



KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Odbor územního plánování, stavebního řádu a kultury
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: MSK 90398/2014
Ze dne: 1.7.2014
Čj: MSK 90398/2014
Sp. zn.: ÚPS/18699/2014/Mad
059 V10
Vyřizuje: Bc. Zuzana Madejová, DiS.
Telefon: 595 622 650
Fax: 595 622 263
E-mail: zuzana.madejova@kr-moravskoslezsky.cz
Datum: 3.7.2014

Důl architektury, o. s.
Ing. arch. Lucie Chytilová



Sdělení k petici proti demolici nádraží v Havířově

Vážení,

Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje, odboru územního plánování, stavebního řádu a kultury (dále jen „krajský úřad“) byla dne 1. 7. 2014 doručena petice proti demolici nádraží v Havířově.

Vzhledem k tomu, že daná věc nepatří do působnosti Moravskoslezského kraje či krajského úřadu, který není příslušný rozhodnout, zda zbourat či nezbourat předmětné vlakové nádraží, a zároveň je z titulní strany petice patrné, že jste ji již rozeslali příslušným subjektům, krajský úřad v souladu s ustanovením § 5 odst. 2 zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním, Vám tímto sděluje, že bere věc na vědomí.

S pozdravem

KRAJSKÝ ÚŘAD
Moravskoslezský kraj
Odbor územního plánování,
stavebního řádu a kultury
28. října 117
702 18 Ostrava

Marta Wroblowska
JUDr. Marta Wroblowska

vedoucí odboru územního plánování, stavebního řádu a kultury



Zavazuje k tomu úřad v rámci dobrovolného řízení a auditu

tel: 595 622 123
fax: 595 622 129
e-mail: o@kr-moravskoslezsky.cz

IC: 70806697
MČ: CZ70806697
úřední hodiny Po a St 9.00-17.00, Út, Čt 9.00-14.30, Pá 9.00-12.00

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. – Věstavská Praha
Účet: 265047531902600

www.kr-moravskoslezsky.cz



KUMSP00Q1FCZ

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ		Zpracov.
Krajský úřad		
podatelna		-6-
Došlá:	01.07.2014	Spis.zn.
Č.j.:	MSK 003018/2014	Sk.zn./lh.
Listy:	4	Přílohy: 1

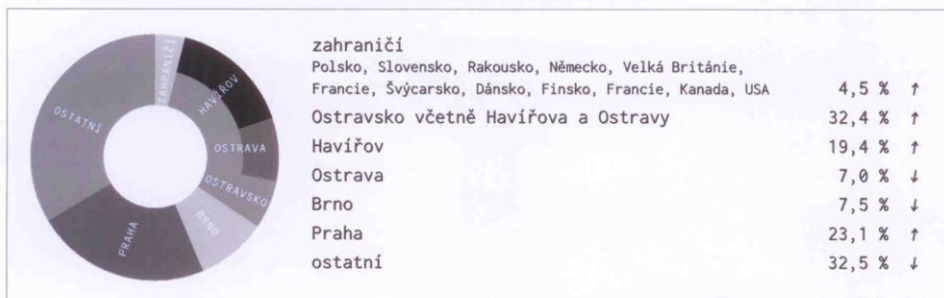


PRŮVODNÍ DOPIS K PETICI PROTI DEMOLICI NÁDRAŽÍ V HAVÍŘOVĚ

Architektonicky hodnotná stavba z 60. let akademického architekta Josefa Hrejsemnou patří spolu s nádražími v Ostravě-Vítkovicích a v Ostravě-Prívově mezi nádraží tzv. bruselského stylu a nemají v České republice obdoby. Je potřeba připomenout, že Moravskoslezský kraj by se tak mohl zařadit mezi kraje s moderními památkami. Památková ochrana novodobé architektury představuje velký problém. Jednak nejsou tyto stavby chápány, jako cenné z časového hlediska, jednak veřejnost k nim nemá vztah i z hlediska estetického, neboť nevidí ony příznačné vlastnosti dané architekturou a to jak po stránce konstrukční, prostorové a hmotové, tak i z hlediska dobové příznačných a stále zvláštnějších prvků a detailů.

Havířovské nádraží je zanedbané díky absenci běžné údržby. Místo toho, aby České dráhy navrhly rekonstrukci, která se bude snažit budovu nádraží zachovat a navrátit jí její zašlou krásu, rozhodly se pro zcela opačné řešení - její zbourání. Město jejich snahu podporuje. Problémem nádraží zůstává nevyřešený urbanismus v jeho okolí. Občanské sdružení Důl architektury ve spolupráci se školami architektury disponuje několika architektonickými řešeními na nový dopravní terminál se zachováním stávajícího objektu. Nedílnou součástí studentských návrhů jsou urbanistické zásahy, které by měly vést k oživení místa.

Petice proti demolici nádraží byla zveřejněna na webových stránkách občanského sdružení www.vlakovenadrazihavirov.cz a tam také od ledna 2012 elektronicky podepisována. Pro záchranu nádraží se do 30. června 2014 vyjádřilo 3815 signatářů, z toho téměř 17% neuvedlo své bydliště. Zbýlých 3169 signatářů uvedlo svou příslušnost následovně:



Poměrové rozložení bydliště signatářů petice je podobné jako v roce 2012. Velmi potěšující je nárůst o 4% z řad občanů Havířova a nárůst signatářů z Ostravska o 2%. To svědčí o tom, že díky medializaci plánované demolice, se o problém zajímá stále více místních obyvatel. Nárůst podílů signatářů ze zahraničí je rovněž potěšující a poukazuje na to, že nádraží v Havířově není problém pouze regionální, ale díky kvalitní architektuře se o něm mluví i v zahraničí.

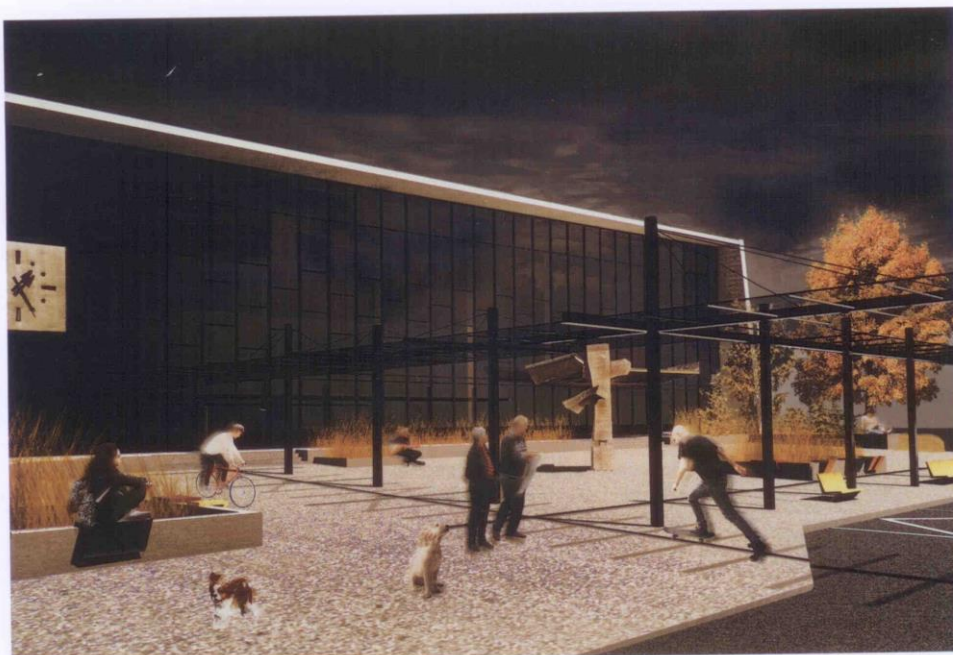
Nízký podíl zastoupení obyvatel Havířova svědčí o závažnosti problému dopravního terminálu, který vysoce překračuje hranice regionu. Havířovští občané mají právo na důstojné cestování, ale zároveň by si měli uvědomit, že architektura, kterou se můžou právem pyšnit je na světové úrovni a že by měli bojovat o záchranu a usilovat o rekonstrukci stávajícího nádraží.

Mezi podepsanými osobnostmi české kultury můžeme vyjmenovat například režiséry Radovana Lipuse a Olgu Sommerovou, historika Tomáše Durdíka a Rostislava Šváchu, Zdeňka Lukeše nebo Karla Kuču, bývalého primátora Prahy architekta Jana Kasla, děkana brněnské fakulty architektury Josefa Chybíka a mnoho dalších. Signatářem, kterého si nesmírně vážíme, je také předchozí primátor Havířova pan František Chobot.

Hodnot, které havířovské nádraží dosahuje, si všímá především architektonická odborná veřejnost. Ta si uvědomuje, že demolice by byla velmi neuváženým krokem a kulturní ztráta odkazující na úspěchy československé architektury 60. let. Česká komora architektů proto znovu podala návrh na zahájení řízení o prohlášení kulturní památkou. Tento krok vítáme a pevně doufáme, že nádraží bude zachováno ve své podobě i pro budoucí generace.

Vybudování dopravního terminálu je možné i ve stávajícím objektu a tento záměr občanské sdružení DŮl architektury podporuje. Kumulování funkcí - tedy spojení vlakové a autobusové dopravy - umožňuje větší příležitosti pro pobyt veřejnosti v místě nádraží a tedy i větší nabídku služeb pro ni. Studentské návrhy ze škol architektury přesvědčivě dokládají, že zachováním nádraží by město Havířov získalo velký potenciál dalšího rozvoje, pracovních příležitostí, sportovních aktivit s návazností na rekreační a přírodní zóny města.

Ukázky ze studentských prací na téma „Dopravní terminál v Havířově“



Michaela Pekařová (FAST VŠB-TUO)



Radek Pinkas (FA TUL)



Petra Topolčanová (FA VUT)



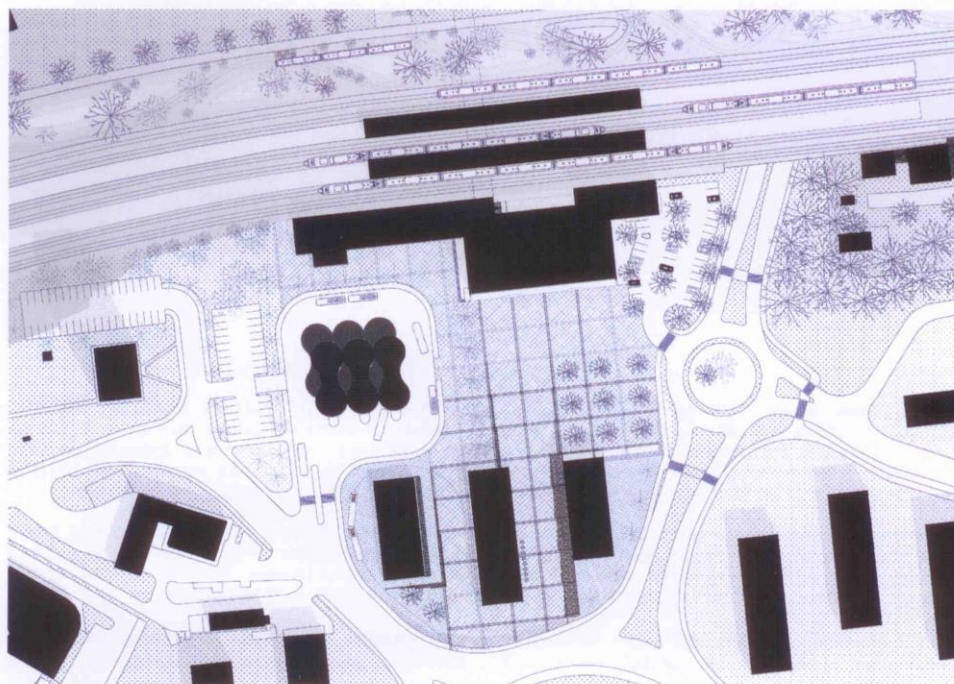
Radek Chovančík (FA VUT)



Eva Bomberová (FA VUT)



Luděk Šimoník (FA VUT)



Luděk Šimoník (FA VUT)

PETICE NÁDRAŽÍ HAVÍŘOV

proti záměru Českých drah, a.s.
a statutárního města Havířova
architektonicky cennou budovu z 60. let zbourat.

Petiční výbor občanského sdružení Důl architektury, IČO 22748440
zastupuje Ing. arch. Lucie Chytilová, [redacted]
Petice adresována na Ministerstvo dopravy ČR, Ministerstvo kultury ČR, České dráhy, a.s.,
Krajský úřad Moravskoslezského kraje a statutární město Havířov

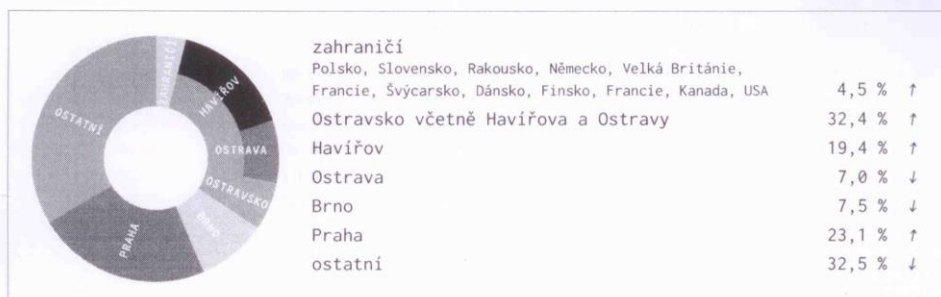
PROHLÁŠENÍ

„My, níže podepsaní občané, vyjadřujeme podpisem pod touto peticí svůj nesouhlas se záměrem zbourat budovu vlakového nádraží v Havířově. Myslíme si, že budova je architektonicky cenná a je jednou z opravdu zajímavých budov v Havířově. Tato budova z 60. let postavená v bruselském stylu k městu patří a proto si myslíme, že je velká chyba ji bourat.“

„Apelujeme tedy na České dráhy a na zastupitele města, aby svůj názor na zbourání budovy vlakového nádraží změnili! Chceme, aby ke zbourání v žádném případě nedošlo!“

Haviřovské nádraží je zanedbané díky absenci běžné údržby. Místo toho, aby České dráhy navrhly rekonstrukci, která se bude snažit budovu nádraží zachovat a navrátit jí její zašlou krásu, rozhodly se pro zcela opačné řešení - její zbourání. Město jejich snahu podporuje. S tímto postupem nesouhlasíme a chceme, aby se našlo řešení, jak by bylo možno budovu nádraží zachovat a smysluplně využívat.

Petice byla zveřejněna na webových stránkách občanského sdružení www.vlakovenadrazihavirov.cz a tam také od ledna 2012 elektronicky podepisována. Pro záchranu nádraží se do 30. června 2014 vyjádřilo 3815 signatářů, z toho téměř 17% neuvedlo své bydliště. Zbylých 3169 signatářů uvedlo svou příslušnost následovně:



Poměrové rozložení bydliště signatářů petice je podobné jako v roce 2012. Velmi potěšující je nárůst o 4% z řad občanů Haviřova a nárůst signatářů z Ostravska o 2%. To svědčí o tom, že díky medializaci plánované demolice, se o problém zajímá stále více místních obyvatel. Nárůst podílů signatářů ze zahraničí je rovněž potěšující a poukazuje na to, že nádraží v Haviřově není problém pouze regionální, ale díky kvalitní architektuře se o něm mluví i v zahraničí.

Nízký podíl zastoupení obyvatel Haviřova svědčí o závažnosti problému dopravního terminálu, který vysoce překračuje hranice regionu. Haviřovští občané mají právo na důstojné cestování, ale zároveň by si měli uvědomit, že architektura, kterou se můžou právem pyšnit je na světové úrovni a že by měli bojovat o záchranu a usilovat o rekonstrukci stávajícího nádraží.

Mezi podepsanými osobnostmi české kultury můžeme vyjmenovat například režiséry Radovana Lipuse a Olgu Sommerovou, historika Tomáše Durdika a Rostislava Šváchu, Zdeňka Lukeše nebo Karla Kuču, bývalého primátora Prahy architekta Jana Kasla, děkana brněnské fakulty architektury Josefa Chybíka a mnoho dalších. Signatářem, kterého si nesmírně vážíme, je také předchozí primátor Haviřova pan František Chobot.

číslo	datum	titul	jméno	příjmení
1	28.12.2011	Ing. arch.	Lucie	Chytilová
2	3.1.2012		Jan	Tatoušek
3	6.1.2012	Ing.	Vladimír	Hřejsemnou
4	6.1.2012		Roman	Konopka
5	6.1.2012		Marie	Chytilová
6	7.1.2012	Ing. arch.	Adam	Guzdek
7	8.1.2012		Šárka	Slazyková
8	8.1.2012		Jitka	Chodurová
9	8.1.2012		Martin	Daněk
10	8.1.2012		Jakub	Holas
11	8.1.2012	MDr.	Jiří	Velký
12	8.1.2012		Jana	Kaderová
13	8.1.2012		Marek	Skypala
14	8.1.2012		Martin	Svec
15	8.1.2012		Martin	Jirka
16	8.1.2012	JUDr.	Eva	Kaděrová
17	8.1.2012		Helena	Guzdková
18	8.1.2012		Linda	pišová
19	8.1.2012		Tomáš	Pospíšil
20	8.1.2012		Josef	Rezniček
21	8.1.2012		Nela	Gottvaldová
22	8.1.2012		Nikola	Krůtská
23	8.1.2012		Andrea	Šrolová
24	8.1.2012		Petr	Preininger
25	8.1.2012	Ing. arch.	Jan	Bazala
26	8.1.2012	Ing. arch.	Jaroslav	Bečvář
27	8.1.2012		Marek	Pyszek
28	8.1.2012	Bc.	Tomáš	Gavenda
29	8.1.2012		Lenka	Záhorská
30	8.1.2012		Kristina	Bartová
31	8.1.2012	Bc.	Daniel	Markov
32	8.1.2012		Alexander	Kuric
33	8.1.2012	Ing. arch.	Aleš	Stuchlík
34	8.1.2012		Jan	Směkal
35	8.1.2012	Ing.	Stanislav	Frydl
36	8.1.2012		Lucie	Nippertová
37	8.1.2012	Miss	Hana	Pustková
38	8.1.2012	Bc.	Barbora	Štefková
39	8.1.2012		Ivana	Zlámalová
40	8.1.2012		Martin	Fabian
41	8.1.2012		Miroslava	Chytilová
42	8.1.2012		Hana	Lišutinová
43	8.1.2012	Ing.	Ondřej	Tomeček
44	8.1.2012	Ing. arch.	Dagmar	Sitařová
45	8.1.2012	Bc.	Petr	Kundrát
46	8.1.2012		Dorota	Gonková
47	8.1.2012	Ing. arch.	Veronika	Ondruszová
48	8.1.2012	Ing. arch.	Hana	Šrajerová
49	8.1.2012		Tomáš	Vrba
50	8.1.2012		Ondřej	Fabián
51	8.1.2012	Ing. arch.	Martin	Stara
52	8.1.2012		Václav	Juchelka
53	8.1.2012	Bc.	Martin	Večeřa
54	8.1.2012	Mgr.	Jiří	Lach
55	8.1.2012		Lea	Koncerová
56	8.1.2012	Ing.	Roman	Guňka
57	8.1.2012	Ing. arch.	Marie	Ryšková
58	8.1.2012	Mgr.	Zita	Kovářiková
59	8.1.2012		Jiří	Kněžiček
60	8.1.2012		Ondřej	Koneš