

Identifikátor:

KUMSX02VGNFM

Smlouva

o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb.,
o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 00
zastoupen: Janem Krkoškou, MBA, hejtmanem kraje

IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

a

2. Zlínský kraj

se sídlem: třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
zastoupen: Ing. Radimem Holíšem, hejtmanem kraje

IČO: 70891320
DIČ: CZ70891320
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Zlín
číslo účtu: 

dále jen „ZLK“

se vzhledem k tomu, že

- a) jak MSK, tak ZLK hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv o veřejných službách s dopravci,
- b) některé vlaky veřejné drážní osobní dopravy objednávané smluvními stranami mají být provozovány přes hranice MSK a ZLK a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak MSK, tak ZLK (dále jen „mezikrajské vlaky“),
- c) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz přes hranice MSK a ZLK zajišťován s nutností přestupu či dvojího odbavení cestujících,
- d) MSK a ZLK mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje a při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak se,

dohodly takto:

I. Předmět a účel smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva ode dne své účinnosti v plném rozsahu ruší a nahrazuje smlouvu č. 02303/2019/DSH ze dne 18. 9. 2019.
2. Předmětem této smlouvy je definice základních principů fungování spolupráce MSK a ZLK za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů železniční regionální osobní dopravou mezikrajskými vlaky.
3. Podstata spolupráce krajů dle odst. 1 tohoto článku spočívá v závazku ZLK poskytnout MSK, podle dále sjednaných podmínek finanční příspěvek k zajištění dopravní obslužnosti ZLK veřejnou drážní osobní dopravou na úsecích tratí v ZLK vyjmenovaných v odst. 4 tohoto článku dopravcem poskytujícím veřejné služby na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené s MSK a závazek MSK poskytnutý finanční příspěvek použít v souladu s jeho účelovým určením dle ustanovení této smlouvy a v souladu s touto smlouvou a příslušnými právními předpisy.
4. Zajištění dopravní obslužnosti regionální železniční osobní dopravou na území ZLK se týká následujícího úseku:
 - a) Trať 323 – úsek VÚSC 0720/0800 01 – Valašské Meziříčí

II. Objednávka mezikrajských vlaků

1. MSK se zavazuje do své objednávky ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon 194/2010 Sb.“), zahrnout regionální železniční osobní dopravu na trati č. 323 v úseku hranice VÚSC 0720/0800 01 – Valašské Meziříčí u dopravce vybraného na základě přímého zadání tak, že dopravní obslužnost bude na předmětném úseku zajišťována od 10. 12. 2023 a dále po dobu účinnosti této smlouvy, nedohodnou-li se strany jinak, a to dle rámcového jízdního řádu, který je částí přílohy č. 1 smlouvy.
2. Smluvní strany jsou srozuměny, že v průběhu účinnosti této smlouvy může dojít ke změnám železniční infrastruktury (například elektrizace tratí), které budou mít za následek změnu železniční vozby, dopravního konceptu a jízdních řádů, a tím též výše úhrady z této smlouvy vyplývající.
3. Časové polohy vlaků a rozsah dopravních výkonů jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy. Konkrétní časové polohy mezikrajských vlaků po dobu účinnosti této smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy při tvorbě jízdních řádů či jejich změn s tím, že výchozím dokumentem bude příloha č. 1, s přihlédnutím k zajištění návaznosti na další vlakové a autobusové linky. MSK se zavazuje, že objednávka dopravních výkonů v mezikrajském úseku bude prováděna v obdobném provozním konceptu, jaký je uveden v příloze č. 1, nepoužije-li se postup podle odst. 4 tohoto článku.
4. V případě, že jedna ze smluvních stran bude požadovat změny časových poloh a zastavení vlaků, vyvolá jednání s druhou smluvní stranou. Změna časových poloh bude realizována, pokud se obě smluvní strany na takové změně dohodnou. Informaci o zamýšlených časových polohách a zastaveních vlaků jsou si smluvní strany povinny poskytnout nejpozději 6 měsíců před realizací změn, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
5. Smluvní strany se zavazují vzájemně se neprodleně informovat o skutečnosti, že kapacitu dopravní cesty týkající se mezikrajských vlaků nebude možné přidělit pro dopravní výkony v souladu dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Oba kraje se zavazují přizvat druhý kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.

III. Tarif

1. Smluvní strany se dohodly na konkrétních pravidlech výdeje a uznávání jízdních dokladů v tarifech následovně:
 - a) pro jízdy do žel. st. Valašské Meziříčí se použije tarif ODIS, popř. tarif SJT, případně jiný oběma kraji povolený tarif.

IV. Princip finančního vypořádání

1. ZLK je povinen MSK uhradit poměrnou část skutečné kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti na svém území, a to jako finanční příspěvek dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek bude vždy vycházet z finančního modelu dopravce, který je součástí smlouvy vedené MSK pod ev. č. 01310/2023/DSH, pro příslušný dopravní rok, typu jednotek a parametrů souprav (kapacita, uspořádání soupravy), které budou na mezikrajských vlcích nasazeny v pravidelném řazení, a to v poměru výkonů ujetých na území ZLK, který má na dopravní obslužnost přispívat.
3. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek vychází z finančního modelu dopravce dle odst. 2 tohoto článku, jehož část – list „Objednávka“ je přílohou č. 2 této smlouvy, a to v poměru výkonů ujetých příslušnou vozidlovou řadou na území ZLK, kdy rozsah plánovaných dopravních výkonů v úseku dle čl. I. odst. 4 této smlouvy je uveden v příloze č. 1 této smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše finančního příspěvku v průběhu účinnosti této smlouvy dojde v následujících případech:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,
 - b) v důsledku změny cenové hladiny případně jiných cenových doložek sjednaných obchodními podmínkami,
 - c) v důsledku skutečně vykázaných nákladů vynaložených dopravcem na trakční elektrickou energii, nákladů za použití železniční dopravní cesty a nákladů za použití ostatní infrastruktury,
 - d) v případě, že dojde ke změně železniční vozby (vlakových souprav) na předmětné lince souvisejících nejen se změnou infrastruktury,
 - e) v důsledku změny provozní koncepce,
 - f) v důsledku změny právních předpisů nebo změny tarifu, která bude mít podstatný vliv na plnění této smlouvy a na náklady MSK.
 - g) v důsledku změny, jež byla navržena jednou ze smluvních stran, a druhá smluvní strana s ní souhlasí.
5. Finanční příspěvek je účelově určený k úhradě skutečné kompenzace spojené se zajištěním dopravní obslužnosti na území ZLK veřejnou drážní osobní dopravou dle stanoveného rozsahu dopravních výkonů.

V. Práva a povinnosti smluvních stran

1. ZLK se zavazuje, že uzavře s MSK dodatek smlouvy řešící konkrétní výši platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou v úseku trati č. 323 na území ZLK pro příslušné období dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Dodatky smlouvy dle odst. 1 tohoto článku budou řešit i detailní technické podmínky spolupráce, a to v souladu se základními principy stanovenými v této smlouvě.

3. Za účelem získání všech potřebných informací o skutečnostech týkajících se zajišťování dopravní obslužnosti dopravcem na trati podle čl. I odst. 4 této smlouvy se MSK zavazuje poskytnout ZLK části finančního modelu ze smlouvy č. 01310/2023/DSH – konkrétně tzv. „list objednávka,“ „list objednávka 814“ a „list objednávka 842.“ Všechny tyto části dopravce označuje jako své obchodní tajemství. ZLK má povinnost o těchto skutečnostech zachovávat mlčenlivost. Toto ustanovení neplatí, pokud je ZLK povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. MSK je stejnou povinností vázán na základě výše uvedené smlouvy, uzavřené mezi jím a dopravcem.

VI. Výkazy

1. Koordinátor ODIS s.r.o. (dále jen „KODIS“) nebo MSK v rámci smlouvy o veřejných službách s dopravcem zajistí následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území sousedního ZLK, a to zejména:
- a. List objednávky vozidel konkrétní řady, prostřednictvím níž bude dopravní obslužnost území ZLK zajišťována, obsahující údaje jak o počtu daných vozidel, tak o výši rozsahu objednaných výkonů a v neposlední řadě údaj o objednávkové ceně dle přílohy (Finanční model) Smlouvy č. 01310/2023/DSH;
 - b. Podklady dokládající výpočet výše kompenzace;
 - c. Údaje z průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských vlcích, vyžádá-li si je ZLK;
 - d. Výkazy uskutečněných dopravních výkonů.

VII. Platební podmínky

1. ZLK se zavazuje uhradit zálohovou platbu na finanční příspěvek vždy nejpozději do 30. 9. příslušného kalendářního roku, v němž je dopravní obslužnost zajišťována, ve výši stanovené dle čl. IV. této smlouvy.
2. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem překročila výši platby vypočtenou dle čl. IV této smlouvy, jdou náklady na kompenzaci dopravci přesahující výši zaplacené platby na vrub MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, s výjimkou případů uvedených v článku IV. odst. 4 této smlouvy.
3. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem byla nižší než záloha vypočtená dle čl. IV této smlouvy, je MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, povinen přeplatek vrátit ZLK, který na dopravní obslužnost úseku na trati č. 323 přispívá, a to do 30. 9. následujícího kalendářního roku.
4. Vyúčtování skutečné kompenzace pro účely odst. 2. a 3. tohoto článku je MSK povinen ZLK poskytnout v elektronické podobě do 31. 7. následujícího kalendářního roku.
5. ZLK se zavazuje poskytnout MSK zálohovou platbu na finanční příspěvek převodem na účet MSK s veškerými identifikátory jednotlivé platby:

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu:



variabilní symbol: IČO ZLK

VIII.

Trvání a ukončení smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 10. 12. 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2033. Lhůta pro vyúčtování podle čl. VII, odst. 4 není tímto dotčena.
2. Tato smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

IX.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této smlouvy v registru smluv provede v souladu se Zákonem o registru smluv MSK nejpozději dne 10. 12. 2023.
2. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních webových stránkách MSK www.msk.cz
3. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
4. Nedílnou součástí této smlouvy je:
příloha č. 1 – Rámcový jízdní řád tratě 323
příloha č. 2 – List finančního modelu „Objednávka“
příloha č. 3 – List finančního modelu „Objednávka řada 814“
příloha č. 4 – List finančního modelu „Objednávka řada 842“
5. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nich dvě vyhotovení obdrží každá smluvní strana.
7. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
8. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.

X.
Doložky

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na 13. zasedání, konaném dne 07. 09. 2023, usnesením č. 13/1352 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Zlínského kraje na 20. zasedání, konaném dne 06. 11. 2023, usnesením č. 0631/Z20/23 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne 20. 11. 2023

27. 11. 2023
Ve Zlíně dne



za Moravskoslezský kraj
Jan Krkoška, MBA
hejtman kraje



za Zlínský kraj
Ing. Radim Holíš
hejtman kraje



⑤6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

1	dopravce České dráhy, a.s.	50	jede v 6, 7 a 27. – 29.XII.	50	viz traf 321	03	v 8, kromě 27. – 29.XII. ve vlaku řazený k
2	nejede 25.XII., 1.1.	51	nejede 10., 25.XII., 1.1.	51	001,271,320		sezení i vozy 1. vozové třídy
3	jede v 8, nejede 27. – 29.XII.	52	jede 4. – 7., 18. – 21.VII.			09	Fenštát p.R. – Valašská Meziříčí

⑤6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

1	dopravce České dráhy, a.s.	33	jede v X, nejede 27. – 29.XII., 1.VII. – 30.VIII.	32	viz traf 321
18	jede v X, nejede 27.XII. – 2.I., 1.VII. – 30.VIII.	44	jede v S, † a 27. – 29.XII.	33	001,271,320
29	jede v X, nejede 27. – 29.XII.	46	† a 27. – 29.XII., nejede 24. – 25.XII.	34	v S, † a 27. – 29.XII.

2

323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3108	12912	13118	3110	12914	13120	Sp 2042	13122	3112	12916	13124	3114	12918	13126
			Ze stanice	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.
			Ostrava hl. n. 1.2. 3. 4.	6 26			9 26					10 26			11 26		
			Ostrava-Stodolní 1.2. 3. 4.	6 30			9 30					10 30			11 30		
			Ostrava střed 1.2. 3. 4.	6 32			9 32					10 32			11 32		
			Ostrava-Kunčický 1.2. 3. 4.	6 35			9 35					10 35			11 35		
			Ostrava-Kunčice 1.2. 18	6 38			9 38					10 38			11 38		
			Ostrava-Kunčice 1.2. 18	6 39			9 39					10 39			11 39		
			Vratimov 2. 18	6 42			9 43					10 43			11 43		
			Paskov 2. 18, 50	6 51			9 48					10 48			11 48		
			Lískovec u Frýdku 50	6 56			9 54					10 54			11 54		
			Frýdek-Místek 322 49, 50, 55	9 00			9 58			10 32		10 58			11 58		
			Frýdek-Místek 322 49, 50, 55	9 02			10 02			10 34		11 02			12 02		
			Baška 49	9 06			10 06					11 06			12 06		
			Pržno 48, 49	9 11			10 11					11 11			12 11		
			Frýdlant nad Ostravicí 48	9 15			10 15			10 44		11 15			12 15		
			Frýdlant nad Ostravicí 48		9 17			10 17		10 46			11 17			12 17	
			Frýdlant nad Ostravicí zastávka 48		x 9 18			x 10 18					x 11 18			x 12 18	
			Frýdlant n.O.-Nová Dědina 46, 48		x 9 21			x 10 21					x 11 21			x 12 21	
			Ostravice zastávka 46		x 9 25			x 10 25		10 54			x 11 25			x 12 25	
			Ostravice 46		9 28			10 28		10 57			11 28			12 28	
			Frýdlant nad Ostravicí 48	9 19	9 19	10 19	10 19	10 19	10 19	10 49	11 19	11 19	11 19	11 19	12 19	12 19	12 19
			Čeladná 46, 48	9 25	9 25	10 25	10 25	10 25	10 25	10 55	11 25	11 25	11 25	11 25	12 25	12 25	12 25
			Kunčice pod Ondřejníkem 46, 58	9 32	9 32	10 32	10 32	10 32	10 32	11 01	11 32	11 32	11 32	11 32	12 32	12 32	12 32
			Frenštát pod Radhoštěm 57, 58, 59	9 39	9 39	10 39	10 39	10 39	10 39	11 07	11 39	11 39	11 39	11 39	12 39	12 39	12 39
			Frenštát pod Radhoštěm 57, 58, 59	9 47	9 47	10 42	10 42	10 42	10 42	11 08	11 39	11 39	11 39	11 39	12 39	12 39	12 39
			Frenštát pod Radhoštěm město 57, 58, 59	9 50	9 50	10 44	10 44	10 44	10 44	11 11	11 39	11 39	11 39	11 39	12 39	12 39	12 39
			Veřovice 325 59, 84	9 58	9 58	10 53	10 53	10 53	10 53	11 11	11 39	11 39	11 39	11 39	12 39	12 39	12 39
			Veřovice 325 59, 84	10 03	10 03	10 58	10 58	10 58	10 58	11 11	11 39	11 39	11 39	11 39	12 39	12 39	12 39
			Mořkov hlavní trať 84, 89	10 10	10 10	10 58	10 58	10 58	10 58	11 11	11 39	11 39	11 39	11 39	12 39	12 39	12 39
			Hostašovice 89, 240	10 15	10 15	10 58	10 58	10 58	10 58	11 11	11 39	11 39	11 39	11 39	12 39	12 39	12 39
			Valašské Meziříčí 280, 281, 303 240	10 24	10 24	10 58	10 58	10 58	10 58	11 11	11 39	11 39	11 39	11 39	12 39	12 39	12 39
			Do stanice														

1 doprava České dráhy, a.s.
 25 jede v X, nejede 27. - 29.XII.
 46 jede v 6, 1 a 27. - 29.XII.

46 jede v 6, 1 a 27. - 29.XII., nejede 24., 25.XII.
 25 viz trať 321
 46 001.271.320

6 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí
 6 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí
 9 Frenštát p.R. - Valašské Meziříčí

323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3116	12920	3150	3118	12922	13130	3152	12924	13132	3120	12926	13134	3154
			Ze stanice	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.	1.2. 3. 4.
			Ostrava hl. n. 1.2. 3. 4.	12 26			12 26						14 26			14 55
			Ostrava-Stodolní 1.2. 3. 4.	12 30			12 30						14 30			14 59
			Ostrava střed 1.2. 3. 4.	12 32			12 32						14 32			15 01
			Ostrava-Kunčický 1.2. 3. 4.	12 35			12 35						14 35			15 04
			Ostrava-Kunčice 1.2. 18	12 38			12 38						14 38			15 07
			Ostrava-Kunčice 1.2. 18	12 39			12 39						14 39			15 09
			Vratimov 2. 18	12 43			12 43						14 43			15 12
			Paskov 2. 18, 50	12 48			12 48						14 48			15 21
			Lískovec u Frýdku 50	12 54			12 54						14 54			15 26
			Frýdek-Místek 322 49, 50, 55	12 58			12 58						15 00			15 30
			Frýdek-Místek 322 49, 50, 55	13 02			13 02						15 02			15 32
			Baška 49	13 06			13 06						15 06			15 36
			Pržno 48, 49	13 11			13 11						15 11			15 41
			Frýdlant nad Ostravicí 48	13 15			13 15						15 15			15 45
			Frýdlant nad Ostravicí 48		13 17			13 17		14 47				15 17		
			Frýdlant nad Ostravicí zastávka 48		x 13 18			x 14 18						x 15 18		
			Frýdlant n.O.-Nová Dědina 46, 48		x 13 21			x 14 21						x 15 21		
			Ostravice zastávka 46		x 13 25			x 14 25						x 15 25		
			Ostravice 46		13 28			14 28		14 56				15 28		
			Frýdlant nad Ostravicí 48	13 19	13 19	14 19	14 19	14 19	14 19	14 49	15 19	15 19	15 19	15 19	15 19	15 19
			Čeladná 46, 48	13 25	13 25	14 25	14 25	14 25	14 25	14 55	15 25	15 25	15 25	15 25	15 25	15 25
			Kunčice pod Ondřejníkem 46, 58	13 32	13 32	14 32	14 32	14 32	14 32	15 01	15 32	15 32	15 32	15 32	15 32	15 32
			Frenštát pod Radhoštěm 57, 58, 59	13 39	13 39	14 39	14 39	14 39	14 39	15 07	15 39	15 39	15 39	15 39	15 39	15 39
			Frenštát pod Radhoštěm 57, 58, 59	13 42	13 42	14 42	14 42	14 42	14 42	15 10	15 42	15 42	15 42	15 42	15 42	15 42
			Frenštát pod Radhoštěm město 57, 58, 59	13 45	13 45	14 45	14 45	14 45	14 45	15 13	15 45	15 45	15 45	15 45	15 45	15 45
			Veřovice 325 59, 84	13 58	13 58	14 58	14 58	14 58	14 58	15 13	15 45	15 45	15 45	15 45	15 45	15 45
			Veřovice 325 59, 84	14 05	14 05	15 05	15 05	15 05	15 05	15 13	15 45	15 45	15 45	15 45	15 45	15 45
			Mořkov hlavní trať 84, 89	14 10	14 10	15 10	15 10	15 10	15 10	15 13	15 45	15 45	15 45	15 45	15 45	15 45
			Hostašovice 89, 240	14 15	14 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 13	15 45	15 45	15 45	15 45	15 45	15 45
			Valašské Meziříčí 280, 281, 303 240	14 19	14 19	15 19	15 19	15 19	15 19	15 13	15 45	15 45	15 45	15 45	15 45	15 45
			Do stanice													

1 doprava České dráhy, a.s.
 25 jede v X, nejede 27. - 29.XII.
 46 jede v 6, 1 a 27. - 29.XII.

25 viz trať 321
 46 001.271.320
 46 v 6, 1 a 27. - 29.XII.

6 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí
 6 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí
 9 Frenštát p.R. - Valašské Meziříčí

323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	13136	3122	12928	13138	3156	Sp 2044	3124	12930	13140	3158	13142	Sp 1784	3126	12932
				1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.
			Ze stanice						Ostrava-Svinov								
0			Ostrava hl. n. 32 1.2		15 26			15 55		16 26			16 55			17 26	
2			Ostrava-Stodolní 1.2		15 30			15 59		16 30			16 59			17 30	
3			Ostrava střed 1.2		15 32			16 01		16 32			17 01			17 32	
6			Ostrava-Kunčický 1.2		15 35			16 04		16 35			17 04			17 35	
8			Ostrava-Kunčice 1.2, 18		15 38			16 07		16 38			17 07			17 38	
			Ostrava-Kunčice 1.2, 18		15 39			16 09		16 39			17 09			17 39	
10			Vratimov 2, 18		15 42			16 12		16 42			17 12			17 42	
14			Paskov 2, 18, 50		15 51			16 21		16 51			17 21			17 51	
19			Lískovec u Frýdku 50		15 56			16 26		16 56			17 26			17 56	
22			Frýdek-Místek 322 49, 50, 55		16 00			16 30		17 00			17 30			18 00	
			Frýdek-Místek 322 49, 50, 55		16 02			16 32		17 02			17 32			18 02	
25			Baška 49		16 06			16 36		17 06			17 36			18 06	
29			Pržno 48, 49		16 11			16 41		17 11			17 41			18 11	
32			Frýdlant nad Ostravicí 48		16 15			16 45		17 15			17 45			18 15	
0			Frýdlant nad Ostravicí 48			16 17			16 46		17 17						18 17
1			Frýdlant nad Ostravicí zastávka 48			x16 18					x17 18						x18 18
3			Frýdlant n.O.-Nová Dědina 46, 48			x16 21					x17 21						x18 21
5			Ostravice zastávka 46			x16 25					x17 25						x18 25
7			Ostravice 46			16 28			16 55		17 28						18 28
32			Frýdlant nad Ostravicí 48		15 49	16 19	16 19		17 19		17 19		17 49			18 19	
37			Čeladná 46, 48		15 55	16 25	16 25		17 25		17 25		17 55			18 25	
41			Kunčice pod Ondřejníkem 46, 58		16 01	16 32	16 32		17 32		17 32		18 01			18 32	
47			Frenštát pod Radhoštěm 57, 58, 59		16 07	16 39	16 39		17 39		17 39		18 07			18 39	
			Frenštát pod Radhoštěm 57, 58, 59		16 10	16 41	16 41		17 41		17 42		18 10			18 41	
48			Frenštát pod Radhoštěm místo 57, 58, 59		16 13	16 43	16 43		17 43		17 45		18 13			18 43	
55			Veľovice 325 59, 84				16 53				17 53					18 53	
			Veľovice 325 59, 84				16 58				17 58					18 58	
60			Mořkov hlavní trať 84, 89				17 05				18 05						
64			Hostašovice 89, 240				17 10				18 10						
72			Valašské Meziříčí 280, 281, 303 240				17 19				18 19						
			Do stanice														

1 doprava České dráhy, a.s.
10 jede v 1. nejede 27. - 29.XII.
16 jede v 1. 1. a 27. - 29.XII.

17 jede v 1. a 26.XII., 1.I., 1.IV., 28.X., nejede 24., 31.XII., 31.III., 27.X.
18 jede v 1. a 29.III., do 29.IX.

32 viz trať 321
36 001,271,320
36 v 1. a 27. - 29.XII.

323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3128	3130	12934	13144	3132	12936	3160	13146	3170	12938	3172	12850	3174
				1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.
			Ze stanice													
0			Ostrava hl. n. 32 1.2		17 55	18 26		19 26		20 26		21 26		22 26		23 46
2			Ostrava-Stodolní 1.2		17 59	18 30		19 30		20 30		21 30		22 30		23 50
3			Ostrava střed 1.2		18 01	18 32		19 32		20 32		21 32		22 32		23 52
6			Ostrava-Kunčický 1.2		18 04	18 35		19 35		20 35		21 35		22 35		23 55
8			Ostrava-Kunčice 1.2, 18		18 07	18 38		19 38		20 38		21 38		22 38		23 58
			Ostrava-Kunčice 1.2, 18		18 09	18 39		19 39		20 39		21 39		22 39		0 00
10			Vratimov 2, 18		18 12	18 42		19 43		20 43		21 43		22 43		0 03
14			Paskov 2, 18, 50		18 21	18 51		19 48		20 48		21 48		22 48		0 08
19			Lískovec u Frýdku 50		18 26	18 56		19 54		20 54		21 54		22 54		0 14
22			Frýdek-Místek 322 49, 50, 55		18 30	19 00		19 58		20 58		21 58		22 58		0 18
			Frýdek-Místek 322 49, 50, 55		18 32	19 02		20 02		21 02			22 02		23 02	
25			Baška 49		18 36	19 06		20 06		21 06			22 06		23 06	
29			Pržno 48, 49		18 41	19 11		20 11		21 11			22 11		23 11	
32			Frýdlant nad Ostravicí 48		18 45	19 15		20 15		21 15			22 15		23 15	
0			Frýdlant nad Ostravicí 48				19 17		20 17				22 17			
1			Frýdlant nad Ostravicí zastávka 48			x19 18			x20 18				x22 18			
3			Frýdlant n.O.-Nová Dědina 46, 48			x19 21			x20 21				x22 21			
5			Ostravice zastávka 46			x19 25			x20 25				x22 25			
7			Ostravice 46			19 28			20 28				22 28			
32			Frýdlant nad Ostravicí 48		18 49	19 19	20 19		21 19						23 16	
37			Čeladná 46, 48		18 55	19 25	20 25		21 25						23 22	
41			Kunčice pod Ondřejníkem 46, 58		19 01	19 32	20 32		21 32						23 27	
47			Frenštát pod Radhoštěm 57, 58, 59		19 07	19 39	20 39		21 39						23 33	
			Frenštát pod Radhoštěm 57, 58, 59				19 42	20 41		21 43					23 34	
48			Frenštát pod Radhoštěm místo 57, 58, 59				19 45	20 43		21 46					23 36	
55			Veľovice 325 59, 84				19 53			21 54						
			Veľovice 325 59, 84				19 58			21 59						
60			Mořkov hlavní trať 84, 89				20 05			22 06						
64			Hostašovice 89, 240				20 10			22 11						
72			Valašské Meziříčí 280, 281, 303 240				20 19			22 20						
			Do stanice													

1 doprava České dráhy, a.s.
10 jede v 1. nejede 27. - 29.XII.
16 jede v 1. 1. a 27. - 29.XII.

17 jede v 1. nejede 27. - 29.XII.
18 viz trať 321
36 001,271,320

32 v 1. kromě 27. - 29.XII. ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy
36 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy
36 v 1. kromě 27. - 29.XII.

38 Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát p.R.
39 Frenštát p.R. - Valašské Meziříčí
46 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí

€ 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

55 Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

56 Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3171	3141	12901	3191	3101	3103	13101	12903	3105	13103	3143	13105	12905	3107
				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
			Ze stanice														
0	Valašské Meziříčí 280,281,303	240															
8	Hostašovice 280,240																
12	Molčov hlavní trať 284,89																
17	Veřovice 325 259,84																
24	Frenštát pod Radhoštěm město 257,58,59																
25	Frenštát pod Radhoštěm 257,58,59																
31	Kunčice pod Ondřejníkem 246,58																
35	Čeladná 246,48																
40	Frýdlant nad Ostravicí 248																
0	Ostravice 246																
2	Ostravice zastávka 246																
4	Frýdlant n.O.-Nová Dědina 246,48																
6	Frýdlant nad Ostravicí zastávka 248																
7	Frýdlant nad Ostravicí 248																
40	Frýdlant nad Ostravicí 248																
43	Pržno 248,49																
47	Baška 249																
50	Frýdek-Místek 322 249,50,55																
53	Frýdek-Místek 322 249,50,55																
58	Lískovec u Frýdku 250																
62	Paskov 218,50																
64	Vrátnov 218																
66	Ostrava-Kunčice 212,18																
69	Ostrava-Kunčice 212,18																
70	Ostrava střed 212																
72	Ostrava-Stodolní 212																
77	Ostrava hl.n. 212 247																
			Do stanice														

1 doprava České dráhy, a.s.
 10 nejede 25.XII., 1.
 20 jede v 5 nejede 27. - 29.XII.
 30 jede v 5, 7 a 27. - 29.XII.

32 viz trať 321
 33 001.271.320
 34 v 5 kromě 27. - 29.XII. ve vlaku fazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy

55 Frýdek-Místek - Ostrava hl.n. ve vlaku fazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
 56 v 5 kromě 27. - 29.XII.

58 Frýdlant nad Ostravicí - Ostrava hl.n. 17. - 23., 25. - 30.XII., 1. - 10.I., 6.IV. - 5.IX., 17. - 21.XI.
 59 Frýdek-Místek - Ostrava hl.n.

€ 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

55 Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

56 Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	13107	12907	3145	12909	3109	13109	3147	13111	12911	3111	Sp 2041	13113
				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
			Ze stanice												
0	Valašské Meziříčí 280,281,303	240													
8	Hostašovice 280,240														
12	Molčov hlavní trať 284,89														
17	Veřovice 325 259,84														
24	Frenštát pod Radhoštěm město 257,58,59														
25	Frenštát pod Radhoštěm 257,58,59														
31	Kunčice pod Ondřejníkem 246,58														
35	Čeladná 246,48														
40	Frýdlant nad Ostravicí 248														
0	Ostravice 246														
2	Ostravice zastávka 246														
4	Frýdlant n.O.-Nová Dědina 246,48														
6	Frýdlant nad Ostravicí zastávka 248														
7	Frýdlant nad Ostravicí 248														
40	Frýdlant nad Ostravicí 248														
43	Pržno 248,49														
47	Baška 249														
50	Frýdek-Místek 322 249,50,55														
53	Frýdek-Místek 322 249,50,55														
58	Lískovec u Frýdku 250														
62	Paskov 218,50														
64	Vrátnov 218														
66	Ostrava-Kunčice 212,18														
69	Ostrava-Kunčice 212,18														
70	Ostrava střed 212														
72	Ostrava-Stodolní 212														
77	Ostrava hl.n. 212 247														
			Do stanice												

1 doprava České dráhy, a.s.
 10 jede v 5 nejede 27.XII. - 2.I., 1.VII. - 30.VIII.
 20 jede v 5, 7 a 27. - 29.XII.

32 viz trať 321
 33 001.271.320
 34 v 5, 7 a 27. - 29.XII.

55 Frýdlant nad Ostravicí - Ostrava hl.n.
 56 Frýdlant nad Ostravicí - Ostrava hl.n.

323 Ⓢ

323 Ⓢ

10

1	dopravce České dráhy, a.s.	40	jede v 6) a 27. - 29.XII.	32	viz trať 321
20	jede v 6) nejede 27. - 29.XII.	44	jede v 6) a 29.III., 5.VII., nejede 30.III., 6.VII.	36	001.271.320

323 Ⓢ

10

1	dopravce České dráhy, a.s.	40	jede v 6. a 27. – 29. XII.	46	jede v 6. a 27. – 29. XII., nejede 24., 25. XII.	88	001,271,320
20	jede v 2. nejede 27. – 29. XII.	45	jede v 6. a 1. IV., a od 5. X.	82	viz trať 321	89	Valešské Meziříčí – Frenštát p.R.

€ 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

⑤5 Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⑤6 Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⇌ ODIS

km		km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3153 1.2. 1.2.	13131 1.2. 1.2.	12927 1.2. 1.2.	3125 1.2. 1.2.	13133 1.2. 1.2.	3155 1.2. 1.2.	13135 1.2. 1.2.	12929 1.2. 1.2.	3127 1.2. 1.2.	13137 1.2. 1.2.	Sp 2045 1.2. 1.2.	3157 1.2. 1.2.	12931 1.2. 1.2.	3129 1.2. 1.2.
Ze stanice																		
0			Valašské Meziříčí 280,281,303 →240								15.36							16.36
8			Hostašovice →89,240								15.45							16.45
12			Mořkov hlavní trať →84,89								15.50							16.50
17			Veřovice 325 →59,84	○							15.56							16.56
			Veřovice 325 →59,84								15.57				L			16.57
24			Frenštát pod Radhoštěm město →57,58,59					15.20	29	15.38	16.06			25	16.38	S		17.06
25			Frenštát pod Radhoštěm →57,58,59					15.22		15.40	16.09				16.40	O		17.09
			Frenštát pod Radhoštěm →57,58,59					15.24		15.54	16.24		40	16.24		16.54	H	17.24
31			Kunčice pod Ondřejníkem →46,56					15.32		16.02	16.32				16.32	17.02	O	17.32
35			Čeladná 1.2. →46,48					15.36		16.06	16.36				16.36	17.06	R	17.36
40			Frýdlant nad Ostravicí 1.2. →48	○	29			15.41	25	16.11	25	16.41	40	16.41	25	17.11		17.41
0			Ostravice →46					15.33				16.33			48	17.03		17.33
2			Ostravice zastávka →46					×15.36				×16.36				17.07		×17.36
4			Frýdlant n.O.-Nová Dědina →46,48					×15.39				×16.39						×17.39
6			Frýdlant nad Ostravicí zastávka →48					×15.42				×16.42						×17.42
7			Frýdlant nad Ostravicí 1.2. →48	○				15.44				16.44				17.14		17.44
40			Frýdlant nad Ostravicí 1.2. →48	○	29	15.16		15.46		25	16.16		16.46		17.16	25	17.16	17.46
43			Pržno →48,49			15.20		15.50			16.20		16.50			17.20		17.50
47			Baška →49			15.25		15.55			16.25		16.55			17.25		17.55
50			Frýdek-Místek 322 →49,50,55	○		15.29		15.59			16.29		16.59			17.29		17.59
			Frýdek-Místek 322 →49,50,55			15.31		16.01		16.31		17.01			17.28	17.31		18.01
53			Lískovec u Frýdku →50			15.35		16.05		16.35		17.05				17.35		18.05
58			Paskov →2,18,50			15.40		16.10		16.40		17.10				17.40		18.10
62			Vratimov →2,18			15.45		16.15		16.45		17.15				17.45		18.15
64			Ostrava-Kunčice →1,2,18	○	29	15.49		16.19		16.49		17.19				17.49		18.19
			Ostrava-Kunčice →1,2,18			15.50		16.22		16.50		17.22				17.50		18.22
66			Ostrava-Kunčický →1,2			15.53		16.25		16.53		17.25				17.53		18.25
69			Ostrava střed →1,2	○		15.56		16.28		16.56		17.28				17.56		18.28
70			Ostrava-Stodolní →1,2	○		15.58		16.30		16.58		17.30				17.58		18.30
72			Ostrava hl. n. →1,2, 64/7	○	29	16.03		16.34		25	17.03		17.34		48	18.01	25	18.34
Do stanice																		

1 doprava České dráhy, a.s.

29 jede v 1.2. nejede 27. - 29.XII.

40 jede v 1.2. a 27. - 29.XII.

40 jede v 1.2. a 27. - 29.XII.

96 viz trať 321

96 001.271.320

96 Frýdlant nad Ostravicí - Ostrava hl.n. ve vlaku

48 řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy

48 v 1.2. a 27. - 29.XII.

48 Frýdlant nad Ostravicí - Ostrava hl.n.

48 v 1.2. a 27. - 29.XII.

48 Frýdlant nad Ostravicí - Ostrava hl.n.

€ 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

⑤5 Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⑤6 Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⇌ ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3159 1.2. 1.2.	13139 1.2. 1.2.	12933 1.2. 1.2.	3131 1.2. 1.2.	12935 1.2. 1.2.	3133 1.2. 1.2.	13141 1.2. 1.2.	12937 1.2. 1.2.	3135 1.2. 1.2.	3137 1.2. 1.2.	12939 1.2. 1.2.	3163 1.2. 1.2.	3173 1.2. 1.2.
Ze stanice																
0	Valašské Meziříčí 280,281,303 →240				17.36					19.36						21.37
8	Hostašovice →89,240				17.45					19.45						21.46
12	Mořkov hlavní trať →84,89				17.50					19.50						21.51
17	Veřovice 325 →59,84	○			17.56					19.56						21.57
24	Veřovice 325 →59,84				17.57					19.57						21.58
25	Frenštát pod Radhoštěm město →57,58,59	○			18.06				19.20				21.20			22.07
25	Frenštát pod Radhoštěm →57,58,59	○			18.09				19.22				21.22			22.10
31	Frenštát pod Radhoštěm →57,58,59				18.24		40	18.24	18.24			20.24	21.24			22.24
31	Kunčice pod Ondřejníkem →46,56				18.32			18.32	18.32			20.32	21.32			22.32
35	Čeladná 1.2. →46,48				18.36			18.36	18.36			20.36	21.36			22.36
40	Frýdlant nad Ostravicí 1.2. →48	○		29	18.41		40	18.41	19.41			20.41	21.41			22.41
0	Ostravice →46					18.33			19.33			20.33				22.33
2	Ostravice zastávka →46					×18.36			×19.36			×20.36				×22.36
4	Frýdlant n.O.-Nová Dědina →46,48					×18.39			×19.39			×20.39				×22.39
6	Frýdlant nad Ostravicí zastávka →48					×18.42			×19.42			×20.42				×22.42
7	Frýdlant nad Ostravicí 1.2. →48	○				18.44			19.44			20.44				22.44
40	Frýdlant nad Ostravicí 1.2. →48	○	29	18.16		18.46			19.46			20.46	21.46			22.46
43	Pržno →48,49				18.20				19.50			20.50	21.50			22.50
47	Baška →49				18.25				19.55			20.55	21.55			22.55
50	Frýdek-Místek 322 →49,50,55	○			18.29				19.59			20.59	21.59			22.59
53	Frýdek-Místek 322 →49,50,55				18.31				19.01			21.01	22.01			23.01
58	Lískovec u Frýdku →50				18.35				19.05			21.05	22.05			23.05
62	Paskov →2,18,50				18.40				19.10			21.10	22.10			23.10
62	Vratimov →2,18				18.45				19.15			21.15	22.15			23.15
64	Ostrava-Kunčice →1,2,18	○	29	18.49		19.19			19.19			21.19	22.19			23.19
66	Ostrava-Kunčice →1,2,18				18.50				19.22			21.22	22.22			23.22
66	Ostrava-Kunčický →1,2				18.53				19.25			21.25	22.25			23.25
69	Ostrava střed →1,2	○			18.56				19.28			21.28	22.28			23.28
70	Ostrava-Stodolní →1,2	○			18.58				19.30			21.30	22.30			23.30
72	Ostrava hl. n. →1,2, 64/7	○	29	19.03		19.34			19.34			21.34	22.34			23.34
Do stanice																

1 doprava České dráhy, a.s.

10 nejede 24., 31.XII.

11 nejede 25.XII., 1.1.

16 nejede 24.XII.

29 jede v 1.2. nejede 27. - 29.XII.

40 jede v 1.2. a 27. - 29.XII.

96 viz trať 321

96 001.271.320

96 Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek ve vlaku

48 řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy

48 Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek

Zajištění dopravní obslužnosti dráží osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Jihočeského kraje (SK) a Slezského vojvodství

Souhrn Objednávek dopravního výkonu		Celkem	Jízdní řád										
Objednaný dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Objednaný dopravní výkon - celkem [vlkm]	DO ₁	5 455 962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada 163 [vlkm]	DO _{1,1}	25 011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada 471 [vlkm]	DO _{1,2}	1 637 348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada 650 [vlkm]	DO _{1,3}	1 076 788	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada BEMU [vlkm]	DO _{1,4}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada 742 [vlkm]	DO _{1,5}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada 811 [vlkm]	DO _{1,6}	918 248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada 814 [vlkm]	DO _{1,7}	1 392 596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon - řada 842 [vlkm]	DO _{1,8}	405 971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Souhrn Objednávkového finančního modelu		Celkem	Jízdní řád										
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Objednávková jednotková cena - vážený průměr [Kč/vlkm]	JCO ₁												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 163 [Kč/vlkm]	JCO _{1,1} + JCO ₁												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 471 [Kč/vlkm]	JCO _{1,2} + JCO ₁												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 650 [Kč/vlkm]	JCO _{1,3} + JCO ₁												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada BEMU [Kč/vlkm]	JCO _{1,4} + JCO ₁												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 742 [Kč/vlkm]	JCO _{1,5} + JCO ₁												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 811 [Kč/vlkm]	JCO _{1,6} + JCO ₁												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 814 [Kč/vlkm]	JCO _{1,7} + JCO ₁												
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 842 [Kč/vlkm]	JCO _{1,8} + JCO ₁												

Souhrn Objednávkového finančního modelu		Celkem	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková cena - celkem [tis.Kč]	CO ₁											
Objednávková cena - GLOB [tis.Kč]	CO _{1,1}											
Objednávková cena - řada 163 [tis.Kč]	CO _{1,2}											
Objednávková cena - řada 471 [tis.Kč]	CO _{1,3}											
Objednávková cena - řada 650 [tis.Kč]	CO _{1,4}											
Objednávková cena - řada BEMU [tis.Kč]	CO _{1,5}											
Objednávková cena - řada 742 [tis.Kč]	CO _{1,6}											
Objednávková cena - řada 811 [tis.Kč]	CO _{1,7}											
Objednávková cena - řada 814 [tis.Kč]	CO _{1,8}											
Objednávková cena - řada 842 [tis.Kč]	CO _{1,9}											

Zálohy dle Objednávkového finančního modelu		Celkem	Jízdní řád										
Měsíční záloha [tis.Kč]			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [tis.Kč]													
... za leden [tis.Kč]													
... za únor [tis.Kč]													
... za březen [tis.Kč]													
... za duben [tis.Kč]													
... za květen [tis.Kč]													
... za červen [tis.Kč]													
... za červenec [tis.Kč]													
... za srpen [tis.Kč]													
... za září [tis.Kč]													
... za říjen [tis.Kč]													
... za listopad [tis.Kč]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [tis.Kč]													
Měsíční zálohy celkem [tis.Kč]	LS												

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Jihočeského kraje (SK) a Slezského vojvodství

Východí předpoklady		814	Jízdní řád										
Provozní parametry			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Východí dopravní výkon [vlkm]	DV _{jk}		1 392 597	1 330 737	836 259	838 054	838 951	838 054	854 343	838 054	837 157	839 849	
Východí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _{jk} ^{jedno}		1 275 882	1 212 008	725 144	726 475	727 141	726 475	740 574	726 475	725 810	727 807	
Východí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _{jk} ^{dvou}		116 714	118 729	111 115	111 579	111 810	111 579	113 769	111 579	111 347	112 042	
Východí dopravní výkon v režimu 0-0/5 [vlkm]	DV _{jk} ^{0-0/5}		403 159	397 417	250 240	250 860	251 169	250 860	255 743	250 860	250 550	251 479	
Východí počet vlakových jednotek [#]	VV _{jk}		17	17	14	14	14	14	14	14	14	14	
Souhrn Aktualizovaného finančního modelu			814	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _{jk}												
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA _{jk} ^{Výkon}												
Souhrn Objednávkového finančního modelu			814	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _{jk}												
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{jk} ^{Výkon}												
Objednávka dopravního výkonu			814	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO _{jk}		1 392 596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]			-1	-1 330 737	-836 259	-838 054	-838 951	-838 054	-854 343	-838 054	-837 157	-839 849	
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Objednávka dopravního výkonu			814	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon jednotek			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]			1 275 882										
... za leden [vlkm]													
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _{jk} ^{jedno}		1 275 882	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]			0	-1 212 008	-725 144	-726 475	-727 141	-726 475	-740 574	-726 475	-725 810	-727 807	
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]			92%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Zajištění dopravní obsluhy drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Jihočeského kraje (SK) a Slezského vojvodství

Objednávka dopravního výkonu		814	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vkm]												
... za leden [vkm]			116 714									
... za únor [vkm]												
... za březen [vkm]												
... za duben [vkm]												
... za květen [vkm]												
... za červen [vkm]												
... za červenec [vkm]												
... za srpen [vkm]												
... za září [vkm]												
... za říjen [vkm]												
... za listopad [vkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vkm]												
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vkm]		DO _{2x}	116 714	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vkm]			0	-118 729	-111 115	-111 579	-111 810	-111 579	-113 769	-111 579	-111 347	-112 042
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]			8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávka dopravního výkonu		814	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vkm]												
... za leden [vkm]			403 159									
... za únor [vkm]												
... za březen [vkm]												
... za duben [vkm]												
... za květen [vkm]												
... za červen [vkm]												
... za červenec [vkm]												
... za srpen [vkm]												
... za září [vkm]												
... za říjen [vkm]												
... za listopad [vkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vkm]												
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vkm]		DO _{0x}	403 159	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vkm]			0	-397 417	-250 240	-250 860	-251 169	-250 860	-255 743	-250 860	-250 550	-251 479
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]			29%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávka počtu vlakových jednotek		814	Jízdní řád									
Objednaný počet vlakových jednotek			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný počet vlakových jednotek [tj]		VO _{0x}	17									
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [tj]			0	-17	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Zajištění dopravní obslužnosti dráží osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Jihočeského kraje (SK) a Slezského vojvodství

Východní předpoklady		842	Jízdní řád											
Provozní parametry			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _{jk}		405 971	242 964	342 500	343 401	343 852	343 401	350 092	343 401	342 951	344 302		
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _{jk} ^{reálna}		375 036	212 298	296 862	298 185	298 846	298 185	304 047	298 185	297 524	299 508		
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _{jk} ^{dvou}		30 935	30 666	45 638	45 216	45 005	45 216	46 045	45 216	45 427	44 794		
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV _{jk} ^{0-0/S}		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV _{jk}		6	6	9	9	9	9	9	9	9	9		
Souhrn Aktualizovaného finančního modelu			842	Jízdní řád										
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _{jk}													
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA _{jk} ^{Výkon}													
Souhrn Objednávkového finančního modelu			842	Jízdní řád										
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _{jk}													
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{jk} ^{Výkon}													
Objednávka dopravního výkonu			842	Jízdní řád										
Objednaný dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO _{jk}		405 971	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]			0	-242 964	-342 500	-343 401	-343 852	-343 401	-350 092	-343 401	-342 951	-344 302		
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Objednávka dopravního výkonu			842	Jízdní řád										
Objednaný dopravní výkon jednotek			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]				375 036										
... za leden [vlkm]														
... za únor [vlkm]														
... za březen [vlkm]														
... za duben [vlkm]														
... za květen [vlkm]														
... za červen [vlkm]														
... za červenec [vlkm]														
... za srpen [vlkm]														
... za září [vlkm]														
... za říjen [vlkm]														
... za listopad [vlkm]														
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]														
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _{jk} ^{reálna}		375 036	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]			0	-212 298	-296 862	-298 185	-298 846	-298 185	-304 047	-298 185	-297 524	-299 508		
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]			92%	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Objednávka dopravního výkonu		842	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]			30 935									
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DO ₂ ^{Obs}		30 935	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]			0	-30 666	-45 638	-45 216	-45 005	-45 216	-46 045	-45 216	-45 427	-44 794
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]			8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu		842	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/5			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]												
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/5 [vlkm]	DO ₂ ^{Obs}		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]				-	-	-	-	-	-	-	-	-
Podíl režimu 0-0/5 na objednaném dopravním výkonu [%]			0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka počtu vlakových jednotek		842	Jízdní řád									
Objednaný počet vlakových jednotek			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný počet vlakových jednotek [#]			VO ₂	6								
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]			0	-6	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%



Identifikátor: **KUMSX02W91T0**

Agendové číslo: **04628/2023/DSH/1**

Dodatek č. 1
ke smlouvě evidenční číslo 04628/2023/DSH
o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

Článek 1
Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 2771/117, PSČ 702 00
zastoupen: Janem Krkoškou, MBA, hejtmanem kraje

IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

2. Zlínský kraj

se sídlem: třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
zastoupen: Ing. Radimem Holíšem, hejtmanem kraje

IČO: 70891320
DIČ: CZ70891320
bankovní spojení: 
číslo účtu:

dále jen „ZLK“

Článek 2
Základní ustanovení

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 27. 11. 2023 společně uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky vedenou u MSK pod evidenčním číslem 04628/2023/DSH (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany uzavírají tento dodatek z důvodu potřeby stanovení objednaného rozsahu dopravního výkonu, vyčíslení odhadovaného poplatku za dopravní cestu a výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou v úseku trati č. 323 na území ZLK pro období dopravního roku 2023/2024.

Článek 3
Změna Smlouvy

1. Do článku IV. Smlouvy se vkládá nový odst. 6, který zní:

„Výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti ve smyslu ust. čl. IV. odst. 1 Smlouvy činí pro období dopravního roku 2023/2024 **11.258.238 Kč**, z toho poplatek za dopravní cestu činí **11.258.238 Kč** pro objednaný rozsah 52 136 vlkm na trati č. 323 dle přílohy č. 1 tohoto dodatku v úseku hranice VUSC 0720/0800 01 – Valašské Meziříčí.

2. Dále se mění čl. IX odst. 6 Smlouvy, který nově zní takto:

„Je-li tato smlouva uzavírána v listinné podobě, je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dva obdrží MSK, dva ZLK. Je-li tato smlouva uzavírána elektronicky, obdrží obě smluvní strany její elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy.“

3. V souvislosti s výpočtem výše finančního příspěvku dle odst. 1 tohoto článku se mění přílohy č. 2, 3 a 4 Smlouvy. Aktualizované znění těchto příloh je přílohou č. 2, 3 a 4 tohoto dodatku.
4. Příloha č. 1 tohoto dodatku – „Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období 2023/2024“ – se stává nedílnou součástí Smlouvy jako příloha č. 5.

Článek 4

Závěrečná ustanovení

1. Obě Smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede neprodleně po jeho podpisu MSK.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:
Příloha č. 1 – Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období 2023/2024
Příloha č. 2 – Aktualizovaná příloha č. 2 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka“
Příloha č. 3 – Aktualizovaná příloha č. 3 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 814“
Příloha č. 4 – Aktualizovaná příloha č. 4 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 842“
4. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách MSK www.msk.cz.
5. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
6. Je-li tento dodatek uzavírán v listinné podobě, je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dva obdrží každá smluvní strana. Je-li tento dodatek uzavírán elektronicky, obdrží obě smluvní strany jeho elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy.

Přehled spojů a výpočet výkonů - GVD 2023/2024

														Od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024	
Smlouva	Dopravce	Traf	Linka	Vlak	O-D/S	Řada	Čas odjezdu	Stanice z	Čas příjezdu	Stanice do	Omezení	Tarifní km	Vlakové km	Provozních dní	Výkon
OS-ZLK	ČD	323	56	1783	N	842		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	44		5,6	53	296,8
OS-ZLK	ČD	323	56	1784	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	47		5,6	53	296,8
OS-ZLK	ČD	323	56	3129	N	842		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	56	3180	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	56	3183	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	10		5,6	369	2 066,4
OS-ZLK	ČD	323	56	13100	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	56	13101	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	56	13104	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	40		5,6	118	660,8
OS-ZLK	ČD	323	56	13105	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	371	2 077,6
OS-ZLK	ČD	323	56	13106	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	56	13107	N	842		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	56	13109	N	842		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	56	13109	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	40		5,6	118	660,8
OS-ZLK	ČD	323	56	13110	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí			5,6	371	2 077,6
OS-ZLK	ČD	323	56	13113	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	40		5,6	118	660,8
OS-ZLK	ČD	323	56	13114	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	56	13118	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí			5,6	371	2 077,6
OS-ZLK	ČD	323	56	13119	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	56	13123	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	371	2 077,6
OS-ZLK	ČD	323	56	13124	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí			5,6	371	2 077,6
OS-ZLK	ČD	323	56	13125	N	842		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	56	13128	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí			5,6	371	2 077,6
OS-ZLK	ČD	323	56	13129	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	371	2 077,6
OS-ZLK	ČD	323	56	13130	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	56	13131	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	56	13134	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	56	13134	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	40		5,6	118	660,8
OS-ZLK	ČD	323	56	13135	N	842		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	56	13135	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	40		5,6	118	660,8
OS-ZLK	ČD	323	56	13138	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	56	13139	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	371	2 077,6
OS-ZLK	ČD	323	56	13140	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	56	13140	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	40		5,6	118	660,8
OS-ZLK	ČD	323	56	13141	N	842		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	253	1 416,8
OS-ZLK	ČD	323	56	13141	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	40		5,6	118	660,8
OS-ZLK	ČD	323	56	13144	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí			5,6	371	2 077,6
OS-ZLK	ČD	323	56	13146	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	10		5,6	369	2 066,4
															52 136,00

Vysvětlivky k omezení provozu:

- 10

Nejede 24. a 31. XII.
- 29

Jede v ☒ nejede 27.-29. XII.
- 40

Jede v ⬆, ⬆ a 27.-29. XII.
- 44

Jede v E a 29. III, 5. VII., nejede 30. III., 6. VII.
- 47

Jede v ⤴ a 26. XII, 1. I., 1. IV., 28. X., nejede 24. a 31. XII, 31. III., 27. X.

Přehled spojů a výpočet výkonů - GVD 2023/2024

														Od 10. 12. 2023 do 31. 12. 2023	
Smlouva	Dopravce	Traf	Linka	Vlak	O-D/S	Řada	Čas odjezdu	Stanice z	Čas příjezdu	Stanice do	Omezení	Tarifní km	Vlakové km	Provozních dní	Výkon
OS-ZLK	ČD	323	S6	1783	N	842		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	44		5,6	3	16,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	1784	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	47		5,6	3	16,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	3129	N	842		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	3180	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	3183	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	10		5,6	20	112,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13100	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13101	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13104	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	40		5,6	9	50,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13105	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	22	123,2
OS-ZLK	ČD	323	S6	13106	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13107	N	842		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13109	N	842		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13109	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	40		5,6	9	50,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13110	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí			5,6	22	123,2
OS-ZLK	ČD	323	S6	13113	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	40		5,6	9	50,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13114	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13118	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí			5,6	22	123,2
OS-ZLK	ČD	323	S6	13119	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13123	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	22	123,2
OS-ZLK	ČD	323	S6	13124	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí			5,6	22	123,2
OS-ZLK	ČD	323	S6	13125	N	842		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13128	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí			5,6	22	123,2
OS-ZLK	ČD	323	S6	13129	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	22	123,2
OS-ZLK	ČD	323	S6	13130	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13131	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13134	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13134	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	40		5,6	9	50,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13135	N	842		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13135	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	40		5,6	9	50,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13138	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13139	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	22	123,2
OS-ZLK	ČD	323	S6	13140	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13140	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	40		5,6	9	50,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13141	N	842		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	13	72,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13141	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	40		5,6	9	50,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13144	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí			5,6	22	123,2
OS-ZLK	ČD	323	S6	13146	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	10		5,6	20	112,0
Vysvětlivky k omezení provozu:															2 956,80

- 10

Nejede 24. a 31. XII.
- 29

Jede v **X** nejede 27.-29. XII.
- 40

Jede v **(6)**, **†** a 27.-29. XII.
- 44

Jede v **(6)** a 29. III, 5. VII., nejede 30. III., 6. VII.
- 47

Jede v **(7)** a 26. XII, 1. I., 1. IV., 28. X., nejede 24. a 31. XII, 31. III., 27. X.

Přehled spojů a výpočet výkonů - GVD 2023/2024

														Od 1. 1. 2024 do 14. 12. 2024	
Smlouva	Dopravce	Třať	Linka	Vlak	O-D/S	Řada	Čas odjezdu	Stanice z	Čas příjezdu	Stanice do	Omezení	Tarifní km	Vlakové km	Provozních dní	Výkon
OS-ZLK	ČD	323	S6	1783	N	842		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	44		5,6	50	280,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	1784	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	47		5,6	50	280,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	3129	N	842		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	3180	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	3183	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	10		5,6	349	1 954,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13100	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13101	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13104	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	40		5,6	109	610,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13105	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	349	1 954,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13106	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13107	N	842		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13109	N	842		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13109	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	40		5,6	109	610,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13110	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí			5,6	349	1 954,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13113	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	40		5,6	109	610,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13114	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13118	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí			5,6	349	1 954,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13119	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13123	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	349	1 954,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13124	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí			5,6	349	1 954,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13125	N	842		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13128	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí			5,6	349	1 954,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13129	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	349	1 954,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13130	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13131	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13134	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13134	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	40		5,6	109	610,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13135	N	842		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13135	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	40		5,6	109	610,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13138	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13139	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	349	1 954,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13140	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13140	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	40		5,6	109	610,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13141	N	842		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	240	1 344,0
OS-ZLK	ČD	323	S6	13141	N	814		Valešské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	40		5,6	109	610,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13144	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí			5,6	349	1 954,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13146	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valešské Meziříčí	10		5,6	349	1 954,4
															49 179,20

Vysvětlivky k omezení provozu:

- 10

Nejede 24. a 31. XII.
- 29

Jede v ☒ nejede 27.-29. XII.
- 40

Jede v ⬆ a 27.-29. XII.
- 44

Jede v ⬆ a 29. III, 5. VII., nejede 30. III., 6. VII.
- 47

Jede v ⬆ a 26. XII, 1. I., 1. IV., 28. X., nejede 24. a 31. XII, 31. III., 27. X.

Příloha č. 2 – Aktualizovaná příloha č. 2 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka“

[illegible][illegible][illegible]

Análiza glavnih objektiviziranih finančnih podatkov		Četnik		Izdatki po letih										
Mesečni zbirski [tisoč €]				2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
za prispevek na začetku letnosti Izdatnih fadov [tisoč €]														
za leden [tisoč €]														
za april [tisoč €]														
za maj [tisoč €]														
za junij [tisoč €]														
za julij [tisoč €]														
za avgust [tisoč €]														
za september [tisoč €]														
za oktober [tisoč €]														
za november [tisoč €]														
za december [tisoč €]														
za januar [tisoč €]														
za februar [tisoč €]														
za marec [tisoč €]														
za april [tisoč €]														
za maj [tisoč €]														
za junij [tisoč €]														
za julij [tisoč €]														
za avgust [tisoč €]														
za september [tisoč €]														
za oktober [tisoč €]														
za november [tisoč €]														
za december [tisoč €]														
za januar [tisoč €]														
za februar [tisoč €]														
za marec [tisoč €]														
za april [tisoč €]														
za maj [tisoč €]														
za junij [tisoč €]														
za julij [tisoč €]														
za avgust [tisoč €]														
za september [tisoč €]														
za oktober [tisoč €]														
za november [tisoč €]														
za december [tisoč €]														
za januar [tisoč €]														
za februar [tisoč €]														
za marec [tisoč €]														
za april [tisoč €]														
za maj [tisoč €]														
za junij [tisoč €]														
za julij [tisoč €]														
za avgust [tisoč €]														
za september [tisoč €]														
za oktober [tisoč €]														
za november [tisoč €]														
za december [tisoč €]														
za januar [tisoč €]														
za februar [tisoč €]														
za marec [tisoč €]														
za april [tisoč €]														
za maj [tisoč €]														
za junij [tisoč €]														
za julij [tisoč €]														
za avgust [tisoč €]														
za september [tisoč €]														
za oktober [tisoč €]														
za november [tisoč €]														
za december [tisoč €]														
za januar [tisoč €]														
za februar [tisoč €]														
za marec [tisoč €]														
za april [tisoč €]														
za maj [tisoč €]														
za junij [tisoč €]														
za julij [tisoč €]														
za avgust [tisoč €]														
za september [tisoč €]														
za oktober [tisoč €]														
za november [tisoč €]														
za december [tisoč €]														
za januar [tisoč €]														
za februar [tisoč €]														
za marec [tisoč €]														
za april [tisoč €]														
za maj [tisoč €]														
za junij [tisoč €]														
za julij [tisoč €]														
za avgust [tisoč €]														
za september [tisoč €]														
za oktober [tisoč €]														
za november [tisoč €]														
za december [tisoč €]														
za januar [tisoč €]														
za februar [tisoč €]														
za marec [tisoč €]														
za april [tisoč €]														
za maj [tisoč €]														
za junij [tisoč €]														
za julij [tisoč €]														
za avgust [tisoč €]														
za september [tisoč €]														
za oktober [tisoč €]														
za november [tisoč €]														
za december [tisoč €]														
za januar [tisoč €]														
za februar [tisoč €]														
za marec [tisoč €]														
za april [tisoč €]														
za maj [tisoč €]														
za junij [tisoč €]														
za julij [tisoč €]														
za avgust [tisoč €]														
za september [tisoč €]														
za oktober [tisoč €]														
za november [tisoč €]														
za december [tisoč €]														
za januar [tisoč €]														
za februar [tisoč €]														
za marec [tisoč €]														
za april [tisoč €]														
za maj [tisoč €]														
za junij [tisoč €]														
za julij [tisoč €]														
za avgust [tisoč €]														
za september [tisoč €]														
za oktober [tisoč €]														
za november [tisoč €]														
za december [tisoč €]														
za januar [tisoč €]														
za februar [tisoč €]														
za marec [tisoč €]														
za april [tisoč €]														
za maj [tisoč €]														
za junij [tisoč €]														
za julij [tisoč €]														
za avgust [tisoč €]														
za september [tisoč €]														
za oktober [tisoč €]														
za november [tisoč €]														
za december [tisoč €]														
za januar [tisoč €]														
za februar [tisoč €]														
za marec [tisoč €]														
za april [tisoč €]														
za maj [tisoč €]														
za junij [tisoč €]														
za julij [tisoč €]														
za avgust [tisoč €]														
za september [tisoč €]														
za oktober [tisoč €]														
za november [tisoč €]														
za december [tisoč €]														
za januar [tisoč €]														
za februar [tisoč €]														
za marec [tisoč €]														
za april [tisoč €]														
za maj [tisoč €]														
za junij [tisoč €]														
za julij [tisoč €]														
za avgust [tisoč €]														
za september [tisoč €]														
za oktober [tisoč €]														
za november [tisoč €]														
za december [tisoč €]														
za januar [tisoč €]														
za februar [tisoč €]														
za marec [tisoč €]														
za april [tisoč €]														
za maj [tisoč €]														
za junij [tisoč €]														
za julij [tisoč €]														
za avgust [tisoč €]														
za september [tisoč €]														
za oktober [tisoč €]														
za november [tisoč €]														
za december [tisoč €]														
za januar [tisoč €]														
za februar [tisoč €]														
za marec [tisoč €]														
za april [tisoč €]														
za maj [tisoč €]														
za junij [tisoč €]														
za julij [tisoč €]														
za avgust [tisoč €]														
za september [tisoč €]														
za oktober [tisoč €]														
za november [tisoč €]														
za december [tisoč €]														
za januar [tisoč €]														
za februar [tisoč €]														

Příloha č. 3 – Aktualizovaná příloha č. 3 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 814“

Výchozí předpoklady	S14	Jízdní řád
Provozní parametry		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _v	1 392 597 1 330 737 836 259 838 054 838 951 838 054 854 343 838 054 837 157 839 849
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _j ^{mno}	1 275 882 1 212 008 725 144 726 475 727 141 726 475 740 574 726 475 725 810 727 807
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _s ^{dva}	116 714 118 729 111 115 111 579 111 810 111 579 113 769 111 579 111 347 112 042
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-Q/5 [vlkm]	DV _r ^{rež}	403 159 397 417 250 240 250 860 251 169 250 860 255 743 250 860 250 550 251 479
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV _v	17 17 14 14 14 14 14 14 14 14
Souhrn Aktualizovaného finančního modelu	S14	Jízdní řád
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _v	
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA _v ^{výkon}	
Souhrn Objednávkového finančního modelu	S14	Jízdní řád
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	KCO _v	
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	KCO _v ^{výkon}	
Objednávkový dopravní výkon		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO _v	1 473 451 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]		80 855 -1 330 737 -836 259 -838 054 -838 951 -838 054 -854 343 -838 054 -837 157 -839 849
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		106% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%
Objednávkový dopravní výkon	S14	Jízdní řád
Objednaný dopravní výkon jednotek		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		80 874
... za leden [vlkm]		1 308 035
... za únor [vlkm]		
... za březen [vlkm]		
... za duben [vlkm]		
... za květen [vlkm]		
... za červen [vlkm]		
... za červenec [vlkm]		
... za srpen [vlkm]		
... za září [vlkm]		
... za říjen [vlkm]		
... za listopad [vlkm]		
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _j ^{mno}	1 388 909 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		113 027 -1 212 008 -725 144 -726 475 -727 141 -726 475 -740 574 -726 475 -725 810 -727 807
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]		109% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		94% - - - - - - - -
Objednávkový dopravní výkon	S14	Jízdní řád
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		5 030
... za leden [vlkm]		8 175
... za únor [vlkm]		7 857
... za březen [vlkm]		7 973
... za duben [vlkm]		8 175
... za květen [vlkm]		8 322
... za červen [vlkm]		7 996
... za červenec [vlkm]		1 327
... za srpen [vlkm]		1 327
... za září [vlkm]		8 175
... za říjen [vlkm]		8 161
... za listopad [vlkm]		8 175
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		3 851
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DO _s ^{dva}	84 542 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		-32 172 -118 729 -111 115 -111 579 -111 810 -111 579 -113 769 -111 579 -111 347 -112 042
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		72% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		6% - - - - - - - -
Objednávkový dopravní výkon	S14	Jízdní řád
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-Q/5		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		24 381
... za leden [vlkm]		398 581
... za únor [vlkm]		
... za březen [vlkm]		
... za duben [vlkm]		
... za květen [vlkm]		
... za červen [vlkm]		
... za červenec [vlkm]		
... za srpen [vlkm]		
... za září [vlkm]		
... za říjen [vlkm]		
... za listopad [vlkm]		
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-Q/5 [vlkm]	DO _r ^{rež}	422 961 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		19 802 -397 417 -250 240 -250 860 -251 169 -250 860 -255 743 -250 860 -250 550 -251 479
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		105% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%
Podíl režimu 0-Q/5 na objednaném dopravním výkonu [%]		29% - - - - - - - -
Objednávková počtu vlakových jednotek	S14	Jízdní řád
Objednaný počet vlakových jednotek		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO _v	16
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		-1 -17 -14 -14 -14 -14 -14 -14 -14 -14
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		94% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%

Príloha č. 4 – Aktualizovaná príloha č. 4 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 842”

Výchozí předpoklady	842	Jízdní řád
Provozní parametry		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _o	405 971 242 964 342 500 343 401 343 852 343 401 350 092 343 401 342 951 344 302
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _j ^{režim}	375 036 212 298 296 862 298 185 298 846 298 185 304 047 298 185 297 524 299 508
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _s ^{režim}	30 935 30 666 45 638 45 216 45 005 45 216 46 045 45 216 45 427 44 794
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/5 [vlkm]	DV _{0-0/5} ^{režim}	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV _o	6 6 9 9 9 9 9 9 9 9
Souhrn Aktualizovaného finančního modelu	842	Jízdní řád
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _a	
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA _v ^{výkon}	
Souhrn Objednávkového finančního modelu	842	Jízdní řád
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _a	
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _v ^{výkon}	
Objednávkový dopravní výkon	842	Jízdní řád
Objednaný dopravní výkon		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO _a	433 248 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]		27 277 -242 964 -342 500 -343 401 -343 852 -343 401 -350 092 -343 401 -342 951 -344 302
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		107% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%
Objednávkový dopravní výkon	842	Jízdní řád
Objednaný dopravní výkon jednotek		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
...za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		19 857
...za leden [vlkm]		34 963
...za únor [vlkm]		33 056
...za březen [vlkm]		33 322
...za duben [vlkm]		33 765
...za květen [vlkm]		34 191
...za červen [vlkm]		32 876
...za červenec [vlkm]		32 723
...za srpen [vlkm]		32 748
...za září [vlkm]		33 723
...za říjen [vlkm]		34 851
...za listopad [vlkm]		33 723
...za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		15 898
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _j ^{režim}	405 694 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		30 658 -212 298 -296 862 -298 185 -298 846 -298 185 -304 047 -298 185 -297 524 -299 508
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]		108% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		94% - - - - - - - - -
Objednávkový dopravní výkon	842	Jízdní řád
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
...za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		1 942
...za leden [vlkm]		1 748
...za únor [vlkm]		1 554
...za březen [vlkm]		2 392
...za duben [vlkm]		2 515
...za květen [vlkm]		2 794
...za červen [vlkm]		2 794
...za červenec [vlkm]		2 515
...za srpen [vlkm]		2 515
...za září [vlkm]		2 515
...za říjen [vlkm]		1 748
...za listopad [vlkm]		1 748
...za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		777
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DO _s ^{režim}	27 554 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		-3 381 -30 666 -45 638 -45 216 -45 005 -45 216 -46 045 -45 216 -45 427 -44 794
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		89% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		6% - - - - - - - - -
Objednávkový dopravní výkon	842	Jízdní řád
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/5		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
...za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0
...za leden [vlkm]		0
...za únor [vlkm]		0
...za březen [vlkm]		0
...za duben [vlkm]		0
...za květen [vlkm]		0
...za červen [vlkm]		0
...za červenec [vlkm]		0
...za srpen [vlkm]		0
...za září [vlkm]		0
...za říjen [vlkm]		0
...za listopad [vlkm]		0
...za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/5 [vlkm]	DO _{0-0/5} ^{režim}	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		- - - - - - - - -
Podíl režimu 0-0/5 na objednaném dopravním výkonu [%]		0% - - - - - - - - -
Objednávkový počet vlakových jednotek	842	Jízdní řád
Objednaný počet vlakových jednotek		2023/24 2024/25 2025/26 2026/27 2027/28 2028/29 2029/30 2030/31 2031/32 2032/33
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VV _a	6
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		0 -6 -9 -9 -9 -9 -9 -9 -9 -9
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		100% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%



Identifikátor: **KUMSX032GQF7**

Dodatek č. 2

ke smlouvě evidenční číslo 04628/2023/DSH

o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

**Článek 1
Smluvní strany**

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 2771/117, PSČ 702 00
zastoupen: Ing. Radkem Podstawkou, náměstkem hejtmana kraje

IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

2. Zlínský kraj

se sídlem: třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
zastoupen:

IČO: 70891320
DIČ: CZ70891320
bankovní spojení:
číslo účtu:



dále jen „ZLK“

**Článek 2
Základní ustanovení**

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 27. 11. 2023 společně uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky vedenou u MSK pod evidenčním číslem 04628/2023/DSH (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany uzavírají tento dodatek z důvodu potřeby stanovení objednaného rozsahu dopravního výkonu, vyčíslení odhadovaného poplatku za dopravní cestu a výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou v úseku trati č. 323 na území ZLK pro období dopravního roku 2024/2025.

**Článek 3
Změna Smlouvy**

1. Mění se znění článku IV. odst. 6 Smlouvy, který nově zní takto:
„Výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti ve smyslu ust. čl. IV. odst. 1 Smlouvy činí pro období dopravního roku 2024/2025 **11.750.824 Kč**, z toho poplatek za dopravní cestu činí **20.000 Kč** pro objednaný rozsah **48.294,4 vlkm** na trati č. 323 dle přílohy č. 4 tohoto dodatku v úseku hranice VUSC 0720/0800 01 – Valašské Meziříčí.“
2. V souvislosti s výpočtem výše finančního příspěvku dle odst. 1 tohoto článku se mění přílohy č. 2 (List finančního modelu „Objednávka“), č. 3 (List finančního modelu „Objednávka řada 814“) a č. 4



(List finančního modelu „Objednávka řada 842“) Smlouvy. Aktualizované znění těchto příloh je přílohou č. 1, 2 a 3 tohoto dodatku.

2. Dále se mění příloha č. 5 Smlouvy (Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období 2023/2024, její aktualizované znění pro dopravní rok 2024/2025 je přílohou č. 4 tohoto dodatku.

Článek 4

Závěrečná ustanovení

1. Obě Smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede neprodleně po jeho podpisu MSK.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:
Příloha č. 1 – Aktualizovaná příloha č. 2 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka“
Příloha č. 2 – Aktualizovaná příloha č. 3 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 814“
Příloha č. 3 – Aktualizovaná příloha č. 4 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 842“
Příloha č. 4 – Aktualizovaná příloha č. 5 Smlouvy Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období 2024/2025
4. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách MSK www.msk.cz.
5. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
6. Je-li tento dodatek uzavírán v listinné podobě, je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nich dva obdrží každá smluvní strana. Je-li tento dodatek uzavírán elektronicky, obdrží obě smluvní strany jeho elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy.
7. Tento dodatek je na základě pověření hejtmánem Moravskoslezského kraje uděleného se souhlasem rady kraje oprávněn podepsat náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje. V případě nepřítomnosti náměstka podepisuje dodatek hejtmán, případně jeho zástupce v pořadí určeném usnesením zastupitelstva č. 1/11 ze dne 21.10.2024.
8. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na 2. zasedání, konaném dne 16.12.2024, usnesením č. 2/69 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Zlínského kraje na 3. zasedání, konaném dne 17.02.2025 usnesením č. 0057/Z03/25 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne

Elektronický podpis: 15.4.2025
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Ing. Radek Podstawa
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 20.2.2026 11:59 +01:00

za Moravskoslezský kraj

Ve Zlíně dne

Elektronický podpis: 3.4.2025
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Ing. Radim Holíš
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 19.12.2025 15:04 +01:00

za Zlínský kraj

Příloha č. 1 – Aktualizovaná příloha č. 2 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka“

Zajištění dopravní obsluhy dráží osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Jihočeského kraje (SK) a Slezského vojvodství

Souhrn Objednávky dopravního výkonu	Celkem	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon - celkem [vlkm]	DO _j	5 941 199	5 998 291	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 163 [vlkm]	DO ₁₆₃	24 773	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 471 [vlkm]	DO ₄₇₁	1 593 134	1 438 926	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 650 [vlkm]	DO ₆₅₀	1 519 721	1 561 035	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada BEMU [vlkm]	DO _{BEMU}	0	680 662	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 742 [vlkm]	DO ₇₄₂	0	27 223	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 811 [vlkm]	DO ₈₁₁	896 872	623 320	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 814 [vlkm]	DO ₈₁₄	1 473 451	1 423 671	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 842 [vlkm]	DO ₈₄₂	433 248	243 455	0	0	0	0	0	0	0	0

Souhrn Objednávkového finančního modelu	Celkem	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková jednotková cena - vážený průměr [Kč/vlkm]	JCO _j			-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 163 [Kč/vlkm]	JCO ₁₆₃ + JCO _j			-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 471 [Kč/vlkm]	JCO ₄₇₁ + JCO _j			-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 650 [Kč/vlkm]	JCO ₆₅₀ + JCO _j			-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada BEMU [Kč/vlkm]	JCO _{BEMU} + JCO _j			-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 742 [Kč/vlkm]	JCO ₇₄₂ + JCO _j			-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 811 [Kč/vlkm]	JCO ₈₁₁ + JCO _j			-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 814 [Kč/vlkm]	JCO ₈₁₄ + JCO _j			-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 842 [Kč/vlkm]	JCO ₈₄₂ + JCO _j			-	-	-	-	-	-	-	-

Souhrn Objednávkového finančního modelu	Celkem	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková cena - celkem [Kč]	CO _j										
Objednávková cena - GLOB [Kč]	CO _{GLOB}										
Objednávková cena - řada 163 [Kč]	CO ₁₆₃										
Objednávková cena - řada 471 [Kč]	CO ₄₇₁										
Objednávková cena - řada 650 [Kč]	CO ₆₅₀										
Objednávková cena - řada BEMU [Kč]	CO _{BEMU}										
Objednávková cena - řada 742 [Kč]	CO ₇₄₂										
Objednávková cena - řada 811 [Kč]	CO ₈₁₁										
Objednávková cena - řada 814 [Kč]	CO ₈₁₄										
Objednávková cena - řada 842 [Kč]	CO ₈₄₂										

Zálohy dle Objednávkového finančního modelu	Celkem	Jízdní řád									
Měsíční záloha [tis.Kč]		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [Kč]											
... za leden [Kč]											
... za únor [Kč]											
... za březen [Kč]											
... za duben [Kč]											
... za květen [Kč]											
... za červen [Kč]											
... za červenec [Kč]											
... za srpen [Kč]											
... za září [Kč]											
... za říjen [Kč]											
... za listopad [Kč]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [Kč]											
Měsíční zálohy celkem [Kč]	LS _j										

Východí předpoklady		814	Jední řád											
Provozní parametry			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Východí dopravní výkon [vlkm]		DV _{ik}	1 392 597	1 330 737	1 330 161	838 054	838 951	838 054	854 343	838 054	837 157	839 849		
Východí dopravní výkon jednotek [vlkm]		DV _{ik} ^{max}	1 275 882	1 212 008	1 211 953	726 475	727 141	726 475	740 574	726 475	725 810	727 807		
Východí dopravní výkon v režimu D-U/S [vlkm]		DV _{ik} ^{re}	116 714	118 729	118 208	111 579	111 810	111 579	113 769	111 579	111 347	112 042		
Východí počet vlakových jednotek [ř]		VV _{ik}	403 159	397 417	397 106	250 860	251 169	250 860	255 743	250 860	250 550	251 479		
Východí počet pokladních hodin [h]		PV _{ik}	17	17	17	14	14	14	14	14	14	14		
Východí počet pokladních hodin [h]		PV _{ik}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Souhrn Aktualizovaného finančního modelu		814	Jední řád											
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]		ICA _{ik}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]		ICA _{ik} ^{max}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Souhrn Objednávkového finančního modelu		814	Jední řád											
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]		ICO _{ik}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]		ICO _{ik} ^{max}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Objednávková dopravní výkon		814	Jední řád											
Objednaný dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný dopravní výkon [vlkm]		DO _{ik}	1 473 451	1 423 671	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]			80 855	92 934	-1 330 161	-838 054	-838 951	-838 054	-854 343	-838 054	-837 157	-839 849		
Objednaný dopravní výkon vůči východnímu [%]			106%	107%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Objednávková dopravní výkon		814	Jední řád											
Objednaný dopravní výkon jednotek			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]			80 674	60 621,5										
... za leden [vlkm]			113 278	113 204,5										
... za únor [vlkm]			106 317	101 201,2										
... za březen [vlkm]			114 307	112 145,5										
... za duben [vlkm]			109 857	108 742,2										
... za květen [vlkm]			113 865	112 378,0										
... za červen [vlkm]			110 169	108 947,8										
... za červenec [vlkm]			127 560	124 109,9										
... za srpen [vlkm]			127 678	123 231,4										
... za září [vlkm]			109 834	108 379,2										
... za říjen [vlkm]			113 987	112 668,0										
... za listopad [vlkm]			109 975	108 597,2										
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]			51 209	46 975,9										
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]		DO _{ik} ^{max}	1 388 909	1 341 197,3	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči východnímu [vlkm]			113 027	129 189	-1 211 953	-726 475	-727 141	-726 475	-740 574	-726 475	-725 810	-727 807		
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči východnímu [%]			109%	111%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]			94%	94%	-	-	-	-	-	-	-	-		
Objednávková dopravní výkon		814	Jední řád											
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]			5 030	3 277,9										
... za leden [vlkm]			8 175	7 777,4										
... za únor [vlkm]			7 857	7 805,2										
... za březen [vlkm]			7 973	8 431,3										
... za duben [vlkm]			8 175	7 924,8										
... za květen [vlkm]			8 322	8 247,4										
... za červen [vlkm]			7 986	7 952,6										
... za červenec [vlkm]			1 327	1 179,2										
... za srpen [vlkm]			1 327	1 474,0										
... za září [vlkm]			8 175	8 467,8										
... za říjen [vlkm]			8 361	8 264,8										
... za listopad [vlkm]			8 175	7 916,1										
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]			3 851	3 755,2										
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]		DO _{ik} ^{re}	84 542	82 473,7	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rozdíl dopravního výkonu vůči východnímu [vlkm]			32 172	31 255	-118 208	-111 579	-111 810	-111 579	-113 769	-111 579	-111 347	-112 042		
Objednaný dopravní výkon vůči východnímu [%]			72%	69%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]			6%	6%	-	-	-	-	-	-	-	-		
Objednávková dopravní výkon		814	Jední řád											
Objednaný dopravní výkon v režimu D-U/S			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]			24 126	18 373,2										
... za leden [vlkm]			35 447	35 772,6										
... za únor [vlkm]			33 246	32 361,6										
... za březen [vlkm]			35 203	35 672,8										
... za duben [vlkm]			34 267	34 404,4										
... za květen [vlkm]			35 436	35 646,6										
... za červen [vlkm]			34 182	34 577,8										
... za červenec [vlkm]			35 447	35 946,0										
... za srpen [vlkm]			35 521	35 672,8										
... za září [vlkm]			34 267	34 751,2										
... za říjen [vlkm]			35 447	35 846,2										
... za listopad [vlkm]			34 341	34 304,6										
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]			16 038	15 155,4										
Objednaný dopravní výkon v režimu D-U/S [vlkm]		DO _{ik} ^{re}	422 961	418 489,2	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rozdíl dopravního výkonu vůči východnímu [vlkm]			19 807	21 072	-397 106	-250 860	-251 169	-250 860	-255 743	-250 860	-250 550	-251 479		
Objednaný dopravní výkon vůči východnímu [%]			105%	105%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Podíl režimu D-U/S na objednaném dopravním výkonu [%]			29%	29%	-	-	-	-	-	-	-	-		
Objednávková počtu vlakových jednotek		814	Jední řád											
Objednaný počet vlakových jednotek			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33		
Objednaný počet vlakových jednotek [ř]		VO _{ik}	16	16										
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči východnímu [ř]			-1	-1	-17	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14		

Příloha č. 3 - Aktualizovaná příloha č. 4 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 842“

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Jihočeského kraje (SK) a Slezského vojvodství

Výchozí předpoklady	842	Jízdní řád										
Provozní parametry		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV _{LK}	405 971	242 964	242 572	343 401	343 852	343 401	350 092	343 401	342 951	344 302	
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV _{LK} ^{Jedna}	375 036	212 298	211 368	298 185	298 846	298 185	304 047	298 185	297 524	299 508	
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV _{LK} ^{Dve}	30 935	30 666	31 204	45 216	45 005	45 216	46 045	45 216	45 427	44 794	
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/5 [vlkm]	DV _{LK} ^{Nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV _{LK}	6	6	6	9	9	9	9	9	9	9	
Výchozí počet pokladních hodin [h]	PV _{LK}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Souhrn Aktualizovaného finančního modelu	842	Jízdní řád										
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _{LK}											
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA _{LK} ^{Výkon}											

Souhrn Objednávkového finančního modelu	842	Jízdní řád										
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _{LK}											
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{LK} ^{Výkon}											

Objednávka dopravního výkonu	842	Jízdní řád										
Objednaný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO _{LK}	433 248	243 455	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]		27 277	491	-242 572	-343 401	-343 852	-343 401	-350 092	-343 401	-342 951	-344 302	
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		107%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

Objednávka dopravního výkonu	842	Jízdní řád										
Objednaný dopravní výkon jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		19 857	6 752,7									
... za leden [vlkm]		34 963	19 006,4									
... za únor [vlkm]		33 056	17 536,4									
... za březen [vlkm]		33 322	18 875,3									
... za duben [vlkm]		33 765	17 957,0									
... za květen [vlkm]		34 191	18 453,4									
... za červen [vlkm]		32 876	18 480,1									
... za červenec [vlkm]		32 723	17 373,1									
... za srpen [vlkm]		32 748	16 640,9									
... za září [vlkm]		33 723	19 059,0									
... za říjen [vlkm]		34 851	19 160,3									
... za listopad [vlkm]		33 723	17 616,2									
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		15 898	8 479,4									
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO _{LK} ^{Jedna}	405 694	215 390,2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		30 658	3 092	-211 368	-298 185	-298 846	-298 185	-304 047	-298 185	-297 524	-299 508	
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]		108%	101%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		94%	88%	-	-	-	-	-	-	-	-	

Objednávka dopravního výkonu	842	Jízdní řád										
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		1 942	1 942,0									
... za leden [vlkm]		1 748	1 747,8									
... za únor [vlkm]		1 554	1 553,6									
... za březen [vlkm]		2 392	1 942,0									
... za duben [vlkm]		2 515	2 794,0									
... za květen [vlkm]		2 794	3 073,4									
... za červen [vlkm]		2 794	2 514,6									
... za červenec [vlkm]		2 515	2 235,2									
... za srpen [vlkm]		2 515	2 794,0									
... za září [vlkm]		2 515	2 235,2									
... za říjen [vlkm]		1 748	2 514,6									
... za listopad [vlkm]		1 748	2 136,2									
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		777	582,6									
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DO _{LK} ^{Dve}	27 554	28 065,2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		-3 381	-2 601	-31 204	-45 216	-45 005	-45 216	-46 045	-45 216	-45 427	-44 794	
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		89%	92%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		6%	12%	-	-	-	-	-	-	-	-	

Objednávka dopravního výkonu	842	Jízdní řád										
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/5		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0									
... za leden [vlkm]		0	0									
... za únor [vlkm]		0	0									
... za březen [vlkm]		0	0									
... za duben [vlkm]		0	0									
... za květen [vlkm]		0	0									
... za červen [vlkm]		0	0									
... za červenec [vlkm]		0	0									
... za srpen [vlkm]		0	0									
... za září [vlkm]		0	0									
... za říjen [vlkm]		0	0									
... za listopad [vlkm]		0	0									
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0									
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/5 [vlkm]	DO _{LK} ^{Nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Podíl režimu 0-0/5 na objednaném dopravním výkonu [%]		0%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	

Objednávka počtu vlakových jednotek	842	Jízdní řád										
Objednaný počet vlakových jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO _{LK}	6	5									
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		0	-1	-6	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9	
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		100%	83%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

Příloha č. 4 – Aktualizovaná příloha č. 5 Smlouvy Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období 2024/2025

														Od 15. 12. 2024 do 13. 12. 2025	
Smlouva	Dopravce	Trat'	Linka	Vlak	0-0/S	Řada	Čas odjezdu	Stanice z	Čas příjezdu	Stanice do	Omezení	Tarifní km	Vlakové km	Provozních dní	Výkon
OS-ZLK	ČD	323	S6	1783	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	72		5,6	54	302,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	1784	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	73		5,6	54	302,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	3105	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	246	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	3138	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	10		5,6	362	2 027,2
OS-ZLK	ČD	323	S6	3141	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	10		5,6	362	2 027,2
OS-ZLK	ČD	323	S6	3180	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	246	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13100	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	246	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13104	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	40		5,6	118	660,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13105	N	842/814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	364	2 038,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13107	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	364	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13109	N	842/814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	364	2 038,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13110	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	246	2 038,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13113	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	40		5,6	364	660,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13114	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	246	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13118	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	364	2 038,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13119	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	246	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13123	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	364	2 038,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13124	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	364	2 038,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13125	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	364	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13128	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	246	2 038,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13129	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	246	2 038,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13130	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	246	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13131	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	246	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13134	N	842/814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	364	2 038,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13135	N	842/814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	364	2 038,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13138	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	246	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13139	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	364	2 038,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13140	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	364	2 0

Přehled spojů a výpočet výkonů - GVD 2024/2025

Od 15. 12. 2024 do 13. 12. 2025																								
Smělova	Dopravce	Trat'	Linka	Vlak	0-9/5	Řada	Staniční s	Staniční do	Vlakové km	15.-31. 12.	Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad	1.-13. 12.	Provozních dní celkem	Výkon
OS-ZLK	ČD	323	S6	1783	N	842	Valašské Meziříčí	hr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	5,6	22,4	22,4	28,0	22,4	39,2	22,4	22,4	28,0	22,4	28,0	28,0	11,2	54	302,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	1784	N	842	hr. VÚSC 0720/0800 01	Valašské Meziříčí	5,6	5,6	28,0	22,4	28,0	22,4	33,6	28,0	22,4	28,0	22,4	28,0	28,0	5,6	54	302,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	3105	N	842	Valašské Meziříčí	hr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	3138	N	842	hr. VÚSC 0720/0800 01	Valašské Meziříčí	5,6	84,0	173,6	158,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	362	2 027,2
OS-ZLK	ČD	323	S6	3141	N	834	Valašské Meziříčí	hr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	84,0	173,6	158,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	362	2 027,2
OS-ZLK	ČD	323	S6	3180	N	842	hr. VÚSC 0720/0800 01	Valašské Meziříčí	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13100	N	834	hr. VÚSC 0720/0800 01	Valašské Meziříčí	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13104	N	834	hr. VÚSC 0720/0800 01	Valašské Meziříčí	5,6	67,2	50,4	44,8	56,0	56,0	61,6	50,4	44,8	56,0	44,8	50,4	61,6	16,8	118	660,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13105	N	842	Valašské Meziříčí	hr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	67,2	50,4	44,8	56,0	56,0	61,6	50,4	44,8	56,0	44,8	50,4	61,6	16,8	118	660,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13105	N	834	Valašské Meziříčí	hr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13107	N	842	Valašské Meziříčí	hr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	364	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13109	N	842	Valašské Meziříčí	hr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	118	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13109	N	834	Valašské Meziříčí	hr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	67,2	50,4	44,8	56,0	56,0	61,6	50,4	44,8	56,0	44,8	50,4	61,6	16,8	246	660,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13110	N	834	hr. VÚSC 0720/0800 01	Valašské Meziříčí	5,6	95,2	173,6	158,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	246	2 038,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13113	N	834	Valašské Meziříčí	hr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	67,2	50,4	44,8	56,0	56,0	61,6	50,4	44,8	56,0	44,8	50,4	61,6	16,8	364	660,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13114	N	842	hr. VÚSC 0720/0800 01	Valašské Meziříčí	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13118	N	834	hr. VÚSC 0720/0800 01	Valašské Meziříčí	5,6	95,2	173,6	158,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	364	2 038,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13119	N	834	Valašské Meziříčí	hr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13123	N	834	Valašské Meziříčí	hr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	95,2	173,6	158,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	364	2 038,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13124	N	834	hr. VÚSC 0720/0800 01	Valašské Meziříčí	5,6	95,2	173,6	158,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	364	2 038,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13125	N	842	Valašské Meziříčí	hr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	364	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13128	N	834	hr. VÚSC 0720/0800 01	Valašské Meziříčí	5,6	95,2	173,6	158,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	246	2 038,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13129	N	834	Valašské Meziříčí	hr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	95,2	173,6	158,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	246	2 038,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13130	N	842	hr. VÚSC 0720/0800 01	Valašské Meziříčí	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13131	N	834	Valašské Meziříčí	hr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13134	N	842	hr. VÚSC 0720/0800 01	Valašské Meziříčí	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13134	N	834	hr. VÚSC 0720/0800 01	Valašské Meziříčí	5,6	67,2	50,4	44,8	56,0	56,0	61,6	50,4	44,8	56,0	44,8	50,4	61,6	16,8	118	660,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13135	N	842	Valašské Meziříčí	hr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13135	N	834	Valašské Meziříčí	hr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	67,2	50,4	44,8	56,0	56,0	61,6	50,4	44,8	56,0	44,8	50,4	61,6	16,8	118	660,8
OS-ZLK	ČD	323	S6	13138	N	834	hr. VÚSC 0720/0800 01	Valašské Meziříčí	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6
OS-ZLK	ČD	323	S6	13139	N	834	Valašské Meziříčí	hr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	95,2	173,6	158,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	364	2 038,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13140	N	834	hr. VÚSC 0720/0800 01	Valašské Meziříčí	5,6	95,2	173,6	158,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	364	2 038,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13141	N	834	Valašské Meziříčí	hr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	95,2	173,6	158,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	364	2 038,4
OS-ZLK	ČD	323	S6	13144	N	834	hr. VÚSC 0720/0800 01	Valašské Meziříčí	5,6	95,2	173,6	158,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	364	2 038,4
Přehled výkonů po měsících - Provozní soubor Ostravsko, zlínská část									1 926,40	4 160,80	3 763,20	4 121,60	3 964,80	4 093,60	4 015,20	4 200,00	4 121,60	4 054,40	4 166,40	3 931,20	1 775,20	48 294,40		