



Karel Havlíček  
místopředseda vlády,  
ministr průmyslu a obchodu  
a ministr dopravy

V Praze dne 05.03.2020

Č. j.: 39/2019-120-ZPK/22

Vážený pane náměstku,

odpovídám na Váš dopis č. j. MSK 23016/2020 N ze dne 12. února 2020 ve věci žádosti o vynětí dálnice D56 z časového zpoplatnění. V této souvislosti uvádím následující.

V rámci zpoplatnění obecného užívání pozemních komunikací silničním motorovým vozidlem nejméně se čtyřmi koly, jehož největší povolená hmotnost činí nejvýše 3,5 t, (dále jen „časové zpoplatnění“) jsou zavedeny určité výjimky, resp. některé části dálnic jsou vyňaty z časového zpoplatnění. Jedná se např. o peáž silnic I. třídy a dálnic, obchvaty velkých městských aglomerací apod. Obecně jsem toho názoru, že by výjimky měly být nástrojem mimořádným a časové zpoplatnění má být systémového charakteru.

Dne 13. listopadu 2019 byla uveřejněna ve Sbírce zákonů vyhláška č. 307/2019 Sb., kterou se mění vyhláška č. 306/2015 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem, ve znění pozdějších předpisů, proto se jakékoliv změny vyhlášky č. 306/2015 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem, ve znění pozdějších předpisů, nebudou v blízké době, resp. pro rok 2020, realizovat. Vaše žádost by však mohla být posouzena při přípravě novely příslušné vyhlášky pro rok 2021, pakliže k ní budou v rámci mezirezortního připomínkového řízení uplatněny připomínky.

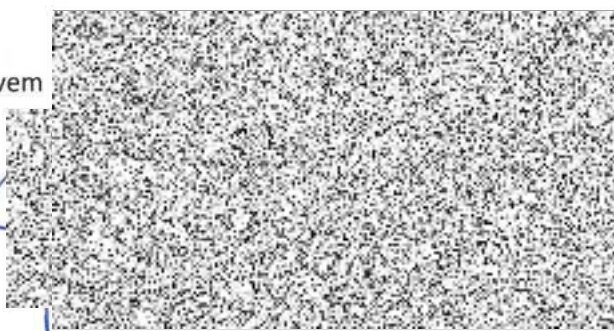
Pro eliminaci tranzitní dopravy se doporučuje realizovat taková dopravně-inženýrská opatření, která ve výsledku vymístí tuto zbytnou (tranzitní) dopravu. Některá tato opatření lze realizovat s přispěním Státního fondu dopravní infrastruktury, který poskytuje v rámci programu Zvyšování bezpečnosti finanční prostředky

pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Více informací lze získat na webových stránkách Státního fondu dopravní infrastruktury ([www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)).

Nadto dodávám, že jakékoliv změny v rozsahu pozemních komunikací, jejichž užití podléhá povinnosti uhradit časový poplatek, dopadají na příjmy Státního fondu dopravní infrastruktury, který je ze zákona o pozemních komunikacích příjemcem jak mýtného, tak časových poplatků, a který tyto finanční prostředky opětovně investuje do pozemních komunikací v podobě financování jejich výstavby, údržby a oprav.

Velice lituji, ale v tuto chvíli Vám, vážený pane náměstků, nemohu poskytnout příznivější odpověď, byť jsem si vědom důvodů Vaší žádosti.

S pozdravem



Vážený pan  
Ing. Jakub Unucka, MBA  
náměstek hejtmana  
Moravskoslezský kraj  
28. října 117  
702 18 Ostrava



Ministerstvo dopravy



Czech  
Republic  
**The Country  
For The Future**

## **Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 27.3.2020 22:03:31.

Zaručený elektronický podpis byl shledán platným, dokument nebyl změněn a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 27.3.2020 12:54:02. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 00B0B420, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s. pro podepisující osobu Ministerstvo dopravy ČR - pečeť, Česká republika - Ministerstvo dopravy.

Elektronický podpis byl označen časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 27.3.2020 22:03:31.

Časové razítko bylo shledáno platným, dokument nebyl změněn a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 27.3.2020 14:14:03. Údaje o časovém razítku: datum a čas 11.03.2020 14:20:11, číslo kvalifikovaného časového razítka 00B052C6, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s..

**Typ vstupního dokumentu:** .PDF

**Otisk souboru:** E69E106CEE12010A24EAB5BD7B683252003550B932070DD28583D9A095BA9A5E

**Použitý algoritmus:** SHA256\_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

### **Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:**

Moravskoslezský kraj, 28. října 117/2771, 70218 Ostrava, posta@msk.cz

### **Datum vyhotovení ověřovací doložky:**

27.3.2020

### **Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

Robot Karel