

Pokyny pro zpracování návrhu zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje – zpracování variant u záměrů VZ1, DZ3 a DZ4

Do návrhu zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje budou v souladu s výsledky projednání návrh podle § 37 stavebního zákona zpracovány u jednotlivých níže uvedených záměrů tyto varianty:

VZ 1 – Plocha pro opatření ke snížení povodňových rizik v povodí horního toku řeky Opavy prostřednictvím vodní nádrže Nové Heřminovy, včetně ploch a koridorů doprovodných technických opatření v povodí horního toku řeky Opavy

- **VZ1a - menší nádrž Nové Heřminovy**

na území obcí Nové Heřminovy, Zátor a Čaková s max. kótou vzduší 394,15 m n.m. a ochranným objemem 13 mil. m³ včetně navazující soustavy protipovodňových a revitalizačních opatření v korytě a v údolní nivě řeky Opavy v délce 24 km na území obcí Zátor, Čaková, Brantice a města Krnov a lokálních opatření (ohrázování) níže po toku až po město Opavu a na území Polska.

DZ 3 - Silnice I/45 Nové Heřminovy – Zátor, přeložka

- **Jižní varianta DZ3a**

Koridor dvoupruhové, směrově nedělené silnice I. třídy ve směru od Bruntálu vychází ze stávající silnice I/45 v prostoru hranice územních obvodů obcí Oborná a Nové Heřminovy. Asi 100 m před spojením silnic I/45 a II/452 osa koridoru pokračuje levostranně po úpatí Jeleního kopce, pravostranným obloukem přechází údolí Oborenského potoka a směřuje mezi řeku Opavu a stávající železniční trať č. 313 po severním úbočím vrchu Hříběcí, při postupném zužování koridoru. V prostoru křížení se stávající silnicí III/4581 utváří „zpětný“ výběžek severozápadním směrem až po stávající silnici I/45. V dalším pokračování ve směru od Nových Heřminov se osa koridoru stáčí levostranným obloukem k SV a v souběhu s železniční tratí vede po východní hranici obce Nové Heřminovy. Východně od Křížového vrchu se odklání od železniční tratě, přechází stávající silnici I/45, odkud je veden k severnímu okraji místní části obce Zátor-Loučky, se napojuje na stávající silnici I/45. Proměnlivá šířka koridoru jižní varianty vyplývá jednak ze směrového řešení jednotlivých projektových variant a jednak z územně technických podmínek dílčích úseků (reliéf, zátopové území vodní nádrže atp. ...). Z hlediska výškového řešení není zásadním způsobem ovlivněn niveletou hladiny vodní nádrže.

DZ 4 - Silnice I/57 Hradec nad Moravicí, přeložka

- **Varianta krátká DZ4c**

Počet stran přílohy: 2

Koridor dvoupruhové, směrově nedělené silnice I. třídy ve směru od Opavy vychází od stávající silnice I/57 v prostoru hranice územních obvodů obcí Otice a Branka u Opavy. Od počátečního bodu se jeho osa stáčí levostranným obloukem k obci Branka u Opavy. Koridor dále pokračuje nezastavěným územím mezi Brankou u Opavy a Chvalíkovcemi a v poloze severovýchodní vstupuje na území obce Hradec nad Moravicí. Od křížení se stávající silnicí III. třídy Hradec nad Moravicí – Bohučovice se osa koridoru se pravostranným obloukem stáčí na JZ, po východní straně míjí vrch Kalvárie a v prostoru Kajlovce se napojuje do stávající trasy silnice I/57.