

## **SMLOUVA**

### **o úhradě prokazatelné ztráty vzniklé dopravci poskytováním žákovského jízdného v rámci závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě**

#### **Článek 1 SMLUVNÍ STRANY**

##### **1. Moravskoslezský kraj**

Sídlo : Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18  
Zastoupen : Ing. Jaroslavem Palasem, hejtmanem kraje  
IČ : 70890692  
DIČ : CZ70890692  
Bankovní spojení : Česká spořitelna, a. s.  
Číslo účtu : 27-1650676349/0800  
Variabilní symbol :

(dále jen objednatel)

##### **2. VIAMONT a.s.**

Sídlo : Ústí nad Labem, Železničářská čp.1385, 400 03  
Jednající : Ing. Františkem Kozlem, členem představenstva  
IČ : 64651711  
DIČ : CZ64651711  
Bankovní spojení : Komerční banka a.s., pobočka Ústí nad Labem  
Číslo účtu : 21708411/0100  
Zápis do obchodního rejstříku: Krajský soud Ústí nad Labem, oddíl b, vložka 801, dne 30.4.1996

(dále jen „dopravce“)

## **Článek 2 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

1. Smluvní strany se dohodly podle ustanovení § 262 odst. 1 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, že pokud ze smlouvy nevyplývá něco jiného, řídí se obsah a rozsah vzájemných práv a povinností ze smlouvy vyplývajících citovaným zákonem a dále zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o dráhách), nařízením Rady (EHS) č. 1191/69, o postupu členských států ohledně závazků vyplývajících z pojmu veřejné služby v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách, ve znění nařízení Rady (EHS) č. 1893/91 a vyhláškou č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy. Závazkový vztah z této smlouvy vzniká podle ustanovení § 269 odst. 2 obchodního zákoníku.
2. Smluvní strany se zavazují, že veškeré změny údajů uvedených v této smlouvě oznámí písemně bez zbytečného odkladu druhé straně.
3. Poskytnuté finanční prostředky podle této smlouvy jsou ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, veřejnou finanční podporou se všemi právními důsledky s tím spojenými.
4. Každé použití finančních prostředků v rozporu s jejich účelovým určením nebo zadržetí prostředků patřících poskytovateli je porušením rozpočtové kázně dle ust. § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů se všemi právními důsledky s tím spojenými.

## **Článek 3 ÚČEL SMLOUVY**

1. Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby ve smyslu ustanovení § 39 zákona o drážní dopravě a nařízení Rady (EHS) č. 1191/69, o postupu členských států ohledně závazků vyplývajících z pojmu veřejné služby v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách, ve znění nařízení Rady (EHS) č. 1893/91 a podrobnější úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Uvedeným závazkovým vztahem se rozumí, že dopravce přijímá závazek přepravit žáky a studenty škol za speciální cenu při splnění zvláštních podmínek. Speciální cenou se rozumí cena jízdného a poskytované slevy, které jsou pro tento účel upraveny platným cenovým předpisem Výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platném pro daný kalendářní rok, dále jen „žákovské jízdné“.
2. Tento závazkový vztah se uzavírá na dobu určitou, a to do 31. prosince 2018. Doba určitá je tvořena smluvními obdobími (kalendářními roky):
  - a) od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010,
  - b) od 1. 1. 2011 do 31. 12. 2011,
  - c) od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2012,
  - d) od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013,
  - e) od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014,
  - f) od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015,
  - g) od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016,
  - h) od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017,
  - i) od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018.

**Článek 4**  
**PŘEDMĚT SMLOUVY**

1. Předmětem smlouvy je závazek dopravce poskytovat drážní osobní dopravu na území Moravskoslezského kraje jako závazek veřejné služby ve smyslu čl. 3 této smlouvy u osobních vlaků, na železniční trati 313 Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem, podle platného jízdního řádu.
2. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která mu vznikne poskytováním žákovského jízdného u osobních vlaků, za předpokladu splnění podmínek sjednaných touto smlouvou. Výše prokazatelné ztráty na příslušné smluvní období ve smyslu článku 3 odst. 2 smlouvy (kalendářní rok) bude stanovena dodatkem ke smlouvě.

**Článek 5**  
**VÝPOČET A ÚHRADA PROKAZATELNÉ ZTRÁTY**

1. Dopravce bude dodržovat ceny, sazby a podmínky pro poskytování žákovského jízdného, které jsou stanoveny Výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platným pro daný kalendářní rok, zveřejněném v Cenovém věstníku MF a Metodickým pokynem vydaným Ministerstvem dopravy a zveřejněným v Převpravním a tarifním věstníku č. 23-24, ročník LX, včetně jeho následných změn (dále jen „metodický pokyn“).
2. Úhrada prokazatelné ztráty z poskytnutého žákovského jízdného není považována za dotaci k ceně, ale k hospodářskému výsledku, a proto se nebude zahrnovat do základu pro výpočet DPH.
3. Uhrazená výše prokazatelné ztráty z poskytnutého žákovského jízdného bude u závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě, který je uzavřen s dopravcem ve smyslu ustanovení § 39 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, k zajištění základní dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje, položkou snižující prokazatelnou ztrátu, stanovenou podle vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy.
4. Pro účely výpočtu ztráty ze žákovského jízdného se použije výše obvyčejného jízdného vyhlášeného dopravcem.
5. Dopravce vypočítá ztrátu za žákovské jízdné pro žáky ve věku od 6 do 15 let jako rozdíl mezi cenou jízdenky se slevou 50% obvyčejného jízdného, kterou by byl dopravce povinen vydat dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platným pro daný kalendářní rok, a cenou jízdenky ve výši 37,5% obvyčejného jízdného. Ztrátu za žákovské jízdné pro žáky ve věku od 15 do 26 let dopravce vypočítá jako rozdíl mezi cenou jízdenky dle obvyčejného jízdného a cenou jízdenky ve výši 75% obvyčejného jízdného. Úhrada se vztahuje na cenu bez DPH.
6. Úhrada ztráty dle této smlouvy se vztahuje:
  - a) na všechny vydané jízdenky pro přepravu žáků škol ve věku do 15 let,
  - b) na všechny vydané jízdenky pro přepravu žáků a studentů škol ve věku od 15 do 26 let.
7. Úhrada prokazatelné ztráty dle této smlouvy se nevztahuje na případné komerční slevy

Počet stran přílohy: 6

poskytnuté dopravcem.

8. Dopravce se zavazuje předkládat objednateli za kalendářní měsíc elektronicky a ve stanoveném formátu dat údaje o prokazatelné ztrátě, prostřednictvím aplikace CISnet, která je provozována firmou CHAPS spol. s r.o., Brno, (právnícká osoba pověřená Ministerstvem dopravy vedením celostátního informačního systému o jízdních řádech) z odbavovacích zařízení (event. z předprodejních míst). Údaje budou poskytnuty ve stanoveném formátu dat do 25. dne následujícího měsíce. Pokud odbavovací systém dopravce neumožní použití aplikace CISnet, lze pro výpočet ztráty použít údaje z jemu dostupných podkladů.
9. Stanoveným datovým formátem se rozumí „Jednotný datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení“, který je součástí metodického pokynu uvedeného v odstavci 1 tohoto článku a dále upřesněn a doplněn firmou CHAPS spol. s r.o.
10. Dopravce se zavazuje provádět přepravní kontrolu dodržování tarifní kázně. O provádění kontroly a jejich výsledcích vede evidenci.
11. Dopravce se zavazuje vést úplné objektivní vnitropodnikové účetnictví a umožnit objednateli kontrolu zaúčtování jednotlivých položek do účetnictví.
12. Na úhradu prokazatelné ztráty bude objednatel dopravci poskytovat bankovním převodem finanční prostředky dle platebního kalendáře sjednaného vždy na dané období.
13. Po ukončení smluvního období je dopravce povinen zpracovat a do 31. 1. roku následujícího po daném smluvním období (kalendářním roku), předložit objednateli závěrečné vyúčtování závazku veřejné služby s doložením výstupních sestav aplikace CISnet nebo z odbavovacího zařízení. Vyúčtování bude provedeno v cenách bez DPH. V téže lhůtě dopravce vrátí objednateli případný přeplatek.

### **Článek 6 ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN**

1. Při plnění předmětu smlouvy bude dopravce dodržovat všechny platné právní předpisy, jež mají vztah k provozování drážní osobní dopravy.
2. Dopravce se zavazuje:
  - a) vrátit objednateli neprodleně, nejpozději však do 10 kalendářních dnů ode dne doručení písemného oznámení o zjištění, objednateli finanční prostředky nebo jejich poměrnou část, pokud se činnost, na kterou jsou určeny, neuskuteční nebo nebude prováděna v souladu s touto smlouvou,
  - b) umožnit příslušným orgánům objednatele provedení průběžné a následné kontroly hospodaření s veřejnými prostředky, jejich použití k účelu, který je v souladu s touto smlouvou a předložit při kontrole všechny potřebné účetní a jiné doklady,
  - c) poskytnout objednateli bez zbytečného odkladu veškeré údaje potřebné pro kontrolu správnosti a úplnosti dopravcem vykazovaných údajů o vydaných jízdních dokladech za žakovské jízdné,
  - d) v případě porušení rozpočtové kázně odvést předepsanou výši neoprávněně použitých nebo zadržovaných prostředků na účet objednatele,
  - e) neprodleně, nejpozději však do 15 dnů, informovat objednatele o všech změnách týkajících se identifikace dopravce,
  - f) plnit uzavřený závazek veřejné služby,

Počet stran přílohy: 6

- g) v případě vrácení finančních prostředků budou tyto poukázány na číslo účtu objednatele 1650676349/0800 vedený u České spořitelny, a. s., pod variabilním symbolem (VS), který je uveden v článku 1 smlouvy.

### **Článek 7**

#### **POVINNOSTI DOPRAVCE A SMLUVNÍ POKUTY ZA JEJICH NEPLNĚNÍ**

1. Dopravce se zavazuje zajistit dostatek žákovských průkazů a dalších náležitostí tohoto dokladu (dále jen žákovské průkazy) na všech výdejních cestovních dokladech. V případě, že objednatel zjistí nebo obdrží oprávněnou stížnost na nedostatky v distribuci žákovských průkazů u dopravce, bude mu objednatel účtovat smluvní pokutu za každé takovéto zjištění ve výši 1.000,- Kč.
2. Dopravce se zavazuje u výdejen cestovních dokladů zajistit informování cestujících o podmínkách poskytování žákovského jízdného. V případě, že dopravce nezajistí tuto povinnost, bude mu objednatel účtovat smluvní pokutu za každé takovéto zjištění ve výši 5.000,- Kč.
3. Poruší-li dopravce svou povinnost předkládat elektronicky, ve stanoveném formátu dat a v uvedeném termínu údaje o prokazatelné ztrátě dle článku 5 odst. 8 této smlouvy, není objednatel povinen dopravci poskytnout měsíční splátku.
4. Poruší-li dopravce svou povinnost předložit závěrečné vyúčtování závazku veřejné služby dle článku 5 odst. 13 této smlouvy je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč.
5. Smluvní pokuty dle tohoto článku smlouvy objednatel vyúčtuje dopravci sankční fakturou se splatností do 30 dnů ode dne doručení.
6. Zaplacení smluvní pokuty nemá za následek zánik povinnosti dopravce k náhradě škody, kterou porušením povinnosti objednateli způsobil. Náhrada škody je vedle smluvní pokuty vymahatelná v plné výši.
7. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce dopravce.

### **Článek 8**

#### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Smluvní strany berou na sebe práva a povinnosti z této smlouvy pro ně vyplývající a pokud by mezi nimi vznikly spory o těchto právech a povinnostech, budou řešeny přednostně vzájemnou dohodou smluvních stran.
2. Každá ze smluvních stran může tuto smlouvu vypovědět bez udání důvodu. Výpovědní lhůta je jeden měsíc a začíná od prvního dne měsíce následujícího po měsíci v němž byla výpověď doručena druhé smluvní straně. Smlouva může být také ukončena písemnou dohodou smluvních stran.
3. Případné změny a doplňky této smlouvy budou smluvní strany řešit písemnými, vzestupně číslovanými dodatky k této smlouvě, které budou výslovně za dodatky této smlouvy označeny.
4. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
5. Tato smlouva se vyhotovuje v 5 vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. 2 vyhotovení si ponechá objednatel a 3 vyhotovení dopravce.

Počet stran přílohy: 6

6. Nedílnou součástí této smlouvy je:

Příloha č. 1 – Seznam výdejen jízdenek na území Moravskoslezského kraje.

7. Smlouva nabývá účinnosti dnem její platnosti a platnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu dojde druhé smluvní straně.

8. Doložka platnosti právního úkonu podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření této smlouvy má objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č.                      ze dne

V Ostravě, dne

Moravskoslezský kraj

V Ústí nad Labem, dne

VIAMONT a.s.

---

Ing. Jaroslav Palas  
hejtman kraje

---

Ing. František Kozel  
člen představenstva