



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne: 2015-05-22

Čj: MSK 65888/2015

Sp. zn.: DSH/13088/2015/Piš
059 V10

Vyřizuje: Jarmila Pištěková

Telefon: 595 622 556

Fax: 595 622 143

E-mail: posta@kr-moravskoslezsky.cz

Datum: 2015-06-15

Vážený pan
Radim Fojtik



Vyjádření k petici za prodloužení MHD Frýdek-Místek do Frýdlantu nad Ostravicí

Vážený pane,

odbor dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje obdržel k vyřízení Vaše podání ze dne 22. 5. 2015, v němž Moravskoslezskému kraji zasíláte v kopii petici občanů za prodloužení městské hromadné dopravy Frýdek-Místek (dále jen „MHD Frýdek-Místek“) až do Frýdlantu nad Ostravicí, a žádáte o vyjádření. K věci samotné uvádíme následující.

Petice vyjadřuje nespokojenost občanů s výsledkem jednání ohledně prodloužení linek MHD Frýdek-Místek „zdarma“ až do Frýdlantu nad Ostravicí, což je považováno za diskriminaci občanů oproti občanům jiných obcí, kde již tato forma dopravní obslužnosti byla zavedena.

Odbor dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, jemuž byla věc postoupena k vyřízení, posoudil obsah podání, a přestože se jedná o kopii petice, která tím, že nebyl podán originál petice, ani její ověřená kopie, nesplňuje náležitosti stanovené pravidly pro přijímání a vyřizování petic, rozhodl se o věci informovat radu kraje, neboť problematika se dotýká zájmů kraje ve vztahu k linkám v závazku veřejné služby v linkové a drážní osobní dopravě hrazené krajem. Jak v podání uvádíte, originál petice jste předal Městskému úřadu ve Frýdlantu nad Ostravicí.

MHD ve Frýdku-Místku je provozována zejména pro potřeby statutárního města Frýdku-Místku a statutární město Frýdek-Místek hradí dopravci ČSAD Frýdek-Místek a.s. prokazatelnou ztrátu, která dopravci zajišťováním této služby vzniká. Na úhradě vybraných spojů a linek provozovaných mimo území města se částečně podílí i Moravskoslezský kraj.

Podle § 3 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, obec může zajišťovat dopravní obslužnost ve svém územním obvodu nad rámec dopravní obslužnosti území kraje. Dále může obec zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou osobní dopravou mimo svůj územní obvod, pokud je to potřeba pro zajišťování dopravní obslužnosti obce a se souhlasem kraje a obcí, které mají uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících a jejichž územní obvod je zajišťováním služeb dotčen.



Zavedli jsme systém environmentálního řízení a auditu

tel.: 595 622 222
fax: 595 622 126
ID DS: Rv5bvc2

IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Úřední hodiny Po a St 9:00–17:00; Út, Čt 9:00–14:30; Pá 9:00–13:00

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha
č. účtu: 1650676349/0800



www.kr-moravskoslezsky.cz

Linky MHD Frýdek-Místek s výhodným tarifem, se kterými lze cestovat téměř zdarma, jsou u obcí ve stále větší oblibě. Od roku 2012 statutární město Frýdek-Místek na žádost obcí postupně rozšířilo provoz MHD mimo své území. V současné době je linkami MHD Frýdek-Místek zajišťována dopravní obslužnost mimo územní obvod statutárního města Frýdek-Místek v obcích Sviadnov, Řepiště, Dobrá, Staré Město, Raškovice, Krásná, Hukvaldy, Staříč, Paskov, Žabeň, Baška, Janovice, Kozlovice, Palkovice, Metylovice, Fryčovice, Brušperk, Pržno, a Ostrava (hraniční zastávka mezi obcemi Paskov a Ostrava). Realizace proběhla vždy na základě zpracovaného projektu, který obsahoval návrh vedení linek MHD a především řešil otázku financování.

Každý dosud realizovaný projekt rozšíření „MHD zdarma“ byl Moravskoslezským krajem posuzován zejména z ekonomického hlediska. Od 1. 1. 2015 je předmětná oblast zařazena do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, včetně změny tarifu, a proto je nutné v současné době posuzovat nejenom ekonomickou stránku projektu, ale i systémové otázky tak, aby nedocházelo k rozporům s již schválenými záměry kraje v oblasti dopravní obslužnosti.

Vyjádření k návrhu města Frýdlant nad Ostravicí na zavedení „MHD zdarma“ bylo krajem zasláno dne 7. 7. 2014. Návrh města byl podán pouze v obecné rovině, bez bližších údajů a předložení zpracovaného projektu, který by řešil jak linkovou tak i drážní dopravu. Po zvážení všech důsledků bylo ve vyjádření kraje konstatováno, že rozšíření „MHD zdarma“ by nepřineslo kraji požadovaný ekonomický efekt, a navíc by byl v rozporu se schválenými záměry kraje.

Rozhodujícím momentem pro toto vyjádření byla skutečnost, že Moravskoslezský kraj v současné době připravuje provedení výběrových řízení na dopravce, kteří budou zajišťovat provoz dopravní obslužnosti kraje na základě transparentního výběrového řízení. Linky MHD nebudou předmětem těchto výběrových řízení a Moravskoslezský kraj nebude ani objednatelem dopravy na linkách MHD. Od budoucího nabídkového řízení očekáváme zlepšení kvality služeb a zejména snížení nákladů vynaložených na veřejnou dopravu, přitom v případě MHD Frýdek-Místek se objednává, nebo bude objednávat, dopravní obslužnost za podstatně vyšší nákladovou cenu.

Moravskoslezský kraj si plně uvědomuje atraktivitu projektu „MHD zdarma“, která občanům a obcím přináší možnost cestovat za velmi výhodných tarifních podmínek, které mají jistě pro určitou skupinu cestujících kladný sociální význam, ale nelze opomenout budoucí ekonomický dopad na financování této dopravy, která jak jsme již uvedli, má podstatně vyšší nákladovou cenu, a na straně druhé má vlivem výhodného tarifu nízké tržby z jízdného od cestujících.

MHD ve Frýdku-Místku je provozována zejména pro potřeby statutárního města Frýdku-Místku a jeho příměstských, proto doporučujeme o případném rozšíření provozu MHD nejprve jednat se statutárním městem Frýdek-Místek.

Závěrem konstatujeme, že v souladu s vnitřními pravidly pro přijímání a vyřizování petic a stížností, byla odpověď na petici schválena radou kraje usnesením č. 69/5666 ze dne 9. 6. 2015.

Vážený pane, věříme, že objasnění dané problematiky přijmete s pochopením.

S pozdravem



Ing. Ivo Muras
vedoucí odboru dopravy

KRAJSKÝ ÚŘAD
Moravskoslezský kraj
odbor dopravy
-3-

tel.: 595 622 222
fax: 595 622 126
ID DS: 8x6bxs

IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Úřední hodiny Po a St 9.00–17.00; Út, Čt 9.00–14.30; Pá 9.00–13.00

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha
č. účtu: 1650676349/0800



www.kr-moravskoslezsky.cz



KUMSP00S6LNJ

Moravskoslezský kraj
Krajský úřad
podatelna
28. října 117
702 18 Ostrava

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ		Zpracov.
Krajský úřad		
podatelna		-3-
Dělo:	22.05.2015	Seis.zn.
Č.j.:	MSK 65899/2015	Sk.zn./lh.
Číslo:	1715	

Vážení,

přílohou tohoto dopisu je petice občanů v kopii za prodloužení frýdecko-místecké MHD až do Frýdlantu nad Ostravicí. Prosím o vyjádření.
Petice s originálními podpisy byly předány Měst. úřadu Frýdlant nad Ostravicí.
Děkuji.

S pozdravem

Radim Fojtik



Radim Fojtik 22.5.2015

Diskriminace občanů Frýdlantu nad Ostravicí

V nedávné době proběhlo jednání ohledně frýdecko-místecké MHD zdarma s prodloužením do Frýdlantu nad Ostravicí. Toto jednání, dle mých informací, nedopadlo ve prospěch občanů Frýdlantu n. O. z důvodu, že je z a do Frýdlantu n. O. velmi dobrá dopravní obslužnost vlakem a že snad po zavedení MHD zdarma do a z Frýdlantu n. O. směr Frýdek-Místek by vlaky jezdily prázdné.

Vzhledem k tomu, že z logického hlediska se Frýdlant n. O. nijak nevymyká od ostatních konečných zastávek v okolních obcích Frýdku-Místku, např. ze zastávky Frýdek-Místek - Podpuklí do zastávky Kozlovice - garáže to je 15,1 km a do Frýdlantu n. O. na vlakové nádraží to je ze zastávky Frýdek-Místek - Na Veselé rovných 11 km, což je o dost méně než do Kozlovic, je případný argument, že Frýdlant n. O. je hodně vzdálený od Frýdku-Místku nemůže obstát a závání diskriminací občanů Frýdlantu n. O.

Argument, že dopravní obslužnost vlakem je dobrá, je rovněž diskriminační, protože MHD Frýdek-Místek jezdí do a přes Lískovec, Paskov, Bašku a Pržno, kde je taktéž velice dobrá dopravní vlaková obslužnost.

Takže se naskýtá otázka, proč jsou občané Frýdlantu n. O. diskriminováni oproti občanům jiných obcí, když Městský úřad Frýdlant n. O. je žádán svými občany o začlenění do projektu MHD Frýdek-Místek.

Myslím si, že by nebylo od věci, kdyby si Městský úřad Frýdlant n. O. udělal průzkum mezi občany, zda chtějí, aby město bylo zapojeno do projektu MHD zdarma a podle toho se také zachovat.

Prosím o veřejnou reakci na petici.

Děkuji.

Radim Fojtík

[Redacted signature]



22.5.2015

znění petice.

My, občané Frýdlantu nad Ostravicí, žádáme vedení města Frýdlantu nad Ostravicí o začlenění města Frýdlantu nad Ostravicí do projektu a provozování MHD Frýdek-Místek zdarma s dojezdem a odjezdem na území města Frýdlant nad Ostravicí.

Město Frýdlant nad Ostravicí z logického hlediska spadá do podmínek, které vykazují obce, kde je již MHD Frýdek-Místek zdarma zavedeno, tzn., že vzdálenost od Frýdku-Místku je menší než jiné obce s konečnou zastávkou a také, že obce, které mají výborné vlakové spojení s Frýdkem-Místkem jsou v projektu MHD Frýdek-Místek zdarma.

Autor petice: Radim Fojtík, [REDACTED]

Poř.č.	Jméno a příjmení	Adresa trvalého bydliště	Podpis
1.	FOJTIK Radim	[REDACTED]	[REDACTED]
2.	Tabošková Jarmila		
3.	MATEJ OTAVKA		
4.	PETRA TACLANOVÁ		
5.	JIRINA NEBESKA		
6.	Kaniová L.		
7.	VYSOGLADOVÁ M.		
8.	VAŇKOVÁ		
9.	JARKA MADANOVA		
10.	ŠEBOVÁ PAVLINA		
11.	BAČÁKOVÁ M.		
12.	KUBÁŇOVÁ K.		
13.	L. HANČELOVÁ		
14.	HALATOVÁ A.		
15.	MUDRÁKOVÁ		
16.	T. DUOŠÁKOVÁ		
17.	ŠEBA RENÉ		
18.	KAHNOVÁ JIRINA		
19.	VYSOGLAD PETE		
20.	CIENCINLA BOJUNIK		
XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	Součet podpisů na archu	20