



KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

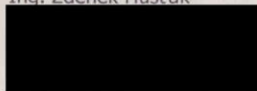
Odbor dopravy

28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: 1608/2014 - SO
Ze dne: 6. 8. 201441
Čj: MSK 114628/2014
Sp. zn.: DSH/24146/2014/Bál
281 V5
Vyřizuje: Ing. Petra Bálková
Telefon: 595 622 508
Fax: 595 622 143
E-mail: petra.balkova@kr-moravskoslezsky.cz
Datum: 12. 9. 2014

Vážený pan
Ing. Zdeněk Hušťák



Vyjádření krajského úřadu k petici požadující omezení tranzitní dopravy přes město Klimkovice

Vážený pane starosto,

Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje bylo dne 21. 8. 2014 doručeno podání města Klimkovice, v němž informujete, že „*Rada města Klimkovic na své 116. schůzi konané dne 31. 7. 2014 vyhlásila petici za omezení tranzitní dopravy přes Klimkovice Krajskému úřadu MSK a Magistrátu města Ostravy. Cílem petice je umístění zákazových značek na obou dálničních sjezdech D1 do našeho města, které by zakázaly vjezd nákladních automobilů nad 12 t do Klimkovic po silnici II/647*“. K podání přikládáte text vlastní petice nazvané „*Omezení tranzitní dopravy přes Klimkovice*“, která informuje o tragické dopravní nehodě, k níž došlo na této komunikaci dne 29. 7. 2014 a v návaznosti na doposud neúspěšné vytěsnění těžké a dálkové dopravy mimo obec požaduje eliminování těžké nákladní dopravy ve města osazením značek zákaz vjezdu vozidel nad 12 t na silnici II/647 u obou dálničních sjezdů a na ostatních příjezdových komunikacích, eliminování ostatní tranzitní dopravy zrušením zpoplatnění dálnice D1 od sjezdu Bravantice až po bezplatný úsek v Ostravě a dále prošetření nečinnosti odpovědných orgánů dlouhodobě blokující snahu města o řešení neúnosné dopravní situace a vyvození odpovědnosti v případě prokázání viny nebo liknavosti. Součástí petice jsou v souladu s ustanoveními zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním, ve znění pozdějších předpisů, petiční archy s podpisy občanů i petiční archy sestavené na základě petice v elektronické podobě zveřejněné na portálu e-petice.cz v celkovém počtu 90 stran.

Vážený pane starosto, z úřední činnosti je nám známo, že předmětnou petici město zaslalo také Magistrátu města Ostravy, který je současně v petici označen jako její jediný příjemce. K požadavkům města a jeho občanů vyplývajících z obsahu předmětné petice uvádíme následující.

Snaha vedení města Klimkovice o omezení pozemní dopravy na průjezdních komunikacích ve městě je nám známa; o iniciativě představitelů města jsme informováni již od roku 2009, kdy jsme k věci rovněž zaujali své doposud konzistentní stanovisko - proto pouze stručně rekapitulujeme svá obsáhlá vyjádření, jak Vám byla podána zejména dopisem náměstka hejtmana kraje ze dne 5. 12. 2011, čj. MSK 206737/2011, na něž v podrobnostech odkazujeme.



Zavedli jsme systém environmentálního řízení a auditu

tel.: 595 622 222
fax: 595 622 126
ID DS: 8x6bxs

IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Úřední hodiny Po a St 9.00–17.00; Út, Čt 9.00–14.30; Pá 9.00–13.00

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha
č. účtu: 1650676349/0800

www.kr-moravskoslezsky.cz

Zpoplatnění pozemních komunikací je realizováno z centrální úrovně, a to na základě vyhlášky Ministerstva dopravy č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným a vyhlášky č. 453/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem, které současně vymezují zpoplatněné úseky dálnic a silnic. Moravskoslezský kraj v této záležitosti nemá žádné přímé nástroje pro možnou změnu; v rámci legislativního procesu i prostřednictvím Asociace krajů České republiky se aktivně účastníme procesu přípravy změn mýtného systému. Jak jsme Vás opakovaně informovali, přístup státu zůstává obecně již dlouhodobě nezměněn a reálně se domníváme, že osvobození dálničního úseku od povinnosti úhrady mýtného či časového poplatku nelze očekávat.

K požadavku na eliminaci tranzitní dopravy na silnici II/647 sdělujeme, že v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích je k samotnému rozhodnutí o omezení dopravy (stanovením úpravy provozu pomocí dopravního značení) příslušný obecní úřad s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie, v tomto případě tedy odbor dopravy Magistrátu města Ostravy. Z projednávání konkrétního řešení režimu pozemní dopravy na silnicích II. a III. třídy je krajský úřad vyloučen – řízení o provozu na silnicích nižších tříd vede obecní úřad obce s rozšířenou působností a krajský úřad vykonává funkci nadřízeného správního orgánu. Tento postup vychází nejen z předpisů pro pozemní komunikace, stanoviska Ministerstva dopravy, ale shrnuje jej i studie „Perspektivní řešení dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje“ z r. 2011. Kraj proto v obdobných případech konzistentně doporučuje, aby místní reprezentace v rámci samosprávné kompetence uspokojovat potřeby dopravy podle místních zvyklostí a potřeb zajistily podklady (do úrovně realizační dokumentace stavby) včetně projednání s orgány státní správy. Tato doporučení Vám byla předána s ujištěním, že kraj pak z pozice vlastníka silnic II. a III. třídy zajistí realizaci schválených úprav, jejich provoz a údržbu. Podotýkáme, že tento postup byl místními samosprávami úspěšně naplněn např. v Českém Těšíně, Třinci, Havířově, Šenově, Bohumíně či v Ostravě.

K požadavku na prošetření nečinnosti odpovědných orgánů v této věci konstatujeme, že kraj ani krajský úřad nikdy neblokoval a ani v současnosti nijak neomezuje snahu zástupců města Klimkovic o změnu dopravního režimu na průtahu městem; jak vyplývá z výše uvedeného, k úpravě dopravního značení na silnici II/647 ani ke změně zpoplatnění dálnice nejsme kompetentním orgánem. Naopak se domníváme, že jsme městu vždy poskytli potřebnou součinnost a návod, jak postupovat. Připomínáme, že kraj poskytl městu opakovaně i dotace na zklidnění dopravy v celkové výši 1.821.900 Kč. V případě, že budou plánovaná opatření schválena, jsme připraveni bezodkladně realizovat i další schválené úpravy na krajských silnicích.

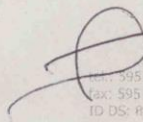
Závěrem konstatujeme, že v souladu s interními Pravidly pro přijímání a vyřizování petic a stížností byla tato odpověď schválena usnesením rady kraje č. 51/3977 ze dne 11. 9. 2014.

S pozdravem



Ing. Ivo Muras
vedoucí odboru dopravy

KRAJSKÝ ÚŘAD
Moravskoslezský kraj
odbor dopravy
-3-



tel: 595 622 222
fax: 595 622 126
ID DS: 0x6b0x0d

IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Úřední hodiny Po a St 9.00–17.00; Út, Čt 9.00–14.30; Pá 9.00–13.00

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha
č. účtu: 1650676349/0800

www.kr-moravskoslezsky.cz



Město Klimkovice
Starosta
Lidická 1, 742 83 Klimkovice



KUMSP00QC4D0

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ		Z., scov.
Krajský úřad		
podatelna		-5-
Došlo:	21.08.2014	Sk. zpr.
MSK	113069	2014
Lísty	1	Přílohy

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZN.: 1608/2014 - SO
VYŘIZUJE: Bc. Andrea Jahnová
TEL.: 556 420 752
FAX: 556 420 259
E-MAIL: jahnova@mesto-klimkovice.cz
DATUM: 6.8.2014

Krajský úřad
Moravskoslezský kraj
28. října 117
702 18 Ostrava

PETICE za omezení tranzitní dopravy přes Klimkovice

Město Klimkovice, Rada města Klimkovic na své 116. schůzi konané dne 31.7.2014 vyhlásila petici za omezení tranzitní dopravy přes Klimkovice Krajskému úřadu MSK a Magistrátu města Ostravy. Cílem petice je umístění zákazových značek na obou dálničních sjezdech D1 do našeho města, které by zakázaly vjezd nákladních automobilů nad 12 tun do Klimkovic po silnici II/647.

Petiční výbor tvoří členové rady:

Ing. Zdeněk Hušťák, starosta, [redacted] – oprávněn jednat za petiční výbor
Ing. Jakub Unucka, MBA, místostarosta, [redacted]
Mgr. Miroslava Hoňková, členka rady [redacted]

Občané svými podpisy vyjádřili své přání a podpořili snahu vedení města vymístit tranzitní dopravu z města Klimkovic.

Přílohy:

Text petice
Petiční archy s^{73 + 97} podpisy
Elektronická petice s⁵⁵⁰ podpisy

Ing. Zdeněk Hušťák
starosta města

Omezení tranzitní dopravy přes Klimkovice

ID petice: 377

URL petice: <http://e-petice.cz/petitions/omezeni-tranzitni-dopravy-pres-klimkovice.html>

Tvůrce petice: **Klimkovice Město, Lidická 1 , 742 83 Klimkovice**

Podpis:

Příjemce: **Magistrát Města Ostravy**

Petice občanů města Klimkovice

Jakou cenu má lidský život?

Při tragické nehodě dne 29. července v odpoledních hodinách kamion, který zjevně neměl v Klimkovicích co dělat a měl jet po dálnici, který zjevně jel větší rychlostí, než je zde povoleno a jehož řidič zjevně nevěnoval patřičnou pozornost řízení, doslova smetl osobní auto, které čekalo, až před ním stojící nákladní auto odbočí. Náraz byl tak silný, že přes osobní auto bylo nákladní odraženo do příkopu. Vrtulník ani sanitní auta neměly koho odvést. Řidič 35 let a spolujezdec 41 let neměli sebemenší šanci, byli doslova rozdrnceni ve změti plechů.

Kolik kamion ušetřil na mýtném? Dle aktuálního sazebníku přesně 44,44,- Kč. Pokud ovšem nebyl přetížen a nevyhýbal se přes Klimkovice silniční váze.

A tady stojíme před nepochopitelnou věcí.

Stát staví dálnice, které na Ostravsku sice nejsou nic moc, ale jsou určeny pro dálkový provoz. Stát staví silniční váhy, aby se cesty neničily přetíženými kamiony. Poté stát kvůli nepochopitelnému a nezdůvodnitelnému přístupu konkrétních úředníků a politiků, ovlivněných loby přepravců, umožňuje jejich objíždění. Těch ušetřených 44,- Kč za každý kamion stojí stát stovky miliónů za opravy ostatních silnic, nehledě na ostatní problémy.

Těch ušetřených 44Kč je zároveň tedy cena dvou lidských životů. Bylo jen otázkou času, kdy k něčemu takovému dojde a je jen otázkou času, kdy to příště bude někdo z nás.

V místě nehody bude ještě do konce roku vybudován přechod pro chodce. Viděli jste kamion, že by zastavil před přechodem a dal vám přednost? Ani náhodou, sotva stačíte uskočit. Jednou to třeba nestihnete. Při současném počtu projíždějících kamiónů přes Klimkovice je riziko pro chodce příliš vysoké.

Klimkovice mají naprosto ideální podmínky k vytěsnění těžké a dálkové dopravy mimo obec a přesto je tomu z nepochopitelných důvodů nadřízenými orgány a stanoviskem magistrátu města Ostrava bráněno od doby otevření dálnice v roce 2008.

Proto já, níže podepsaný občan města Klimkovic, vědom si svých ústavních práv, **žádám touto peticí následující:**

1. Eliminování těžké nákladní dopravy ve městě Klimkovice osazením značek zákaz vjezdu aut nad 12t na cestu II/647 u obou dálničních sjezdů D1 a na ostatních příjezdových komunikacích.
2. Eliminování ostatní tranzitní dopravy zrušením zpoplatnění úseku dálnice D1 od sjezdu Bravantice až po bezplatný úsek v Ostravě
3. Prošetření nečinnosti odpovědných orgánů dlouhodobě blokující snahu Města Klimkovic o řešení neúnosné dopravní situace a vyvození odpovědnosti v případě prokázání viny nebo lživosti.

V Klimkovicích dne 1.8. 2014

Omezení tranzitní dopravy přes Klimkovice

ID petice: 377

URL petice: <http://e-petice.cz/petitions/omezeni-tranzitni-dopravy-pres-klimkovice.html>

Tvůrce petice: **Klimkovice Město, Lidická 1 , 742 83 Klimkovice**

Jméno	Příjmení	Město	IP adresa	Email	datum,
Město	Klimkovice				014
Bohumil	Auinger				14
Jakub	Unucka				14
Petr	Večerka				14
Lenka	Večerková				14
Lucie	Poláčková				14
Klára	Žižková				14
Ivana	Sikulová Křížková				4
Martin	Thill				4
Ondřej	Petráš				4
Michaela	Plechackova				4
Dana	Křížková				4
Tereza	Bálková				4
Sabina	Poukarová				4
Pavel	Augustin				4
Jan	Hanzl				4
marketa	cieslarova				4
Klára	Kozelská				4
Aleš	Hudeček				4
Jana	Cieslarova				4
Martin	Vladař				4
Vítězslava	Šedá				4
Lukáš	Hulboj				4

PETICE

Omezení tranzitní dopravy přes Klimkovice

Tvůrce petice: Město Klimkovice – Rada města Klimkovic, Lidická 1, 742 83 Klimkovice

Petiční výbor:

Ing. Zdeněk Hušťák, starosta, [REDACTED] – oprávněn jednat za petiční výbor

p.č.	Jméno	Příjmení	Adresa bydliště	Podpis
	PETR	VILAM	[REDACTED]	[REDACTED]
	LUBOMÍR	VOJTEK		
	ILONA	FIALOVÁ		
	HANA	POSPÍŠILOVÁ		
	Alex	Folwarczny		
	Jarmila	SOCHOVÁ		
	LUCIE	KLENKOVÁ		
	Radim	PLAČEK		
	EVA	KNYBLOVÁ		
	JOSEF	HUDEČEK		
	PETRA	SACHOVÁ		
	ROMAN	LECH		
	Alexej	LITSEY		
	MARGIT	BATKO		
	VIKTOR	LANGER		
	LIANA	LUČKAŘOVÁ		
	PETRA	NAVRČKOVÁ		
	Radim	VLČEK		
	MILUŠE	SVRČKOVÁ		