



Identifikátor: **KUMSX039KOC9**

Dodatek č. 1
ke smlouvě evidenční číslo 02361/2025/DSH

o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

Článek 1
Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 2771/117, PSČ 702 00
zastoupen: Ing. Radkem Podstawkou, náměstkem hejtmana kraje
IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

2. Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
zastoupen: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému
Olomouckého kraje, příspěvková organizace
zastoupený Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou organizace
sídllo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064

bankovní spojení:
číslo účtu:



dále jen „OLK“

Článek 2
Základní ustanovení

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 08. 10. 2025 společně uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky – provozní soubor Bruntálsko vedenou u MSK pod evidenčním číslem 02361/2025/DSH (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany uzavírají tento dodatek z důvodu potřeby stanovení objednaného rozsahu dopravního výkonu, vyčíslení odhadovaného poplatku za dopravní cestu a výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou v úseku tratí č. 310 a č. 318 na území OLK a dále na trati 318 v následně vymezeném úseku Jindřichov ve Slezsku st. hr. – Mikulovice st. hr. pro období dopravního roku 2025/2026.

Článek 3
Změna Smlouvy

1. Do článku VI. Smlouvy se vkládá nový odst. 7, který zní takto:

„Výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti ve smyslu ust. čl. VI. odst. 1 Smlouvy pro dopravní rok 2025/2026 v období 14. 12. 2025 – 12. 12. 2026 činí **13.301.771,04 Kč**, z toho poplatek za dopravní cestu činí  Kč pro objednaný rozsah **81.367,4 vlkm** na trati č. 310 v úseku hranice VÚSC 0710/0800 01 – Olomouc hl.n., na trati č. 318 v úseku Mikulovice st.

hr. – Jeseník a dále na trati 318 v úseku hr. VÚSC 0710/0800 03 – Mikulovice st. hr. v délce 8,5 km," dle přílohy č. 1 tohoto dodatku.

2. Příloha č. 1 tohoto dodatku – „Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období dopravního roku 2025/2026" – se stává nedílnou součástí Smlouvy jako příloha č. 3.
3. V souvislosti s výpočtem výše finančního příspěvku dle odst. 1 tohoto článku se jako příloha č. 2 tohoto dodatku do Smlouvy vkládá nová příloha – „Podklady finančního příspěvku pro období dopravního roku 2025/2026."
4. Příloha č. 2 tohoto dodatku – „Podklady finančního příspěvku pro období dopravního roku 2025/2026" se stává nedílnou součástí Smlouvy jako příloha č. 4.

Článek 4 **Závěrečná ustanovení**

1. Obě Smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede neprodleně po jeho podpisu MSK.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:
Příloha č. 1 – Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období dopravního roku 2025/2026
Příloha č. 2 – Podklady k finančnímu příspěvku pro období dopravního roku 2025/2026
4. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách MSK www.msk.cz.
5. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
6. Je-li tento dodatek uzavírán v listinné podobě, je vyhotoven v pěti stejnopisech s platností originálu, z nich dva obdrží MSK, dvě vyhotovení obdrží KIDSOK a jedno vyhotovení obdrží Koordinátor ODIS s.r.o. Je-li tento dodatek uzavírán elektronicky, obdrží obě smluvní strany jeho elektronický originál opatřený zaručenými elektronickými podpisy oprávněných osob obou smluvních stran.
7. Tento dodatek je na základě pověření hejtmanem Moravskoslezského kraje uděleného se souhlasem rady kraje oprávněn podepsat náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje. V případě nepřítomnosti náměstka podepisuje dodatek hejtman, případně jeho zástupce v pořadí určeném usnesením zastupitelstva č. 1/11 ze dne 21.10.2024.
8. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na xx. zasedání, konaném dne xx.xx.2025, usnesením č. xxxx nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na xx. zasedání, konaném dne xx.xx.2025, usnesením č. xxxxxxxx nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne

V Olomouci dne

za Moravskoslezský kraj
Ing. Radek Podstawka
náměstek hejtmana kraje

Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného dopravního
systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka

Vysvětlivky k omezení provozu:	
	Nejede 24. a 31. XII.
	Nejede 25. XII. a 1. I.
	Jede v ☙, nejede 22. XII. – 2. I.
	Jede v ✖, nejede 21. XII. – 1. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI.
	Jede v ☙, ☞ a 24. XII., 3. IV., 1. a 8. V., 28. X., 17. XI., nejede 27. XII., 4. IV., 2. a 9. V.
	Jede v ☙, ☞ a 21., 25.–28. XII., 1. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI., nejede 31. XII.
	Jede v ☙, ☞ a 21. XII. – 1. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5., 6., 12., 19. a 26. VII., 2., 9., 16. a 23. VIII., 27. IX., 28. X., 17. XI.
	Jede ☞, ☙, ☞ a 21., 26. a 28. XII., 3. a 5. IV., 3., 5., 10., 12., 17., 19., 24., 26. a 31. VII., 2., 7., 9., 14., 16., 21., 23. a 28. VIII., 27. IX., 17. XI., nejede 6. IV., 28. IX., 28. X.
	Jede v ✖, nejede 21. XII. – 1. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5., 6., 12., 19. a 26. VII., 2., 9., 16. a 23. VIII., 27. IX., 28. X., 17. XI.
	Jede ☙, ✖, nejede 24.–26. a 28. XII., 1. I., 3. a 5. IV., 3., 5. a 6. VIII., 10. a 12. VII., 17. a 19. VII., 24. a 26. VII., 31. VII., 2., 7., 9., 14., 16., 21., 23. a 28. VIII., 27. IX., 17. XI.
	Jede v ✖ a 27. XII., 4. IV., 2. a 9. V., nejede 24. XII., 3. IV., 1. a 8. V., 28. X., 17. XI.

Přehled výkonů na území Olomouckého kraje v Dopravním roce 2025/2026 - linky S15 a S19 (Provozní soubor Bruntálsko - olomoucká část)

																							Od 14. 12. 2025 do 12. 12. 2026	
Smlouva	Dopravce	Třať	Linka	Vlak	0-0/S	Řada	Stanice z	Stanice do	Vlakové km	14.-31. 12.	Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad	1.-12. 12.	Provozních dní celkem	Výkon
BR-OLK	ČD	318	S15	1440	N	814	hr.VUSC 0710/0800 03	Jeseník	24,2	435,6	750,2	677,6	750,2	726,0	750,2	726,0	750,2	750,2	726,0	750,2	726,0	290,4	364	8 808,8
BR-OLK	ČD	318	S15	1441	N	843	Jeseník	hr.VUSC 0710/0800 03	24,2	411,4	726,0	677,6	750,2	726,0	750,2	726,0	750,2	750,2	726,0	750,2	726,0	290,4	362	8 760,4
BR-OLK	ČD	318	S15	1442	N	814	hr.VUSC 0710/0800 03	Jeseník	24,2	411,4	653,4	580,8	629,2	629,2	629,2	629,2	750,2	726,0	629,2	653,4	605,0	266,2	322	7 792,4
BR-OLK	ČD	318	S15	1442	N	2x814	hr.VUSC 0710/0800 03	Jeseník	24,2	24,2	96,8	96,8	121,0	96,8	121,0	96,8	0,0	24,2	96,8	96,8	121,0	24,2	42	1 016,4
BR-OLK	ČD	318	S15	1443	N	814	Jeseník	hr.VUSC 0710/0800 03	24,2	435,6	750,2	677,6	750,2	726,0	750,2	726,0	750,2	750,2	726,0	750,2	726,0	290,4	364	8 808,8
BR-OLK	ČD	318	S15	1444	N	814	hr.VUSC 0710/0800 03	Jeseník	24,2	363,0	532,4	484,0	532,4	556,6	508,2	532,4	750,2	726,0	532,4	532,4	508,2	217,8	280	6 776,0
BR-OLK	ČD	318	S15	1444	N	2x814	hr.VUSC 0710/0800 03	Jeseník	24,2	72,6	217,8	193,6	217,8	169,4	242,0	193,6	0,0	24,2	193,6	217,8	217,8	72,6	84	2 032,8
BR-OLK	ČD	318	S15	1445	N	814	Jeseník	hr.VUSC 0710/0800 03	24,2	411,4	653,4	580,8	629,2	629,2	629,2	629,2	750,2	726,0	629,2	653,4	605,0	266,2	322	7 792,4
BR-OLK	ČD	318	S15	1445	N	2x814	Jeseník	hr.VUSC 0710/0800 03	24,2	24,2	96,8	96,8	121,0	96,8	121,0	96,8	0,0	24,2	96,8	96,8	121,0	24,2	42	1 016,4
BR-OLK	ČD	318	S15	1446	N	843	hr.VUSC 0710/0800 03	Jeseník	24,2	387,2	750,2	677,6	750,2	726,0	750,2	726,0	750,2	750,2	726,0	750,2	726,0	290,4	362	8 760,4
BR-OLK	ČD	318	S15	1447	N	814	Jeseník	hr.VUSC 0710/0800 03	24,2	363,0	532,4	484,0	532,4	556,6	508,2	532,4	750,2	726,0	532,4	532,4	508,2	217,8	280	6 776,0
BR-OLK	ČD	318	S15	1447	N	2x814	Jeseník	hr.VUSC 0710/0800 03	24,2	72,6	217,8	193,6	217,8	169,4	242,0	193,6	0,0	24,2	193,6	217,8	217,8	72,6	84	2 032,8
BR-OLK	ČD	310	S19	1447	N	814	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	5,4	81,0	145,8	129,6	140,4	140,4	140,4	140,4	145,8	140,4	140,4	140,4	135,0	59,4	311	1 679,4
BR-OLK	ČD	310	S19	3500	N	814	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	5,4	64,8	140,4	129,6	140,4	129,6	129,6	140,4	140,4	140,4	135,0	145,8	135,0	59,4	302	1 630,8
BR-OLK	ČD	310	S19	3502	N	814	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	5,4	32,4	27,0	21,6	27,0	32,4	37,8	21,6	27,0	27,0	27,0	21,6	27,0	5,4	62	334,8
BR-OLK	ČD	310	S19	3503	N	814	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	5,4	27,0	108,0	108,0	118,8	108,0	102,6	118,8	118,8	113,4	113,4	113,4	108,0	48,6	242	1 306,8
BR-OLK	ČD	310	S19	3506	N	843	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	5,4	5,4	21,6	21,6	27,0	21,6	27,0	21,6	21,6	27,0	21,6	27,0	27,0	5,4	51	275,4
BR-OLK	ČD	310	S19	3506	N	843	Moravský Beroun	Olomouc hl. n.	36,2	36,2	144,8	144,8	181,0	144,8	181,0	144,8	144,8	181,0	144,8	181,0	181,0	36,2	51	1 846,2
BR-OLK	ČD	310	S19	3507	N	814	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	5,4	97,2	167,4	151,2	167,4	162,0	167,4	162,0	167,4	167,4	162,0	167,4	162,0	64,8	364	1 965,6
BR-OLK	ČD	310	S19	3509	N	814	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	5,4	86,4	167,4	151,2	167,4	162,0	167,4	162,0	167,4	167,4	162,0	167,4	162,0	64,8	362	1 954,8
Přehled výkonů po měsících - Provozní soubor Ostravsko, olomoucká část										3 842,60	6 899,80	6 278,40	6 971,00	6 708,80	6 954,80	6 719,60	6 934,80	6 965,60	6 714,20	6 965,60	6 745,00	2 667,20	81 367,40	

Přehled místokm na území Olomouckého kraje v Dopravním roce 2025/2026 - linky S15 a S19 (Provozní soubor Bruntálsko - olomoucká část)

Smlouva	Dopravce	Třať	Linka	Vlak	0-0/S	Řada	Stanice z	Stanice do	Kapacita	Prosinec	Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad	Prosinec	Celkem
BR-OLK	ČD	318	S15	1440	N	814	hr.VUSC 0710/0800 03	Jeseník	65	28 314,0	48 763,0	44 044,0	48 763,0	47 190,0	48 763,0	47 190,0	48 763,0	48 763,0	47 190,0	48 763,0	47 190,0	18 876,0	572 572,0
BR-OLK	ČD	318	S15	1441	N	843	Jeseník	hr.VUSC 0710/0800 03	110	45 254,0	79 860,0	74 536,0	82 522,0	79 860,0	82 522,0	79 860,0	82 522,0	82 522,0	79 860,0	82 522,0	79 860,0	31 944,0	963 644,0
BR-OLK	ČD	318	S15	1442	N	814	hr.VUSC 0710/0800 03	Jeseník	65	26 741,0	42 471,0	37 752,0	40 898,0	40 898,0	40 898,0	40 898,0	48 763,0	47 190,0	40 898,0	42 471,0	39 325,0	17 303,0	506 506,0
BR-OLK	ČD	318	S15	1442	N	2x814	hr.VUSC 0710/0800 03	Jeseník	110	2 662,0	10 648,0	10 648,0	13 310,0	10 648,0	13 310,0	10 648,0	0,0	2 662,0	10 648,0	10 648,0	13 310,0	2 662,0	111 804,0
BR-OLK	ČD	318	S15	1443	N	814	Jeseník	hr.VUSC 0710/0800 03	65	28 314,0	48 763,0	44 044,0	48 763,0	47 190,0	48 763,0	47 190,0	48 763,0	48 763,0	47 190,0	48 763,0	47 190,0	18 876,0	572 572,0
BR-OLK	ČD	318	S15	1444	N	814	hr.VUSC 0710/0800 03	Jeseník	65	23 595,0	34 606,0	31 460,0	34 606,0	36 179,0	33 033,0	34 606,0	48 763,0	47 190,0	34 606,0	34 606,0	33 033,0	14 157,0	440 440,0
BR-OLK	ČD	318	S15	1444	N	2x814	hr.VUSC 0710/0800 03	Jeseník	155	11 253,0	33 759,0	30 008,0	33 759,0	26 257,0	37 510,0	30 008,0	0,0	3 751,0	30 008,0	33 759,0	33 759,0	11 253,0	315 084,0
BR-OLK	ČD	318	S15	1445	N	814	Jeseník	hr.VUSC 0710/0800 03	65	26 741,0	42 471,0	37 752,0	40 898,0	40 898,0	40 898,0	40 898,0	48 763,0	47 190,0	40 898,0	42 471,0	39 325,0	17 303,0	506 506,0
BR-OLK	ČD	318	S15	1445	N	2x814	Jeseník	hr.VUSC 0710/0800 03	110	2 662,0	10 648,0	10 648,0	13 310,0	10 648,0	13 310,0	10 648,0	0,0	2 662,0	10 648,0	10 648,0	13 310,0	2 662,0	111 804,0
BR-OLK	ČD	318	S15	1446	N	843	hr.VUSC 0710/0800 03	Jeseník	110	42 592,0	82 522,0	74 536,0	82 522,0	79 860,0	82 522,0	79 860,0	82 522,0	82 522,0	79 860,0	82 522,0	79 860,0	31 944,0	963 644,0
BR-OLK	ČD	318	S15	1447	N	814	Jeseník	hr.VUSC 0710/0800 03	65	23 595,0	34 606,0	31 460,0	34 606,0	36 179,0	33 033,0	34 606,0	48 763,0	47 190,0	34 606,0	34 606,0	33 033,0	14 157,0	440 440,0
BR-OLK	ČD	318	S15	1447	N	2x814	Jeseník	hr.VUSC 0710/0800 03	155	11 253,0	33 759,0	30 008,0	33 759,0	26 257,0	37 510,0	30 008,0	0,0	3 751,0	30 008,0	33 759,0	33 759,0	11 253,0	315 084,0
BR-OLK	ČD	310	S19	1447	N	814	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	65	5 265,0	9 477,0	8 424,0	9 126,0	9 126,0	9 126,0	9 126,0	9 477,0	9 126,0	9 126,0	9 126,0	8 775,0	3 861,0	109 161,0
BR-OLK	ČD	310	S19	3500	N	814	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	45	2 916,0	6 318,0	5 832,0	6 318,0	5 832,0	5 832,0	6 318,0	6 318,0	6 318,0	6 075,0	6 561,0	6 075,0	2 673,0	73 386,0
BR-OLK	ČD	310	S19	3502	N	814	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	45	1 458,0	1 215,0	972,0	1 215,0	1 458,0	1 701,0	972,0	1 215,0	1 215,0	1 215,0	1 215,0	243,0	15 066,0	
BR-OLK	ČD	310	S19	3503	N	814	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	45	1 215,0	4 860,0	4 860,0	5 346,0	4 860,0	4 617,0	5 346,0	5 346,0	5 103,0	5 103,0	5 103,0	4 860,0	2 187,0	58 806,0
BR-OLK	ČD	310	S19	3506	N	843	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	90	486,0	1 944,0	1 944,0	2 430,0	1 944,0	2 430,0	1 944,0	1 944,0	2 430,0	1 944,0	2 430,0	2 430,0	486,0	24 786,0
BR-OLK	ČD	310	S19	3506	N	843	Moravský Beroun	Olomouc hl. n.	90	3 258,0	13 032,0	13 032,0	16 290,0	13 032,0	16 290,0	13 032,0	13 032,0	16 290,0	13 032,0	16 290,0	16 290,0	3 258,0	166 158,0
BR-OLK	ČD	310	S19	3507	N	814	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	45	4 374,0	7 533,0	6 804,0	7 533,0	7 290,0	7 533,0	7 290,0	7 533,0	7 290,0	7 290,0	7 290,0	2 916,0	88 452,0	
BR-OLK	ČD	310	S19	3509	N	814	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	65	5 616,0	10 881,0	9 828,0	10 881,0	10 530,0	10 881,0	10 530,0	10 881,0	10 881,0	10 530,0	10 881,0	10 530,0	4 212,0	127 062,0
Celkové přehledy místo km v měsících										297 564,0	558 136,0	508 592,0	566 855,0	536 136,0	570 482,0	540 978,0	513 368,0	523 052,0	540 735,0	564 434,0	550 419,0	212 226,0	6 482 977,0

Příloha č. 2 – Podklady k finančnímu příspěvku pro období dopravního roku 2025/2026

Zajištění dopravní obslužnosti dráží osobní dopravou – provozní soubor Bruntálsko

Výchozí předpoklady		OK		Období provozu												Jízdní řád						Kalendářní rok					
Provozní parametry		XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]		DV ₁	4	80	4	79	5	79	5	79	5	80	4	80	84	84	84	84	85	84	4	84	84	84	84	80	
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [tis.vlkm]		DV ₁ ^{NE}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Výchozí přepravní kapacita [tis.mikm]		MV ₁	344	6 433	351	6 377	372	6 383	404	6 323	434	6 452	320	6 423	6 777	6 728	6 755	6 728	6 886	6 743	344	6 784	6 749	6 788	6 757	6 772	6 423
Výchozí počet pokladních hodin [h]		PV ₁	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Výchozí počet vozidel [h]		VV ₁	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Souhrn Objednávkového finančního modelu	OK	Období provozu												Jízdní řád						Kalendářní rok						
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO ₁																									
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO ₁ ^{Výkon}																									
Objednávková jednotková cena za Kapacitu [Kč/vlkm]	JCO ₁ ^{Kapacita}																									
Objednávková jednotková cena za Kapacitu [Kč/mikm]																										

Objednávka	OK	Období provozu											Jízdní řád						Kalendářní rok											
Objednaný dopravní výkon [vlkm]		XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031				
... za leden			6 899,8											6 899,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 899,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
... za únor			6 278,4											6 278,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 278,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
... za březen			6 971,0											6 971,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 971,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
... za duben			6 708,8											6 708,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 708,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
... za květen			6 954,8											6 954,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 954,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
... za červen			6 719,6											6 719,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 719,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
... za červenec			6 934,8											6 934,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 934,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
... za srpen			6 965,6											6 965,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 965,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
... za září			6 714,2											6 714,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 714,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
... za říjen			6 965,6											6 965,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 965,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
... za listopad			6 745,0											6 745,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 745,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
... za prosinec			3 842,6	2 667,2										6 509,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 842,6	2 667,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO ₁	3 842,6	77 524,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 367,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 842,6	77 524,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		-291,4	-2 064,2	-4 349,2	-79 341,4	-4 580,6	-79 198,6	-5 038,0	-78 596,4	-5 325,6	-80 091,8	-3 929,6	-79 809,6	-2 355,6	-83 690,6	-83 779,2	-83 634,4	-85 417,4	-83 739,2	-291,4	-6 413,4	-83 922,0	-84 236,6	-83 922,0	-84 021,4	-79 809,6				
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]		93%	97%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	97%	0%	0%	0%	0%	0%	93%	92%	0%	0%	0%	0%	0%				
Objednaný dopravní výkon za prosinec na počátku Jízdního řádu [vlkm]		3 842,6	3 842,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 842,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-				
Objednaný dopravní výkon za zbývajcí období Jízdního řádu [vlkm]		77 524,8	77 524,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77 524,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-				

Objednávka	OK	Období provozu											Jízdní řád						Kalendářní rok							
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]		XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
... za leden			0,0											0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
... za únor			0,0											0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
... za březen			0,0											0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
... za duben			0,0											0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
... za květen			0,0											0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
... za červen			0,0											0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
... za červenec			0,0											0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
... za srpen			0,0											0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
... za září			0,0											0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
... za říjen			0,0											0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
... za listopad			0,0											0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
... za prosinec		0,0	0,0											0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DO ₁ ^{NE}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rozdíl objednaného dopravního výkonu v režimu 0-0/S vůči výchozímu [vlkm]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		0%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-	-	0%	0%	-	-	-	-	

Objednávka	OK	Období provozu												Jízdní řád						Kalendářní rok						
Objednaná přepravní kapacita [mikm]		XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
... za leden			558 136,0											558 136,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	558 136,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
... za únor			508 592,0											508 592,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	508 592,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
... za březen			566 855,0											566 855,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	566 855,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
... za duben			536 136,0											536 136,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	536 136,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
... za květen			570 482,0											570 482,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	570 482,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
... za červen			540 978,0											540 978,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	540 978,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
... za červenec			513 368,0											513 368,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	513 368,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
... za srpen			523 052,0											523 052,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	523 052,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
... za září			540 735,0											540 735,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	540 735,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
... za říjen			564 434,0											564 434,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	564 434,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
... za listopad			550 419,0											550 419,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	550 419,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
... za prosinec			297 564,0											509 790,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	297 564,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Objednaná přepravní kapacita [mikm]	MO _k	297 564,0	6 185 413,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 482 977,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	297 564,0	6 185 413,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rozdíł objednané přepravní kapacity vůči výchozí [mikm]		-46 056,0	-248 074,0	-350 534,0	-6 376 983,0	-371 569,0	-6 383 281,0	-404 468,0	-6 323 418,0	-433 630,0	-6 452 139,0	-319 660,0	-6 423 220,0	-294 130,0	-6 727 517,0	-6 754 850,0	-6 727 886,0	-6 885 769,0	-6 742 880,0	-46 056,0	-598 068,0	-6 748 552,0	-6 787 749,0	-6 757 048,0	-6 771 799,0	-6 423 220,0
Podíl objednané přepravní kapacity vůči výchozí [%]		87%	96%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	96%	0%	0%	0%	0%	0%	87%	91%	0%	0%	0%	0%	0%

Záloha kompenzace	Celkem	Jízdní řád					
Záloha kompenzace [Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Záloha kompenzace [Kč]	LS _j						

Záloha kompenzace	MSK	Jízdní řád					
Záloha kompenzace [Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Záloha kompenzace [Kč]	LS _{j,k}						

Záloha kompenzace	OK	Jízdní řád					
Záloha kompenzace [Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Záloha kompenzace [Kč]	LS _{j,k}	13 301 771,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Záloha kompenzace	MD	Jízdní řád					
Záloha kompenzace [Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu		-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
... za leden		-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
... za únor		-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
... za březen		-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
... za duben		-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
... za květen		-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
... za červen		-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
... za červenec		-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
... za srpen		-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
... za září		-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
... za říjen		-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
... za listopad		-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu		-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
Záloha kompenzace [Kč]	LS _{j,k}	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00