



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

KRAJSKÝ ÚŘAD

28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.: Petice
Ze dne: 2026-05-28
Čj.: MSK 85366/2026
Sp. zn.: DSH/13257/2026/Svo
059.1 S5
Vyřizuje: Ing. Zuzana Svobodová
Odbor: Odbor dopravy
Telefon: 595 622 556
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2026-06-12

Za petiční výbor:
Šigut Roman

Sdělení k Petici ve věci drážní dopravy

Vážení,

dne 28.05.2026 byla Moravskoslezskému kraji doručena Petice týkající se drážní dopravy, a to ve věci obnovy vybraných spojů na tratích Krnov – Olomouc a Krnov – Jindřichov ve Sl., zavedení přímých vlaků v úseku Krnov – Olomouc s garancí přípojí v železniční stanici Olomouc, zajištění přestupů v železniční stanici Valšov mezi vlaky z/do Rýmařova a do/z Olomouce a zavedení 2hodinového taktu mezi Krnovem a Jeseníkem. K uvedenému Vám sdělujeme následující skutečnosti.

Úvodem mi dovolu, abychom Vám vysvětlili důvody, které vedly Moravskoslezský kraj, jako objednatele, k optimalizaci dopravní obslužnosti v oblasti Krnovska, Bruntálska, Rýmařovska a Jesenicka a tedy k podobě jízdního řádu veřejné regionální železniční osobní dopravy 2026 v daných oblastech. Vámi předložené podněty byly posouzeny ve spolupráci s organizátorem veřejné dopravy, kterým je společnost Koordinátor ODIS s.r.o. Rozsah regionální železniční dopravy je stanovován s ohledem na přepravní potřeby obyvatel, návaznost jednotlivých druhů veřejné dopravy, provozní možnosti železniční infrastruktury a hospodárné nakládání s veřejnými prostředky. Každoročně jsou vyhodnocovány údaje o využití jednotlivých spojů a na základě těchto dat jsou přijímána opatření.

K vyhodnocení provozu dotčených spojů sdělujeme, že bylo prokázáno dlouhodobě velmi nízké využití vlaků v brzkých ranních a pozdních večerních hodinách. Konkrétně se jedná o tyto Vámi uvedené vlaky:

- Os 3500 (s odj. z Krnova v 3:40 směr Bruntál) – za březen roku 2025 se jednalo za 10 sledovaných dní celkem o 10 cestujících, z čehož plyne průměrné obsazení 1 cestující / vlak. Pro spojení z Krnova do Olomouce lze využít alternativní trasu přes Opavu východ a Ostravu-Svinov.
- Os 3506 (s odj. z Krnova ve 21:05 směr Bruntál) – vlak byl zrušen v úseku Bruntál – Moravský Beroun. Místo tohoto vlaku vzniklo v jízdním řádu 2025/2026 nové spojení (vlak Os 3508) v atraktivnějším čase s odjezdem z Krnova v 19:04 a příjezdem do Olomouce ve 21:12, fakticky se tedy nejedná o zrušení spoje, ale jeho časový posun do atraktivnější časové polohy.

Tel.: 595 622 222

Fax: 595 622 126

ID DS: 8x6bxsd

IČ: 70890692

DÍČ: CZ70890692

Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

- Os 3507 (s odj. z M. Berouna ve 21:47 směr Bruntál) – vlak byl veden pouze v pátky, v jízdním řádu 2025/2026 nově vlak Os 3509 - provoz spoje rozšířen i na ostatní dny v týdnu a v Moravském Berouně došlo ke zkrácení doby čekání při přestupu z přípojného vlaku z Olomouce. V úseku Bruntál – Krnov došlo k nahrazení vlakové spoje autobusovým spojem č. 26 linky 853819 Krnov-Bruntál se zajištěnou návazností v zastávce Bruntál, žel. st. Ve zrušené části trasy daného spoje byla ve sledovaném období za březen roku 2025 obsazenost nejvýše 2 cestující / vlak. Pro spojení z Olomouce do Krnova lze využít vlak IC 547 až do Ostravy-Svinova a dále osobními vlaky přes Opavu východ, a to denně.
- Os 3509 (s odj. z M. Berouna ve 23:41 směr Bruntál) – průměrná obsazenost vlaku ve sledovaném období za březen roku 2025 činila 4 cestující / vlak. Z důvodu nízkého využití byl tedy vlak zrušen. Vlak railjet 549 není v aktuálně platném jízdním řádu vůbec veden. Náhradou byl v úseku Moravský Beroun – Bruntál zaveden autobusový spoj č. 18 (č. 202 v době pracovního klidu) linky 854911 Bruntál-Dětrichov nad Bystřicí-Moravský Beroun s návazností na vlakový spoj od Olomouce.
- Os 3589 (odj. z Jindřichova ve Sl. ve 20:27 směr Krnov) – průměrná obsazenost spoje na odjezdu z Jindřichova ve Slezsku za sledované období v březnu roku 2025 činila 3 cestující / vlak. Cestující ze stanic na trase vlaku mají možnost využít např. spoj. č. 24 autobusové linky 852833 (odj. 19:20 z Jindřichov, žel. st., příj. Krnov, žel. st. v 19:53), spoj č. 14 linky 852831 (odj. 20:24 z Třemešná, žel. st., příj. Krnov, žel. st. v 20:44) a spoj č. 28 linky 852833 (odj. 21:01 z Jindřichov, žel. st., příj. Krnov, žel. st. v 21:33). Z důvodu nízkého využití a existence alternativy byl vlak zrušen.

Obsazenost výše uvedených spojů dosahovala zpravidla pouze jednotek cestujících, přičemž náklady na jejich provoz byly ve srovnání s ostatními spoji výrazně vyšší. Z uvedeného důvodu bylo přistoupeno k úpravě rozsahu objednávané dopravy. Rozsah dopravy se vždy určuje na základě očekávané přepravní poptávky, nikoliv s ohledem na skutečné oběhy vlakových souprav pro daný jízdní řád a umístění zázemí jednotlivých dopravců. Existenci tzv. soupravových jízd, tj. jízd vlakových souprav bez cestujících, které jsou dle jízdního řádu 2025/2026 vedeny, nemohl objednatel dopředu předjímat při stanovení rozsahu dopravních výkonů pro Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou – provozní soubor Bruntálsko, ev. č. 04754/2024/DSH (dále Smlouva). Plnění této Smlouvy bylo zahájeno právě k prosinci roku 2025, což s sebou přineslo kromě výše uvedených úprav jízdního řádu také rozšíření nabídky spojení zejména v časech, které odpovídají vyšší přepravní poptávce, a lze tedy zlepšit úroveň dopravní obslužnosti většímu počtu cestujících veřejnou dopravou.

K Vámi požadovaným přímým spojení uvádíme, že Moravskoslezský kraj dlouhodobě preferuje přímá spojení tam, kde jsou provozně a ekonomicky realizovatelná. Přestupy v Moravském Berouně však nelze v současné době eliminovat. Je to dáno jak rozdílnými provozními soubory a objednateli, tak především rozdílnými požadavky na použité vlakové soupravy, zejména s ohledem na jejich kapacitu a vybavení. Při přípravě nových provozních souborů bude s jednotlivými dotčenými subjekty sledována možnost odstranění nutnosti přestupu mezi vlaky v Moravském Berouně. Negativní vliv přestupů je potlačován alespoň existencí tzv. garantovaných přípojí, kdy je doba čekání navazujícího spoje při zpoždění přípoje až 30 minut. Dále při přípravě jízdního řádu je vždy snahou zajistit komfortní přestupní dobu mezi spoji tak, aby nedocházelo k dlouhým časovým prostojům při čekání na navazující spoj, ale zároveň s ohledem na potřebnou stabilitu jízdního řádu pro případ nepravidelností, které v provozu vznikají.

K zajištění přípojí v relaci Rýmařov – Olomouc ve stanici Valšov dále sdělujeme, že je není možné zajistit, neboť by tím došlo k přerušení přímých vlaků Rýmařov – Krnov a zejména k rozpadu přestupních vazeb

v Bruntále a Miloticích n. O. Uvedené přípoje jsou realizovatelné až po modernizaci tratě č. 310 a nasazení moderních bateriových vozidel na linku R27.

K Vašemu požadavku na posílení základního taktu linky Krnov – Jeseník na 120 minut konstatujeme, že rozšíření nabídky spojení v relaci Krnov – Jeseník je sledováno a výhledově se s ním počítá, nicméně aktuální stav infrastruktury zejména v peážním úseku tratě přes území Polska neumožňuje požadovaný provozní koncept dvouhodinového taktu spěšných vlaků zavést. V současné době však na straně polského provozovatele dráhy probíhá výluková činnost, která má přinést zlepšení technických parametrů tratě.

Přijaté změny v rozsahu regionální železniční dopravy vycházejí z dlouhodobě sledovaných přepravních dat, provozních možností železniční infrastruktury a požadavku na hospodárné využívání veřejných prostředků. Na základě dostupných podkladů nebyly zjištěny skutečnosti, které by odůvodňovaly obnovení požadovaných spojů v rozsahu navrhovaném petenty. Současně však budou i nadále sledovány přepravní proudy v dotčených relacích, vývoj dopravní poptávky, možnosti zlepšení přestupních vazeb a připravované změny infrastruktury. Tyto skutečnosti budou zohledňovány při přípravě budoucích jízdních řádů a při dalším rozvoji veřejné dopravy v Moravskoslezském kraji.

Peticí ve věci drážní dopravy dle č. 18 Listiny základních práv a svobod se zabývala Rada Moravskoslezského kraje na svém zasedání dne 29.06.2026 a přijala usnesení č. xx/xxxx, kterým vzala obsah petice na vědomí a schválila obsah odpovědi k této petici.

S pozdravem

Ing. Ivo Muras
vedoucí odboru dopravy

Na vědomí:

Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava