Klub českých turistů oblast Moravskoslezská

IČ 71160477, Na Mýtě 10, Ostrava, 700 30

předkládá projekt

**Turistické značení v Moravskoslezském kraji**

**v roce 2014**

1. **Systém značení turistických tras v České republice**

 Značení turistických tras a jejich pravidelná údržba patří k jedné z nejdůležitějších aktivit KČT. Již od roku 1889 se KČT věnuje značení pěších tras a od roku 1997 také značení pro lyžaře a cyklisty, jezdce na koni a od roku 2009 také vozíčkářských tras, kterých je nyní zprovozněno celkem 8 v celé ČR. Vytvořená síť pěších značených tras je přitom svou metodikou, hustotou, kvalitou a také tím, že pokrývá beze zbytku území celé republiky, hodnocena jako nejlepší v Evropě.

V současnosti činí délka pěších turistických značených tras (TZT) v Moravskoslezském kraji 3289,9 km, z toho délka lyžařských tras značených lyžařskou značkou 116 km a délka pásově značených cyklistických tras 268,5 km. Na těchto trasách je vyvěšeno 5031 ks směrovek a tabulek, instalováno 339 směrovníků a 149 nástěnných map ve stojanech nebo rámech. Značkařské práce zajišťuje 133 značkařů a 50 cyklorevizorů. Délka značených cyklostezek, o které pečujeme, činí 2263,1 km. V roce 2013 jsme slavnostně otevřeli první značenou vozíčkářskou trasu na území našeho kraje a to v Hrabyni na Opavsku.

Značení je prováděno vyškolenými značkaři, kteří působí v jednotlivých značkařských obvodech (ZO Bruntál, Frýdek-Místek, Karviná, Nový Jičín, Opava, Ostrava). V KČT oblasti Moravskoslezské pracuje 120 aktivních vyškolených značkařů.

1. **Pěší trasy** jsou značeny pásovými značkami, které se skládají ze tří vodorovných pásů. Prostřední pás, který určuje barvu značené trasy, je červený, modrý, zelený nebo žlutý. Oba krajní pásy jsou bílé a mají za úkol značku ještě více zviditelnit. Pásová značka tedy tvoří čtverec o rozměrech 10 x 10 cm. Ve městech, vesnicích, na křižovatkách s jinou značenou trasou a na dalších turisticky významných místech je malované značení doplněno tabulkami a směrovkami.

Z tabulky se dozvíte název místa, popř. jeho nadmořskou výšku, směrovky informují o kilometrových vzdálenostech k dalším cílům na trase.

Pravidelná obnova pěších a lyžařských tras se provádí v tříletém cyklu a tato praxe je vyhovující a dostatečná.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| **Pásová značka** | **Šipka** | **Vícebarevná značka** |
|  |  |  |
| **Místní značka** | **Koncová značka** | **Odbočka k vrcholunebo vyhlídce** |
|  |  |  |
| **Odbočka ke zříceniněhradu či jiného objektu** | **Odbočka ke studáncenebo pramenu** | **Odbočka k jinémuzajímavému objektu** |
|  |  |  |
| **Značka naučné stezky** | **Turistická tabulka** | **Turistická směrovka** |

1. **Značení lyžařských tras** se v podstatě neliší od značení tras pěších, používá se stejných druhů značek, stejné tabulky i směrovky, zachovávají se i jejich rozměry. Odlišná je pouze barva krajních pásů značek, která je oranžová. Vnitřní pás pak může být červený, modrý, zelený nebo bílý. Lyžařské směrovky mají podkladovou barvu také oranžovou.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Lyžařská pásová značka** | **Lyžařská směrovka** |

1. KČT je také z pověření MD ČR a MV ČR garantem jednotného značení **cyklistických tras**, které eviduje a všem novým trasám přiděluje evidenční čísla z celostátního registru.

Cyklistické trasy dělíme na **cyklotrasy silniční a cyklotrasy terénní**. Všechny prvky cyklistického značení mají žlutou podkladovou barvu.

* **Cyklotrasy silniční** jsou ty, které vedou po silnicích, dobrých místních a účelových komunikacích. Jejich značení je podobné jako u silničního značení pro motorová vozidla. Používají se tři základní cykloznačky: Návěst před křižovatkou (IS 20), Směrová tabule (IS 19) a Směrová tabulka (IS 21). Na všech najdete symbol kola, číslo dané trasy a na směrových tabulích i kilometrové vzdálenosti k dalším cílům na trase. Umisťují se stejně jako dopravní značky před každou křižovatkou nebo odbočkou cyklotrasy.
* **Cyklotrasy terénní** jsou ty, které vedou většinou po horších polních či lesních cestách nebo terénem. Jsou vyznačeny pásovými značkami o rozměru 14x14 cm, které mají krajní pásy žluté a prostřední je červený, modrý, zelený nebo bílý. Mohou být také doplněny na šipku. Jedná se tedy o podobné značení jako u tras pěších nebo lyžařských, jen základní barva je žlutá a značky jsou přibližně jednou tak velké, aby byly pro cyklisty lépe viditelné. Pásové značení je doplněno směrovkami, které oproti těm pěším mají opět žlutý podklad, jen dvě řádky textu a v záhlaví napsáno "Cyklotrasa KČT č. ...".

Obnova pásového značení cykloturistických tras se provádí společně s pěšími a lyžařskými trasami v tříletém cyklu.

Pravidelná údržba a obnova již vyznačených cyklotras sev Moravskoslezském kraji provádí v jednoletém cyklu.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **IS 20Návěst před křižovatkou** | **IS 19dSměrová tabule (se dvěma cíli)** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| **IS 21aSměrová tabulka (přímo)** | **IS 21bSměrová tabulka (vlevo)** | **IS 21cSměrová tabulka (vpravo)** |
|  |  |  |
| **Cykloturistická značka a šipka** **(pásové značení)** | **Cykloturistická směrovka** |

1. **Hipoturistické trasy** jsou nejmladším druhem turistických tras v metodickém vedení Klubu českých turistů a slouží při putování na koni. Metodika značení jezdeckých stezek odpovídá metodice značení pěších tras, a to hned z několika důvodů:
* na stezce se jenom málokdy cválá a zejména při delších jízdách se koně převážně pohybují krokem. Z tohoto důvodu je rychlost pohybu blízká spíše pěšímu turistovi nežli cyklistovi nebo lyžaři
* četnost a výška umístění pěších značek vyhovuje putujícím jezdcům lépe než jiné druhy značení
* při dlouhém putování a v kopcovitém terénu jezdci často vedou koně na ruce, takže se z nich stávají pěšáci. Umísťovat značku příliš vysoko by tedy bylo zbytečné, vyhovující je výška 180 cm.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Jezdecká značka – průběžná** | **Jezdecká značka - okružní** |

1. **Postup obnovy TZT**
2. **Obnova pěších, lyžařských tras a cyklotras obsahuje:**
	* prověrku kvality značení obnovované trasy
	* nátěr všech stávajících značek a zhotovení nových
	* úpravu a zabezpečení průchodnosti značených tras – prořezávky
	* instalaci a údržbu směrovek a tabulek
	* osazování a údržbu rozcestníků a ukazatelů, stojanů a značkařských kolíků
	* výměnu turistických vývěsních map na stojanech a rámech
	* změny průběhu tras v neprůchodných místech
	* přeložky tras
	* průzkumy v terénu
3. **Obnova cyklotras zahrnuje:**
* **kontrolu značení** – prověrku úplnosti značení na silnicích i v terénu budou provádět v letošním roce z cca 60% vyškolení značkaři KČT a to během jarních měsíců s ukončením průzkumu v červenci běžného roku.

Zbývajících cca 40% provede dodavatelská firma KAŠO-ZNAČ, s.r.o. a to jak kontrolu, tak údržbu a obnovu z předem vytvořené operativní zásoby.

Trasy, které v loňském roce kontrolovala a dle možností i doznačovala firma KAŠO-ZNAČ, s.r.o. letos kontrolují značkaři KČT a naopak, aby byla odstraněna tzv. vzájemná „profesionální slepota“.

* **obnovu značení -** na základě kompletních výsledků revize bude obnova provedena specializovanou dodavatelskou firmou KAŠO-ZNAČ, s.r.o***. bude provedena v plném rozsahu dle projektu z ledna 2014***
1. **Obnova TZT v MS kraji v roce 2014**
	1. **Celkový přehled obnovy TZT v MS kraji**

V roce 2014 bude obnovena následující délka turistických značených tras (v km):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Okres*** | ***pěší trasy*** | ***lyžařské trasy*** | ***Cykloturistické trasy terénní*** |
| Bruntál | 250,8 | 29,5 | 0,0 |
| Frýdek – Místek | 160,3 | 0,0 | 0,0 |
| Karviná | 144,8 | 0,0 | 38,5 |
| Nový Jičín | 136,2 | 0,0 | 22,0 |
| Opava | 142,8 | 11,0 | 9,0 |
| Ostrava | 110,2 | 14,0 | 0,0 |
| **C e l k e m**  | **945,1** | **54,5** | **69,5** |

Pozn: Uvedené délky nejsou délkou tras v jednotlivých okresech, ale délkou tras, o které pečují značkaři tohoto značkařského obvodu. Celkem se jedná o 1069,1 km.

**Obnova pěších, lyžařských tras a terénních cyklotras**

Obnovu třetiny turistických značených tras na území celého Moravskoslezského kraje a obnovu značení terénních cyklotras v oblasti Moravskoslezského kraje provádí značkaři KČT. Podrobný rozpis obnovovaných tras podle jednotlivých okresů je uveden v přílohách **Plán obnovy značení 2014** a **Plán údržby nosných prvků (NP) 2014.**

Z rozpočtu MSK bude pokryta jen část nákladů na práci v terénu – značkování, instalace směrovek a tabulek, osazování a údržba informačních objektů. Upřesněný rozpočet obnovy turistického značení podle značkařských obvodů a Krajské komise značení (KKZ) na rok 2014 je v přiložené tabulce **Rozpočet značkařských** **obvodů a KKZ na rok 2014.**

**Značkařské práce hrazené z dotace Moravskoslezského kraje**

**Rozpočet značkařských** **obvodů a KKZ na rok 2014 – doplněný v 05/2014**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Značkařský  | Značení |   | Instalace |   | Osazování a |   | Ostatní činnost |   |   |
| obvod |  |   | směrovek |   | údržba NP |   | v terénu |   | **Celkem** |
|   | km | Kč | ks | Kč | ks | Kč | dny | Kč | **Kč** |
| BR | 0 | 0 | 0 | 2000 | 0 | 0 | 14 | 21480 | 23480 |
| FM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5200 | 5200 |
| KA | 0 | 0 | 0 | 2920 | 0 | 0 | 7 | 8000 | 10920 |
| NJ | 0 | 1000 | 0 | 2510 | 0 | 0 | 6 | 2820 | 6330 |
| OP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2860 | 2860 |
| OS | 0 | 0 | 0 | 3100 | 0 | 0 | 10 | 7460 | 10560 |
| **celkem** | **0** | **1 000** | **0** | **10 530** | **0** | **0** | **47** | **47 820** | **59 350** |

* Značkování je kompletní obnova všech značek v obnovovaném úseku. Výdajem je pouze cestovné značkařů. Značkařský materiál (barvy) hradí ústředí KČT z dotace MMR.
* Instalace směrovek obsahuje pouze cestovní výdaje, spojené s instalací. Výrobu směrovek hradí ústředí KČT z dotace MMR.
* Osazování a údržba informačních objektů se vztahuje na vývěsné mapy a směrovníky. Opět je zde hrazeno pouze cestovné značkařů, spojené s údržbou. Materiál hradí MMR. **Finance u značení, instalace směrovek a ostatní činnost v terénu byly původně kráceny o výše uvedené finance, tedy celkem o 59 350,- Kč, doplněním rozpočtu budou uvedené činnosti plně zajištěny.**
	1. **Kontrola silničních cyklotras**

Kontrolu všech cyklotras a zjištění závad budou provádět cykloznačkaři KČT a značkaři firmy KAŠO-ZNAČ, s.r.o. Z rozpočtu MSK budou hrazeny práce v terénu, pořízení materiálu a z dotace MMR administrativní činnosti - školení, semináře značkařů, a další náklady.

**Kontrola silničních cyklotras v MS kraji v roce 2014**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Značkařský obvod*** | ***Cykloznačkaři*** | ***KAŠO-ZNAČ, s.r.o.*** | ***Celkem*** |
|  | ***km*** | ***km*** | ***km*** |
| BR | 339 | 226 | 565,0 |
| OP | 290 | 193,3 | 483,3 |
| OV+KI | 236 | 157 | 393,0 |
| FM | 276 | 184,8 | 460,8 |
| NJ | 217 | 144 | 361,0 |
| **Celkem km** | **1 358** | **905,1** | **2 263,1** |
| **Celkem Kč** | **40 740** | **27 153** | **67 893** |

Poznámka: Přesné rozdělení kontroly a revizí cyklotras v MSK na rok 2014 mezi cykloznačkaře (cca 60%) a KAŠO-ZNAČ, s.r.o. (cca 40%) bude provedeno na základě konkrétních požadavků předsedů Značkařských cykloobvodů na jarním aktivu tak, aby byla dosažena maximální efektivita kontrol. Zároveň se přihlíží k pravidelnému střídání revizorů na jednotlivých trasách, aby nedocházelo k opakované „profesionální slepotě“ Výsledná kontrola ale vždy bude 100% cyklotras v MSK s celkovou kilometráží **2 263,1** km.

**Celkové náklady na kontrolu silničních cyklotras\*)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   | **MSK** | **MMR** |
| Celkové náklady na kontroly (dle ceny na 30,- Kč/km CT) : | 67 893 |   |
| Další náklady (poštovné, mapy, kopírování, telefon, …) |   | 5 700 |
| Školení a semináře cykloznačkařů  |   | 5 300 |
| Cestovní náhrady pracovních seminářů DCR |   | 6 300 |
| **Celkové náklady na kontrolu v roce 2014 :** | **67 893** | **17 300** |

**\*)**Tyto náklady byly plně zohledněny v redukovaném projektu

* 1. **Obnova silničních cyklotras v roce 2014 – bude provedena z rozpočtu kraje v plném rozsahu podle původního projektu značení z ledna 2014.**

Jednotlivé opravárenské zásahy budou uskutečněny firmou KAŠO-ZNAČ, s.r.o. za jednotkové ceny, stanovené pro rok 2014. Jednotkové ceny zůstávají stejné stejně jako v předchozích letech, i když došlo k enormnímu nárůstu cen PHM a dalších energií. Údaje o počtu ks jsou orientační, skutečná potřeba pořízení jednotlivých prvků a rozsah oprav budou zjištěny revizí stavu na trasách a podle míry poničení značení (zjištěného revizí cyklotras) a opravy a výměny budou fotograficky digitálně zadokumentovány. Kromě činností uvedených v tabulce se dále provádí mytí značek, čištění od vandalů a sprejerů, rovnání, přesun značek a demontáže starých, nevyhovujících a poničených značek. Tyto činnosti se doposud provádějí zdarma. Pokud by množství níže uvedených potřebných oprav bylo vyšší, než celkový finanční limit, budou opravy přesunuty na rok 2015.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Činnost*** | ***Počet*** | ***Jednotková cena*** | ***Cena celkem bez DPH*** |  ***Cena celkem vč. 21% DPH***  |
| Výroba a pořízení IS 19  | 80 | 580 | 46 400 | 56 144 |
| Výroba a pořízení IS 20 (uchycení na dva úchyty, dvojí montáž) | 35 | 790 | 27 650 | 33 457 |
| Výroba a pořízení IS 21  | 55 | 230 | 12 650 | 15 306 |
| Montáž značek, práce | 330 | 120 | 39 600 | 47 916 |
| Nové sloupky, pořízení Fe-Zn 60 mm | 22 | 590 | 12 980 | 15 706 |
| Demontáž a přesun značek | 150 | 40 | 6 000 | 7 260 |
| Montáž sloupků, výkopy, betonáže | 50 | 460 | 23 000 | 27 830 |
| Opravy, vyrovnání sloupků, přelepení značek, fólie, nové číslice | 50 | 160 | 8 000 | 9 680 |
| Pořízení ostatního materiálu – držáky, objímky, pásky, spoj. materiál, patky, číslice, víčka | 300 | 92 | 27 600 | 33 396 |
| Výroba textů, dolepování | 100 | 30 | 3 000 | 3 630 |
| Prostřihy, sekání trávy, průklest, použití křovinořezů a motorové pily | 47 | 90 | 4 230 | 5 118 |
| Nová víčka na sloupky | 33 | 20 | 660 | 799 |
| Doprava po cyklotrasách v km | 5000 | 12 | 60 000 | 72 600 |
| Ostatní materiál – cement, štěrk, nářadí, vrtáky, kolečka, pásk.kleště | 1 | 10 000 | 10 000 | 12 100 |
| Doprava značek od výrobce (2x Brno nebo Koloveč) | 2 | 3 300 | 6 600 | 7 986 |
| Doprava, písek, nářadí, cementu, štěrku při pořízení | 1 | 1 087 | 1 087 | 1 315 |
| **Celkem** |   |   | **289 457** | **350 243** |

**Rozdíl částky za materiál a práce pro cyklotrasy ve výši 9 593,- Kč je vyrovnán z centrálního rozpočtu KČT (položka značení z MMR)**

1. **Doplněný rozpočet obnovy TZT v MS kraji v roce 2014**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ***Činnost*** | ***Vydání celkem******v Kč*** | ***Dotace MSK******v Kč*** | ***Dotace MMR******v Kč*** |
| A | Obnova pěšího, lyžařského Značení a značení cyklotras | 59 350 | 59 350 | 0 |
| B | Kontrola cyklotras | 0 | 0 | 0 |
| C | Obnova cyklotras  | 340 650 | 340 650 | 0 |
| D | Značkařský materiál | 0 | 0 | 0 |
|  | **C e l k e m** | **400 000** | **400 000** | **0** |

19. květen 2014

Projekt předkládá:

Ing. Břetislav Boháč, předseda výboru KČT oblasti Moravskoslezské

tel. 602 764 043, bretislav.bohac@iol.cz

Podklady pro zpracování projektu poskytli:

Miroslav Karas, předseda Krajské komise značení, tel. 736 754 124, m.karas@email.cz

Dr. Ing. Jan Břuska, předseda komise cykloznačení, tel. 606 827 585, j.bruska@razdva.cz

Ing. Rostislav Kašovský, revizor cykloznačení, fy. KAŠO-ZNAČ, s.r.o., tel. 736 754 102, karo.sro@seznam.cz