaném dne 16.12.2024, usnesením č. UZ/2/32/2024 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne

Elektronický podpis: 14.1.2025
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Ing. Radek Podstawka
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 20.2.2026 11:11 +01:00

za Moravskoslezský kraj
Ing. Radek Podstawka
náměstek hejtmana kraje

V Olomouci dne

Ing. Kateřina
Suchánková

Digitálně podepsal Ing.
Kateřina Suchánková
Datum: 2025.01.02
10:33:19 +01'00'

Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného dopravního
systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka

Souhrn Objednávky dopravního výkonu		Celkem	Jízdní řád										
Objednaný dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Objednaný dopravní výkon - celkem [vlkm]	DO _j		5 941 199	5 998 291	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada 163 [vlkm]	DO _{j,k}		24 773	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada 471 [vlkm]	DO _{j,k}		1 593 134	1 438 926	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada 650 [vlkm]	DO _{j,k}		1 519 721	1 561 035	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada BEMU [vlkm]	DO _{j,k}		0	680 662	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada 742 [vlkm]	DO _{j,k}		0	27 223	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada 811 [vlkm]	DO _{j,k}		896 872	623 320	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada 814 [vlkm]	DO _{j,k}		1 473 451	1 423 671	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada 842 [vlkm]	DO _{j,k}		433 248	243 455	0	0	0	0	0	0	0	0	

Souhrn Objednávkového finančního modelu		Celkem		Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu				2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková jednotková cena - vážený průměr [Kč/vlkm]	JCO _j					-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 163 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}					-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 471 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}					-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 650 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}					-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada BEMU [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}					-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 742 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}					-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 811 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}					-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 814 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}					-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 842 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}					-	-	-	-	-	-	-	-

Souhrn Objednávkového finančního modelu		Celkem		Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu				2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková cena - celkem [Kč]	CO _j												
Objednávková cena - GLOB [Kč]	CO _{j,g}												
Objednávková cena - řada 163 [Kč]	CO _{j,k}												
Objednávková cena - řada 471 [Kč]	CO _{j,k}												
Objednávková cena - řada 650 [Kč]	CO _{j,k}												
Objednávková cena - řada BEMU [Kč]	CO _{j,k}												
Objednávková cena - řada 742 [Kč]	CO _{j,k}												
Objednávková cena - řada 811 [Kč]	CO _{j,k}												
Objednávková cena - řada 814 [Kč]	CO _{j,k}												
Objednávková cena - řada 842 [Kč]	CO _{j,k}												

Zálohy dle Objednávkového finančního modelu		Celkem		Jízdní řád									
Měsíční záloha [tis.Kč]				2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [Kč]													
... za leden [Kč]													
... za únor [Kč]													
... za březen [Kč]													
... za duben [Kč]													
... za květen [Kč]													
... za červen [Kč]													
... za červenec [Kč]													
... za srpen [Kč]													
... za září [Kč]													
... za říjen [Kč]													
... za listopad [Kč]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [Kč]													
Měsíční zálohy celkem [Kč]	LS _j												

Výchozí předpoklady		650	Jízdní řád										
Provozní parametry			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Výchozí dopravní výkon [vlkm]			DV _{jk}	778 352	874 498	873 682	592 150	592 350	592 150	603 495	592 150	591 950	592 551
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]			DV _{jk} ^{Jedna}	778 352	823 016	821 297	592 150	592 350	592 150	603 495	592 150	591 950	592 551
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]			DV _{jk} ^{Dve}	0	51 482	52 386	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]			DV _{jk} ^{Nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí počet vlakových jednotek [#]			VV _{jk}	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Výchozí počet pokladních hodin [h]			PV _{jk}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Souhrn Aktualizovaného finančního modelu			650	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu				2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]			JCA _{jk}										
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]			JCA _{jk} ^{Výkon}										
Souhrn Objednávkového finančního modelu			650	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu				2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]			JCO _{jk}										
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]			JCO _{jk} ^{Výkon}										
Objednávka dopravního výkonu			650	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon				2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon [vlkm]			DO _{jk}	1 519 721	1 561 035	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]				741 369	686 536	-873 682	-592 150	-592 350	-592 150	-603 495	-592 150	-591 950	-592 551
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]				195%	179%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Objednávka dopravního výkonu			650	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon jednotek				2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]				82 019	55 954,40								
... za leden [vlkm]				124 037	116 578,90								
... za únor [vlkm]				116 429	106 110,00								
... za březen [vlkm]				122 338	116 323,50								
... za duben [vlkm]				119 886	112 204,80								
... za květen [vlkm]				123 281	115 372,80								
... za červen [vlkm]				120 109	112 903,20								
... za červenec [vlkm]				126 426	111 873,80								
... za srpen [vlkm]				125 606	109 336,80								
... za září [vlkm]				121 370	114 267,00								
... za říjen [vlkm]				124 069	117 354,60								
... za listopad [vlkm]				119 793	111 213,90								
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]				56 092	50 007,60								
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]			DO _{jk} ^{Jedna}	1 481 454	1 349 501,30	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]				703 102	526 485,30	-821 297	-592 150	-592 350	-592 150	-603 495	-592 150	-591 950	-592 551
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]				190%	164%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]				97%	86%	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávka dopravního výkonu			650	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek				2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]				3 264	9 878,70								
... za leden [vlkm]				2 996	18 002,80								
... za únor [vlkm]				2 722	16 250,80								
... za březen [vlkm]				3 513	17 993,90								
... za duben [vlkm]				2 965	17 414,00								
... za květen [vlkm]				3 208	17 995,60								
... za červen [vlkm]				3 239	17 417,60								
... za červenec [vlkm]				2 996	18 112,40								
... za srpen [vlkm]				3 028	18 105,20								
... za září [vlkm]				2 965	17 410,60								
... za říjen [vlkm]				3 028	17 992,20								
... za listopad [vlkm]				2 996	17 415,70								
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]				1 346	7 543,80								
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]			DO _{jk} ^{Dve}	38 267	211 533,30	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]				38 267	160 050,90	-52 386	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]				-	411%	0%	-	-	-	-	-	-	-
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]				3%	14%	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávka dopravního výkonu			650	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S				2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]				0	0								
... za leden [vlkm]				0	0								
... za únor [vlkm]				0	0								
... za březen [vlkm]				0	0								
... za duben [vlkm]				0	0								
... za květen [vlkm]				0	0								
... za červen [vlkm]				0	0								
... za červenec [vlkm]				0	0								
... za srpen [vlkm]				0	0								
... za září [vlkm]				0	0								
... za říjen [vlkm]				0	0								
... za listopad [vlkm]				0	0								
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]				0	0								
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]			DO _{jk} ^{Nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]				0%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávka počtu vlakových jednotek			650	Jízdní řád									
Objednaný počet vlakových jednotek				2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný počet vlakových jednotek [#]			VO _{jk}	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]				129%	129%	129%	129%	129%	129%	129%	129%	129%	129%

Příloha č. 3 - Aktualizovaná příloha č. 4 Smlouvy Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období dopravního roku 2024/2025

Dopravní spojení z Vídně do Prahy přes Českou republiku														Od 15. 12. 2024 do 13. 12. 2025	
Smlouva	Dopravce	Trať	Linka	Vlak	0-0/S	Řada	Čas odjezdu	Stanice z	Čas příjezdu	Stanice do	Omezení	Tarifní km	Vlakové km	Provozních dní	Výkon
OS-OLK	ČD	271	S3	3300	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě	11		10,6	362	3 837,2
OS-OLK	ČD	271	S3	3301	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02	11		10,6	362	3 837,2
OS-OLK	ČD	271	S3	3302	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě			10,6	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3303	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02	29		10,6	246	2 607,6
OS-OLK	ČD	271	S3	3304	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě			10,6	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3305	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02			10,6	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3307	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02			10,6	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3309	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02			10,6	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3310	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě			10,6	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3312	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě			10,6	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3313	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02			10,6	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3314	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě			10,6	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3316	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě			10,6	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3317	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02			10,6	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3318	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě			10,6	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3319	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02			10,6	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3320	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Studénka			10,6	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3321	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02			10,6	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3323	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02	10		10,6	362	3 837,2
OS-OLK	ČD	271	S3	3324	N	650		hr. VÚSC 0710/0800 02		Hranice na Moravě	10		10,6	362	3 837,2
OS-OLK	ČD	271	S3	3325	N	650		Hranice na Moravě		hr. VÚSC 0710/0800 02	40		10,6	118	1 250,8
														Celkem	77 083,2

Vysvětlivky k omezení provozu:

Nejede 24. a 31. XII.

Nejede 25. XII. a 1. I.

Jede v , nejede 23.–31. XII.

Jede v a a 23.–31. XII.

Přehled spojů a výpočet výkonů - GVD 2024/2025

																							Od 15. 12. 2024 do 13. 12. 2025	
Smlouva	Dopravce	Trať	Linka	Vlak	0-0/S	Řada	Stanice z	Stanice do	Vlakové km	15.-31. 12.	Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad	1.-13. 12.	Provozních dní celkem	Výkon
OS-OLK	ČD	271	S3	3300	N	650	hr. VÚSC 0710/0800 02	Hranice na Moravě	10,6	169,6	318,0	296,8	328,6	318,0	328,6	318,0	328,6	328,6	318,0	328,6	318,0	137,8	362	3 837,2
OS-OLK	ČD	271	S3	3301	N	650	Hranice na Moravě	hr. VÚSC 0710/0800 02	10,6	169,6	318,0	296,8	328,6	318,0	328,6	318,0	328,6	328,6	318,0	328,6	318,0	137,8	362	3 837,2
OS-OLK	ČD	271	S3	3302	N	650	hr. VÚSC 0710/0800 02	Hranice na Moravě	10,6	180,2	328,6	296,8	328,6	318,0	328,6	318,0	328,6	328,6	318,0	328,6	318,0	137,8	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3303	N	650	Hranice na Moravě	hr. VÚSC 0710/0800 02	10,6	53,0	233,2	212,0	222,6	212,0	212,0	222,6	243,8	222,6	233,2	233,2	201,4	106,0	246	2 607,6
OS-OLK	ČD	271	S3	3304	N	650	hr. VÚSC 0710/0800 02	Hranice na Moravě	10,6	180,2	328,6	296,8	328,6	318,0	328,6	318,0	328,6	328,6	318,0	328,6	318,0	137,8	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3305	N	650	Hranice na Moravě	hr. VÚSC 0710/0800 02	10,6	180,2	328,6	296,8	328,6	318,0	328,6	318,0	328,6	328,6	318,0	328,6	318,0	137,8	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3307	N	650	Hranice na Moravě	hr. VÚSC 0710/0800 02	10,6	180,2	328,6	296,8	328,6	318,0	328,6	318,0	328,6	328,6	318,0	328,6	318,0	137,8	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3309	N	650	Hranice na Moravě	hr. VÚSC 0710/0800 02	10,6	180,2	328,6	296,8	328,6	318,0	328,6	318,0	328,6	328,6	318,0	328,6	318,0	137,8	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3310	N	650	hr. VÚSC 0710/0800 02	Hranice na Moravě	10,6	180,2	328,6	296,8	328,6	318,0	328,6	318,0	328,6	328,6	318,0	328,6	318,0	137,8	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3312	N	650	hr. VÚSC 0710/0800 02	Hranice na Moravě	10,6	180,2	328,6	296,8	328,6	318,0	328,6	318,0	328,6	328,6	318,0	328,6	318,0	137,8	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3313	N	650	Hranice na Moravě	hr. VÚSC 0710/0800 02	10,6	180,2	328,6	296,8	328,6	318,0	328,6	318,0	328,6	328,6	318,0	328,6	318,0	137,8	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3314	N	650	hr. VÚSC 0710/0800 02	Hranice na Moravě	10,6	180,2	328,6	296,8	328,6	318,0	328,6	318,0	328,6	328,6	318,0	328,6	318,0	137,8	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3316	N	650	hr. VÚSC 0710/0800 02	Hranice na Moravě	10,6	180,2	328,6	296,8	328,6	318,0	328,6	318,0	328,6	328,6	318,0	328,6	318,0	137,8	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3317	N	650	Hranice na Moravě	hr. VÚSC 0710/0800 02	10,6	180,2	328,6	296,8	328,6	318,0	328,6	318,0	328,6	328,6	318,0	328,6	318,0	137,8	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3318	N	650	hr. VÚSC 0710/0800 02	Hranice na Moravě	10,6	180,2	328,6	296,8	328,6	318,0	328,6	318,0	328,6	328,6	318,0	328,6	318,0	137,8	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3319	N	650	Hranice na Moravě	hr. VÚSC 0710/0800 02	10,6	180,2	328,6	296,8	328,6	318,0	328,6	318,0	328,6	328,6	318,0	328,6	318,0	137,8	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3320	N	650	hr. VÚSC 0710/0800 02	Studénka	10,6	180,2	328,6	296,8	328,6	318,0	328,6	318,0	328,6	328,6	318,0	328,6	318,0	137,8	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3321	N	650	Hranice na Moravě	hr. VÚSC 0710/0800 02	10,6	180,2	328,6	296,8	328,6	318,0	328,6	318,0	328,6	328,6	318,0	328,6	318,0	137,8	364	3 858,4
OS-OLK	ČD	271	S3	3323	N	650	Hranice na Moravě	hr. VÚSC 0710/0800 02	10,6	159,0	328,6	296,8	328,6	318,0	328,6	318,0	328,6	328,6	318,0	328,6	318,0	137,8	362	3 837,2
OS-OLK	ČD	271	S3	3324	N	650	hr. VÚSC 0710/0800 02	Hranice na Moravě	10,6	159,0	328,6	296,8	328,6	318,0	328,6	318,0	328,6	328,6	318,0	328,6	318,0	137,8	362	3 837,2
OS-OLK	ČD	271	S3	3325	N	650	Hranice na Moravě	hr. VÚSC 0710/0800 02	10,6	127,2	95,4	84,8	106,0	106,0	116,6	95,4	84,8	106,0	84,8	95,4	116,6	31,8	118	1 250,8
Přehled výkonů po měsících - Provozní soubor Ostravsko, olomoucká část										3 540,40	6 550,80	5 936,00	6 572,00	6 360,00	6 572,00	6 360,00	6 572,00	6 572,00	6 360,00	6 572,00	6 360,00	2 756,00	77 083,20	