



Klub českých turistů oblast Moravskoslezská

IČ 71160477, Na Mýtě 10, Ostrava, 700 30

předkládá projekt

Turistické značení v Moravskoslezském kraji v roce 2015

1. Systém značení turistických tras v České republice

Značení turistických tras a jejich pravidelná údržba patří k jedné z nejdůležitějších aktivit KČT. Již od roku 1889 se KČT věnuje značení pěších tras a od roku 1997 také značení pro lyžaře a cyklisty, jezdce na koni a od roku 2009 také vozíčkářských tras, kterých je nyní zprovozněno celkem 10 v celé ČR. Vytvořená síť pěších značených tras je přitom svou metodikou, hustotou, kvalitou a také tím, že pokrývá beze zbytku území celé republiky, hodnocena jako nejlepší v Evropě.

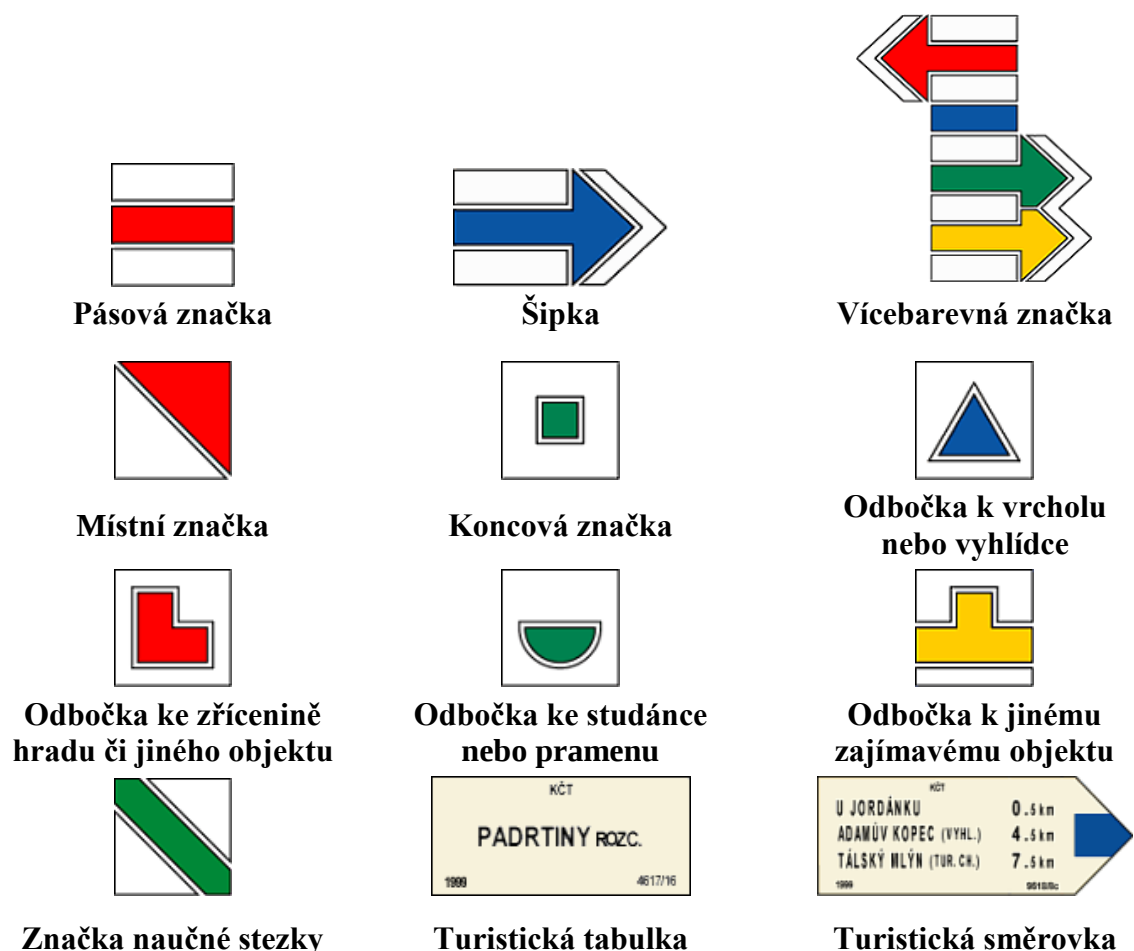
Na začátku roku 2015 činí délka pěších turistických značených tras (TZT) v Moravskoslezském kraji 3308,5 km, z toho délka lyžařských tras značených lyžařskou značkou 116 km a délka pásově značených cyklistických tras 268,5 km. Na těchto trasách je vyvěšeno 5051 ks směrovek a tabulek, instalováno 345 směrovníků a 149 nástěnných map ve stojanech nebo rámech. Značkářské práce zajišťuje 134 značkařů a 50 cyklorevizorů. Délka značených cyklostezek, o které pečujeme, činí 2263,1 km. V roce 2013 jsme otevřeli první značenou vozíčkářskou trasu na území našeho kraje a to v Hrabyni na Opavsku. V kraji došlo v roce 2014 k nárůstu kilometráže značených tras o 18,6 km.

Značení je prováděno vyškolenými značkaři, kteří působí v jednotlivých značkářských obvodech (ZO Bruntál, Frýdek-Místek, Karviná, Nový Jičín, Opava, Ostrava). V KČT oblasti Moravskoslezské pracuje 120 aktivních vyškolených značkařů.

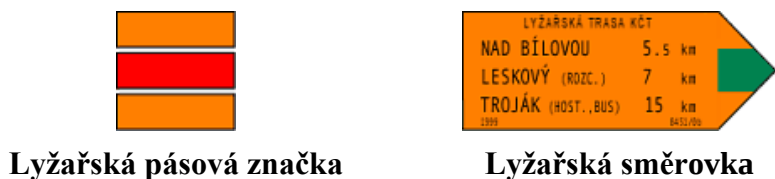
- a) **Pěší trasy** jsou značeny pásovými značkami, které se skládají ze tří vodorovných pásů. Prostřední pás, který určuje barvu značené trasy, je červený, modrý, zelený nebo žlutý. Oba krajní pásy jsou bílé a mají za úkol značku ještě více zviditelnit. Pásová značka tedy tvoří čtverec o rozměrech 10 x 10 cm. Ve městech, vesnicích, na křižovatkách s jinou značenou trasou a na dalších turisticky významných místech je malované značení doplněno tabulkami a směrovkami.

Z tabulky se dozvíte název místa, popř. jeho nadmořskou výšku, směrovky informují o kilometrových vzdálenostech k dalším cílům na trase.

Pravidelná obnova pěších a lyžařských tras se provádí v tříletém cyklu a tato praxe je vyhovující a dostatečná.



- b) **Značení lyžařských tras** se v podstatě neliší od značení tras pěších, používá se stejných druhů značek, stejné tabulky i směrovky, zachovávají se i jejich rozměry. Odlišná je pouze barva krajních pásů značek, která je oranžová. Vnitřní pás pak může být červený, modrý, zelený nebo bílý. Lyžařské směrovky mají podkladovou barvu také oranžovou.



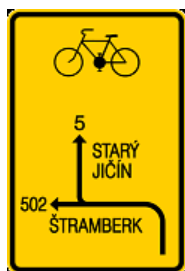
- c) KČT je také z pověření MD ČR a MV ČR garantem jednotného značení **cyklistických tras**, které eviduje a všem novým trasám přiděluje evidenční čísla z celostátního registru. Cyklistické trasy dělíme na **cyklotrasy silniční** a **cyklotrasy terénní**. Všechny prvky cyklistického značení mají žlutou podkladovou barvu.

- **Cyklotrasy silniční** jsou ty, které vedou po silnicích, dobrých místních a účelových komunikacích. Jejich značení je podobné jako u silničního značení pro motorová vozidla. Používají se tři základní cykloznačky: Návěst před křižovatkou (IS 20), Směrová tabule (IS 19) a Směrová tabulka (IS 21). Na všech najdete symbol kola, číslo dané trasy a na směrových tabulích i kilometrové vzdálenosti k dalším cílům na trase. Umisťují se stejně jako dopravní značky před každou křižovatkou nebo odbočkou cyklotrasy.
- **Cyklotrasy terénní** jsou ty, které vedou většinou po horších polních či lesních cestách nebo terénem. Jsou vyznačeny pásovými značkami o rozměru 14x14 cm, které mají krajní pásy žluté a prostřední je červený, modrý, zelený nebo bílý. Mohou

být také doplněny na šipku. Jedná se tedy o podobné značení jako u tras pěších nebo lyžařských, jen základní barva je žlutá a značky jsou přibližně jednou tak velké, aby byly pro cyklisty lépe viditelné. Pásové značení je doplněno směrovkami, které oproti těm pěším mají opět žlutý podklad, jen dvě řádky textu a v záhlaví napsáno "Cyklotrasa KČT č. ...".

Obnova pásového značení cykloturistických tras se provádí společně s pěšími a lyžařskými trasami v tříletém cyklu.

Pravidelná údržba a obnova vyznačených cyklotras se v Moravskoslezském kraji provádí v jednoletém cyklu.



IS 20
Návěst před křižovatkou



IS 19d
Směrová tabule (se dvěma cíli)



IS 21a
Směrová tabulka (přímo)



IS 21b
Směrová tabulka (vlevo)



IS 21c
Směrová tabulka (vpravo)



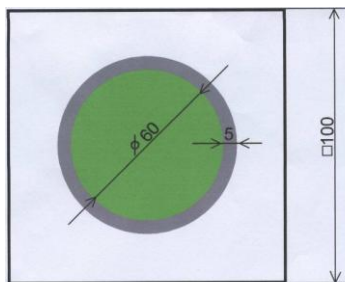
Cykloturistická značka a šipka
(pásové značení)



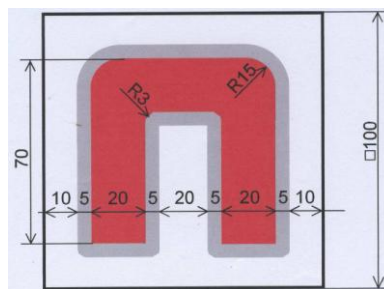
Cykloturistická směrovka

d) Hipoturistické trasy jsou nejmladším druhem turistických tras v metodickém vedení Klubu českých turistů a slouží při putování na koni. Metodika značení jezdeckých stezek odpovídá metodice značení pěších tras, a to hned z několika důvodů:

- na stezce se jenom málokdy cválá a zejména při delších jízdách se koně převážně pohybují krokem. Z tohoto důvodu je rychlost pohybu blízká spíše pěšímu turistovi nežli cyklistovi nebo lyžaři
- četnost a výška umístění pěších značek vyhovuje putujícím jezdcům lépe než jiné druhy značení
- při dlouhém putování a v kopcovitém terénu jezdci často vedou koně na ruce, takže se z nich stávají pěšáci. Umísťovat značku příliš vysoko by tedy bylo zbytečné, vyhovující je výška 180 cm.
- V kraji zatím nejsou hipotrasy takto vyznačeny a vyznačené nejsou v péči KČT.



Jezdecká značka – průběžná



Jezdecká značka - okružní

2. Postup obnovy TZT

a) Obnova pěších, lyžařských tras a cyklotras obsahuje:

- prověrku kvality značení obnovované trasy
- nátěr všech stávajících značek a zhotovení nových
- úpravu a zabezpečení průchodnosti značených tras – prořezávky
- instalaci a údržbu směrovek a tabulek
- osazování a údržbu rozcestníků a ukazatelů, stojanů a značkových kolíků
- výměnu turistických vývěsních map na stojanech a rámech
- změny průběhu tras v neprůchodných místech
- přeložky tras
- průzkumy v terénu

b) Obnova cyklotras zahrnuje:

- **kontrolu značení** – prověrku úplnosti značení na silnicích i v terénu budou provádět v letošním roce z cca 60% vyškolení značkaři KČT a to během jarních měsíců s ukončením průzkumu v červenci běžného roku.
Zbývajících cca 40% provede dodavatelská firma KAŠO-ZNAČ, s.r.o. a to jak kontrolu, tak údržbu a obnovu z předem vytvořené operativní zásoby.
Trasy, které v loňském roce kontrolovala a dle možností i doznačovala firma KAŠO-ZNAČ, s.r.o. letos kontrolují značkaři KČT a naopak, aby byla odstraněna tzv. vzájemná „profesionální slepota“.
- **obnovu značení** - na základě kompletních výsledků revize bude obnova provedena specializovanou dodavatelskou firmou KAŠO-ZNAČ, s.r.o.

3. Obnova TZT v MS kraji v roce 2015

a) Celkový přehled obnovy TZT v MS kraji

V roce 2015 bude obnovena následující délka turistických značených tras (v km):

<i>Okres</i>	<i>pěší trasy</i>	<i>lyžařské trasy</i>	<i>Cykloturistické trasy terénní</i>
Bruntál	236,4	43,0	0,0
Frýdek – Místek	134,5	20,5	0,0
Karviná	140,9	0,0	45,5
Nový Jičín	147,5	0,0	18,5
Opava	160,8	0,0	6,0
Ostrava	122,0	0,0	0,0
C e l k e m	942,1 km	63,5 km	70 km

Pozn: Uvedené délky nejsou délkou tras v jednotlivých okresech, ale délkou tras, o které pečují značkaři tohoto značkařského obvodu. **Celkem se jedná o 1075,6 km.**

Obnova pěších, lyžařských tras a terénních cyklotras

Obnovu třetiny turistických značených tras na území celého Moravskoslezského kraje a obnovu značení terénních cyklotras v oblasti Moravskoslezského kraje provádí značkaři KČT. Podrobný rozpis obnovovaných tras podle jednotlivých okresů je uveden v přílohách **Plán obnovy značení 2015** a **Plán údržby nosných prvků (NP) 2015**.

Z rozpočtu MSK bude pokryta jen část nákladů na práci v terénu – značkování, instalace směrovek a tabulek, osazování a údržba informačních objektů. Rozpočet obnovy turistického značení podle značkařských obvodů a Krajské komise značení (KKZ) na rok 2015 je v přiložené tabulce **Rozpočet značkařských obvodů a KKZ na rok 2015**.

Značkařské práce hrazené z dotace Moravskoslezského kraje **Rozpočet značkařských obvodů a KKZ na rok 2015**

Značkařský obvod	Značení		Instalace směrovek		Osazování a údržba NP		Ostatní činnost v terénu		Celkem
	km	Kč	ks	Kč	ks	Kč	dny	Kč	Kč
BR	279,4	51 600,00	70	5 700,00	22	10 400,00	12	21 000,00	88 700,00
FM	155,0	25 870,00	70	3 420,00	12	4 360,00	2	2 080,00	35 730,00
KA	186,4	29 680,00	60	8 040,00	19	7 440,00	4	4 360,00	49 520,00
NJ	166,0	20 420,00	50	2 880,00	18	7 240,00	6	3 020,00	33 560,00
OP	166,8	21 290,00	38	3 660,00	12	5 460,00	5	3 220,00	33 630,00
OS	122,0	17 420,00	100	6 240,00	9	3 120,00	10	7 400,00	34 180,00
KKZ								1 500,00	1 500,00
celkem	1075,6	166 280,00	388	29 940,00	92	38 020,00	39	42 580,00	276 820,00

- Značkování je kompletní obnova všech značek v obnovovaném úseku. Výdajem je pouze cestovné značkařů. Značkařský materiál (barvy) hradí ústředí KČT z dotace MMR.
- Instalace směrovek obsahuje pouze cestovní výdaje, spojené s instalací. Výrobu směrovek hradí ústředí KČT z dotace MMR.
- Osazování a údržba informačních objektů se vztahuje na vývěsné mapy a směrovníky. Opět je zde hrazeno pouze cestovné značkařů, spojené s údržbou. Materiál hradí MMR.
- Ostatní činnosti v terénu jsou průzkumy a kontroly tras.

Značkařské práce, hrazené z dotace MMR prostřednictvím ústředí KČT nejsou ke dni zpracování projektu k dispozici, v celkové tabulce je předpoklad jako v minulých letech

b) Kontrola silničních cyklotras

Kontrolu všech cyklotras a zjištění závad budou provádět cykloznačkaři KČT a značkaři firmy KAŠO-ZNAČ, s.r.o. Z rozpočtu MSK budou hrazeny práce v terénu, pořízení materiálu a z dotace MMR administrativní činnosti - školení, semináře značkařů, a další náklady.

Kontrola silničních cyklotras v MS kraji v roce 2015

<i>Značkářský obvod</i>	<i>Cykloznačkaři</i>	<i>KAŠO-ZNAČ, s.r.o.</i>	<i>Celkem</i>
	<i>km</i>	<i>km</i>	<i>km</i>
BR	339	226,0	565
OP	290	193,3	483
OV+KI+ část FM	236	157,2	393
FM	276	184,3	461
NJ	217	144,4	361
Celkem km	1 358	905,2	2 263
Celkem Kč	42 773 Kč	28 515 Kč	71 288 Kč

Poznámka: Přesné rozdělení kontroly a revizí cyklotras v MSK na rok 2015 mezi cykloznačkaře (cca 60%) a KAŠO-ZNAČ, s.r.o. (cca 40%) bude provedeno na základě konkrétních požadavků předsedů značkářských cykloobvodů na jarním aktivu tak, aby byla dosažena maximální efektivita kontrol. Zároveň se přihlíží k pravidelnému střídání revizorů na jednotlivých trasách, aby nedocházelo k opakované „profesionální slepotě“ Výsledná kontrola ale vždy bude 100% cyklotras v MSK s celkovou kilometrází **2 263 km**.

Celkové náklady na kontrolu silničních cyklotras

	MSK	MMR
Celkové náklady na kontroly (dle ceny na 31,50 Kč/km CT) :	71 288	
Další náklady (poštovné, mapy, kopírování, telefon, ...)		5 900
Školení a semináře cykloznačkařů		6 250
Cestovní náhrady pracovních seminářů DCR		6 542
Celkové náklady na kontrolu v roce 2015 :	71 288 Kč	18 692 Kč

c) **Obnova silničních cyklotras v roce 2015**

Jednotlivé opravárenské zásahy budou uskutečněny firmou KAŠO-ZNAČ, s.r.o. za jednotkové ceny, stanovené pro rok 2015. Jednotkové ceny zůstávají stejné stejně jako v předchozích letech. Údaje o počtu ks jsou orientační, skutečná potřeba pořízení jednotlivých prvků a rozsah oprav budou zjištěny revizí stavu na trasách a podle míry poškození značení (zjištěného revizí cyklotras) a opravy a výměny budou fotograficky digitálně zadokumentovány. Kromě činností uvedených v tabulce se dále provádí mytí značek, čištění od vandalů a sprejerů, rovnání, přesun značek a demontáže starých, nevyhovujících a poškozených značek. Tyto činnosti se doposud provádějí zdarma. Pokud by množství níže uvedených potřebných oprav bylo vyšší, než celkový finanční limit, budou opravy přesunuty na rok 2016.

<i>Činnost</i>	<i>Počet</i>	<i>Jednotková cena</i>	<i>Cena celkem bez DPH</i>	<i>Cena celkem vč. 21% DPH</i>
Výroba a pořízení IS 19	80	580	46 400	56 144
Výroba a pořízení IS 20 (uchycení na dva úchyty, dvojí montáž)	35	790	27 650	33 457
Výroba a pořízení IS 21	55	230	12 650	15 307
Montáž značek, práce	330	120	39 600	47 916
Nové sloupky, pořízení Fe-Zn 60 mm	22	590	12 980	15 706
Demontáž a přesun značek	150	40	6 000	7 260
Montáž sloupků, výkopy, betonáže	50	460	23 000	27 830
Opravy, vyrovnaní sloupků, přelepení značek, fólie, nové číslice	58	160	9 280	11 229
Pořízení ostatního materiálu – držáky, objímky, pásky, spoj. materiál, patky, číslice, víčka	300	92	27 600	33 396
Výroba textů, dolepování	100	30	3 000	3 630
Prostřihy, sekání trávy, průklest, použití křovinořezů a motorové pily	48	90	4 320	5 227
Nová víčka na sloupky	33	20	660	799
Doprava po cyklotrasách v km	5000	12	60 000	72 600
Ostatní materiál – cement, šterk, nářadí, vrtáky, kolečka, pásk.kleště	1	10000	10 000	12 100
Doprava značek od výrobce (2x Brno nebo Koloveč)	2	3300	6 600	7 986
Doprava, písek, nářadí, cementu, šterku při pořízení	1	1079	1 079	1 306
<u>Celkem</u>			290 819	351 892
<i>Výroba a pořízení IS 21 z dotace MMR</i>	160	230	36 800	44 528
<i>Výroba a pořízení ostatního materiálu, držáků, objímek z dotace MMR</i>	160	92	14 720	17 811
<u>Celkem z prostředků MMR a KČT ústředí</u>				62 339

4. Celkový rozpočet obnovy TZT v MS kraji v roce 2015

	<i>Činnost</i>	<i>Vydání celkem v Kč</i>	<i>Dotace MSK v Kč</i>	<i>Dotace MMR v Kč</i>
A	Obnova pěšího, lyžařského Značení a značení cyklotras	385 820	276 820	109 000
B	Kontrola cyklotras	89 980	71 288	18 692
C	Obnova cyklotras	414 231	351 892	62 339
D	Značkářský materiál	480 000	0	480 000
	C e l k e m	1 370 031	700 000	670 031

Přílohy:

Plán obnovy 2015 (též soubor: *Plán obnovy 2015.xls*)

Plán údržby 2015 (též soubor: *Plán údržby 2015.xls*)

.....

leden 2015

Projekt předkládá:

Ing. Břetislav Boháč, předseda výboru KČT oblasti Moravskoslezské
tel. 602 764 043, bretislav.bohac@iol.cz

Podklady pro zpracování projektu poskytli:

Miroslav Karas, předseda Krajské komise značení, tel. 736 754 124, m.karas@email.cz

Dr. Ing. Jan Břuska, předseda komise cykloznačení, tel. 606 827 585, j.bruska@razdva.cz

Ing. Rostislav Kašovský, revizor cykloznačení, fy. KAŠO-ZNAČ, s.r.o., tel. 736 754 102,
karo.sro@seznam.cz